



Servizio Studi e Gestione Dati

PROVVEDIMENTO DI AMMISSIONE ALLA SPERIMENTAZIONE

**Estratto**

L'ISTITUTO PER LA VIGILANZA SULLE ASSICURAZIONI

VISTI

l'art. 36, comma 2-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, che prevede l'istituzione di sandbox regolamentari ai fini della sperimentazione digitale nei settori bancario, finanziario e assicurativo;

il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 30 aprile 2021, n. 100, di attuazione del cennato art. 36, commi 2-bis, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 che individua nella Banca d'Italia, nella CONSOB e nell'IVASS le autorità di vigilanza competenti alla valutazione delle istanze di ammissione alla sperimentazione nonché al conseguente monitoraggio;

il Regolamento IVASS n. 49 del 3 novembre 2021, recante la disciplina dei procedimenti per l'adozione dei provvedimenti previsti dal decreto del ministro dell'economia e delle finanze del 30 aprile 2021, n. 100;

il decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, recante il Codice delle assicurazioni private e successive modificazioni;

la legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni;

il Regolamento IVASS n. 7 del 2 dicembre 2014, concernente l'individuazione dei termini e delle unità organizzative responsabili dei procedimenti amministrativi dell'IVASS, ai sensi degli articoli 2 e 4 della legge 7 agosto 1990, n. 241;

la comunicazione del 27 luglio 2023 con la quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze, la Banca d'Italia, la Consob e l'IVASS hanno reso nota l'apertura della seconda finestra temporale per la presentazione delle richieste di ammissione alla sandbox regolamentare tra il 3 novembre 2023 e il 5 dicembre 2023;

RILEVATO

che con lettera pervenuta in data 1 dicembre 2023, ITAS Mutua ha formulato istanza volta a ottenere l'ammissione alla sperimentazione FinTech per un'attività di innovazione tecnologica di cui all'art. 5, comma 1, lettera d) del decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 100 del 30 aprile 2021 (nel seguito anche "Decreto"), **[Omissis]**

CONSIDERATO

**[Omissis]**

che con lettera del 19 febbraio 2024, ITAS Mutua, nel termine assegnato per l'integrazione, ha fornito gli elementi di valutazione richiesti;

che in esito all'istruttoria sono stati ritenuti sussistenti i presupposti di ammissione alla sperimentazione indicati all'art. 6, comma 1 del Decreto, in quanto, sulla base della documentazione presentata:

- lo sviluppo di un prodotto assicurativo diretto a promuovere la guida sicura ed ecosostenibile dei veicoli a noleggio, attraverso il monitoraggio tramite *device* telematici degli stili di guida e la previsione di un riconoscimento economico per i conducenti virtuosi, costituisce attività innovativa;
- l'attività in questione, per le modalità in cui è stata prospettata, non necessita di deroghe a orientamenti, atti o regolamenti dell'IVASS;
- la predisposizione di una soluzione assicurativa che prevede meccanismi di flessibilità tariffaria e di personalizzazione del rischio derivante dalla circolazione dei veicoli a motore rende necessaria la sperimentazione in collaborazione con l'IVASS;
- il progetto proposto arreca benefici agli utenti in termini di costi, prevedendo il riaccredito di una quota del corrispettivo del noleggio, e al sistema assicurativo, favorendo una migliore valutazione del rischio flotta; apporta inoltre valore aggiunto contribuendo, con la valorizzazione di stili di guida virtuosi, alla sicurezza stradale e alla tutela ambientale;
- l'attività proposta è in uno stato sufficientemente avanzato per la sperimentazione, in quanto sono definiti i rapporti di interazione tra l'impresa di assicurazione, il *provider* di servizi telematici e la società di autonoleggio per la sperimentazione del progetto; l'applicazione informatica per l'attivazione della *instant insurance* risulta già sviluppata; la scansione temporale delle attività programmate prevista (dodici mesi per lo sviluppo del progetto e l'avvio della sperimentazione; sei mesi per la sperimentazione del prodotto assicurativo e la verifica della tenuta del modello) rientra nella durata massima della sperimentazione; il modulo di adesione alla sperimentazione di *instant insurance* per la persona alla guida risulta predisposto; sono stati individuati gli indicatori per la valutazione a conclusione della sperimentazione dell'esito della stessa;
- non sono state segnalate criticità sul piano della sostenibilità economica del progetto, in quanto, a fronte dei costi di implementazione e degli esborsi a favore dei conducenti virtuosi, sono attesi benefici in termini di miglioramento dell'andamento tecnico della flotta, per la riduzione del *moral hazard* dei conducenti che accettano il monitoraggio dello stile di guida; inoltre, le perdite ipotizzate nel peggiore degli scenari sarebbero di livello contenuto;
- i presidi avverso i rischi connessi al servizio sperimentale e le misure di cui si prevede l'adozione nel corso e al termine della sperimentazione, quali descritti dall'operatore richiedente sono congrui ed efficaci;
- le forme di comunicazione al pubblico dell'ammissione alla sperimentazione e delle attività oggetto di sperimentazione, le garanzie in caso di responsabilità nei confronti degli utenti finali, non dettagliatamente indicate nella domanda di ammissione, saranno oggetto di verifica nel corso della sperimentazione;

**[Omissis]**

DISPONE

l'ammissione di ITAS Mutua alla sperimentazione Fintech per l'attività di sviluppo di un prodotto assicurativo diretto a promuovere la guida virtuosa dei veicoli a noleggio.

**[Omissis]**

L'IVASS si riserva di valutare in ogni tempo la permanenza dei presupposti di ammissione, di richiedere informazioni e documenti utili, nonché di modificare e derogare i contenuti del presente provvedimento in base agli esiti del monitoraggio di cui all'art. 16 del Decreto, ovvero di revocare il presente provvedimento ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 14, comma 1 lettera d) del medesimo provvedimento.

L'ammissione alla sperimentazione non pregiudica la possibilità per le Autorità competenti, nel caso di prosecuzione dell'attività oggetto di test al termine della sperimentazione, di effettuare ulteriori valutazioni sulla conformità dell'attività alle normative vigenti.