

# CIRCOLARE N. 338 D. del 23 Luglio 1998

**OGGETTO:** obbligo per le imprese di assicurazione di adottare condizioni di polizza che prevedano ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento o in diminuzione del premio applicato all'atto della stipulazione in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel corso di un certo periodo di tempo oppure clausole di "franchigia" per la stipulazione di contratti per la responsabilità civile derivante dalla circolazione con riferimento alla categoria dei motocicli.

Con provvedimento in data 23 luglio 1998 l'Istituto ha disposto, ai sensi dell'art. 12 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, così come modificato dall'art. 126 del D. Lgs. 17 marzo 1995, n. 175, l'introduzione, per la categoria dei motocicli, dell'obbligo per le imprese di assicurazione di stipulare contratti per la r.c.auto in base a condizioni di polizza che prevedano ad ogni scadenza annuale la variazione in aumento od in diminuzione del premio applicato all'atto della stipulazione, in relazione al verificarsi o meno di sinistri nel corso di un certo periodo di tempo, oppure in base a clausole di "franchigia" che prevedano un contributo dell'assicurato al risarcimento del danno.

Il provvedimento è stato adottato in funzione di primarie esigenze di prevenzione, considerato il comprovato effetto deflattivo sulla sinistralità stradale connesso all'utilizzo di tali formule tariffarie.

In proposito si precisa, così come indicato per gli autoveicoli nella circolare ISVAP n. 260 del 30 novembre 1995, che le imprese di assicurazione possono stipulare contratti per la r.c.auto che prevedano l'applicazione combinata delle formule tariffarie bonus-malus e franchigia.

Si ritiene al riguardo che l'utilizzo simultaneo delle formule suddette realizzi parimenti la funzione preventiva indicata dal legislatore, in quanto determina, in caso di sinistro, un coinvolgimento patrimoniale dell'assicurato, sia avuto riguardo al premio che al risarcimento del danno.

Per quanto riguarda i ciclomotori è in corso lo studio e l'approfondimento delle problematiche che si pongono per l'estensione anche a tale categoria di veicoli dell'obbligo di applicare tariffe personalizzate al fine di realizzare quelle esigenze di prevenzione che il legislatore ha espressamente richiamato.