

Documento di consultazione n. 1/2020

SCHEMA DI PROVVEDIMENTO IVASS RECANTE MODIFICHE ALLE DISPOSIZIONI DETTATE DAL PROVVEDIMENTO IVASS N. 72 DEL 16 APRILE 2018, IN MATERIA DI RESPONSABILITÀ CIVILE AUTO, CON PARTICOLARE RIGUARDO ALL'ATTESTAZIONE SULLO STATO DEL RISCHIO, NONCHÉ DALL'ALLEGATO 1 AL PROVVEDIMENTO IVASS N. 35 DEL 19 GIUGNO 2015, A SEGUITO DELLE NOVITÀ INTRODOTTE ALL'ART. 134, COMMA 4-BIS DEL DECRETO LEGISLATIVO 7 SETTEMBRE 2005, N. 209 - CODICE DELLE ASSICURAZIONI PRIVATE - DAL C.D. DL FISCALE (DECRETO LEGGE N. 124 DEL 26 OTTOBRE 2019).

Legenda

Nella riga "Commentatore" i singoli soggetti dovranno inserire la loro denominazione (anche in forma abbreviata).

Nella riga "Osservazioni generali" i singoli soggetti potranno inserire commenti di carattere generale.

Nelle colonne "Articolo" e "Comma" andranno inseriti, rispettivamente, l'articolo e il comma cui si riferisce l'osservazione e la proposta di modifica.

Nella colonna "Osservazioni e proposte" andranno inserite le osservazioni specifiche e le proposte di modifica.

Commentatore	Admiral
---------------------	----------------

Osservazioni generali	<p>Si richiede all’Autorità di chiarire come le imprese dovranno comportarsi qualora, una volta ceduto il beneficio in fase di rinnovo, grazie ai meccanismi dell’ATRD un sinistro venga caricato sul veicolo che ha usufruito del beneficio.</p> <p>Si richiede inoltre di chiarire se l’ATR del veicolo che al rinnovo usufruisce dell’agevolazione resterà ancora valido o meno</p> <p>Si richiede inoltre all’Autorità di chiarire per quanto tempo il cliente potrà usufruire dell’agevolazione al rinnovo, ovvero se il cliente rinnova normalmente e dopo l’emissione della polizza richiede l’applicazione del beneficio, lo stesso andrà applicato o si aspetterà il rinnovo successivo?</p>	
Articolo	Comma	Osservazioni e proposte
1	5	La sostituzione del comma 3 dell’articolo nella sua interezza crea il dubbio che anche in caso di acquisto di un nuovo veicolo vada riportata la sinistrosità pregressa del veicolo che cede la classe. Si chiede all’Autorità di distinguere nel dettaglio le due fattispecie chiarendo come vada gestito il pagellino delle sinistrosità
2	1	La Nuova Nota 1 tratta allo stesso modo il nuovo veicolo dal rinnovo. Si richiede all’autorità di distinguere le due informazioni e creare due Note 1 per il Bersani tradizionale ed una per la nuova previsione normative al fine di rendere coerente la compilazione del pagellino e la gestione dello IUR con i diversi aspetti della norma di riferimento

