

Istruzioni per la compilazione dei registri assicurativi, dei moduli di vigilanza allegati al bilancio di esercizio e dei prospetti di vigilanza da allegare alla relazione semestrale nonchè per la trasmissione delle informazioni relative all'anticipazione di alcuni dati di bilancio e a lettere circolari a contenuto statistico - assicurazione di responsabilità civile autoveicoli terrestri, veicoli marittimi, lacustri e fluviali.

Istruzioni in ordine alle modalità di trasmissione alla banca dati sinistri - assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore immatricolati in Italia.

I Definizioni

CODICE DELLE ASSICURAZIONI: decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209;

RISARCIMENTO DIRETTO: procedura per la regolazione dei risarcimenti prevista dagli artt. 141, 149 e 150 del Codice delle Assicurazioni;

CARD: Convenzione tra assicuratori per il risarcimento diretto e per la regolazione dei rimborsi e delle compensazioni conseguenti ai risarcimenti operati ai sensi degli articoli 141, 149 e 150 del Codice delle Assicurazioni e del decreto del Presidente della Repubblica del 18 luglio 2006, n. 254;

CARD-CID: parte seconda della CARD per l'indennizzo diretto dei danni relativi ai conducenti, ai veicoli ed alle cose trasportate di proprietà dei conducenti o dei proprietari dei veicoli;

CARD-CTT: parte terza della CARD per l'esercizio del diritto di rivalsa per i danni relativi ai terzi trasportati ed alle cose di proprietà dei terzi trasportati;

CID: Convenzione Indennizzo Diretto in vigore per i sinistri con data di accadimento fino al 31 gennaio 2007;

IMPRESA GESTIONARIA: l'impresa che effettua un risarcimento per conto dell'impresa assicuratrice del veicolo, in tutto o in parte, civilmente responsabile del sinistro;

IMPRESA DEBITRICE: l'impresa per la quale i danni provocati, in tutto o in parte, dai propri assicurati sono risarciti da altre imprese per suo conto;

SINISTRI NO CARD: sinistri e/o partite di danno regolati dal regime ordinario e che non rientrano nell'ambito di applicazione della CARD;

SINISTRI CARD: sinistri e/o partite di danno regolati dalla procedura di risarcimento diretto, trattati dall'impresa in qualità di gestonaria per conto delle imprese di assicurazione dei veicoli responsabili (debitrici);

FORFAIT GESTIONARIA: forfait e rimborsi, dovuti all'impresa ai sensi della CARD per i sinistri e/o partite di danno trattati in qualità di gestonaria per conto di altre imprese, determinati sulla base dei forfait stabiliti dal Comitato tecnico, di cui all'art. 13, comma 4 del D.P.R. n. 254/2006, e delle comunicazioni previste dalla CARD-CTT per i risarcimenti dei danni ai terzi trasportati nei casi di superamento del plafond e di rimborso integrale del risarcimento;

FORFAIT DEBITRICE: forfait e rimborsi, dovuti dall'impresa ai sensi della CARD in qualità di debitrice a fronte dei sinistri e/o partite di danno gestiti da altre imprese di cui sono responsabili, in tutto o in parte, i propri assicurati, determinati sulla base dei forfait stabiliti dal Comitato tecnico, di cui all'art. 13, comma 4 del D.P.R. n. 254/2006, e delle comunicazioni previste dalla CARD-CTT per i risarcimenti dei danni ai terzi trasportati nei casi di superamento del plafond e di rimborso integrale del risarcimento;

RISCATTO DEL SINISTRO: diritto dell'assicurato civilmente responsabile di rimborsare le somme risarcite previsto da formule tariffarie con variazioni del premio in relazione al verificarsi o meno di sinistri.

II Registri assicurativi (rami 10 + 12)

(Paragrafo abrogato dal Regolamento ISVAP n. 27/08)

III Moduli di vigilanza allegati al bilancio di esercizio

(Paragrafo abrogato dal Regolamento ISVAP n. 22/08)

IV Prospetti di vigilanza allegati alla relazione semestrale

(Paragrafo abrogato dal Regolamento ISVAP n. 22/08)

V Anticipazione di alcuni dati di bilancio ed altre lettere circolari a contenuto statistico

1. Anticipazioni di alcuni dati di bilancio, Prospetto 5A – Informazioni tecniche relative ai rami 10 + 12 – di cui alla Circolare ISVAP 29 dicembre 2005 n. 575/D

(Punto abrogato dal Regolamento ISVAP n. 22/08)

2. Acquisizione di informazioni sulla struttura organizzativa della liquidazione dei sinistri r.c. auto, di cui alla Circolare ISVAP del 3 marzo 2000 n. 401/D

Le informazioni relative ai sinistri r.c. auto (esclusi cid¹) devono essere riferite ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa, sinistri NO CARD e sinistri CARD, come indicato nelle istruzioni del modulo 29B.

3. Rilevazione annuale del contenzioso r.c. auto, di cui alla Circolare ISVAP del 15 novembre 2001 n. 458/S

Le informazioni devono essere riferite ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa, sinistri NO CARD e sinistri CARD , come indicato nelle istruzioni del modulo 29B.

4. Indagine sul fenomeno della criminalità nel settore assicurativo, di cui alla Circolare ISVAP del 5 febbraio 2002 n. 470/S

Le informazioni relative ai sinistri del ramo responsabilità civile autoveicoli terrestri (ramo 10) devono essere riferite ai soli sinistri avvenuti nell'esercizio (generazione corrente) gestiti direttamente dall'impresa, sinistri NO CARD e sinistri CARD, come indicato nelle istruzioni del modulo 29B. Nelle informazioni relative al numero ed agli importi dei sinistri pagati e a riserva dovranno essere escluse quelle relative al lavoro svolto in altro Stato dell'Unione Europea tramite sede secondaria e svolto all'estero tramite la casa madre in Italia .

¹ Sinistri gestiti secondo la CID

VI Banca dati sinistri (sinistri relativi all'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore immatricolati in Italia)

Per i sinistri verificatisi a partire dal 1° febbraio 2007, gestiti sulla base della procedura di risarcimento diretto, le informazioni trasmesse alla banca dati sinistri devono essere comunicate secondo le seguenti modalità:

- le imprese gestionarie inviano i dati già forniti, in precedenza, in relazione ai sinistri Cid-lesioni dalle imprese mandatarie (con l'indicazione del veicolo di controparte e della relativa impresa assicuratrice);
- le imprese debentrici inviano i dati già forniti, in precedenza, in relazione ai sinistri Cid-lesioni dalle imprese debentrici;
- la comunicazione dei sinistri in concorso di colpa è analoga a quella dei sinistri gestonari.

In relazione alle posizioni di danno nelle quali sia accertata un'invalidità permanente superiore all'1% (disposizioni della convenzione CARD di cui agli artt. 20, comma 4, e 36, comma 4), deve essere comunicato l'incarico al medico legale.

La causale di trattazione dei sinistri (label 002) deve essere valorizzata secondo quanto indicato nella tabella seguente.

Codice causale	Tipologia di sinistro
G10	CID gestionario senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
G11	CID gestionario con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
D10	CID debitore senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
D11	CID debitore con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
C10	CID con concorso di colpa senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
C11	CID con concorso di colpa con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
G21	CTT gestionario con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
D21	CTT debitore con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
C21	CTT con concorso colpa e posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
G30	* CID e CTT gestonari senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
G31	CID e CTT gestonari con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
D30	* CID e CTT debitori senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
D31	CID e CTT debitori con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
C30	* CID e CTT in concorso di colpa senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
C31	CID e CTT in concorso colpa con posizioni di danno estranee alla convenzione CARD
AS	sinistri catastrofali
RC	sinistri gestiti unicamente ex art 148 D.Lgs 209/05
VNI	Sinistri FGVS – veicoli non identificati
VNA	Sinistri FGVS – veicoli non assicurati
LCA	Sinistri FGVS – veicoli assicurati con imprese in liquidazione coatta

* Causali da utilizzare anche in caso di sola CTT (senza posizioni di danno estranee alla convenzione CARD)

Nel caso in cui durante la gestione del sinistro emergano elementi che determinano la variazione della trattazione, tale variazione deve essere comunicata alla banca dati sinistri con la prima comunicazione utile.

Per i sinistri accaduti entro il 31 gennaio 2007, gestiti in virtù delle preesistenti convenzioni CID e per quelli denominati CAI, devono essere utilizzate le codifiche già in uso: CID (comunicazione della mandataria); CDD (comunicazione della debitrice) e CAI (sinistri fuori convenzione per i quali sia stato sottoscritto da entrambi i conducenti il modulo CAI).

Nelle ipotesi nelle quali vi siano altre posizioni di danno, oltre a quelle gestite sulla base della procedura di risarcimento diretto, gestite ai sensi dell'art. 148 D.Lgs 209/2005, per la comunicazione delle stesse si osservano le regole di trasmissione dei sinistri r.c. auto.

Da ultimo, si comunica che il codice tipologico da utilizzare per i ciclomotori dotati di targatura ai sensi di quanto previsto dal D.P.R. n. 153/2006 è il medesimo già in uso per i motocicli (31).