

COMUNICATO STAMPA DEL 9 APRILE 2018

ON LINE IL BOLLETTINO STATISTICO SUL CONTENZIOSO ASSICURATIVO NEL COMPARTO R.C. AUTO E NATANTI (periodo 2010-2016)

L'IVASS [pubblica](#) una nuova serie di dati sul contenzioso assicurativo nel comparto r.c. auto e natanti per il periodo 2010-2016.

A fine 2016 le **cause pendenti**, civili e penali in ogni grado di giurisdizione, sono pari a **247.338**, in calo del **-18,3%** sul 2010. Il numero dei sinistri in causa è il **9,8%** del totale sinistri denunciati, una percentuale molto elevata rispetto al passato (6,5% la media annua nel 2007-2009).

Le cause civili **chiuse** nel 2016 sono **156.885** e superano le nuove aperture, pari a **143.845**. Sono state chiuse il **41%** delle cause gestite (pendenti ad inizio anno più aperte nell'anno) presso Giudici di Pace e il **29%** presso Tribunali nonché il **25%** delle cause di II grado.

I **tempi di chiusura** sono particolarmente lunghi: le cause relative a sinistri avvenuti negli anni 2011 e precedenti (anzianità superiore a 5 anni) sono pari al **29%** del contenzioso civile e al **28%** per quello penale.

L'**importo a riserva** per le cause pendenti a fine 2016 è pari a **6.849** milioni di euro, il **35%** della riserva complessiva dei rami r.c. auto e natanti. Il riservato medio è di **24.717** euro per le cause civili di I grado, di **45.526** euro per quelle di II e III grado e di **220.875** euro per le cause penali. Gli accantonamenti medi (a riserva) per i sinistri in contenzioso crescono in modo sensibile con il passare degli anni e questo rappresenta un ulteriore elemento di costo del comparto r.c. auto.

Il **contenzioso penale**, pur relativo a un numero molto contenuto di cause (**2.424** a fine 2016, l'**1%** del totale), presenta un importo a riserva proporzionalmente elevato (**535** milioni di euro pari all'**8%** della riserva per contenzioso) e riferito a danni a persona.

L'IVASS è impegnato a monitorare il contenzioso assicurativo, che costituisce un'importante fonte di rischio per le imprese nel ramo r.c. auto e natanti e, soprattutto, un grave disagio per i consumatori/danneggiati. Gli assicuratori sono stati invitati (ad es. nelle Considerazioni del Presidente sull'attività dell'IVASS nel 2015) a intervenire per un suo contenimento, dotandosi di efficaci presidi organizzativi. Per condurre ulteriori analisi sul fenomeno, la rilevazione sul contenzioso verrà integrata da quest'anno con informazioni di dettaglio a livello provinciale (esito delle cause, importi pagati e riservati).