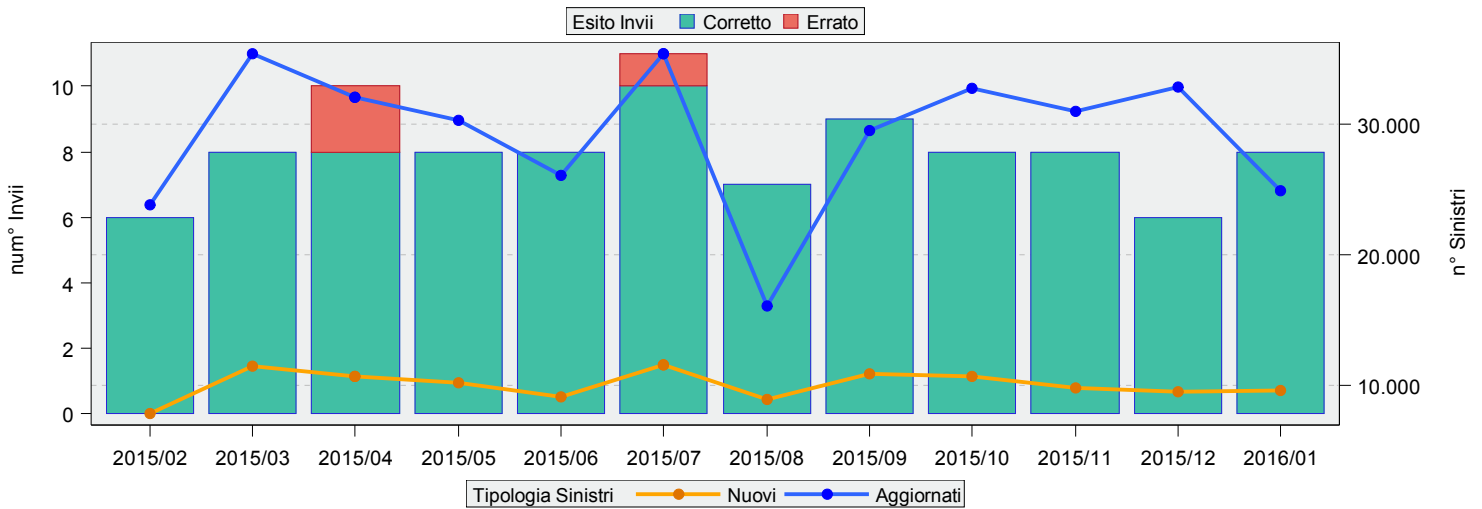


1 - Statistiche sulla trasmissione dei dati



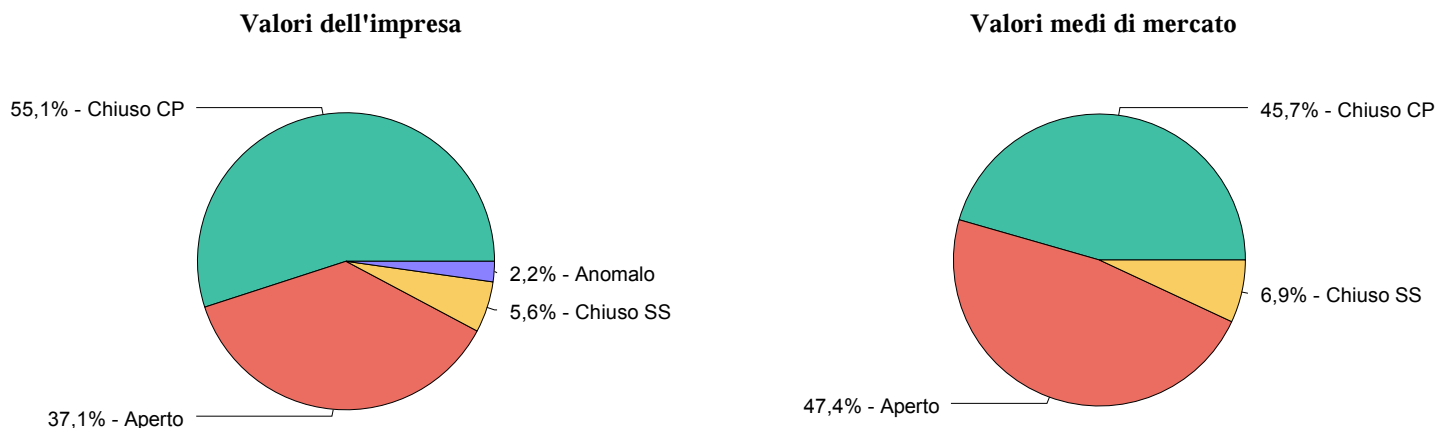
2 - Dettaglio per singola tabella

Tab. 2.1: Analisi dei flussi BDS per singola tabella.

Tipo Valori	SINI		COLL		ANAC		VEIC		ANFI		DEDA		PAGA	
	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^
Valori medi di mercato	1,0	0,3%	3,1	1,1%	3,0	14,3%	2,0	0,3%	2,0	3,3%	0,4	0,3%	1,0	1,1%
Valori dell'impresa°	1,0	0,0%	3,0	0,4%	3,0	5,5%	2,0	0,0%	1,4	2,2%	0,3	0,0%	0,4	0,0%

* Numero medio di record trasmessi in ciascuna tabella per ogni singolo sinistro.
 ^ Percentuale di record in errore rispetto al totale della tabella.
 ° Sono evidenziati in rosso i valori che si discostano di oltre il 20% rispetto alle medie di mercato.

3 - Stato dei Sinistri trasmessi nel mese



4 - Anomalie nei riferimenti temporali

Data Accadimento



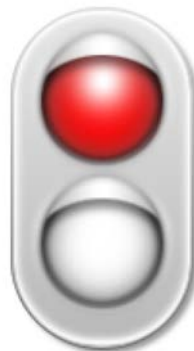
0

Data Denuncia



0

Data Chiusura



5

Data Pagamento



0

5 - Soggetti Coinvolti

Tab. 5.1: Analisi delle persone fisiche (conformità dei Codici Fiscali).

Ruolo del soggetto coinvolto	Valori Conformi	Formato Errato	Valori Esclusi	Valori NNN
Conducente	83,4%	0,1%	0,5%	16,0%
Proprietario	97,2%	0,0%	0,7%	2,0%
Contraente	97,2%	0,0%	0,7%	2,1%
Terzo Trasportato	85,8%	0,1%	0,0%	14,1%
Terzo non Trasportato	78,8%	0,2%	.	21,0%
Testimone	99,7%	.	.	0,3%
Beneficiario	96,8%	0,0%	0,0%	3,1%
Medie dell'Impresa	92,3%	0,0%	0,5%	7,2%
Medie di Mercato	91,2%	0,1%	0,1%	8,6%

Tab. 5.2: Analisi delle persone giuridiche (conformità delle Partite IVA).

Ruolo del soggetto coinvolto	Valori Conformi	Formato Errato	Valori Esclusi	Valori NNN
Proprietario	60,5%	.	39,5%	.
Contraente	60,0%	.	40,0%	.
Terzo Trasportato	67,8%	.	32,2%	.
Terzo non Trasportato	17,6%	.	82,4%	.
Beneficiario	52,7%	.	47,3%	.
Anomalo ^o	59,7%	.	40,3%	.
Medie dell'Impresa	55,7%	.	44,3%	.
Medie di Mercato	66,9%	0,0%	33,1%	.

^o Persone giuridiche risultanti nel ruolo di 'Conducente' o 'Testimone'.

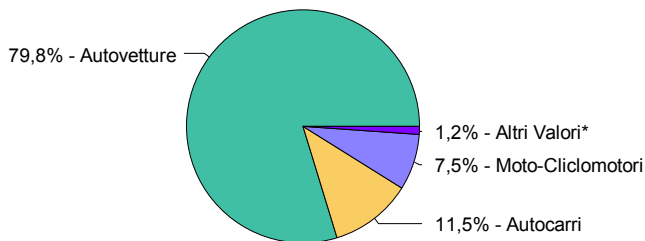
6 - Targhe e tipologia di veicoli

Tab. 6.1: Analisi del formato targa in base al ruolo del veicolo.

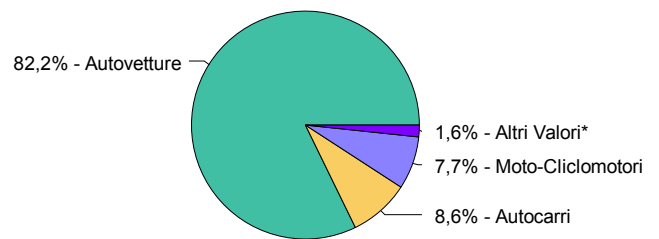
Ruolo del Veicolo	Soggetto di Riferimento	Valori Conformi			Valori non Conformi		
		Incl. [°]	Estero	VNI	Errato	Escl.*	NNN
Controparte	Impresa	0,0%	0,8%	.	.	0,0%	.
	Mercato	0,2%	1,5%	0,1%	.	0,3%	0,0%
Parte	Impresa	.	0,0%
	Mercato	0,0%	0,0%	0,2%	.	0,0%	0,0%

* Lista di esclusione.
° Lista di inclusione.

Valori dell'impresa



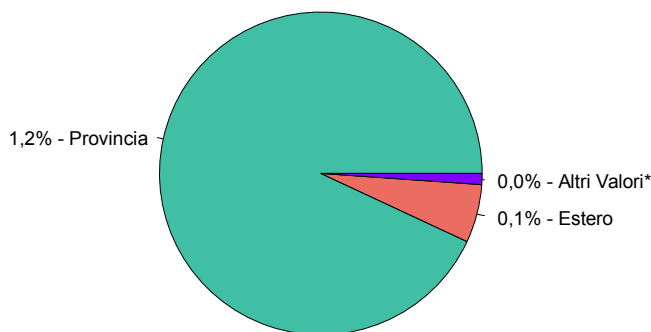
Valori medi di mercato



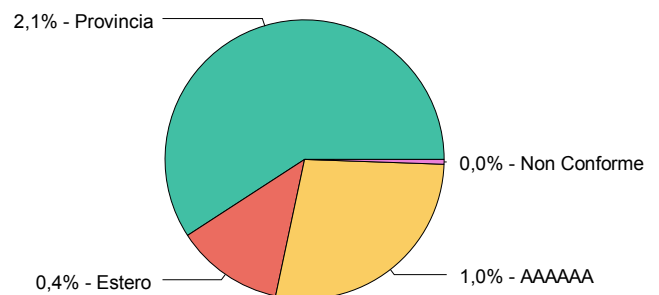
* Accorpamento delle categorie residuali che singolarmente non raggiungono la quota dell'1,0%.

7 - Luogo di Accadimento

Valori dell'impresa con codifica diversa da Comune (1,3%)

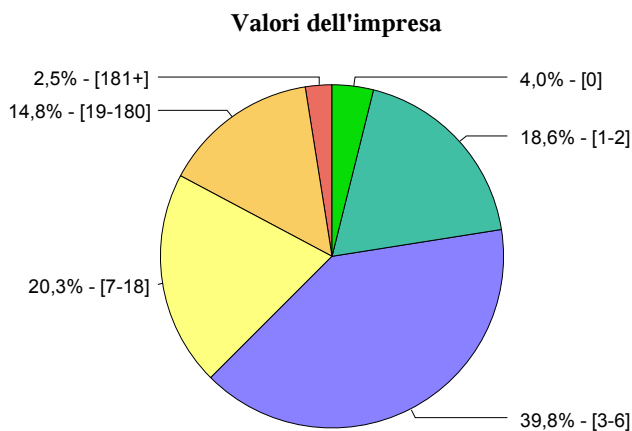


Valori di mercato con codifica diversa da Comune (3,5%)



* Accorpamento delle categorie residuali che singolarmente non raggiungono la quota dello 0,1%.

8 - Scostamento in giorni tra data accadimento e data denuncia

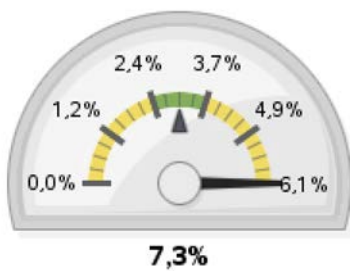


Tab. 8.1: Confronto impresa vs mercato.

Fascia gg	Impresa		Mercato
	Num.	%	%
0	1.010	4,0%	7,3%
1-2	4.663	18,6%	18,4%
3-6	9.998	39,8%	22,9%
7-18	5.109	20,3%	23,9%
19-180	3.708	14,8%	23,0%
181+	622	2,5%	4,6%
Totale	25.110	100,0%	100,0%

9 - Analisi dei sinistri chiusi

Responsabile = Danneggiato



Presenza di autorità



Presenza di testimoni



Presenza di periti



Presenza di medici



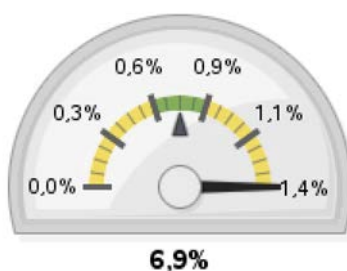
Presenza di legali



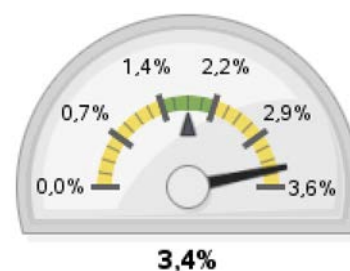
Presenza di carrozzerie



Presenza di studi infortunistici

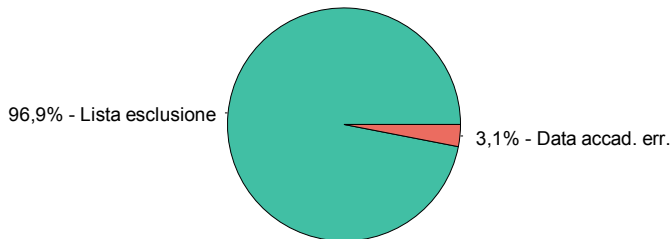


Presenza di soggetti in rivalsa

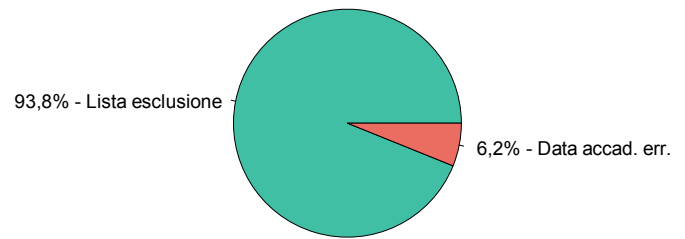


10 - Scarti AIA

Valori dell'impresa (8,1%)

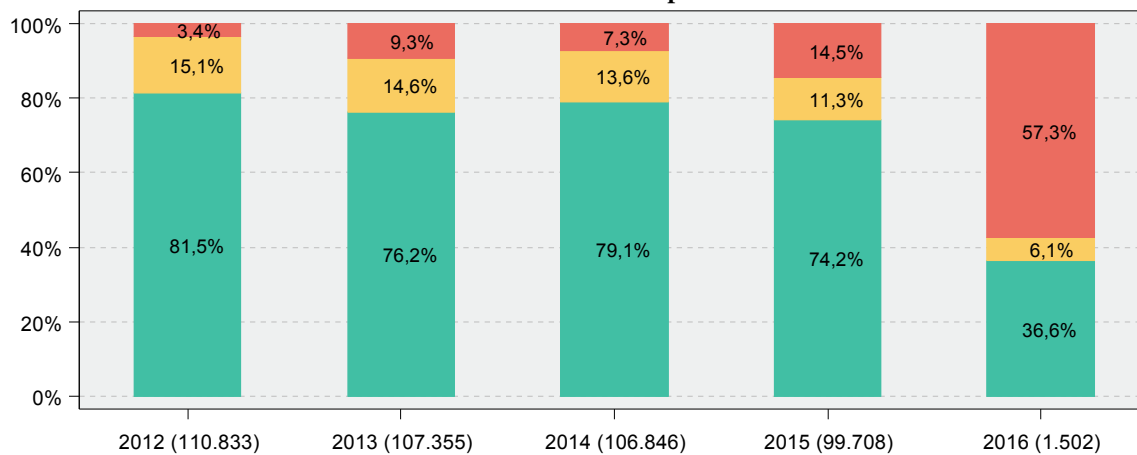


Valori medi di mercato (8,3%)

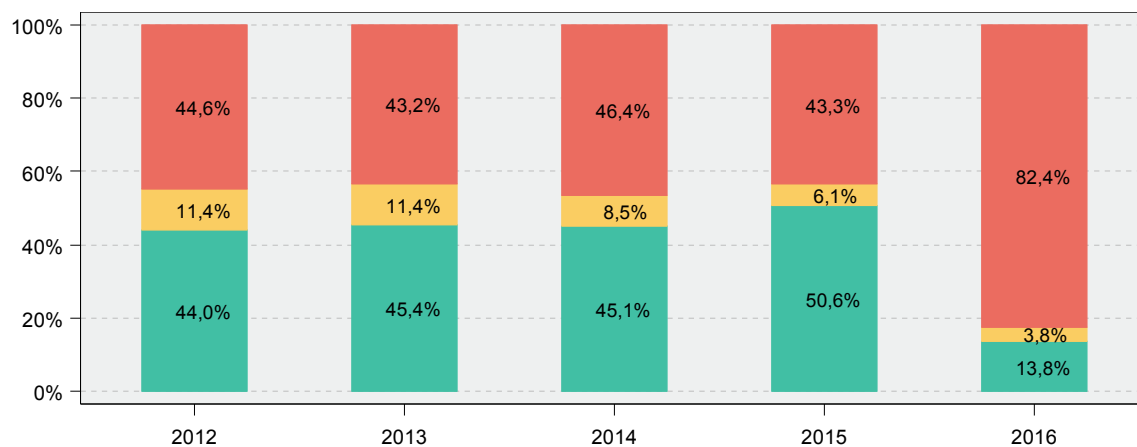


11 - Analisi per generazioni (per i sinistri trasmessi negli ultimi 5 anni)

Valori dell'impresa



Valori medi di mercato



Anno di accadimento

Stato del sinistro: Chiuso con pagamento (verde), Chiuso senza seguito (giallo), Aperto (rosso)

Riferimenti

Per il dettaglio delle anomalie evidenziate nelle sezioni 3,4,5,6,7 si veda il foglio di calcolo allegato: DQBDS_C_M_A000S_2016_01.XML.
Per una guida alla lettura del report si veda il documento pubblicato sul portale IVASS: Guida_DQBDS_C_M.pdf.