

DATI TECNICI RC AUTO (DTRCA)

Istruzioni per la trasmissione informatica dei dati

La comunicazione è costituita da un file denominato secondo il seguente standard:

PSINxxxxyy.zzz

dove:

- **PSIN** sono quattro caratteri fissi che identificano l'oggetto della comunicazione;
- **xxxx** rappresenta l'anno cui si riferiscono i dati;
- **yy** può assumere i seguenti valori:
 - 00 (zero zero) per le società vigilate e per le imprese di assicurazione con sede legale in un altro Stato membro dello S.E.E. che esercitano i rami r.c. auto e natanti in Italia in regime di stabilimento;
 - primi due caratteri (da sinistra) del codice Ivass per le imprese di assicurazione con sede legale in un altro Stato membro dello S.E.E. che esercitano i rami r.c. auto e natanti in Italia in regime di libera prestazione di servizi;
- **zzz** può assumere i seguenti valori:
 - parte numerica (tre cifre) del codice Ivass per le società vigilate e per le imprese di assicurazione con sede legale in un altro Stato membro dello S.E.E. che esercitano i rami r.c. auto e natanti in Italia in regime di stabilimento;
 - ultimi tre caratteri (da sinistra) del codice Ivass per le imprese di assicurazione con sede legale in un altro Stato membro dello S.E.E. che esercitano i rami r.c. auto e natanti in Italia in regime di libera prestazione di servizi.

I dati che compongono la comunicazione in argomento devono essere registrati in formato carattere secondo la codifica ASCII.

Il *file* da trasmettere è organizzato secondo i tracciati *record* riportati nel foglio "Tracciati" che contengono anche alcune indicazioni sulla valorizzazione dei campi che compongono ciascun *record*.

Per quanto concerne il contenuto dei campi valgono le seguenti specifiche:

- i dati alfanumerici (tipo AN nei tracciati record) sono allineati a sinistra, completando con spazi le posizioni non utilizzate;
- i dati numerici (tipo NU nei tracciati record) sono allineati a destra, completando con zeri le posizioni non utilizzate;
- con riguardo al campo denominato "Codice compagnia", le imprese segnalanti utilizzano il codice indicato nell'Albo Imprese del sito internet dell'Ivass, seguendo le istruzioni contenute nella colonna "valori da riportare" dei tracciati *record*;
- le date sono registrate nella forma "AAAAMMGG" senza separatore;
- i campi opzionali, quando non significativi, e quelli non utilizzati sono riempiti con spazi o con zeri a seconda che siano di tipo alfanumerico o di tipo numerico.

Il file deve essere trasmesso all'IVASS tramite la piattaforma INFOSTAT utilizzando le credenziali abilitate.

Dettagli operativi per la gestione delle credenziali già ricevute o per il rilascio di nuove sono disponibili sul sito dell'Istituto al seguente indirizzo:

https://www.ivass.it/operatori/imprese/raccolta-dati/infostat/manuale_utente_infostat_IT.pdf

La rilevazione Infostat da selezionare è denominata Dati Tecnici RC AUTO (DTRCA).

In caso di anomalie sui dati consegnati vengono trasmessi i rilievi all'ente segnalante.

Per ogni regola di controllo vengono forniti: l'identificativo univoco della regola, il testo, la formula e il valore degli operandi che hanno determinato il rilievo.

A fronte di un messaggio Infostat di rilievo, l'ente segnalante è tenuto ad intraprendere una delle seguenti azioni:

- 1) trasmettere un nuovo flusso con le opportune rettifiche;
- 2) confermare i singoli rilievi tramite il portale Infostat e inserire la relativa motivazione nell'area "Note aggiuntive per la conferma"; maggiori dettagli sono disponibili nella presentazione al seguente indirizzo:

https://www.ivass.it/pubblicazioni-e-statistiche/pubblicazioni/att-sem-conv/2019/07-05-2019-riga/07_pres_DWH_demo_1.7.19.pdf