



*Servizio Rapporti Internazionali e Studi  
Sezione Studi e Statistica*

**Indagine sui prezzi R.C.A. al 1° ottobre 2012**

*Roma, 18 gennaio 2013*

## INDAGINE SUI PREZZI R.C.A. AL 1° OTTOBRE 2012

L'IVASS esegue un monitoraggio trimestrale dell'andamento dei prezzi dell'assicurazione r.c.a. praticati in 21 province italiane, di cui, 18 capoluoghi di regione, le 2 province autonome del Trentino Alto Adige e la provincia di Reggio Calabria.

Gli assicurati-tipo che rientrano nel monitoraggio dell'Autorità sono i seguenti:

<b>tipo 1</b>	<i>un diciottenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 2</b>	<i>un quarantenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 3</b>	<i>un diciottenne di sesso maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 4</b>	<i>un diciottenne di sesso maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 5</b>	<i>un diciottenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 6</b>	<i>un quarantenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 7</b>	<i>un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 8</b>	<i>un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 9</b>	<i>un diciottenne di sesso femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 10</b>	<i>un quarantenne di sesso maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 11</b>	<i>un quarantenne di sesso femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.</i>

I profili campione sono stati individuati sulla base dei criteri utili ai fini degli adempimenti assegnati all'Autorità dall'art. 136 del Codice delle Assicurazioni che indirizza l'analisi dei prezzi r.c.a. verso particolari categorie di assicurati, zone geografiche e il sistema bonus malus, quest'ultimo per monitorare nel tempo anche l'andamento degli sconti localizzati nelle diverse aree geografiche.

A titolo esemplificativo, alcuni profili, quali i diciottenni alla guida di autovetture in classe Bonus-Malus di ingresso o motocicli/ciclomotori, così come il quarantenne o il cinquantacinquenne alla guida di un'autovettura in classe di massimo sconto, possono considerarsi degli assicurati-tipo rappresentanti rischi di natura opposta (rispettivamente, ad alta e bassa sinistrosità) e quindi particolarmente sensibili per monitorare le variazioni di prezzo per le categorie individuate dalla legge. Ad alcuni profili-tipo di sesso maschile

(diciottenne e quarantenne – tipo 1 e 2), sono affiancati gli speculari profili di sesso femminile per monitorare l'andamento dei prezzi per genere che, per effetto di una sentenza della Corte di Giustizia europea, a partire dal 21 dicembre 2012 non potrà più rappresentare un elemento di differenziazione dei prezzi.

\*\*\*

Di seguito si fornisce un estratto dei risultati dell'indagine al 1° ottobre 2012 in cui sono riportati, per le ventuno centri:

- i prezzi medi di listino, vale a dire la media aritmetica dei prezzi praticati dalle imprese in ogni singola provincia. A livello nazionale è indicata la media aritmetica dei 21 capoluoghi rilevati;
- i prezzi medi corrisposti, vale a dire, per ogni provincia, i prezzi medi di listino ponderati con la quota di mercato r.c.a. delle imprese presenti. I prezzi medi di listino, così ponderati, rappresentano una *proxy* dei prezzi medi “effettivamente pagati” dagli assicurati-tipo. Per questo motivo nelle tavole statistiche, a fianco dei prezzi medi di listino, i prezzi medi di listino ponderati sono indicati come “stima dei prezzi pagati” (*ad esempio, se in una provincia sono presenti l'impresa A con prezzo pari a 1.000 euro e quota di mercato pari a 70% e l'impresa B con prezzo pari a 500 euro e quota di mercato pari al 30%, nelle tavole, alla prima colonna, è indicata la media aritmetica dei prezzi di listino offerti alla clientela dalle due imprese, pari a 750 euro, mentre nella seconda colonna la stima dei prezzi in media pagati dalla clientela, sarà di 850 euro, ottenuta ponderando i prezzi offerti con le quote di mercato detenute dalle due imprese*);
- per entrambe le tipologie di prezzo sono indicate sia le variazioni percentuali annuali del periodo 1.10.2011 - 1.10.2012, sia i valori assoluti.

Le tavole 1-6 sono organizzate, per coppie di profili speculari, di sesso maschile e femminile, onde avere immediata percezione delle differenze di premio in base al genere.

### *Alcune considerazioni sui risultati dell'indagine*

In generale, nel periodo ottobre 2011 – ottobre 2012, i prezzi medi di listino sono aumentati diffusamente per tutti i profili fino a un massimo dell'8,2% per il tipo 4 – diciottenne di sesso maschile, con motociclo di 250 cc. assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge (v. Tav. 6).

Anche la stima dei prezzi medi “pagati” (prezzi di listino ponderati con la quota di mercato di ogni impresa) evidenzia incrementi significativi, fino a un massimo del 12,2% per un quarantenne di sesso femminile, con motociclo di 200 cc. in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge (profilo tariffario tipo 11, v. Tav. 5).

### *Autovetture*

Per le autovetture, su base nazionale, si riscontra un incremento medio annuo nei prezzi di listino (media aritmetica) di circa il 4,5% per l'assicurato quarantenne con vettura di piccola cilindrata in classe di massimo sconto, incremento che è pari al 5,8% per un assicurato cinquantacinquenne (v. Tavv. 2 e 4).

A livello locale, si osserva una forte differenziazione tra regioni settentrionali e regioni meridionali: gli incrementi, nonché i prezzi medi di listino assoluti, risultano più elevati nel blocco delle province meridionali e più contenuti nelle province settentrionali.

A titolo di esempio, per il profilo quarantenne che assicura un'autovettura di piccola cilindrata in classe di massimo sconto, si registrano aumenti nei prezzi medi del 9% nella provincia di

Napoli (prezzi medi di listino superiori a 1.200 €), a fronte di aumenti inferiori all'1% nelle province di Bolzano e Trento (prezzi medi di listino inferiori a 400 €, v. Tav. 2).

Parimenti il cinquantacinquenne, che a Napoli e provincia subisce incrementi medi del 10%, sia per le vetture a benzina (prezzo medio di listino, 1.217 €) sia a gasolio (1.573 €), a fronte di aumenti dell'ordine dell'1% nelle province di Bolzano e Trento (tariffe inferiori a 500 €).

In generale, le province meridionali sono caratterizzate da consistenti incrementi tariffari per la maggioranza dei profili-tipo rilevati (v. Tav. 4).

Non si riscontrano sensibili differenze nelle tariffe applicate tra i generi, fatta esclusione per gli automobilisti diciottenni. Ciò risulta coerente con la sostanziale parità di rischio oltre i quaranta anni di età, tra gli assicurati dei due sessi.

### *Motocicli e ciclomotori*

Per quanto attiene alle “due ruote”, per i motocicli di 200 cc, i prezzi medi di listino, abbastanza allineati per uomini e donne quarantenni (tipi 10 e 11, v. Tav. 5), risultano in crescita, maggiormente per gli assicurati di sesso femminile con punte nelle province di Napoli (1.009 €, +10,4% rispetto all'anno precedente), Campobasso (291 €, +12%), Bari (628 €, +10,5%) e Palermo (569 €, +11,4%).

Infine, pur permanendo delle differenze tra le tariffe per i ciclomotori guidati da diciottenni dei due sessi (tipi 3 e 9, v. Tav. 3), i prezzi per gli assicurati di sesso femminile tendono a livellarsi al rialzo verso quelle degli uomini.

# **ALLEGATO**

## **TAVOLE n. 1-6**

**Prezzi e variazioni annue – *ottobre 2011-ottobre 2012***

*Servizio Rapporti Internazionali e Studi  
Sezione Studi e Statistica*

Tavola 1 (Tipo 1 – Tipo 5)

Tipo 1						
18-enne M, C.U. 14						
(autovettura 1.300 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	2.979	3.154	2.892	2.998	3,03%	5,22%
Aosta	1.861	1.886	1.852	1.823	0,48%	3,45%
Genova	3.104	3.101	3.121	3.187	-0,54%	-2,71%
Milano	2.768	2.830	2.731	2.705	1,37%	4,60%
Bolzano	1.967	2.059	1.989	2.052	-1,09%	0,37%
Trento	2.137	2.006	2.165	2.006	-1,28%	0,00%
Venezia	2.895	2.879	2.840	2.828	1,96%	1,78%
Trieste	2.700	2.542	2.701	2.623	-0,02%	-3,07%
Bologna	3.323	3.419	3.369	3.562	-1,37%	-4,01%
Ancona	3.190	3.280	3.184	3.322	0,18%	-1,24%
Firenze	3.258	3.174	3.342	3.379	-2,52%	-6,07%
Perugia	2.840	2.990	2.776	2.817	2,32%	6,13%
Roma	3.301	3.219	3.304	3.337	-0,09%	-3,51%
Napoli	3.964	3.593	3.958	3.738	0,14%	-3,89%
L'Aquila	2.552	2.673	2.459	2.550	3,79%	4,85%
Campobasso	2.320	2.423	2.223	2.263	4,37%	7,10%
Bari	3.476	3.393	3.414	3.446	1,82%	-1,52%
Potenza	2.520	2.789	2.407	2.577	4,70%	8,24%
Reggio Calabria	3.503	3.393	3.587	3.594	-2,34%	-5,60%
Palermo	3.220	3.328	3.175	3.254	1,42%	2,29%
Cagliari	3.107	3.184	3.096	3.205	0,35%	-0,68%
<b>media 21 prov.</b>	<b>2.904</b>	<b>3.130</b>	<b>2.885</b>	<b>3.155</b>	<b>0,67%</b>	<b>-0,80%</b>

Tipo 5						
18enne F, C.U. 14						
(autovettura 1.300 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	2.484	2.567	2.246	2.309	10,57%	11,14%
Aosta	1.489	1.470	1.391	1.394	7,05%	5,51%
Genova	2.594	2.561	2.470	2.479	5,04%	3,30%
Milano	2.229	2.225	2.080	2.054	7,13%	8,34%
Bolzano	1.585	1.590	1.507	1.511	5,16%	5,22%
Trento	1.709	1.550	1.642	1.502	4,09%	3,21%
Venezia	2.338	2.251	2.164	2.135	8,01%	5,42%
Trieste	2.196	1.937	2.062	1.961	6,53%	-1,26%
Bologna	2.827	2.928	2.694	2.772	4,91%	5,62%
Ancona	2.663	2.732	2.510	2.596	6,09%	5,23%
Firenze	2.833	2.859	2.734	2.820	3,61%	1,38%
Perugia	2.317	2.330	2.125	2.106	9,05%	10,63%
Roma	2.857	2.871	2.667	2.655	7,12%	8,15%
Napoli	3.763	3.520	3.671	3.640	2,52%	-3,30%
L'Aquila	2.080	2.080	1.876	1.894	10,84%	9,81%
Campobasso	1.867	1.901	1.688	1.737	10,62%	9,49%
Bari	3.170	3.055	2.909	2.959	8,98%	3,25%
Potenza	2.038	2.130	1.839	1.919	10,78%	10,98%
Reggio Calabria	3.271	3.221	3.168	3.291	3,25%	-2,14%
Palermo	2.762	2.836	2.548	2.608	8,43%	8,77%
Cagliari	2.629	2.785	2.450	2.492	7,28%	11,79%
<b>media 21 prov.</b>	<b>2.462</b>	<b>2.700</b>	<b>2.307</b>	<b>2.571</b>	<b>6,73%</b>	<b>5,03%</b>

Tavola 2 (Tipo 2 – Tipo 6)

Tipo 2 40enne M, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	570	543	532	526	7,10%	3,28%
Aosta	338	303	332	322	1,86%	-5,88%
Genova	604	558	591	579	2,17%	-3,68%
Milano	509	455	495	472	2,89%	-3,63%
Bolzano	357	351	355	344	0,48%	1,85%
Trento	387	373	388	379	-0,25%	-1,49%
Venezia	532	486	514	495	3,39%	-1,66%
Trieste	504	425	494	456	2,04%	-6,75%
Bologna	657	594	645	609	1,93%	-2,46%
Ancona	621	604	599	608	3,57%	-0,63%
Firenze	671	621	664	654	1,05%	-4,97%
Perugia	529	499	504	496	4,87%	0,53%
Roma	680	623	648	611	4,97%	2,01%
Napoli	1.223	1.151	1.125	1.119	8,77%	2,91%
L'Aquila	474	443	447	438	6,22%	1,06%
Campobasso	426	388	401	396	6,42%	-2,08%
Bari	799	703	745	705	7,25%	-0,22%
Potenza	465	443	437	432	6,49%	2,60%
Reggio Calabria	892	807	842	835	5,98%	-3,29%
Palermo	661	613	626	597	5,64%	2,57%
Cagliari	610	550	585	555	4,23%	-0,87%
<b>media 21 prov.</b>	<b>596</b>	<b>626</b>	<b>570</b>	<b>628</b>	<b>4,53%</b>	<b>-0,28%</b>

Tipo 6 40enne F, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	566	543	529	526	6,84%	3,15%
Aosta	335	302	330	322	1,43%	-6,48%
Genova	599	557	587	576	2,05%	-3,23%
Milano	505	452	491	469	2,76%	-3,73%
Bolzano	354	342	354	340	0,01%	0,78%
Trento	385	371	386	378	-0,42%	-1,83%
Venezia	528	485	511	494	3,32%	-1,79%
Trieste	500	427	491	458	1,84%	-6,77%
Bologna	652	590	640	607	1,85%	-2,67%
Ancona	616	598	596	604	3,39%	-1,14%
Firenze	666	617	659	651	0,98%	-5,17%
Perugia	525	499	501	498	4,66%	0,19%
Roma	675	619	642	611	5,05%	1,27%
Napoli	1.213	1.143	1.115	1.112	8,81%	2,79%
L'Aquila	471	441	444	438	5,96%	0,72%
Campobasso	424	388	399	398	6,29%	-2,46%
Bari	795	699	740	701	7,35%	-0,29%
Potenza	462	438	435	429	6,19%	2,03%
Reggio Calabria	885	802	833	830	6,24%	-3,39%
Palermo	658	608	623	595	5,65%	2,26%
Cagliari	605	549	582	561	4,05%	-2,18%
<b>media 21 prov.</b>	<b>591</b>	<b>622</b>	<b>566</b>	<b>622</b>	<b>4,43%</b>	<b>-0,03%</b>



Tavola 3 (Tipo 3 – Tipo 9)

Tipo 3 18enne M, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	487	477	459	417	5,95%	14,46%
Aosta	365	305	353	280	3,51%	8,88%
Genova	840	847	817	759	2,87%	11,48%
Milano	615	566	582	512	5,78%	10,52%
Bolzano	362	316	348	300	3,99%	5,50%
Trento	350	281	337	258	3,80%	8,58%
Venezia	405	379	385	355	5,06%	6,94%
Trieste	580	609	557	592	3,97%	2,81%
Bologna	675	722	643	681	4,92%	6,05%
Ancona	460	454	440	418	4,56%	8,72%
Firenze	695	681	649	611	7,11%	11,45%
Perugia	354	324	335	295	5,86%	9,76%
Roma	977	959	921	881	6,06%	8,85%
Napoli	1.561	1.363	1.564	1.427	-0,21%	-4,47%
L'Aquila	438	400	420	371	4,26%	7,95%
Campobasso	402	368	373	319	7,83%	15,53%
Bari	1.149	1.100	1.078	987	6,56%	11,54%
Potenza	476	504	449	456	5,95%	10,42%
Reggio Calabria	1.157	1.088	1.099	975	5,29%	11,60%
Palermo	1.001	967	958	890	4,45%	8,72%
Cagliari	751	718	692	646	8,51%	11,06%
<b>media 21 prov.</b>	<b>671</b>	<b>785</b>	<b>641</b>	<b>732</b>	<b>4,75%</b>	<b>7,23%</b>

Tipo 9 18enne F, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	442	460	407	398	8,52%	15,42%
Aosta	336	294	315	268	6,78%	9,56%
Genova	777	824	728	731	6,75%	12,73%
Milano	555	540	512	485	8,47%	11,33%
Bolzano	324	309	303	283	6,89%	9,25%
Trento	320	269	301	246	6,34%	9,36%
Venezia	370	362	342	334	7,97%	8,37%
Trieste	527	591	494	573	6,59%	3,12%
Bologna	611	676	570	634	7,28%	6,68%
Ancona	422	432	394	393	7,14%	9,95%
Firenze	632	660	575	585	9,93%	12,84%
Perugia	326	310	300	280	8,68%	10,90%
Roma	904	918	826	835	9,52%	9,92%
Napoli	1.458	1.320	1.440	1.359	1,20%	-2,89%
L'Aquila	398	379	371	346	7,14%	9,55%
Campobasso	366	350	331	300	10,65%	16,74%
Bari	1.073	1.050	981	930	9,32%	12,85%
Potenza	440	477	402	424	9,59%	12,53%
Reggio Calabria	1.092	1.035	995	916	9,67%	13,08%
Palermo	934	916	869	832	7,48%	10,12%
Cagliari	679	679	607	606	11,87%	12,04%
<b>media 21 prov.</b>	<b>618</b>	<b>752</b>	<b>574</b>	<b>690</b>	<b>7,64%</b>	<b>8,93%</b>





Tavola 4 (Tipo 7 – Tipo 8)

Tipo 7						
55enne M, guida estesa, C.U. 1						
(autovettura 1.200 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	565	527	522	502	8,24%	5,09%
Aosta	333	298	323	311	2,89%	-4,21%
Genova	597	553	576	564	3,65%	-1,93%
Milano	500	460	481	468	3,91%	-1,89%
Bolzano	352	356	346	328	1,60%	8,39%
Trento	380	354	377	359	0,81%	-1,16%
Venezia	525	485	502	489	4,56%	-0,66%
Trieste	495	444	480	475	3,12%	-6,47%
Bologna	649	605	629	611	3,11%	-0,99%
Ancona	613	604	585	596	4,69%	1,21%
Firenze	662	620	649	641	2,10%	-3,21%
Perugia	522	492	493	483	5,84%	1,81%
Roma	669	633	631	614	6,15%	3,07%
Napoli	1.217	1.153	1.102	1.109	10,46%	3,91%
L'Aquila	468	438	437	426	7,07%	2,78%
Campobasso	421	382	391	385	7,70%	-0,74%
Bari	797	695	733	684	8,79%	1,64%
Potenza	460	442	426	418	7,89%	5,62%
Reggio Calabria	888	803	824	818	7,76%	-1,80%
Palermo	658	607	613	585	7,46%	3,73%
Cagliari	602	550	573	548	5,16%	0,45%
<b>media 21 prov.</b>	<b>589</b>	<b>626</b>	<b>557</b>	<b>613</b>	<b>5,82%</b>	<b>2,10%</b>

Tipo 8						
55enne M, guida esclusiva, C.U. 1						
(autovettura 1.900 cc., gasolio)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	728	677	674	660	8,09%	2,69%
Aosta	431	371	419	398	2,89%	-6,58%
Genova	772	681	747	710	3,36%	-4,08%
Milano	651	558	627	583	3,84%	-4,24%
Bolzano	456	447	452	431	0,80%	3,62%
Trento	494	461	491	471	0,69%	-2,13%
Venezia	680	595	651	610	4,53%	-2,45%
Trieste	644	516	624	563	3,16%	-8,31%
Bologna	841	734	815	757	3,16%	-3,02%
Ancona	793	748	759	757	4,44%	-1,12%
Firenze	858	754	839	803	2,23%	-6,16%
Perugia	676	622	638	621	6,07%	0,13%
Roma	869	768	818	758	6,24%	1,27%
Napoli	1.573	1.451	1.428	1.415	10,16%	2,56%
L'Aquila	605	554	564	549	7,20%	0,86%
Campobasso	544	477	505	492	7,67%	-2,97%
Bari	1.030	877	947	881	8,74%	-0,42%
Potenza	592	557	551	543	7,42%	2,64%
Reggio Calabria	1.144	997	1.064	1.036	7,56%	-3,69%
Palermo	851	778	799	760	6,56%	2,39%
Cagliari	777	667	736	681	5,55%	-2,08%
<b>media 21 prov.</b>	<b>762</b>	<b>776</b>	<b>721</b>	<b>779</b>	<b>5,69%</b>	<b>-0,36%</b>



Tavola 5 (Tipo 10 – Tipo 11)

Tipo 10 40enne M, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	278	259	255	239	9,10%	8,75%
Aosta	208	191	202	183	2,89%	4,68%
Genova	428	406	411	382	4,26%	6,33%
Milano	318	306	301	288	5,78%	6,13%
Bolzano	230	226	220	220	4,34%	2,83%
Trento	226	233	224	235	0,81%	-0,57%
Venezia	277	277	258	259	7,35%	6,77%
Trieste	301	316	288	307	4,25%	3,14%
Bologna	336	330	321	309	4,70%	6,95%
Ancona	282	285	269	266	4,97%	7,10%
Firenze	357	360	343	335	4,12%	7,45%
Perugia	225	222	213	208	5,71%	6,94%
Roma	503	451	459	415	9,58%	8,55%
Napoli	988	1.034	896	891	10,26%	15,96%
L'Aquila	291	287	274	272	6,26%	5,44%
Campobasso	283	280	254	253	11,46%	10,49%
Bari	614	565	558	507	10,08%	11,43%
Potenza	328	337	300	308	9,39%	9,45%
Reggio Calabria	594	547	551	498	7,79%	9,86%
Palermo	555	526	501	458	10,94%	14,90%
Cagliari	322	281	295	261	9,13%	7,68%
<b>media 21 prov.</b>	<b>378</b>	<b>443</b>	<b>352</b>	<b>397</b>	<b>7,47%</b>	<b>11,56%</b>

Tipo 11 40enne F, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	285	263	260	241	9,71%	9,08%
Aosta	212	195	205	184	3,20%	6,10%
Genova	438	413	418	385	4,79%	7,18%
Milano	326	311	306	292	6,32%	6,54%
Bolzano	235	232	224	226	4,98%	2,82%
Trento	231	235	228	237	1,21%	-0,78%
Venezia	283	281	263	262	7,88%	7,35%
Trieste	308	322	294	308	4,52%	4,57%
Bologna	344	337	327	311	5,34%	8,22%
Ancona	288	291	273	270	5,49%	8,10%
Firenze	365	367	349	338	4,59%	8,87%
Perugia	231	225	218	210	6,16%	6,88%
Roma	514	459	467	420	10,02%	9,34%
Napoli	1.009	1.053	914	903	10,43%	16,64%
L'Aquila	299	291	280	276	6,86%	5,23%
Campobasso	291	285	260	254	11,93%	11,82%
Bari	628	573	568	511	10,51%	11,95%
Potenza	336	345	306	313	9,98%	10,28%
Reggio Calabria	608	555	563	502	8,17%	10,71%
Palermo	569	535	511	464	11,44%	15,19%
Cagliari	329	285	300	262	9,71%	8,66%
<b>media 21 prov.</b>	<b>387</b>	<b>451</b>	<b>359</b>	<b>401</b>	<b>7,93%</b>	<b>12,24%</b>



Tavola 6 (Tipo 4)

Tipo 4 18enne M, C.U. 14 (motociclo 250 cc., benzina)						
Province	1.10.2012		1.10.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati
Torino	789	774	690	687	14,36%	12,61%
Aosta	585	551	544	506	7,48%	8,91%
Genova	1.157	1.082	1.101	1.084	5,10%	-0,16%
Milano	901	929	813	836	10,83%	11,01%
Bolzano	654	628	601	586	8,91%	7,03%
Trento	649	543	611	524	6,30%	3,60%
Venezia	791	756	708	676	11,73%	11,85%
Trieste	848	890	783	806	8,31%	10,45%
Bologna	931	1.019	862	939	7,95%	8,52%
Ancona	794	800	724	719	9,67%	11,28%
Firenze	998	1.042	938	976	6,42%	6,68%
Perugia	641	584	576	527	11,35%	10,85%
Roma	1.296	1.272	1.198	1.255	8,14%	1,31%
Napoli	1.817	1.675	1.774	1.681	2,46%	-0,39%
L'Aquila	832	786	749	720	11,05%	9,22%
Campobasso	808	817	697	710	15,90%	15,03%
Bari	1.462	1.324	1.390	1.313	5,17%	0,86%
Potenza	928	990	830	875	11,81%	13,12%
Reggio Calabria	1.408	1.307	1.351	1.292	4,23%	1,19%
Palermo	1.385	1.334	1.275	1.253	8,59%	6,51%
Cagliari	897	890	791	808	13,29%	10,17%
<b>media 21 prov.</b>	<b>980</b>	<b>1.098</b>	<b>905</b>	<b>1.047</b>	<b>8,23%</b>	<b>4,81%</b>