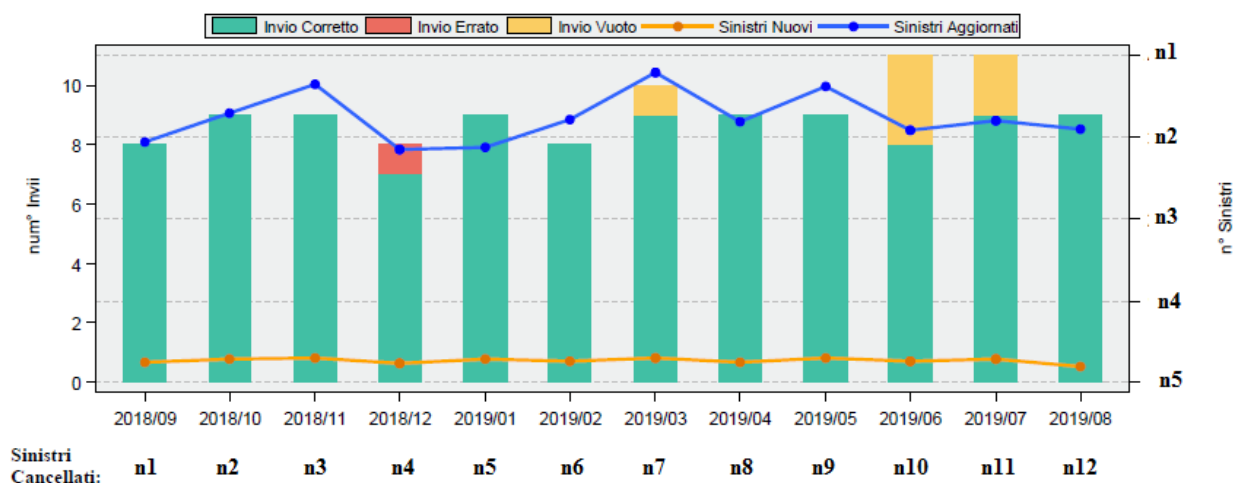


### 1 - Statistiche sulla trasmissione dei dati



### 2 - Dettaglio per singola tabella

Tab. 2.1: Analisi dei flussi BDS per singola tabella.

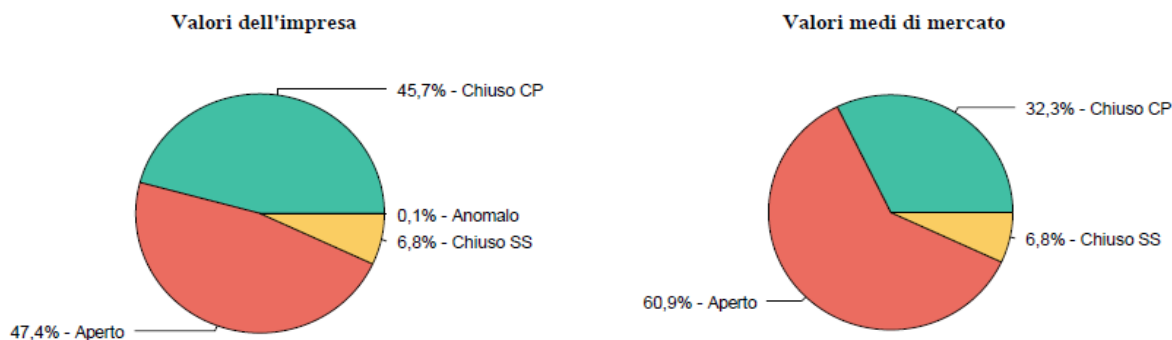
Tipo Valori	SINI		COLL		ANAC		VEIC		ANFI		DEDA		PAGA	
	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^	Media*	Err.^
Valori medi di mercato	1,0	0,7%	3,3	0,9%	3,2	15,3%	2,0	1,3%	2,2	3,6%	0,3	0,4%	1,0	3,1%
Valori dell'impresa°	1,0	1,5%	3,1	1,2%	3,0	9,5%	2,0	0,1%	2,1	0,0%	0,2	0,0%	0,8	0,4%

\* Numero medio di record trasmessi in ciascuna tabella per ogni singolo sinistro.

^ Percentuale di record in errore rispetto al totale della tabella.

° Sono evidenziati in rosso i valori che si discostano di oltre il 20% rispetto alle medie di mercato.

### 3 - Stato dei Sinistri trasmessi nel mese



#### 4 - Anomalie nei riferimenti temporali

Data Accadimento



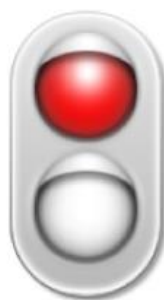
n1

Data Denuncia



n2

Data Chiusura



n3

Data Pagamento



n4

#### 5 - Soggetti Coinvolti

Tab. 5.1: Analisi delle persone fisiche (conformità dei Codici Fiscali).

Ruolo del soggetto coinvolto	Valori Conformi	Formato Errato	Valori Esclusi	Valori NNN
Conducente	47,3%	0,3%	0,0%	52,5%
Proprietario	51,2%	0,3%	0,0%	48,4%
Contraente	55,2%	0,4%	.	44,4%
Terzo Trasportato	63,2%	0,4%	.	36,3%
Terzo non Trasportato	59,9%	0,1%	.	40,0%
Testimone	91,0%	0,2%	.	8,8%
Beneficiario	71,2%	0,4%	0,6%	27,8%
Medie dell'Impresa	54,2%	0,3%	0,1%	45,4%
Medie di Mercato	90,6%	0,0%	0,0%	9,3%

Tab. 5.2: Analisi delle persone giuridiche (conformità delle Partite IVA).

Ruolo del soggetto coinvolto	Valori Conformi	Formato Errato	Valori Esclusi	Valori NNN
Proprietario	94,0%	0,5%	3,8%	1,7%
Contraente	94,8%	0,5%	3,2%	1,6%
Terzo Trasportato	88,0%	6,0%	6,0%	.
Terzo non Trasportato	50,2%	0,1%	49,7%	.
Beneficiario	92,2%	0,0%	6,4%	1,3%
Anomalo <sup>o</sup>	98,4%	0,1%	1,2%	0,3%
Medie dell'Impresa	93,5%	0,4%	5,0%	1,2%
Medie di Mercato	66,4%	0,1%	26,6%	7,0%

<sup>o</sup> Persone giuridiche risultanti nel ruolo di 'Conducente' o 'Testimone'.

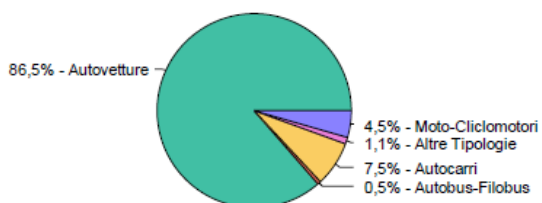
**6 - Targhe e tipologia di veicoli**

Tab. 6.1: Analisi del formato targa in base al ruolo del veicolo.

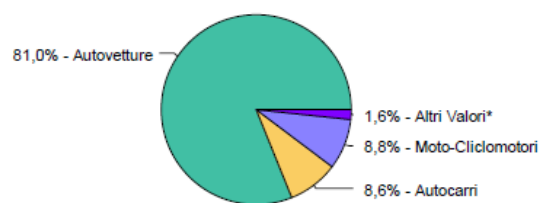
Ruolo del Veicolo	Soggetto di Riferimento	Valori Conformi			Valori non Conformi		
		Incl. <sup>o</sup>	Estero	VNI	Errato	Escl.*	NNN
Controparte	Impresa	0,0%	9,8%	.	.	0,3%	0,0%
	Mercato	0,0%	2,0%	0,1%	.	0,3%	0,0%
Parte	Impresa	.	93,8%	.	.	0,1%	0,0%
	Mercato	0,0%	1,0%	0,4%	.	0,1%	0,0%

\* Lista di esclusione.  
<sup>o</sup> Lista di inclusione.

Valori dell'impresa

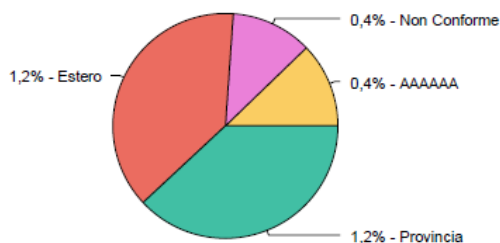


Valori medi di mercato

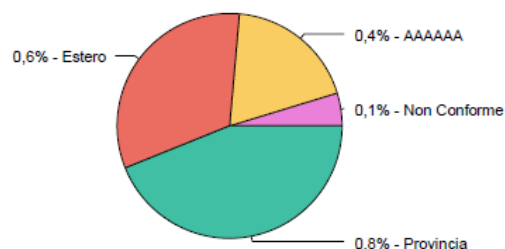


**7 - Luogo di Accadimento**

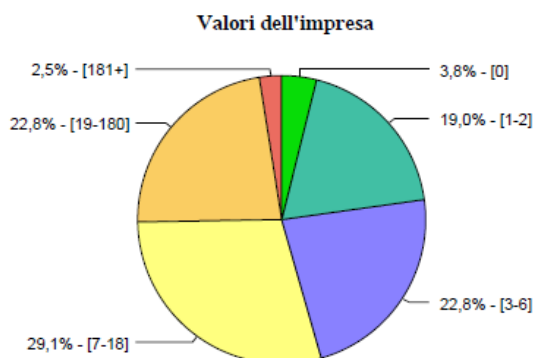
Valori dell'impresa diversi dal Comune ( n1 )



Valori di mercato diversi dal Comune ( n2 )



**8 - Scostamento in giorni tra data accadimento e data denuncia**

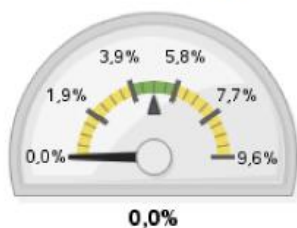


Tab. 8.1: Confronto impresa vs mercato.

Fascia gg	Impresa		Mercato
	Num.	%	%
0	n1	3,8%	7,6%
1-2	n2	19,0%	19,9%
3-6	n3	22,8%	24,7%
7-18	n4	29,1%	23,3%
19-180	n5	22,8%	20,5%
181+	n6	2,5%	4,0%
Totale	n7	100,0%	100,0%

**9 - Analisi dei sinistri chiusi**

Responsabile = Danneggiato



Presenza di autorità



Presenza di testimoni



Presenza di periti



Presenza di medici



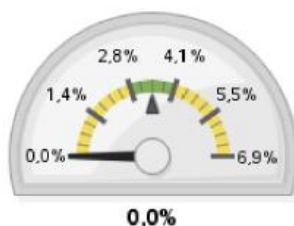
Presenza di legali



Presenza di carrozzerie



Presenza di studi infortunistici

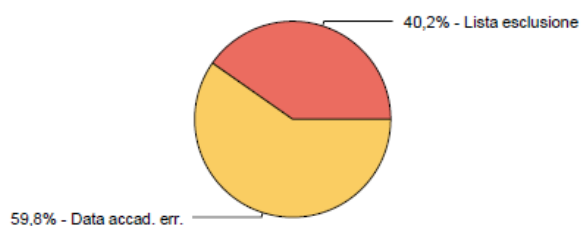


Presenza di soggetti in rivalsa

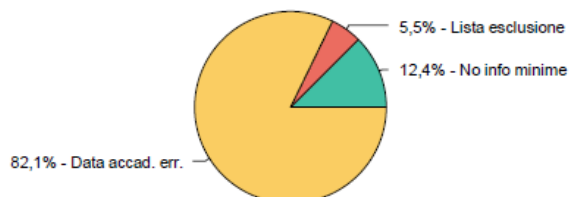


10 - Scarti AIA

Valori dell'impresa ( n1 )

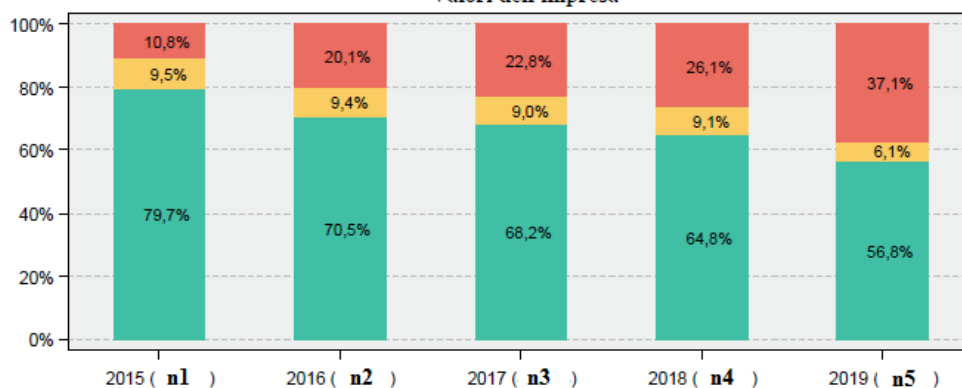


Valori medi di mercato ( n2 )

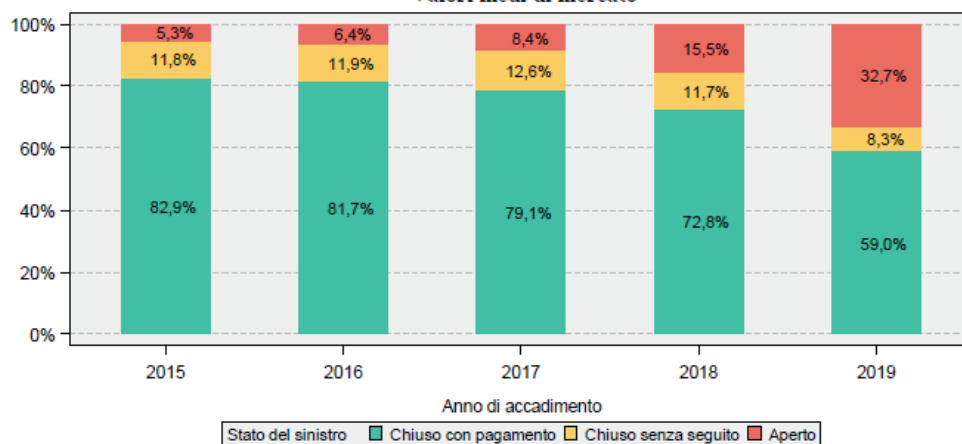


11 - Analisi per generazioni (per i sinistri trasmessi negli ultimi 5 anni)

Valori dell'impresa



Valori medi di mercato



Si informa che i sinistri aperti di generazioni con anzianità di oltre 2 anni dalla data odierna sono: n6  
Di questi gli (n7) più anziani sono elencati nel file XML denominato: DQBDS\_C\_M\_XYZ\_2019\_09.XML.

## 12 - Ruolo Soggetto

### Anomalie\*:



Mancata assegnazione del ruolo del coinvolto

**n1**



Ruolo anomalo del soggetto coinvolto

**n2**



Il terzo assume sia il ruolo di terzo trasportato che di terzo non trasportato

**n3**

### Osservazioni:



Presenza di veicoli in sosta



Presenza di ciclomotori immatricolati fino al 14 luglio 2006



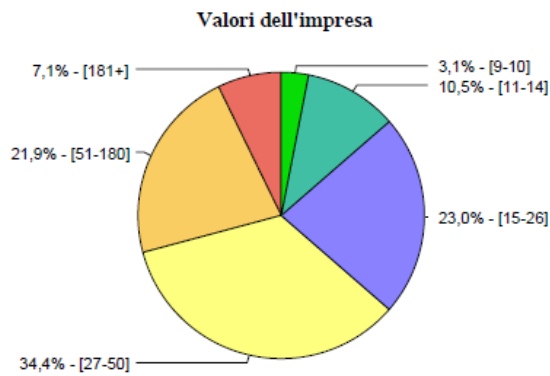
Presenza di tutte le tipologie di ruolo attese tra le segnalazioni inviate



Nessun ruolo soggetto si discosta di oltre il 20% dalla media di mercato

\* Per il dettaglio delle Anomalie si veda il foglio di calcolo allegato: DQBDS\_C\_M\_XYZ\_2019\_09.XML.

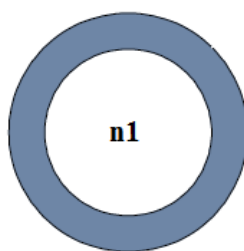
13 - Ritardo Sinistri



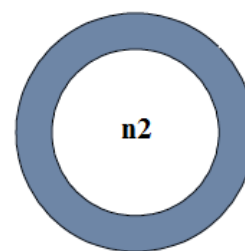
Tab. 13.1: Percentuali dell'impresa.

Fascia gg	Impresa	
	Num.	%
9-10	n1	3,1%
11-14	n2	10,5%
15-26	n3	23,0%
27-50	n4	34,4%
51-180	n5	21,9%
181+	n6	7,1%
<b>Totale</b>	<b>n7</b>	<b>100,0%</b>

Anomalie Ricontrate

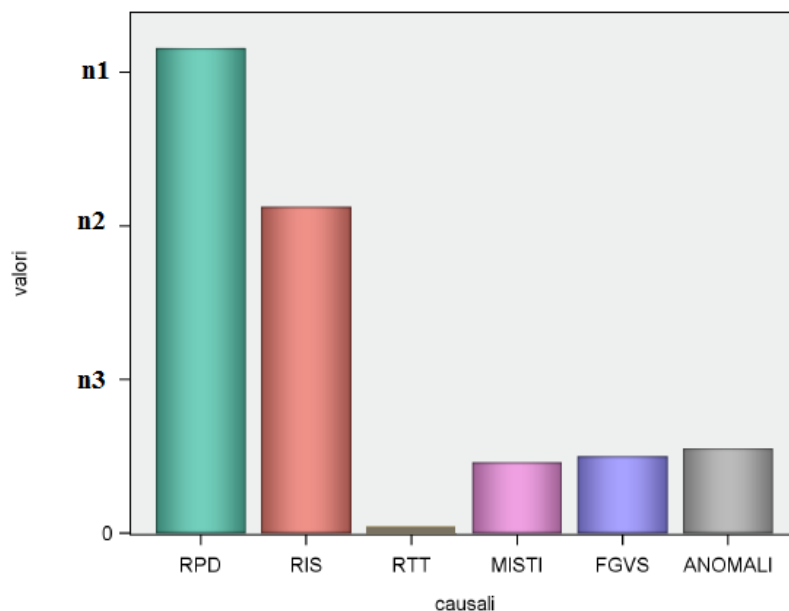


Ritardo medio (giorni)



14 - Causali Ammesse

Fig. 14.1: Analisi delle causali ammesse.



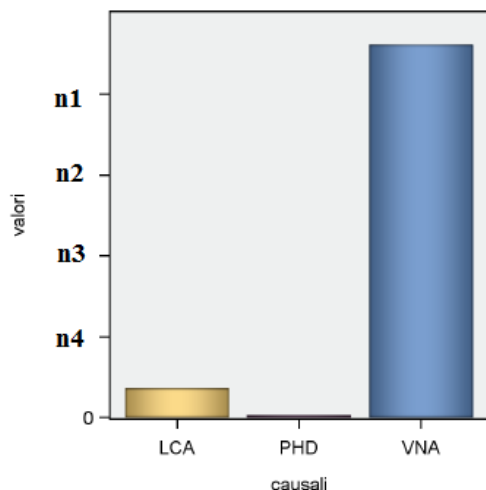
Riferimenti

Per il dettaglio delle anomalie evidenziate nelle sezioni 3,4,5,6,7,12,13,14 si veda il foglio di calcolo allegato: DQBDS\_C\_M\_XYZ\_2019\_09.XML.  
Per una guida alla lettura del report si veda il documento pubblicato sul portale IVASS: Guida\_DQBDS\_C\_M.pdf.



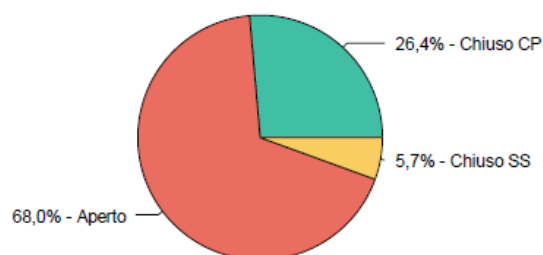
Statistiche sulla trasmissione dei dati

Fig. 15.1: Analisi delle causali ammesse.



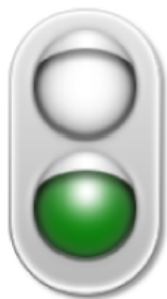
Stato dei Sinistri trasmessi nel mese

Valori dell'impresa



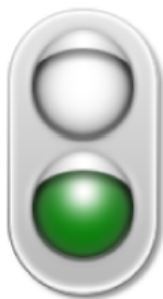
Anomalie nei riferimenti temporali

Data Accadimento



n1

Data Denuncia



n2

Data Chiusura



n3

Data Pagamento



n4

Soggetti Coinvolti

Ruolo del soggetto coinvolto	Valori Conformi	Formato Errato	Valori Esclusi	Valori NNN
Conducente	75,1%	.	0,1%	24,9%
Proprietario	78,8%	.	0,0%	21,2%
Contraente	74,2%	.	0,1%	25,7%
Terzo Trasportato	84,0%	.	.	16,0%
Terzo non Trasportato	77,5%	.	.	22,5%
Testimone	100,0%	.	.	.
Beneficiario	84,3%	.	.	15,7%
<b>Medie dell'Impresa</b>	<b>77,2%</b>	.	<b>0,0%</b>	<b>22,7%</b>

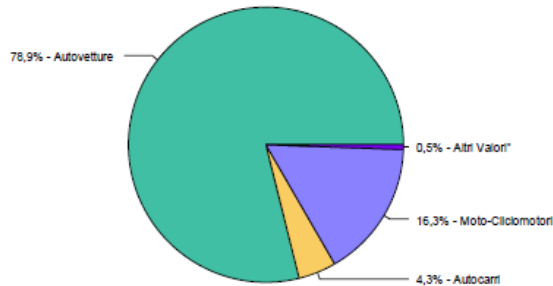
Tab. 16.2: Analisi delle persone giuridiche (conformità Partite Iva).

Ruolo del soggetto coinvolto	Valori Conformi	Formato Errato	Valori Esclusi	Valori NNN
Proprietario	66,6%	.	25,0%	8,4%
Contraente	67,6%	.	24,3%	8,1%
Terzo Trasportato	31,3%	.	65,6%	3,1%
Terzo non Trasportato	12,4%	.	87,6%	.
Beneficiario	45,2%	.	50,4%	4,4%
<b>Anomalo°</b>	<b>54,9%</b>	.	<b>32,3%</b>	<b>12,8%</b>
<b>Medie dell'Impresa</b>	<b>56,3%</b>	.	<b>35,9%</b>	<b>7,8%</b>

° Persone giuridiche risultanti nel ruolo di 'Conducente' o 'Testimone'.

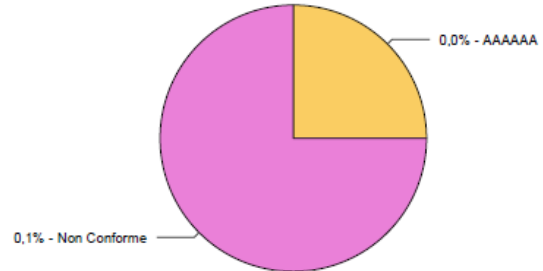
**Targhe e tipologia di veicoli**

Valori dell'impresa



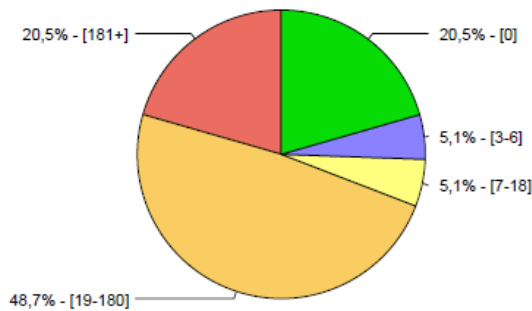
**Luogo di Accadimento**

Valori dell'impresa diversi dal Comune ( n1 )



**Scostamento in giorni tra data accadimento e data denuncia**

Valori dell'impresa

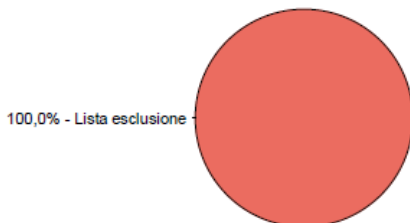


Tab. 17.1: Percentuali dell'impresa.

Fascia gg	Impresa	
	Num.	%
0	n1	20,5%
3-6	n2	5,1%
7-18	n3	5,1%
19-180	n4	48,7%
181+	n5	20,5%
<b>Totale</b>	<b>n6</b>	<b>100,0%</b>

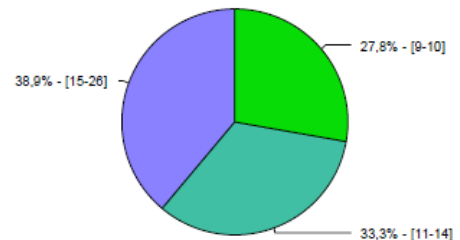
**Scarti AIA**

Valori dell'impresa



**Ritardo Sinistri**

Valori dell'impresa



Anomalie Ricontrate: (n1)