

## **PROVVEDIMENTO IVASS N. 150 DEL 25 SETTEMBRE 2024**

### **MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO IVASS N. 36 DEL 28 FEBBRAIO 2017 RIGUARDANTI NUOVI CONTENUTI PER L'INVIO DEI FLUSSI RELATIVI ALL'INDAGINE SUI PREZZI EFFETTIVI DELLA GARANZIA R.C. AUTO PER IL SETTORE MOTOCICLI E CICLOMOTORI, LIMITATAMENTE AGLI USI PRIVATI.**

#### **Esiti della pubblica consultazione**

**Roma, 26 Settembre 2024**

Si è conclusa la procedura di pubblica consultazione relativa al documento n. 4/2024 concernente le modifiche e le integrazioni al Regolamento IVASS n. 36 del 28 febbraio del 2017 riguardanti nuovi contenuti per l'invio dei flussi relativi all'indagine sui prezzi effettivi della garanzia r.c.auto per il settore motocicli e ciclomotori, limitatamente agli usi privati.

Nel termine indicato dall'IVASS sono pervenute osservazioni e proposte da parte di:

- ANIA;
- SNA

I commenti ricevuti, visionabili cliccando sul nome di ciascun soggetto, sono altresì riportati nel prospetto allegato, dove, per ciascuna osservazione generale, per ciascun articolo o parte commentata, sono indicate le conseguenti determinazioni dell'IVASS.

Non sono pervenuti commenti per i quali sia stato richiesto l'anonimato del mittente.

Il prospetto allegato è parte integrante del documento.

I commenti ivi contenuti e le correlate determinazioni dell'IVASS seguono la numerazione dello schema di regolamento posto in pubblica consultazione.

Contestualmente agli esiti della consultazione sul documento n. 4/2024 viene pubblicato il testo del Provvedimento IVASS n. 150 del 25 settembre 2024.

\*\*\*

**DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE N. 4/2024**  
**Esiti della pubblica consultazione - Risoluzioni sui singoli articoli commentati**  
**ADOZIONE DEL PROVVEDIMENTO IVASS N. 150 DEL 25 SETTEMBRE 2024**

**Legenda**

Nella prima colonna è indicato il numero del commento.

Nella seconda colonna “Commentatore” sono indicate le denominazioni abbreviate dei singoli commentatori.

Nella terza colonna è indicato l’articolo cui si riferiscono l’osservazione e la proposta di modifica.

Nella quarta colonna è indicato il comma dell’articolo cui si riferiscono l’osservazione e la proposta di modifica.

Nella quinta colonna è indicata la lettera del comma dell’articolo cui si riferiscono l’osservazione e la proposta di modifica.

Nella sesta colonna sono indicati i contributi e le proposte di modifica di ogni commentatore.

Nella settima colonna è indicata la risoluzione dell’IVASS per ogni commento/proposta pervenuta.

Non ci sono stati contributi che hanno richiesto la forma anonima.

N.	Commentatore	Articolo	Comma	Lettera	Osservazioni e proposte	Risoluzione IVASS
1	ANIA	Osservazioni generali			<p>Osserviamo preliminarmente che l’obiettivo dell’intervento di modifica regolamentare in consultazione è quello di <b>introdurre uno schema aggiornato di istruzioni per la compilazione a cura delle imprese di assicurazione dell’indagine sui prezzi effettivi delle coperture assicurative R.C. Auto per ciclomotori e motocicli</b>. Le modifiche e le integrazioni apportate riguardano esclusivamente la sostituzione dell’allegato 10 al Regolamento n. 36/2017, già aggiornato in modo significativo dal Provvedimento IVASS n. 135/2023, allegato recante il tracciato record per la</p>	<p>Si prende atto degli apprezzamenti espressi, che non comportano modifiche regolamentari.</p>

trasmissione delle informazioni ad IVASS dei prezzi delle coperture R.C. Auto dei motoveicoli tramite flussi IT.

Al riguardo, preme innanzitutto esprimere **apprezzamento per la metodologia di lavoro adottata anche in questa occasione dalla Vigilanza**, in quanto anche il presente intervento di modifica si inserisce a valle dei **lavori del Tavolo Tecnico Istituzionale istituito da IVASS con Banca d'Italia, ISTAT ed ANIA** che, dopo aver con successo implementato la nuova rilevazione IPER sui prezzi effettivi della R.C. Auto delle autovetture (**c.d. IPER4R**) - e nei tempi previsti dal Cronoprogramma IVASS -, si sta occupando **dell'estensione della rilevazione stessa al mondo delle due ruote (c.d. IPER2R)**.

Come per la rilevazione relativa alle quattro ruote, anche per i ciclomotori ed i motocicli **l'attività del Tavolo Tecnico** è stata **meticolosa e puntuale** con lo svolgimento di ben 35 riunioni per seguire puntualmente tutte le varie fasi tecnico-operative richieste per procedere all'estensione della rilevazione.

Al riguardo, osserviamo che anche in questo caso i lavori del Tavolo Tecnico hanno visto **un'ampia e proficua collaborazione di tutti i soggetti interessati, sia privati che istituzionali**, i quali hanno tutti messo a disposizione della buona riuscita del progetto le proprie competenze e la propria professionalità, collaborando con la massima disponibilità e con spirito concreto e proattivo per estendere le nuove funzionalità a ciclomotori e motocicli, accrescendo allo stesso tempo l'efficienza complessiva della rilevazione IPER nel rispetto del principio delle sinergie fra Amministrazioni pubbliche stabilito dal Codice dell'amministrazione digitale e della sostenibilità economica del sistema R.C. Auto complessivamente inteso.

In tale ottica, riteniamo opportuno menzionare e mostrare apprezzamento anche per **l'evento dello scorso 6 maggio organizzato da IVASS con la partecipazione dei componenti del Tavolo Tecnico Istituzionale** e dedicato alle imprese di

			<p>assicurazione con il duplice obiettivo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>illustrare le novità metodologiche</b> della nuova rilevazione IPER di IVASS sui prezzi effettivi della R.C. Auto per le autovetture ed i motoveicoli, nonché della nuova indagine ISTAT relativa alla c.d. “inflazione R.C. Auto correlata” realizzata proprio grazie alle sinergie con la rilevazione IPER e i contributi di Banca d’Italia e ANIA con le imprese associate;</li> <li>- <b>dare risalto all’accresciuta efficacia della nuova metodologia</b> – tanto più rilevante nel contesto macroeconomico attuale – messa a punto grazie ad un <b>ottimo esempio di partnership pubblico-privato</b> nell’ambito del citato Tavolo Tecnico Istituzionale.</li> </ul> <p>Grazie all’esperienza maturata nella realizzazione della rilevazione IPER per le quattro ruote, il mercato sta lavorando con fluidità e senza particolari criticità all’estensione della rilevazione alle due ruote, <b>IPER2R</b>, che sarà <b>operativa a partire dal prossimo 1° ottobre con riferimento ai premi R.C. Auto dei contratti di ciclomotori e motocicli rilevati durante tale mese</b>, con elaborazione successiva dei dati forniti dalle imprese da parte di IVASS ed ISTAT.</p>	
2	SNA –  SINDACATO NAZIONALE AGENTI DI ASSICURAZIONE	Osservazioni generali	Lo scrivente Sindacato valuta positivamente, in linea generale, ogni iniziativa indirizzata alla trasparenza, in particolare nell’ambito delle assicurazioni obbligatorie. Condivide, inoltre, ogni progetto finalizzato all’implementazione della rilevazione dei dati, affinché possano essere restituiti al mercato, ottimizzandone l’efficienza. In questa ottica si suggeriscono le seguenti integrazioni.	Si prende atto di quanto espresso.

3	SNA – SINDACATO NAZIONALE AGENTI DI ASSICURAZIONE	Allegato 10		IPER2_IN TA_2R	<p>Variabile: FORMULA_GUIDA. Per quanto riguarda i valori possibili: “0” GUIDA LIBERA; “1” GUIDA ESCLUSIVA; “2” GUIDA ESPERTA; “3” ALTRE.</p> <p>Si osserva che dette definizioni assumono diverse applicazioni nell’ambito delle compagnie assicuratrici. Ad esempio, talune imprese definiscono, con la clausola “Guida esperta”, un conducente che abbia compiuto almeno 24 anni, altre compagnie intendono, invece, un conducente che abbia compiuto 26 anni, altre ancora un conducente che abbia conseguito la patente da almeno 3 anni e compiuto 26 anni.</p> <p>Lo stesso può dirsi per la definizione di guida esclusiva, declinata diversamente per ogni compagnia assicuratrice. Pertanto, non essendo i contenuti coincidenti, il dato di output della statistica risulterà evidentemente fuorviante.</p>	<p>L’osservazione non richiede modifiche.</p> <p>Si prende atto dei chiarimenti forniti, utili all’interpretazione dei dati. Va tuttavia indicato che, trattandosi di una rilevazione statistica, si ritengono accettabili approssimazioni utili ad aggregare le tipologie di clausole esistenti senza appesantire l’indagine. Questo approccio è comune anche ad altri campi come la scatola nera, spesso associati a contratti telematici eterogenei.</p>
4	SNA – SINDACATO NAZIONALE AGENTI DI ASSICURAZIONE	Allegato 10		IPER2_IN TA_2R	<p>Variabile: SCONTO_TOTALE.</p> <p>In considerazione della disposizione della legge n. 248/2006, in merito allo sconto attribuibile ai contratti dagli intermediari, si ritiene di suggerire, al fine di individuare le diverse applicazioni di sconto sulle tariffe, la suddivisione degli sconti applicati dalle compagnie e quelli applicati, in forma percentuale, dall’intermediario, ai sensi della legge n. 248/2006. Tale statistica permetterebbe di conoscere l’effettivo rispetto della norma dettata dall’art.131 D.Lgs. 209/2005 e dall’art.7, regolamento n.23/2008 IVASS.</p>	<p>Proposta non accolta.</p> <p>La natura della rilevazione è strettamente statistica e non connessa a profili di vigilanza. Per il momento si ritiene di mantenere il livello di dettaglio in vigore per la rilevazione dei prezzi per le autovetture.</p>
5	SNA – SINDACATO NAZIONALE AGENTI DI ASSICURAZIONE	Allegato 10		IPER2_IN TA_2R	<p>Variabile: PROVVISORIO_INTER.</p> <p>Le rilevazioni annuali sulle provvigioni percepite dagli intermediari evidenziano significative differenze tra gli stessi. Ai fini statistici, è certamente utile conoscere l’evoluzione delle provvigioni riconosciute agli intermediari, in base alla loro qualità: Agenti in appalto, Broker, Sportelli bancari, Promotori finanziari.</p>	<p>Proposta non accolta.</p> <p>Si ritiene opportuno evitare un eccessivo onere segnaletico per il mercato assicurativo. Una stima approssimata della distribuzione</p>

					<p>indicata potrà comunque essere calcolata associando altre basi dati.</p> <p>Si potrà valutare l'introduzione di tale dettaglio informativo in future revisioni della segnalazione.</p>	
6	SNA – SINDACATO NAZIONALE AGENTI DI ASSICURAZIONE	Allegato 10		IPER2_IN TA_2R	<p>Introduzione Variabile: CONTRATTO_BASE.</p> <p>Considerato che il Ministero dello Sviluppo Economico, con il Decreto del 4 gennaio 2021, ha definito lo standard informativo comune, su cui si basa l'offerta del "contratto base", fornito mediante i siti internet delle imprese nonché mediante il servizio del nuovo preventivatore pubblico "Preventivass", si ritiene di interesse statistico conoscere se il contratto sia stipulato con le caratteristiche del contratto base. I valori che assumerà l'output della compagnia saranno "si/no".</p>	<p>Proposta non accolta.</p> <p>Si ritiene che una stima approssimativa sia possibile valutando se il contratto ha le caratteristiche del contratto base sulla base di altre clausole presenti nella rilevazione.</p> <p>Si potrà valutare l'introduzione di tale dettaglio informativo in future revisioni della segnalazione.</p>
7	SNA – SINDACATO NAZIONALE AGENTI DI ASSICURAZIONE	Allegato 10		IPER2_IN TA_2R	<p>Introduzione Variabile: APPLICAZIONE_MALUS.</p> <p>La classe di merito di cui alla rilevazione "CLASSE_ASS" non individua il premio applicato dalla compagnia in caso di sinistro, con conseguente applicazione del c.d. malus. Pertanto, si ritiene utile, ai fini statistici, conoscere se il contratto oggetto della rilevazione sia soggetto a sinistri con applicazione del malus (valori di output "si/no"). Tale individuazione permetterebbe di comprendere con precisione il premio medio applicato dall'impresa per classe di assegnazione in caso di sinistro con malus. Questa rilevazione potrà essere utile per comprendere la tariffazione delle compagnie in caso di applicazione di premi diversi a parità di classe di merito.</p>	<p>Proposta non accolta.</p> <p>Tali informazioni possono essere ricavate per il settore autovetture, in via deduttiva, dalla componente longitudinale della rilevazione (panel).</p> <p>Per il settore dei motocicli e ciclomotori, si potrà valutare l'introduzione di tale dettaglio informativo in future revisioni della segnalazione.</p>