



**IVASS**  
ISTITUTO PER LA VIGILANZA  
SULLE ASSICURAZIONI



# ***La legge annuale per la concorrenza e le assicurazioni***

***Riccardo Cesari***

***(IVASS)***

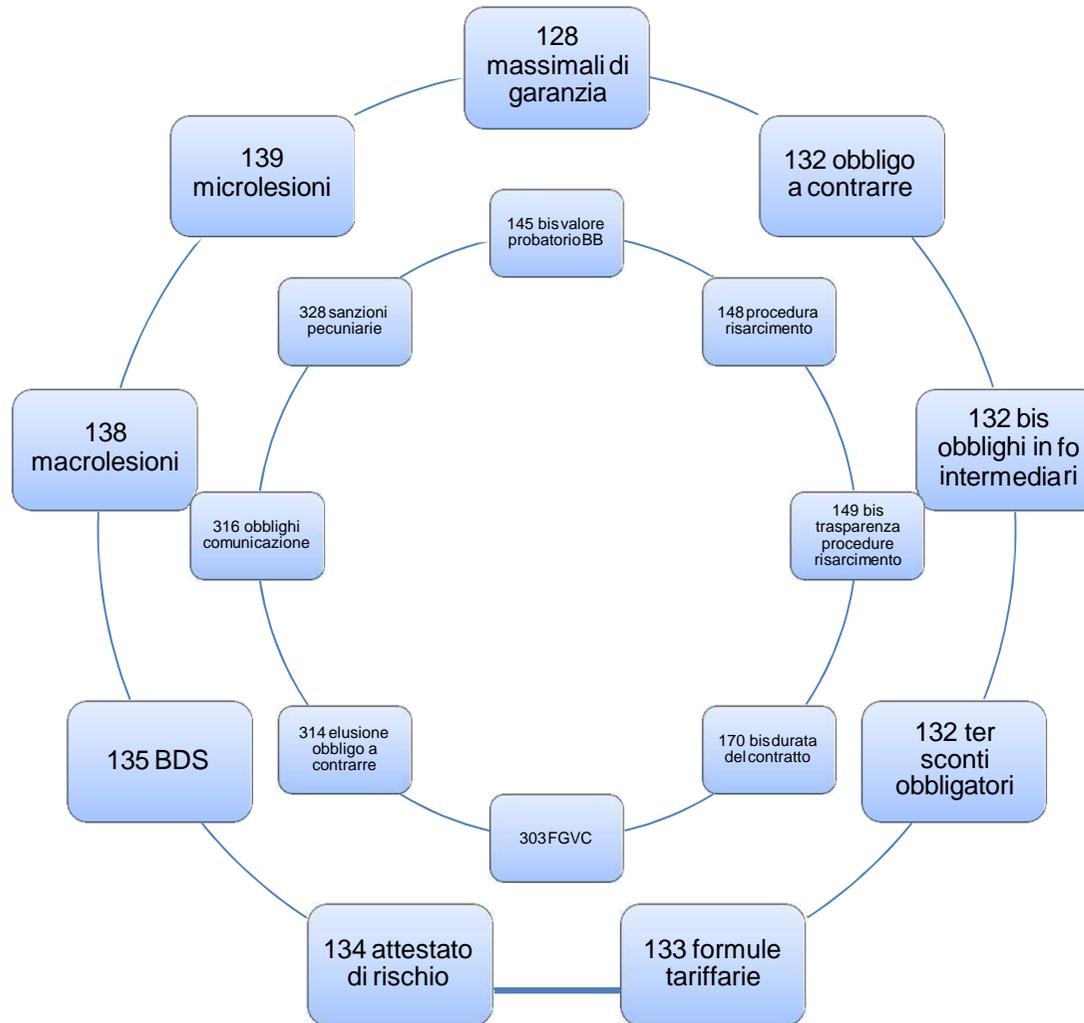
***Insurance Day, Milano, 6 ottobre 2017***



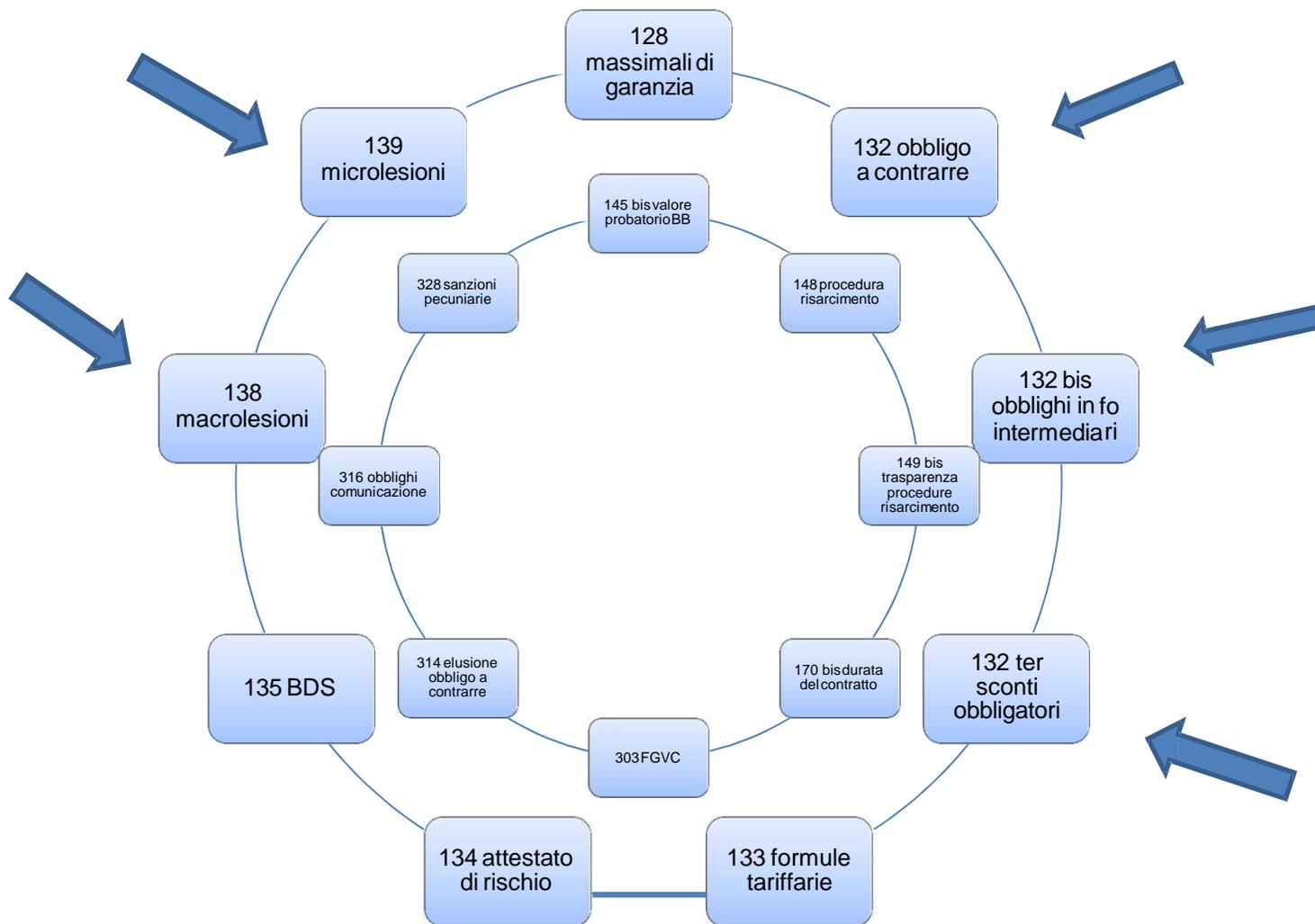
- Legge n.124 del 4 agosto 2017
  - in GU il 14 agosto, in vigore dal 29 agosto
- 1 articolo con 192 commi di cui oltre 40 (15 pagine su 46) su assicurazioni
  - Assicurazioni e Fondi pensione 46
  - Comunicazioni e poste 18
  - Energia 59
  - Ambiente 9
  - Banche 11
  - Servizi professionali 14
  - Sanità 7
  - Turismo 28



# 17 Articoli del CAP modificati



# 17 Articoli del CAP modificati



➤ Tre principali blocchi di norme

- RC auto
  - Black box
    - Definizioni
    - Interoperabilità
    - Sconti obbligatori
    - Valore probatorio nei giudizi civili
  - Classi di rischio
  - Contratto base e «preventivatore» online
  - Intesa sulle Linee-guida tecniche per le riparazioni a regola d'arte
- Tabelle lesioni
  - Micro
  - Macro
- Antifrode
  - Liquidativa
  - Assuntiva



- Decreto MIT-MISE di individuazione dei dispositivi (art. 32 DL.1/2012; decreto del 2013 annullato dal TAR a marzo 2015)
- Decreto MISE per lo standard tecnologico hw sw di gestione dati
- Regolamento IVASS per l'interoperabilità
  
- Lista province a maggior tasso di sinistrosità
- Regolamento IVASS sconti obbligatori: criteri e modalità per:
  - Sconto1: sconto significativo (ass e %ale) a fronte di polizza con BB
  - Sconto2: sconto significativo e aggiuntivo (ass e %ale) per chi:
    - Sottoscrive polizza con BB
    - Risiede in una delle province + rischiose
    - Non ha sinistri con resp  $\geq 50\%$  negli ultimi 4 anni
  - Prevedere convergenza dei premi in assenza di differenziali di rischio
  - Verificare la progressiva irrilevanza del parametro territoriale sul premio (a parità di altri parametri soggettivi)



- a) Obbligo di trasparenza delle variazioni di premio legate alle classi di merito - indicazione nei preventivi dell'aumento/diminuzione in valore assoluto e percentuale del premio applicato all'atto dell'offerta
- b) Divieto di differenziare gli assicurati con uguali caratteristiche nell'ambito della stessa classe interna in funzione della durata del rapporto o in base a parametri che ostacolano la mobilità tra le imprese
- c) Sconto sul malus per assicurati che pur avendo provocato sinistri abbiano installata la scatola nera o accettino di installarla

L'attuazione di tali disposizioni grava sulle imprese che dovranno individuare modalità applicative e comunicarle alla Vigilanza



- Decreto MISE sul contratto-base RC auto (art. 22 DL. 179/2012)
  
- Sviluppo IVASS del preventivatore on line
  - Gara (in chiusura) sul project manager
  - Gara a inizio 2018 sul provider finale
    - Sistema sicuro, robusto, efficiente e dimensionato
    - Contratto-base e garanzie accessorie
    - Collegamenti in real time con tutte le compagnie RC auto
  - Utilizzo per consumatori e intermediari (obbligo)



- **Macrolesioni (art. 138 CAP) (10-100 punti)**
  - Decreto MISE: Tabella unica nazionale del danno non patrimoniale
    - Danno biologico
    - Danno morale (in %ale del danno biologico)
    - Apprezzamento del giudice (max 30%)
  
- **Microlesioni (art. 139 CAP) (1-9 punti)**
  - Decreto MISA: Tabella unica nazionale del danno non patrimoniale
    - Danno biologico
    - Apprezzamento del giudice (max 20%)

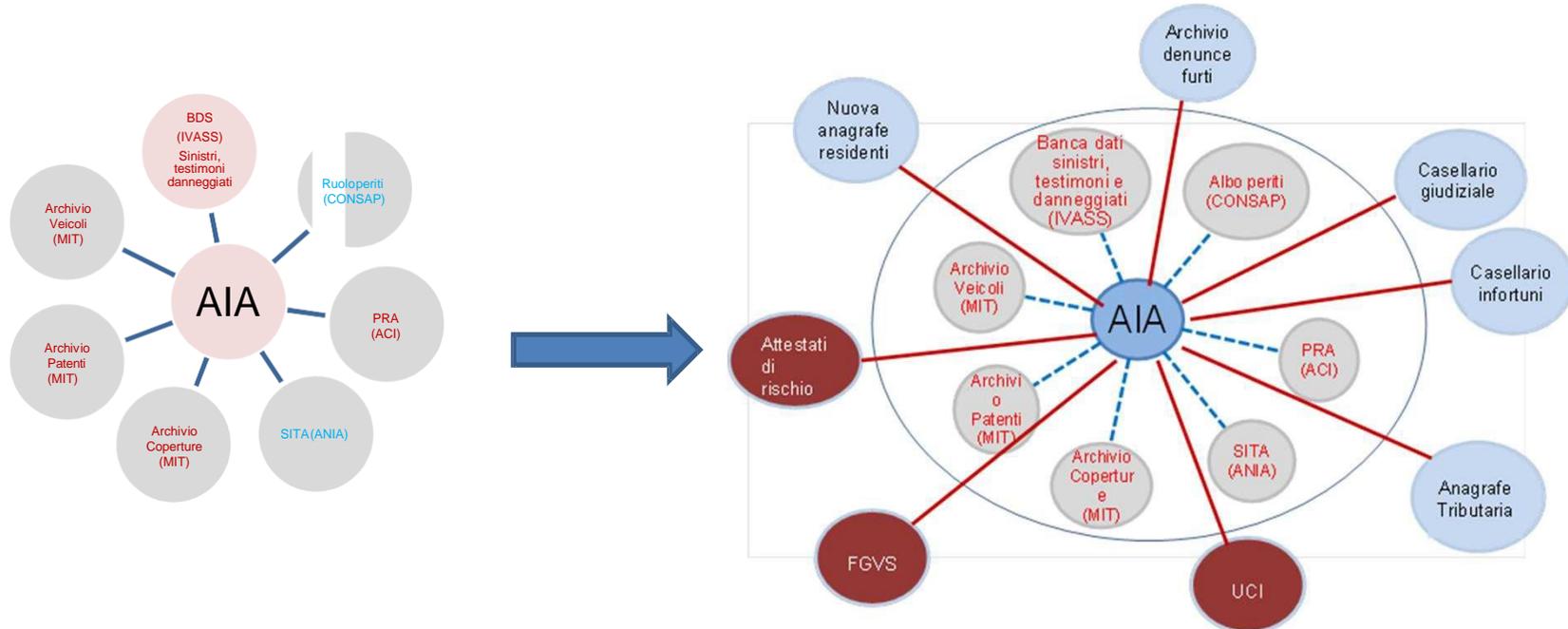


**IVASS**  
ISTITUTO PER LA VIGILANZA  
SULLE ASSICURAZIONI



## AIA- Archivio Integrato Antifrode

- Assorbimento della BDS in AIA (score AIA)
- Utilizzo AIA in sede assuntiva (controllo dati) e riformulazione offerta
- Provvedimento IVASS indici di anomalia e blocco dell'offerta
- Estensione obblighi AIA alle imprese in LPS
- Nuovi archivi da interconnettere

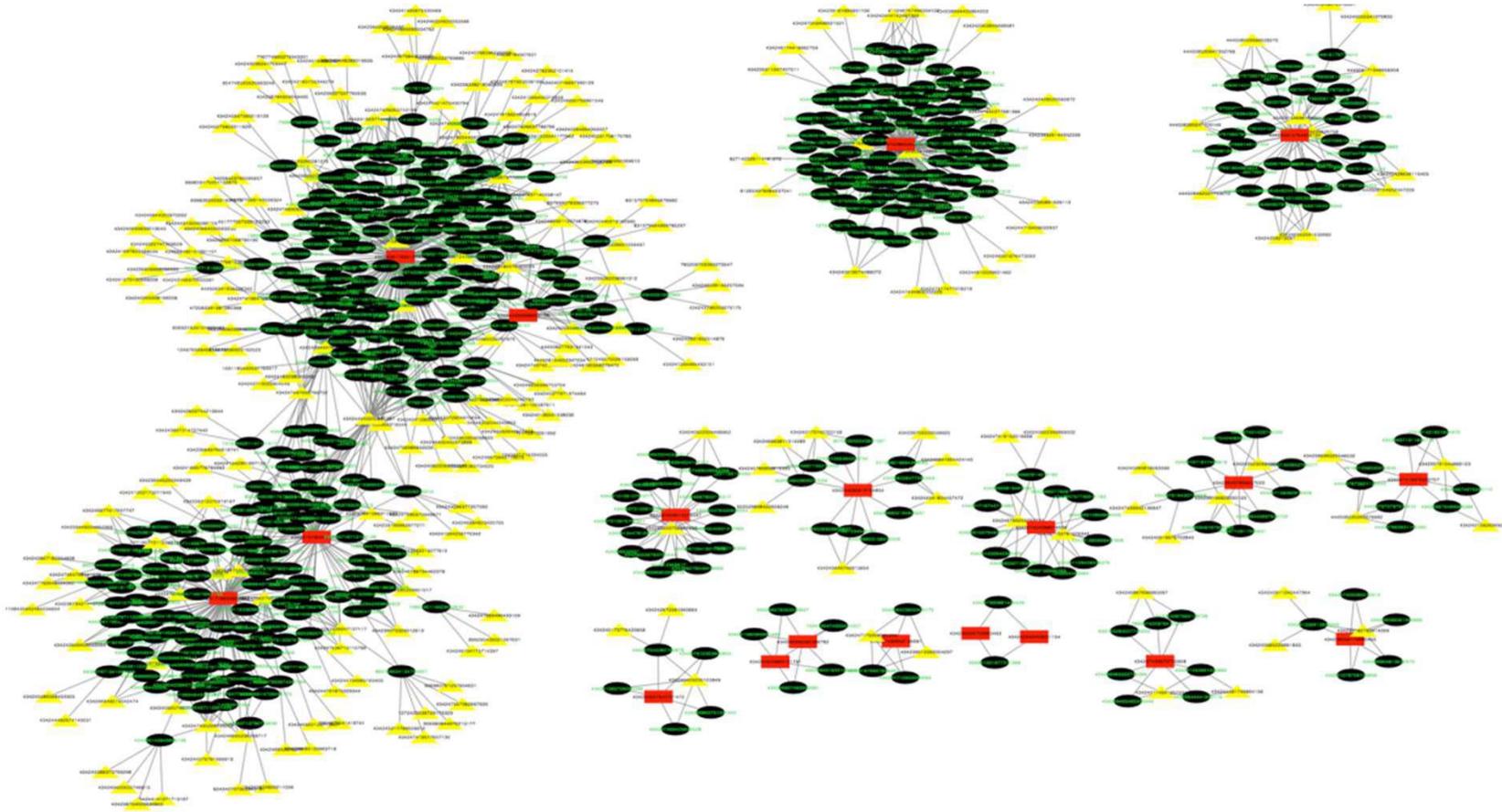


- AIA potenziato (7+8 archivi interconnessi)
- AIA in real time (portale)
- AIA con indicatori di network analysis



## Esempio di network (ex post)

- Reti di 19 soggetti (in rosso) già rinvii a giudizio: attività successiva





## Esempio di network (ex ante)

- Rete sospetta di 10 soggetti (in rosso) di cui 2 nodali coinvolti indirettamente in numerosi sinistri (in nero).

