

Istruzioni per la compilazione delle informazioni relative al contenzioso R.C. auto e natanti

a. Premessa e principi generali

Si forniscono le istruzioni per la compilazione dei prospetti inerenti la rilevazione statistica annuale del contenzioso nel ramo R.C. auto e natanti – Portafoglio diretto italiano.

I criteri per la determinazione degli importi nei seguenti prospetti di rilevazione sono i medesimi di quanto richiesto per la compilazione del Modulo 29B e dell'allegato 2 al Modulo 29B. In particolare, il sinistro si considera in contenzioso dalla data di iscrizione a ruolo della causa. Nel caso di un sinistro con più cause iscritte a ruolo, deve essere conteggiato per importo il totale riservato relativo alle sole parti in causa.

Gli importi riservati relativi al contenzioso costituiscono un dettaglio dei dati indicati nelle colonne J e R14 del modulo 29B, concernenti, rispettivamente, gli importi totali dei sinistri pagati nell'esercizio e a riserva complessiva alla fine dell'esercizio, al netto della riserva finale stimata per sinistri tardivi (di cui alla colonna R15 del modulo 29B). Per i dati relativi agli importi in contenzioso occorre far riferimento al modulo 29B, colonne K e R16, concernenti rispettivamente gli importi totali dei sinistri pagati nell'esercizio e a riserva complessiva alla fine dell'esercizio.

Le cause e i relativi importi sono classificati in base all'anno di accadimento del sinistro. L'importo a riserva complessiva alla fine dell'esercizio delle cause civili e penali nonché di quelle con danni a persona deve corrispondere rispettivamente a quello indicato nel modulo 29B colonna R16 e nell'Allegato 2 del Modulo 29B, colonna R16. Nelle colonne riferite all'importo delle riserve sinistri per cause pendenti di cui ai prospetti 1, 2 e 3, vanno riportati anche gli importi non ancora pagati per le cause che sono chiuse o definite.

Gli importi sono espressi in unità di euro, senza cifre decimali.

La rilevazione è effettuata tramite i prospetti di cui all'Allegato 5.

a. Prospetto 1

Il prospetto 1 è costituito da:

- Sezione A): **Cause civili di primo grado;**
- Sezione B): **Cause civili di primo grado per le quali siano stati pagati acconti.**

Rispetto all'indagine statistica disciplinata dalla lettera Circolare del 26 ottobre 2007 e dalla circolare ISVAP n. 458/2001 e abrogata dal presente Regolamento (art. 11), è aggiunta la rilevazione degli importi riservati per contenzioso civile di primo grado alla fine dell'esercizio, classificati per anno di accadimento del sinistro, relativi a cause civili di primo grado pendenti alla fine dell'esercizio. Tali importi riservati in contenzioso sono compresi nel modulo 29B colonna R16, concernente gli importi totali dei sinistri in contenzioso appostati a riserva complessiva alla fine dell'esercizio, classificati per anno di accadimento del sinistro.

b. Prospetto 2

Il prospetto 2 è costituito da:

- Sezione C): **Cause civili di secondo e terzo grado.**

Rispetto all'indagine statistica disciplinata dalla lettera Circolare del 26 ottobre 2007 e dalla circolare ISVAP n. 458/2001 e abrogata dal presente Regolamento (art. 11) è aggiunta la rilevazione degli importi riservati alla fine dell'esercizio, relativi a cause civili di secondo e terzo grado pendenti alla fine dell'esercizio stesso, classificati per anno di accadimento del sinistro, con evidenza delle cause con danni a persona. Tali importi riservati in contenzioso sono compresi nel modulo 29B, colonna R16, concernente gli importi totali dei sinistri in contenzioso appostati a riserva complessiva alla fine dell'esercizio, classificati per anno di accadimento del sinistro e nell'allegato 2 al Modulo 29B, colonna R16.

c. Prospetto 3

Il prospetto 3 è costituito da :

- Sezione D): **Cause penali.** Gli importi riservati per contenzioso penale pendente alla fine dell'esercizio, classificati per anno di accadimento del sinistro, sono coerenti con quanto rilevato nel modulo 29B colonna R16, concernente gli importi totali dei sinistri in contenzioso appostati a riserva complessiva alla fine dell'esercizio, classificati per anno di accadimento del sinistro.

Rispetto all'indagine statistica disciplinata dalla lettera Circolare del 26 ottobre 2007 e dalla circolare ISVAP n. 458/2001 e abrogata dal presente Regolamento (art. 11) è aggiunta la rilevazione degli importi riservati alla fine dell'esercizio relativi a cause pendenti e gli importi riservati riferiti a cause con danni a persona. Tali importi riservati in contenzioso sono compresi nel modulo 29B, colonna R16, concernente gli importi totali dei sinistri in contenzioso appostati a riserva complessiva alla fine dell'esercizio, classificati per anno di accadimento del sinistro e nell'allegato 2 al Modulo 29B, colonna R16.

d. Prospetto 4 – Sviluppo delle cause civili di primo grado e totale dei sinistri alla fine dell'esercizio

I criteri di ripartizione territoriale del totale delle cause civili di primo grado e del totale dei sinistri R.C. auto e natanti sono quelli previsti per i dati tecnici del ramo R.C. auto e natanti – Portafoglio diretto italiano, di cui alla lettera al mercato del 25 marzo 2015 (cfr. moduli 37 e 30 di cui all'allegato 3 al presente Regolamento). In particolare, le cause devono essere attribuite alla stessa provincia in cui sono stati classificati nel modulo 37 i relativi premi lordi contabilizzati e, nel modulo 30 i relativi sinistri.

Il numero delle cause, dei sinistri e dei relativi importi sono classificati in base all'anno di accadimento del sinistro. In particolare, nella prima riga devono essere riportate le cause, i sinistri e i relativi importi riferiti alle generazioni N-1 e precedenti e nella seconda riga i dati relativi alla generazione corrente.

I pagamenti dei sinistri per i quali la causa si è instaurata nel corso dell'esercizio devono essere inseriti solo se il pagamento è avvenuto successivamente all'instaurarsi della causa.

Le cause chiuse durante l'anno sono classificate in base alla tipologia di esito.

Si riporta di seguito una tabella di raccordo tra gli importi segnalati nel Prospetto 4 e i corrispondenti importi nel modulo 29B.



Contenzioso r.c. auto e natanti- prospetto 4		Modulo 29B e Allegato 2 al modulo 29B
Importo riservato all'inizio dell'esercizio	colonna 6	"Riserva iniziale" colonna R0, rigo "Totale precedenti".
Importo pagato nell'esercizio per cause chiuse con transazione	colonna 9	<ul style="list-style-type: none">– colonna J rigo "Totale precedenti" (sinistri di generazione N-1 e precedenti) e rigo N (sinistri di generazione corrente), del Modulo 29B;– colonna K (importo pagato per sinistri in causa) rigo "Totale precedenti" (sinistri di generazione N-1 e precedenti) e rigo N (sinistri di generazione corrente), del Modulo 29B
Importo della riserva caduta nell'esercizio per cause chiuse con rinuncia agli atti del giudizio	colonna 11	<ul style="list-style-type: none">– per i sinistri delle generazioni N-1 e precedenti: colonna R3 (riserva caduta per sinistri eliminati nell'esercizio perché senza seguito) rigo "Totale precedenti", del Modulo 29B;– per i sinistri di generazione corrente (rigo N) va indicato l'importo della riserva stanziata nel corso dell'esercizio e poi caduta, del Modulo 29B.
Importo pagato nell'esercizio per cause chiuse con sentenza di soccombenza della compagnia	colonna 13	<ul style="list-style-type: none">– colonna J rigo "Totale precedenti" (sinistri di generazione N-1 e precedenti) e rigo N (sinistri di generazione corrente), del Modulo 29B;– colonna K (importo pagato per sinistri in causa) rigo "Totale precedenti" (sinistri di generazione N-1 e precedenti) e rigo N (sinistri di generazione corrente), del Modulo 29B.
Importo della riserva caduta nell'esercizio per cause chiuse con sentenza favorevole alla compagnia	colonna 15	<ul style="list-style-type: none">– per i sinistri delle generazioni N-1 e precedenti: colonna R3 (riserva caduta per sinistri eliminati nell'esercizio perché senza seguito) rigo "Totale precedenti", del Modulo 29B;– per i sinistri di generazione corrente (rigo N) va indicato l'importo della riserva stanziata nel corso dell'esercizio e poi caduta, del Modulo 29B.
Importo pagato nell'esercizio per cause chiuse con sentenza favorevole alla compagnia	colonna 16	<ul style="list-style-type: none">– per i sinistri delle generazioni N-1 e precedenti: colonne A, B, H e I (sinistri pagati nonché riaperti e pagati nell'esercizio a titolo definitivo o parziale) rigo "Totale precedenti", del Modulo 29B;– per i sinistri di generazione corrente (rigo N) va indicato l'importo pagato nel corso dell'esercizio a titolo definitivo o parziale di cui alle colonne D e E, del Modulo 29B.

Contenzioso r.c. auto e natanti – prospetto 4		Modulo 29B e Allegato 2 al modulo 29B
Importo a riserva complessiva per cause pendenti alla fine dell'esercizio	colonna 20	<ul style="list-style-type: none"> – per i sinistri delle generazioni N-1 e precedenti: colonna R16 (Riserva complessiva alla fine dell'esercizio) rigo "Totale precedenti", del Modulo 29B; – per i sinistri di generazione corrente (rigo N) va indicato l'importo della colonna R16 (Riserva complessiva alla fine dell'esercizio) rigo "N", del Modulo 29B.
Importo a riserva complessiva per cause pendenti alla fine dell'esercizio con danni a persona	colonna 21	<ul style="list-style-type: none"> – per i sinistri delle generazioni N-1 e precedenti: colonna R16 (Riserva complessiva alla fine dell'esercizio) rigo "Totale precedenti" dell'Allegato 2 al Modulo 29B; – per i sinistri di generazione corrente (rigo N) va indicato l'importo della colonna R16 (Riserva complessiva alla fine dell'esercizio) rigo "N" dell'Allegato 2 al Modulo 29B.
Importo a riserva complessiva per cause chiuse con transazione o soccombenza della compagnia ancora da pagare	colonna 22	<ul style="list-style-type: none"> – colonna R14 rigo "Totale precedenti" (sinistri di generazione N-1 e precedenti) e rigo N (sinistri di generazione corrente), del Modulo 29B; – colonna R16 (importo complessivo riservato per sinistri in causa alla fine dell'esercizio) rigo "Totale precedenti" (sinistri di generazione N-1 e precedenti) e rigo N (sinistri di generazione corrente), del Modulo 29B.

Nelle colonne da 23 a 26 è riportata la ripartizione a livello territoriale del totale complessivo dei sinistri pagati e riservati per il ramo r.c. auto e natanti, risultanti alla fine dell'esercizio. La seguente tabella fornisce il raccordo tra i numeri ed importi nel Prospetto 4 e i corrispondenti dati del modulo 30 dell'allegato 3 al presente Regolamento, ove compatibili con le suddette istruzioni:

Contenzioso r.c. auto e natanti – Prospetto 4	Modulo 30
Sinistri di generazione corrente pagati nell'esercizio (colonne 23 e 24, riga N)	Numero in prima colonna e importo in seconda colonna
Sinistri di generazione corrente riservati alla fine nell'esercizio (colonne 25 e 26, riga N)	Numero in terza colonna e importo in quarta colonna
Sinistri di generazioni precedenti pagati nell'esercizio (colonne 23 e 24, riga N-1 e precedenti)	Numero in quinta colonna e importo in sesta colonna
Sinistri di generazioni precedenti riservati alla fine dell'esercizio (colonne 25 e 26, riga N-1 e precedenti)	Numero in settima colonna e importo in ottava colonna