

NOTA METODOLOGICA

GESTIONE CARD-CID

CALCOLO INCENTIVI/PENALIZZAZIONI A FINE ANNO

1. Calcolo della percentuale di incentivo/penalizzazione in relazione al costo medio dei sinistri subiti

Il valore percentuale dell'incentivo/penalizzazione è determinato per singola generazione alla fine di ciascun anno di osservazione sulla base del costo medio sostenuto da ciascuna impresa per i sinistri CARD-CID subiti e pagati a titolo definitivo, di importo superiore ad una soglia minima e non superiore ad una soglia una massima.

Ad inizio anno, per ciascuna delle due macroclassi "ciclomotori e motocicli" e "autoveicoli", sono fissati per la generazione corrente due percentili, per escludere dalla valutazione sia i sinistri di importo troppo basso sia quelli di importo troppo alto. Al termine dell'anno di generazione i due percentili sono utilizzati, partendo dal complesso dei dati degli importi dei sinistri CARD-CID, per determinare rispettivamente la soglia minima e massima relativa ai costi medi di tale generazione.

Allo scopo di definire gli incentivi o penalizzazioni i costi medi CM_i^s sono ottenuti prendendo in esame esclusivamente i sinistri il cui importo totale (somma risarcimenti per danni al veicolo, alle cose trasportate e per lesioni conducente) è compreso tra le due soglie.

L'importo relativo all'incentivo/penalizzazione è calcolato come prodotto tra la suddetta percentuale dell'incentivo/penalizzazione e l'onere complessivo dei sinistri subiti e pagati a titolo definitivo fino alla data di rilevazione, opportunamente definito all'interno di macroclassi, tipologia di risarcimento (cose e lesioni) e macroaree territoriali.

La valutazione è effettuata a partire dall'anno di generazione (antidurata 0) ed è aggiornata nei successivi due anni (antidurata 1 e 2).

CM_i^s = costo medio dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione dalla i-ma impresa il cui importo totale è superiore alla soglia minima e non superiore alla massima, pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento.

NS_i = numero complessivo dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione dalla i-ma impresa, pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento.

CM_i = costo medio dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione dalla i-ma impresa, pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento (sono considerati tutti i sinistri subiti dall'impresa, indipendentemente dall'importo totale degli stessi).

$NS_i * CM_i$ = onere complessivo dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione dalla i-ma impresa, pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento.

p_i^c = percentuale associata all'incentivo (se negativa) o alla penalizzazione (se positiva) in relazione ai costi medi della i-ma impresa.

$p_i^c * NS_i * CM_i$ = importo dell'incentivo (se p_i^c è negativa) o della penalizzazione (se p_i^c è positiva) in relazione ai costi medi della i-ma impresa.

Tutte le variabili sono calcolate includendo i sinistri CARD naturali.

Al fine del calcolo del p_i^c sono presi in esame esclusivamente i dati registrati dalle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello (Provvedimento art 3, comma 2).

In particolare, posto:

CM_{max}^s = costo medio massimo dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione il cui importo totale è superiore alla soglia minima e non superiore alla massima, pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento, determinato in relazione alle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello;

CM_{min}^s = costo medio minimo dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione il cui importo totale è superiore alla soglia minima e non superiore alla massima, pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento, determinato in relazione alle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello;

il valore percentuale p_i^c dell'incentivo/penalizzazione relativo al costo medio, riferito ad una certa generazione per la i-ma impresa, è ottenuto applicando una funzione lineare del costo medio dei sinistri subiti e pagati a titolo definitivo fino alla data di riferimento.

Al fine della valutazione del costo medio CM_i di ciascuna impresa sono inclusi tutti i sinistri CARD-CID subiti dalla stessa all'interno del sistema CARD-CID.

Quindi:

$$p_i^c = m^c * CM_i^s + q^c$$

I valori dei parametri m^c e q^c sono determinati imponendo le due condizioni di seguito definite.

1. La misura del differenziale tra la percentuale dell'incentivo/penalizzazione per l'impresa con il costo medio subito massimo e il corrispondente valore percentuale per l'impresa con costo medio subito minimo, tra le imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello, è stabilita in misura fissa.

Nel dettaglio, dato:

$$p_{max}^c = m^c * CM_{max}^s + q^c$$

$$p_{min}^c = m^c * CM_{min}^s + q^c$$

Si pone la condizione:

$$\Delta^c = p_{max}^c - p_{min}^c$$

Dove Δ^c , definita come misura massima del differenziale tra incentivi e penalizzazioni, è una percentuale stabilita a priori.

2. La seconda condizione è scelta in modo tale da rendere nulla la somma degli incentivi/penalizzazioni scambiati tra le imprese per una certa generazione, ossia imponendo la relazione:

$$\sum_i p_i^c * CM_i * NS_i = 0$$

Le due condizioni sopra definite consentono di determinare univocamente i valori dei parametri m^c e q^c che risultano pari a:

$$m^c = \frac{\Delta^c}{CM_{max}^s - CM_{min}^s}$$

$$q^c = -m^c * \frac{\sum_i CM_i^s * CM_i * NS_i}{\sum_i CM_i * NS_i}$$

Il valore p_i^c è calcolato per diverse tipologie di costi medi opportunamente definiti all'interno di macroclassi, tipologia di risarcimento (cose e lesioni) e macroaree territoriali.

2. Calcolo della percentuale di incentivo/penalizzazione in base alla dinamica temporale del costo medio dei sinistri subiti

Il valore percentuale dell'incentivo/penalizzazione è determinato alla fine di ciascun anno di osservazione sulla base del decremento/incremento del costo medio per danni al veicolo e alle cose trasportate, sostenuto da ciascuna impresa per i sinistri CARD-CID subiti e pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione rispetto al medesimo importo calcolato con riferimento all'anno di generazione immediatamente precedente.

L'importo relativo all'incentivo/penalizzazione è calcolato come prodotto tra la percentuale dell'incentivo/penalizzazione così determinata e l'onere complessivo per danni al veicolo e alle cose trasportate dei sinistri subiti e pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione, opportunamente definito all'interno di macroclassi e macroaree territoriali.

La valutazione è effettuata un'unica volta nell'anno di generazione (antidurata 0).

$NS_{i,k}$ = numero dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa nell'anno di generazione k (antidurata 0).

$CM_{i,k}$ = costo medio dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa nell'anno di generazione k (antidurata 0).

$NS_i * CM_i$ = onere complessivo dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa nell'anno di generazione k (antidurata 0).

p_i^d = percentuale associata all'incentivo (se negativa) o alla penalizzazione (se positiva) in relazione alla dinamica temporale del costo medio dei sinistri subiti (gestiti) della i-ma impresa.

$p_i^d * NS_i * CM_i$ = importo dell'incentivo (se p_i^d è negativa) o della penalizzazione (se p_i^d è positiva) in relazione alla dinamica temporale del costo medio dei sinistri subiti (gestiti) della i-ma impresa.

Le valutazioni devono essere condotte facendo riferimento per:

- la macroclasse “ciclomotori e motocicli”, al numero e al costo medio per danni al veicolo e alle cose trasportate dei sinistri complessivi della macroclasse.
- la macroclasse “autoveicoli”, al numero e al costo medio per danni al veicolo e alle cose trasportate dei sinistri della macroarea 1 della macroclasse.

Tutte le variabili sono calcolate includendo i sinistri CARD naturali.

La dinamica del costo medio al termine dell'anno di osservazione è definita dalla relazione:

$$d_i = \frac{CM_{i,k}}{CM_{i,k-1}}$$

Dove k indica la generazione relativa al periodo di osservazione considerato e k-1 la generazione immediatamente precedente.

Al fine del calcolo del p_i^d sono presi in esame esclusivamente i dati registrati dalle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello (Provvedimento art 3, comma 2).

In particolare posto:

d_{max} = variazione percentuale massima del costo medio dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione, determinato in relazione alle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello;

d_{min} = variazione percentuale minima del costo medio dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione, determinato in relazione alle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello;

il valore percentuale p_i^d dell'incentivo/penalizzazione relativo alla dinamica del costo medio, per la i-ma impresa, è ottenuto applicando una funzione lineare del coefficiente d_i .

Al fine della valutazione del costo medio CM_i di ciascuna impresa sono inclusi tutti i sinistri CARD-CID subiti dalla stessa all'interno del sistema CARD-CID.

Quindi:

$$p_i^d = m^d * d_i + q^d$$

I valori dei parametri m^d e q^d sono determinati imponendo le due condizioni di seguito definite.

1. La misura del differenziale tra la percentuale dell'incentivo/penalizzazione per l'impresa con dinamica massima del costo medio e il corrispondente valore percentuale per l'impresa con dinamica minima del costo medio, tra le imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello, è stabilita in misura fissa.

Nel dettaglio, dato:

$$p_{max}^d = m^d * d_{max} + q^d$$

$$p_{min}^d = m^d * d_{min} + q^d$$

Si pone la condizione:

$$\Delta^d = p_{max}^d - p_{min}^d$$

Dove Δ^d , definita come misura massima del differenziale tra incentivi e penalizzazioni, è una percentuale stabilita a priori.

2. La seconda condizione è scelta in modo tale da rendere nulla la somma degli incentivi/penalizzazioni scambiati tra le imprese, ossia imponendo la relazione:

$$\sum_i p_i^d * NS_i * CM_i = 0$$

Le due condizioni sopra definite consentono di determinare univocamente i valori dei parametri m^d e q^d che risultano pari a:

$$m^d = \frac{\Delta^d}{d_{max} - d_{min}}$$

$$q^d = -m^d * \frac{\sum_i d_i * NS_i * CM_i}{\sum_i NS_i * CM_i}$$

Il valore p_i^d è calcolato per diverse tipologie di costi medi opportunamente definiti, all'interno di macroclassi e macroaree territoriali.

3. **Calcolo della percentuale di incentivo/penalizzazione in relazione alla velocità di liquidazione dei sinistri subiti**

Il valore percentuale dell'incentivo/penalizzazione è determinato alla fine di ciascun anno di osservazione sulla base della velocità di liquidazione dei sinistri CARD-CID subiti e pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione.

L'importo relativo all'incentivo/penalizzazione è calcolato come prodotto tra la percentuale dell'incentivo/penalizzazione così determinata e l'onere complessivo totale dei sinistri subiti e pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione, opportunamente definito all'interno di macroclassi.

La valutazione, effettuata con riferimento all'antidurata 0, è aggiornata nei due esercizi successivi (antidurata 1 e 2) per tener conto di eventuali sinistri riaperti.

ND_i = con riferimento all'antidurata 0, ND_i comprende il numero complessivo dei sinistri CARD-CID subiti (gestiti) dalla i-ma impresa accaduti e denunciati nel corso dell'anno di generazione, cui è sottratto il numero dei sinistri "senza seguito" del medesimo periodo e il numero di quei sinistri ancora "aperti" alla fine dell'anno di generazione – ossia non pagati a titolo definitivo e non contabilizzati come sinistri "senza seguito" – oggetto di approfondimento in relazione al rischio frode (cfr. Regolamento ISVAP n. 44). Nei due anni di antidurata successivi, ND_i è comprensivo di tutte le denunce - anche tardive - pervenute, cui è sottratto il numero dei sinistri CARD-CID denunciati e successivamente chiusi senza seguito fino alla data di riferimento al netto di eventuali riaperture degli stessi e il numero di quei sinistri ancora "aperti" alla data di riferimento oggetto di approfondimento in relazione al rischio frode (cfr. Regolamento ISVAP n. 44).

NS_i = numero dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa nell'anno di generazione (antidurata 0).

NR_i = numero dei sinistri subiti (gestiti) in un certo anno di generazione considerati pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa in tale anno (antidurata 0) e successivamente riaperti fino alla data di riferimento.

CM_i = costo medio dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa nell'anno di generazione (antidurata 0).

$NS_i * CM_i$ = onere complessivo dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo dalla i-ma impresa nell'anno di generazione (antidurata 0).

p_i^v = percentuale associata all'incentivo (se negativa) o alla penalizzazione (se positiva) in relazione alla velocità di liquidazione della i-ma impresa.

$p_i^v * NS_i * CM_i$ = importo dell'incentivo (se p_i^v è negativo) o della penalizzazione (se p_i^v è positivo) in relazione alla velocità di liquidazione della i-ma impresa.

Tutte le variabili sono calcolate includendo i sinistri CARD naturali.

La velocità di liquidazione è definita dalla relazione:

$$v_i = \frac{NS_i - NR_i}{ND_i}$$

Al fine del calcolo del p_i^v sono presi in esame esclusivamente i dati registrati dalle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello (Provvedimento art 3, comma 2).

In particolare posto:

v_{max} = velocità massima di liquidazione dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione, determinata in relazione alle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello;

v_{min} = velocità minima di liquidazione dei sinistri subiti (gestiti) pagati a titolo definitivo nell'anno di generazione, determinata in relazione alle imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello;

il valore percentuale p_i^v dell'incentivo/penalizzazione relativo alla velocità di liquidazione per la i -ma impresa, è ottenuto applicando una funzione lineare della velocità di liquidazione v_i .

Quindi:

$$p_i^v = -m^v * v_i + q^v$$

I valori dei parametri m^v e q^v sono determinati imponendo le due condizioni di seguito definite.

1. La misura del differenziale tra la percentuale dell'incentivo/penalizzazione per l'impresa con velocità di liquidazione massima e il corrispondente valore percentuale per l'impresa con velocità di liquidazione minima, tra le imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello, è stabilita in misura fissa.

Nel dettaglio, dato:

$$p_{max}^v = -m^v * v_{max} + q^v$$

$$p_{min}^v = -m^v * v_{min} + q^v$$

Si pone la condizione:

$$\Delta^v = p_{min}^v - p_{max}^v$$

Dove Δ^v , definita come misura massima del differenziale tra incentivi e penalizzazioni, è una percentuale stabilita a priori.

2. La seconda condizione è scelta in modo tale da rendere nulla la somma degli incentivi/penalizzazioni scambiati tra le imprese, ossia imponendo la relazione:

$$\sum_i p_i^v * CM_i * NS_i = 0$$

Le due condizioni sopra definite consentono di determinare univocamente i valori dei parametri m^v e q^v che risultano pari a:

$$m^v = \frac{\Delta^v}{v_{max} - v_{min}}$$

$$q^v = m^v * \frac{\sum_i v_i * CM_i * NS_i}{\sum_i CM_i * NS_i}$$

Il valore p_i^v è calcolato per sinistri distinti per macroclassi.

4. Schema riassuntivo di calcolo degli incentivi/penalizzazioni di fine esercizio

Le misure degli incentivi/penalizzazioni da attribuire alla singola impresa sono determinati in funzione del costo medio dei sinistri, della sua dinamica e della velocità di liquidazione dei sinistri.

Tali valori percentuali, determinati con riferimento a ciascuna generazione, sono differenziati secondo le grandi tipologie di veicolo:

- a) ciclomotori e motocicli;
- b) autoveicoli.

Con riferimento per la variabile costo medio dei sinistri (v. paragrafo 1), per macroclasse “autoveicoli”, le misure degli incentivi/penalizzazioni limitatamente ai danni al veicolo assicurato e alle cose trasportate, sono differenziate in tre macroaree territorialmente omogenee.

Pertanto si avrà che:

Onere complessivo dei sinistri subiti utilizzato per il calcolo dell'incentivo/penalizzazione totale		ciclomotori e motocicli	autoveicoli
danni al veicolo assicurato e alle cose trasportate	zona 1	$CM_M^{cose} * NS_M^{cose}$	$CM_{V,1}^{cose} * NS_{V,1}^{cose}$
	zona 2		$CM_{V,2}^{cose} * NS_{V,2}^{cose}$
	zona 3		$CM_{V,3}^{cose} * NS_{V,3}^{cose}$
lesioni al conducente		$CM_M^{pers.} * NS_M^{pers.}$	$CM_V^{pers.} * NS_V^{pers.}$
dinamica temporale		$CM_M^{din.} * NS_M^{din.}$	$CM_V^{din.} * NS_V^{din.}$
velocità di liquidazione		$CM_M^{tot.} * NS_M^{tot.}$	$CM_V^{tot.} * NS_V^{tot.}$

Sono definiti sinistri, nell'ambito del modello, tutti i sinistri e/o le partite di danno regolati dalla procedura di risarcimento diretto rientranti nella gestione CARD-CID, trattati dall'impresa in qualità di gestionaria per conto delle imprese di assicurazione dei veicoli responsabili (debitrici). Sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa verificatisi a partire dal 1° gennaio 2009 ("sinistri CARD naturali"). I sinistri sono da considerarsi chiusi, e i relativi pagamenti a titolo definitivo, quando siano state pagate tutte le partite di danno relative alla gestione CARD-CID.

I livelli delle soglie minima e massima dell'importo dei sinistri, necessari per il calcolo della percentuale di incentivo/penalizzazione in relazione alla variabile costo medio dei sinistri (v. paragrafo 1) sono determinati, a valere per ciascuna generazione, fissando all'inizio dell'anno di osservazione il valore del percentile minimo e di quello massimo per ciascuna delle due macroclassi sopra indicate. Gli importi corrispondenti, nell'ambito di ciascuna macroclasse, sono individuati facendo riferimento alla distribuzione del costo totale dei sinistri (che include sia danni al veicolo e alle cose trasportate che le lesioni al conducente) con pagamento definitivo nell'esercizio. La distribuzione presa a riferimento considera i sinistri CARD-CID dell'intero mercato.

5. Determinazione dell'incentivo/penalizzazione.

Il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione alla fine dell'esercizio è determinato come segue.

Posto:

- ✓ $NS_{K,Z}^{cose}$ - **numero dei sinistri danni a cose**: numero dei sinistri subiti della macroclasse "K" di una certa generazione nella macroarea "Z" (ove considerata), chiusi alla data di rilevazione, che presentano partite di danno relative a danni al veicolo assicurato e alle cose trasportate.
- ✓ $CM_{K,Z}^{cose}$ - **costo medio sinistri danni a cose**: rapporto, alla data di rilevazione, tra la somma dei risarcimenti operati dalla gestionaria relativi al danno al veicolo assicurato e alle cose trasportate per i sinistri subiti della macroclasse "K" di una certa generazione nella macroarea "Z" (ove considerata), chiusi alla data di rilevazione, e il relativo numero sinistri.
- ✓ $NS_K^{pers.}$ - **numero sinistri lesioni al conducente**: numero dei sinistri subiti della macroclasse "K" di una certa generazione, chiusi alla data di rilevazione, che presentano partite di danno relative a lesioni al conducente.
- ✓ $CM_K^{pers.}$ - **costo medio sinistri lesioni al conducente**: rapporto, alla data di rilevazione, tra la somma dei risarcimenti operati dalla gestionaria relativi a lesioni al conducente per i sinistri subiti della macroclasse "K" di una certa generazione, chiusi alla data di rilevazione, e il relativo numero sinistri.
- ✓ $CM_{K,Z}^{cose} * NS_{K,Z}^{cose}$ - **Onere sinistri danni a cose**: prodotto, alla data di rilevazione, del costo medio sinistri danni a cose della macroclasse "K" nella macroarea "Z" (ove considerata) di una certa generazione, per il relativo numero dei sinistri.

- ✓ $CM_K^{pers.} * NS_K^{pers.}$ - **Onere sinistri lesioni al conducente**: prodotto, alla data di rilevazione, del costo medio sinistri lesioni al conducente della macroclasse “K” di una certa generazione, per il relativo numero dei sinistri.
- ✓ $NS_K^{din.}$ - **numero dei sinistri danni a cose per la valutazione dinamica**: numero dei sinistri subiti della macroclasse “K” di generazione corrente, chiusi alla fine dell’anno di generazione, che presentano partite di danno relative a danni al veicolo assicurato e alle cose trasportate.
- ✓ $CM_K^{din.}$ - **costo medio sinistri danni a cose per la valutazione dinamica**: rapporto tra la somma dei risarcimenti operati dalla gestionaria relativi al danno al veicolo assicurato e alle cose trasportate per i sinistri subiti della macroclasse “K” di generazione corrente, chiusi alla fine dell’anno di generazione, e il relativo numero sinistri.
- ✓ $CM_K^{din.} * NS_K^{din.}$ - **Onere sinistri per la valutazione dinamica**: prodotto, alla fine dell’anno di generazione, tra il costo medio dei sinistri danni a cose subiti della macroclasse “K” per il relativo numero dei sinistri.
- ✓ $NS_K^{tot.}$ - **Numero sinistri**: numero dei sinistri subiti della macroclasse “K” di generazione corrente, chiusi alla fine dell’anno di generazione.
- ✓ $CM_K^{tot.}$ - **Costo medio sinistri**: rapporto tra la somma dei risarcimenti operati dalla gestionaria per i sinistri subiti della macroclasse “K” di generazione corrente, chiusi alla fine dell’anno di osservazione e il relativo numero sinistri chiusi.
- ✓ $CM_K^{tot.} * NS_K^{tot.}$ - **Onere sinistri**: prodotto, alla data di rilevazione, tra il costo medio sinistri della macroclasse “K” di generazione corrente, chiusi alla fine dell’anno di generazione, per il relativo numero dei sinistri. Tale importo rimane, per semplicità, costante negli esercizi successivi (antidurata 1 e 2) pur in presenza di eventuali modifiche intervenute nel calcolo degli incentivi/penalizzazioni a seguito di rettifiche della velocità di liquidazione.

Pertanto, definiti rispettivamente:

$$H_M^{cose} = p_M^{cose} * (CM_M^{cose} * NS_M^{cose})$$

il valore complessivo dell’incentivo/penalizzazione per danni al veicolo assicurato e le cose trasportate per la macroclasse “ciclomotori e motocicli”.

$$H_V^{cose} = \sum_{Z=1}^3 p_{V,Z}^{cose} * (CM_{V,Z}^{cose} * NS_{V,Z}^{cose})$$

il valore complessivo dell’incentivo/penalizzazione per danni al veicolo assicurato e le cose trasportate per la macroclasse “autoveicoli”.

$$H_M^{pers.} = p_M^{pers.} * (CM_M^{pers.} * NS_M^{pers.})$$

il valore complessivo dell’incentivo/penalizzazione per le lesioni al conducente per la macroclasse “ciclomotori e motocicli”.

$$H_V^{pers.} = p_V^{pers.} * (CM_V^{pers.} * NS_V^{pers.})$$

il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione per le lesioni al conducente per la macroclasse "autoveicoli".

$$H_M^{din.} = p_M^{din.} * (CM_M^{din.} * NS_M^{din.})$$

il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione per dinamica temporale del costo medio per la macroclasse "ciclomotori e motocicli".

$$H_V^{din} = p_{V,1}^{din.} * (CM_V^{din.} * NS_V^{din.})$$

il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione per dinamica temporale del costo medio per la macroclasse "autoveicoli".

$$H_M^v = p_M^v * CM_M^{tot.} * NS_M^{tot.}$$

il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione per effetto della velocità di liquidazione per la macroclasse "ciclomotori e motocicli".

$$H_V^v = p_V^v * CM_V^{tot.} * NS_V^{tot.}$$

il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione per effetto della velocità di liquidazione per la macroclasse "autoveicoli".

il valore complessivo dell'incentivo/penalizzazione di una certa generazione, alla fine dell'esercizio di riferimento, sarà pertanto ottenuto come:

$$H_{TOT} = H_M^{cose} + H_V^{cose} + H_M^{pers.} + H_V^{pers.} + H_M^{din.} + H_V^{din.} + H_M^v + H_V^v$$

6. Disposizioni finali

Per le imprese interessate da operazioni straordinarie (fusione, scissione e trasferimento di portafoglio etc.) si procede al ricalcolo dei parametri alla prima scadenza successiva all'effetto legale come se gli effetti dell'operazione straordinaria fossero sempre esistiti. Nei casi in cui non fosse possibile effettuare l'abbinamento tra sinistro trasferito e impresa cessionaria, le imprese interessate dall'operazione straordinaria devono fornire alla Stanza di Compensazione, in tempo utile per le valutazioni, tutte le informazioni necessarie per consentire alla stessa il calcolo degli incentivi/penalizzazioni.

6.1. Costo medio dei sinistri gestiti

In relazione al capitolo 1, gli importi della soglia minima e massima del costo medio dei sinistri sono determinati all'inizio dell'anno di generazione, in base al valore dei due percentili minimo e massimo, e rimangono costanti per tutto il periodo di osservazione. Il valore dei parametri utilizzati per la determinazione del valore percentuale degli incentivi/penalizzazioni, il costo medio e l'onere complessivo dei sinistri subiti relativo alle singole generazioni dovranno essere ricalcolati alla fine di ogni esercizio per i primi tre anni di antidurata della generazione, tenendo conto degli aggiornamenti nel frattempo intervenuti nei costi dei sinistri subiti, pagati a titolo definitivo.

Il valore dell'incentivo/penalizzazione relativo ad una certa generazione viene periodicamente aggiornato secondo i predetti parametri e basi di calcolo.

6.2. Dinamica temporale del costo medio dei sinistri subiti

In relazione al capitolo 2, il valore degli incentivi/penalizzazioni relativo alla dinamica temporale del costo medio dei sinistri subiti è calcolato un'unica volta al termine dell'anno di generazione dei sinistri.

Il calcolo degli incentivi/penalizzazioni interessa le imprese che rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello sia nell'anno di generazione sia in quello immediatamente precedente.

6.3. Velocità di liquidazione dei sinistri subiti

In relazione al capitolo 3, il valore dei parametri utilizzati per la determinazione del valore percentuale degli incentivi/penalizzazioni e la velocità di liquidazione della generazione, con riferimento all'antidurata 0, dovranno essere ricalcolati alla fine di ogni esercizio per i primi tre anni di antidurata della generazione tenendo conto degli aggiornamenti nel frattempo intervenuti per effetto dei sinistri riaperti. L'onere complessivo dei sinistri subiti relativo alle singole generazioni è calcolato alla fine dell'anno di generazione e rimane costante nei due esercizi successivi.

L'IVASS, ai fini del calcolo degli incentivi e penalizzazioni di cui all'art. 3, comma 3, del Provvedimento, provvede a comunicare alla Stanza di Compensazione, distintamente per le macroclassi "ciclomotori e motocicli" e "autoveicoli", l'elenco delle imprese che, non avendo raggiunto le soglie minime stabilite ai sensi dell'art. 5, comma 1, del Provvedimento, non rientrano nell'ambito di applicazione del presente modello, nonché il numero dei sinistri CARD-CID con seguito e di quelli riaperti.