



**I V A S S**  
ISTITUTO PER LA VIGILANZA  
SULLE ASSICURAZIONI



## EVOLUZIONE BANCA DATI SINISTRI

### MANUALE DEGLI ERRORI SEGNALAZIONI SINISTRI

Versione 1.8



# Indice

---

- [1 Introduzione](#)
- [2 Schema XML](#)
- [3 Errori bloccanti e non bloccanti](#)
- [4 Indice degli errori](#)
- [5 Lista degli errori](#)
- [6 Tabelle](#)



# 1 Introduzione

---

Questo documento descrive nel dettaglio i controlli effettuati dal sistema EBDS e gli errori che tali controlli potranno produrre analizzando i flussi inviati dalle imprese assicurative.

A differenza del vecchio sistema che operava con un formato file proprietario, il nuovo sistema accetta e produce file in formato XML.

Le specifiche di formato di tali file sono regolate da un contratto tecnico chiamato *schema XML*.

## 2 Schema XML

---

Lo schema XML è un insieme di regole sintattiche definite secondo lo standard [W3C “XML Schema”](https://www.w3.org/TR/xmlschema-o/) (<https://www.w3.org/TR/xmlschema-o/>). Tali regole definiscono in modo preciso e sistematico il contratto di comunicazione tra IVASS e le imprese assicurative.

Al fine di enfatizzare al meglio il concetto di contratto, **il fallimento della validazione dello schema comporterà il rifiuto dell'intero flusso**. Di seguito i controlli che lo schema XML prevede:

- Sintassi XML (tag aperti/chiusi correttamente, caratteri fuori posto, *encoding*, ecc.)
- Presenza, gerarchia e ordine dei campi
- Tipi di dato: date, numeri, valori booleani (vero/falso), enumerazioni (codifiche specifiche, es. campo “intervento autorità”)
- Univocità identificativi (es. ID soggetto e ID veicolo nel sinistro, codice sinistro nel flusso)
- Riferimenti incrociati (es. un collegamento deve riferirsi a un ID soggetto e ID veicolo definiti)

La validazione del file XML utilizzando lo schema è implementata da un apposito software - il **validatore XML** - che fornisce informazioni sulle regole e i vincoli violati. Tutti i problemi derivanti dal mancato rispetto dello schema XML produrranno un solo errore con codice ERBFLU002. Le informazioni prodotte dal validatore XML - utili per la determinazione del problema - saranno incluse nel flusso di risposta insieme a tale errore.

## 3 Errori bloccanti e non bloccanti

---



Alcuni errori impediranno al sistema di analizzare il flusso e immagazzinare i sinistri in esso contenuti. Tali errori sono definiti **errori bloccanti** e sono caratterizzati dal prefisso “ERRB” (es. ERBFLU002).

I restanti errori permettono al flusso di essere elaborato e ne verificano il contenuto informativo, persistendolo nella base dati: sono definiti **errori non bloccanti** e il loro codice è caratterizzato dal prefisso “ERRN” (es. ERRNSINI003).

## 4 Indice degli errori

---

Di seguito la tabella riepilogativa degli errori che EBDS potrà produrre nel flusso di risposta. Cliccando sul codice dell'errore sarà possibile visualizzarne una descrizione dettagliata, corredata da informazioni tecniche.

Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRBFLU001</a> <b>BLOCCANTE</b>	Il flusso, se l'estensione è diversa da “zip”, deve essere un file XML valido con estensione “xml”.
<a href="#">ERRBFLU002</a> <b>BLOCCANTE</b>	Il flusso XML deve essere correttamente validato con lo schema XSD.
<a href="#">ERRBFLU003</a> <b>BLOCCANTE</b>	Il flusso deve superare il controllo antivirus.
<a href="#">ERRBFLU004</a> <b>BLOCCANTE</b>	Il flusso deve essere decifrabile.
<a href="#">ERRBFLU005</a> <b>BLOCCANTE</b>	Il flusso deve superare la verifica della firma.
<a href="#">ERRBFLU006</a> <b>BLOCCANTE</b>	In caso di flusso ZIP, deve essere presente al suo interno un file avente lo stesso nome del flusso, sostituendo l'estensione “.zip” con “.xml”. [...]
<a href="#">ERRBFLU007</a> <b>BLOCCANTE</b>	L'impresa deve essere abilitata all'invio dei flussi verso la Banca Dati.
<a href="#">ERRBFLU008</a> <b>BLOCCANTE</b>	Limite giornaliero di richieste di simulazione sinistri superato.
<a href="#">ERRBFLU010</a> <b>BLOCCANTE</b>	Se l'estensione del file è “.zip”, il flusso deve essere un file ZIP valido.
<a href="#">ERRBFLU011</a> <b>BLOCCANTE</b>	La dimensione del flusso XML (dopo la decompressione se archivio ZIP) non deve superare 25 MiB (26214400 byte). Per i [...]



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRBISF001</a> <b>BLOCCANTE</b>	Errore interno di sistema.
<a href="#">ERRNFLU009</a>	Tutti gli allegati presenti nell'archivio zip devono essere dichiarati nelle richieste di sospensione, pena lo scarto dell'allegato stesso.
<a href="#">ERRNSIN001</a>	L'ambito del sinistro deve essere coerente con il tipo sinistro, in particolare: [...]
<a href="#">ERRNSIN002</a>	Il codice comune o il codice provincia indicati nel luogo accadimento deve essere un codice ISTAT di comune o provincia esistente alla data di accadimento del sinistro. [...]
<a href="#">ERRNSIN003</a>	Il codice paese estero indicato nel luogo accadimento deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di accadimento del sinistro, ad esclusione dell'Italia. [...]
<a href="#">ERRNSIN004</a>	La data di accadimento del sinistro deve essere minore o uguale alla data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNSIN005</a>	La data di denuncia deve essere maggiore o uguale alla data di accadimento e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNSIN006</a>	La data definizione deve essere coerente con lo stato del sinistro: [...]
<a href="#">ERRNSIN007</a>	Se la segnalazione è di tipo inserimento, il sinistro non deve essere già presente nella base dati, tra i sinistri della compagnia, con il codice sinistro indicato.
<a href="#">ERRNSIN008</a>	Se la segnalazione è di tipo aggiornamento, il sinistro deve essere già presente nella base dati, tra i sinistri della compagnia, con il codice sinistro indicato.
<a href="#">ERRNSIN009</a>	La data accadimento non deve essere anteriore a 40 anni prima della data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNSIN010</a>	Un soggetto testimone super partes non può essere usato anche come testimone di parte e viceversa.
<a href="#">ERRNSIN011</a>	La data denuncia non deve essere anteriore a 40 anni prima della data di accettazione del flusso.



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNSINIo12</a>	La data definizione, se presente, non deve essere anteriore a 40 anni prima della data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNSINIo13</a>	La data definizione, se presente, deve essere minore o uguale alla data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNSINIo15</a>	Se la categoria antifrode è “3”, il sinistro deve avere uno dei seguenti stati: [...]
<a href="#">ERRNSINIo16</a>	Se la categoria antifrode è “4”, deve essere presente almeno un contenzioso.
<a href="#">ERRNSINIo17</a>	Il tipo di altra figura collegato direttamente al sinistro può essere solo <i>testimone</i> (tipo 9) [...]
<a href="#">ERRNSINIo18</a>	Se il tipo del sinistro è diverso da: [...]
<a href="#">ERRNSINIo19</a>	Il codice della compagnia assicurativa che ha richiesto l’incentivo antifrode deve essere un codice di compagnia IVASS valido.
<a href="#">ERRNSINIo20</a>	Il codice della compagnia assicurativa che ha pagato l’incentivo antifrode deve essere un codice di compagnia IVASS valido.
<a href="#">ERRNSINIo21</a>	La data di chiusura dell’incentivo antifrode deve essere maggiore della data di denuncia del sinistro.
<a href="#">ERRNSINIo22</a>	La data di chiusura dell’incentivo antifrode deve essere minore o uguale alla data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNSINIo23</a>	Il codice della compagnia assicurativa che dichiara il nega evento deve essere un codice di compagnia IVASS valido.
<a href="#">ERRNSINIo24</a>	La data di definizione del nega evento deve essere maggiore o uguale alla data di accadimento del sinistro.
<a href="#">ERRNSINIo25</a>	Il sinistro di tipo “CONCARD” (risarcimento diretto in convenzione CARD) deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNSINIo26</a>	Il sinistro di tipo “CONCARD misto” (risarcimento diretto in convenzione CARD misto) deve rispettare le seguenti regole: [...]



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNSINIo27</a>	Il sinistro di tipo “CARD naturale” (risarcimento diretto naturale) deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNSINIo28</a>	Il sinistro di tipo “CARD naturale misto” (risarcimento diretto naturale misto) deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNSINIo29</a>	Il sinistro di tipo “NO CARD” (risarcimento a cura della Responsabile Civile) deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNSINIo30</a>	Il sinistro di tipo “FGVS” (Fondo di Garanzia per le Vittime dalla Strada) deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNSINIo31</a>	Il sinistro di tipo “UCI” deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNCANCo01</a>	Se la segnalazione è di tipo cancellazione, il sinistro deve essere già presente nella base dati, tra i sinistri della compagnia, con il codice sinistro indicato.
<a href="#">ERRNCOLL001</a>	Nell’ambito del sinistro deve essere presente almeno un collegamento con causale diversa da “NND”.
<a href="#">ERRNCOLL002</a>	Un soggetto legato ad un veicolo in un qualsiasi collegamento non può rivestire contemporaneamente i ruoli di conducente e di terzo trasportato.
<a href="#">ERRNCOLL003</a>	Il soggetto coinvolto con il ruolo di proprietario o contraente o conducente o responsabile della circolazione del veicolo responsabile non può [...]
<a href="#">ERRNCOLL004</a>	In una partita di danno relativa ad un veicolo responsabile, non può esistere danno al veicolo.
<a href="#">ERRNCOLL005</a>	In una partita di danno relativa ad un veicolo responsabile, non possono esistere lesioni a soggetti coinvolti con tale veicolo, ovvero con ruoli: [...]
<a href="#">ERRNCOLL006</a>	Se la causale è di tipo RTT, il soggetto deve ricoprire il ruolo di terzo trasportato nel collegamento col veicolo.
<a href="#">ERRNCOLL007</a>	Se il tipo operazione di un danno è <i>chiusura con pagamento</i> deve essere presente almeno un pagamento in tale collegamento.



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNCOLL008</a>	Se il veicolo è identificato e non è un ciclomotore di vecchio tipo, deve esistere almeno un soggetto con il ruolo di proprietario.
<a href="#">ERRNCOLL009</a>	Se il veicolo è identificato, deve esistere un collegamento con il ruolo di conducente, omettendo l'identificativo del soggetto per indicare un veicolo senza conducente.
<a href="#">ERRNCOLL010</a>	Se il veicolo è identificato e assicurato, deve esistere almeno un soggetto con il ruolo di contraente.
<a href="#">ERRNCOLL011</a>	Un soggetto legato ad un veicolo con il ruolo di <i>conducente</i> o di <i>terzo trasportato</i> , non può essere collegato ad altri veicoli con tali ruoli.
<a href="#">ERRNCOLL012</a>	Un soggetto può ricoprire, quando collegato ad un veicolo, uno solo tra i seguenti ruoli mutualmente esclusivi: [...]
<a href="#">ERRNCOLL013</a>	Un veicolo può essere collegato ad un solo soggetto in qualità di <i>conducente</i> .
<a href="#">ERRNCOLL014</a>	In un sinistro deve esistere almeno un soggetto o veicolo danneggiato.
<a href="#">ERRNCOLL015</a>	Se il soggetto è indicato come conducente, tale soggetto deve essere una persona fisica.
<a href="#">ERRNCOLL016</a>	Se un soggetto è usato in un collegamento in qualità di medico, nello stesso collegamento deve essere presente il danno a persona.
<a href="#">ERRNCOLL017</a>	Se un soggetto è usato in un collegamento in qualità di perito, nello stesso collegamento deve essere presente il danno a veicolo e le informazioni sulla perizia.
<a href="#">ERRNCOLL018</a>	Se in un collegamento è omesso il soggetto, il ruolo può essere solo “conducente” (si assume che si stia comunicando un veicolo senza conducente).
<a href="#">ERRNCOLL019</a>	Il codice comune del contenzioso, se presente, deve essere un codice ISTAT di comune o provincia esistente alla data di accettazione del flusso. [...]
<a href="#">ERRNCOLL021</a>	La percentuale di concorso di colpa per i terzi trasportati deve essere sempre zero.



<b>Codice errore</b>	<b>Controllo</b>
<a href="#"><u>ERRNCOLL023</u></a>	Gli allegati indicati nella richiesta di sospensione richiedono l'invio del flusso in formato zip e devono essere presenti con il nome indicato nell'archivio zip.
<a href="#"><u>ERRNCOLL025</u></a>	Per un danno collegato a una richiesta di sospensione chiusa, deve essere presente almeno un contenzioso nel collegamento oppure [...]
<a href="#"><u>ERRNCOLL027</u></a>	Se il veicolo è un ciclomotore di vecchio tipo, deve esistere almeno un soggetto collegato ad esso con il ruolo di responsabile della circolazione.
<a href="#"><u>ERRNVEIC001</u></a>	Il codice della compagnia assicurativa fornito deve essere un codice di compagnia IVASS valido.
<a href="#"><u>ERRNVEIC002</u></a>	In caso di ciclomotore di vecchio tipo o di macchina operatrice: [...]
<a href="#"><u>ERRNVEIC003</u></a>	Se il veicolo è identificato e il tipo targa è "Targa non applicabile", è obbligatorio fornire il telaio, tranne per le macchine operatrici.
<a href="#"><u>ERRNVEIC004</u></a>	In presenza di informazioni sulla perizia per un veicolo, deve esistere almeno un collegamento, collegato al veicolo stesso, dove si fa menzione di un perito.
<a href="#"><u>ERRNVEIC005</u></a>	Se il veicolo è un ciclomotore di vecchio tipo, il numero di telaio deve essere valorizzato.
<a href="#"><u>ERRNVEIC006</u></a>	Se il tipo targa è "targa Italia vecchia" il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#"><u>ERRNVEIC007</u></a>	Se il tipo targa è "targa Italia nuova" il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#"><u>ERRNVEIC008</u></a>	Se il tipo targa è "targa Italia speciale" il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#"><u>ERRNVEIC009</u></a>	Se il tipo targa è "targa prova" il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#"><u>ERRNVEIC010</u></a>	Se il tipo targa è "targa provvisoria" il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#"><u>ERRNVEIC011</u></a>	Se il tipo targa è "targa estera" il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNVEIC012</a>	Se il tipo targa è “targa filobus” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole: [...]
<a href="#">ERRNVEIC013</a>	La targa deve essere obbligatoriamente valorizzata tranne per i ciclomotori immatricolati prima del 14/07/2006 e le macchine operatrici.
<a href="#">ERRNVEIC014</a>	All’interno del sinistro deve esserci almeno un veicolo assicurato dall’impresa dichiarante, salvo che non si tratti di un sinistro di tipo FGVS o UCI.
<a href="#">ERRNVEIC015</a>	Nell’ambito di un sinistro se un veicolo risulta: [...]
<a href="#">ERRNVEIC016</a>	Il telaio deve essere valorizzato se è presente una perizia per il veicolo.
<a href="#">ERRNVEIC017</a>	Nell’ambito del sinistro ci deve essere un (e solo un) veicolo responsabile.
<a href="#">ERRNSOGG001</a>	Il codice comune indicato nel luogo di nascita di un soggetto deve essere un codice ISTAT di comune esistente alla data di nascita del soggetto oppure l’ultimo codice utilizzato da ISTAT in caso di comune soppresso. [...]
<a href="#">ERRNSOGG002</a>	Il codice paese estero indicato nel luogo di nascita di un soggetto deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di nascita del soggetto, ad esclusione dell’Italia. [...]
<a href="#">ERRNSOGG003</a>	Il codice comune indicato nel luogo della sede di un soggetto deve essere un codice ISTAT di comune esistente alla data di accadimento del sinistro oppure cessato successivamente ad essa. [...]
<a href="#">ERRNSOGG004</a>	Il codice paese estero indicato nel luogo della sede di un soggetto deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di accadimento del [...]
<a href="#">ERRNSOGG005</a>	Nell’ambito del sinistro il soggetto deve essere utilizzato in almeno uno dei seguenti tre casi: [...]
<a href="#">ERRNSOGG006</a>	Se il tipo di persona è “persona fisica”, deve essere fornito il seguente set di informazioni. [...]
<a href="#">ERRNSOGG007</a>	Se il tipo di persona è “persona giuridica”, deve essere fornito il seguente set di informazioni. [...]



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNSOGG008</a>	A seconda del ruolo ricoperto, un soggetto può essere una persona fisica o giuridica secondo la seguente tabella [...]
<a href="#">ERRNSOGG009</a>	Se il targhino è valorizzato, il coinvolto deve risultare in un collegamento con un veicolo come responsabile della circolazione.
<a href="#">ERRNSOGG010</a>	Il codice fiscale, se presente, deve rispettare le seguenti regole. [...]
<a href="#">ERRNSOGG011</a>	Per i soggetti utilizzati come officine/carrozzerie (altra figura di tipo 7 o 8), il luogo sede deve essere indicato: [...]
<a href="#">ERRNSOGG012</a>	Se il soggetto è utilizzato come istituto che gestisce assicurazioni sociali obbligatorie (altra figura di tipo A) o un datore di lavoro (altra figura di tipo B), [...]
<a href="#">ERRNSOGG013</a>	Se il soggetto è utilizzato come carrozzeria/officina (altra figura di tipo 7 o 8), deve essere presente, nel collegamento dove il soggetto in [...]
<a href="#">ERRNSOGG014</a>	Il codice comune indicato nel luogo di residenza di un soggetto deve essere un codice ISTAT di comune esistente alla data di accadimento del sinistro oppure cessato successivamente ad essa. [...]
<a href="#">ERRNSOGG015</a>	Il codice paese estero indicato nel luogo di residenza di un soggetto deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di accadimento del [...]
<a href="#">ERRNSOGG016</a>	Se il soggetto è un testimone deve essere indicato come persona fisica.
<a href="#">ERRNSOGG017</a>	Se un soggetto ricopre il ruolo di proprietario di un veicolo italiano, tale soggetto deve essere italiano o iscritto all'Agenzia delle Entrate.
<a href="#">ERRNSOGG019</a>	La coppia tipo persona (fisica/giuridica) + codice fiscale deve essere univoca nell'ambito del sinistro.
<a href="#">ERRNSOGG020</a>	La coppia tipo persona (fisica/giuridica) + partita IVA deve essere univoca nell'ambito del sinistro.



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNSOGG021</a>	La tripletta tipo persona (fisica/giuridica) + codice paese estero + identificativo fiscale deve essere univoca nell'ambito del sinistro.
<a href="#">ERRNPAGA001</a>	Il metodo di pagamento deve essere valorizzato se il tipo di pagamento è: [...]
<a href="#">ERRNPAGA002</a>	L'identificativo del pagamento deve essere valorizzato con: [...]
<a href="#">ERRNPAGA003</a>	La data di pagamento deve essere maggiore o uguale alla data denuncia del sinistro e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.
<a href="#">ERRNPAGA004</a>	Il pagamento del danno a un veicolo deve comparire unicamente nel collegamento che lega il soggetto dichiarato come proprietario del veicolo danneggiato.
<a href="#">ERRNPAGA005</a>	Il pagamento per le rivalse deve essere legato ad un soggetto beneficiario che risulta, all'interno del collegamento, come altra figura di tipo: [...]
<a href="#">ERRNPAGA006</a>	In caso di decesso, il pagamento deve avere come beneficiario un soggetto diverso dal deceduto.
<a href="#">ERRNPAGA007</a>	Il pagamento per i danni a persona, veicolo o cosa deve essere legato ad un soggetto beneficiario che risulta, all'interno del sinistro come: [...]
<a href="#">ERRNDEDA001</a>	La natura e la sede di una lesione devono essere compatibili con le combinazioni permesse. [...]
<a href="#">ERRNDEDA002</a>	La percentuale di invalidità permanente, se presente, deve contenere un valore la cui parte decimale potrà assumere i valori seguenti: [...]
<a href="#">ERRNDEDA003</a>	Per ogni soggetto che riporta lesioni deve esistere un danno a persona in un collegamento con un veicolo.
<a href="#">ERRNDEDA004</a>	In caso di pagamenti per danni a persona, è obbligatorio definire almeno una lesione (o il decesso) per il soggetto danneggiato relativo a tale pagamento.
<a href="#">ERRNDEDA005</a>	In caso di percentuale di invalidità permanente maggiore del 7%, è obbligatorio definire almeno uno tra il medico fiduciario del danneggiato ed il medico di parte.



Codice errore	Controllo
<a href="#">ERRNDEDAoo6</a>	In caso di percentuale di invalidità permanente maggiore del 7%, è obbligatorio definire almeno una lesione per il soggetto danneggiato.
<a href="#">ERRNDEDAoo7</a>	Il pronto soccorso, se definito, deve contenere un codice di struttura sanitaria valido alla data di accadimento del sinistro. [...]
<a href="#">ERRNDEDAoo8</a>	In presenza di un medico legato ad un soggetto, il soggetto deve riportare una o più lesioni.
<a href="#">ERRNDEDAoo9</a>	Se il soggetto non è deceduto, la percentuale di invalidità permanente deve essere specificata.



## 5 Lista degli errori

---

Di seguito la lista dettagliata degli errori. Ogni capitolo è dedicato ad uno specifico errore contenente:

- codice dell'errore (titolo del capitolo)
- uno o più controlli che scatenano l'errore, evidenziati dai box "CONTROLLO"
- informazioni tecniche per ogni singolo controllo



## ERRBFLU001 BLOCCANTE

---

### CONTROLLO

Il flusso, se l'estensione è diversa da "zip", deve essere un file XML valido con estensione "xml".

**Input:** Flusso

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se l'estensione è diversa da "zip", il flusso sia un documento XML valido, con estensione "xml", che non produca errori di tipo "fatal error" come da specifiche in [W3C "XML Schema" \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#sec-terminology\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#sec-terminology).

---

### CONTROLLO

Il flusso non deve essere vuoto.

ERRBFLU001

**Input:**

- Flusso

**Verifica:** Il Sistema verifica che il file non sia vuoto.

## ERRBFLU002 BLOCCANTE

---

### CONTROLLO

Il flusso XML deve essere correttamente validato con lo schema XSD.

**Input:**

- Flusso XML

**Verifica:** Il Sistema verifica la corretta validazione del file XML usando lo schema XSD.

---

### CONTROLLO

Il flusso XML non deve contenere codici sinistro duplicati.

ERRBFLU002

**Input:**

- Flusso XML
- Elemento /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro
- Elemento /segnalazioni/sinistro-cancellato/cod-sinistro



**Verifica:** Il Sistema verifica che il flusso XML non contenga sinistri duplicati, ovvero all'interno del file deve esistere una sola occorrenza di un stesso sinistro, univoca sia per /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro che per /segnalazioni/sinistro-cancellato/cod-sinistro.

---

**>> CONTROLLO**

La lista delle segnalazioni presenti in un flusso XML deve contenere almeno un sinistro.

ERRBFLU002

**Input:**

- Flusso XML
- /segnalazioni/sinistro
- /segnalazioni/sinistro-cancellato

**Verifica:** Il Sistema verifica che il file contenga almeno una segnalazione di sinistro inserito/modificato (/segnalazioni/sinistro) oppure cancellato (/segnalazioni/sinistro-cancellato).

---

**>> CONTROLLO**

Il sinistro deve avere un codice identificativo compatibile con il formato descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un codice identificativo del sinistro in un formato compatibile con quanto descritto nel documento "Dizionario dati segnalazioni EBDs" (tipo codSinistroType).

---

**>> CONTROLLO**

L'ambito del sinistro deve avere un valore valido tra quelli specificati nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/ambito-sinistro

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore valido secondo quanto



descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDs*” (tipo ambitoSinistroType).

---

**>> CONTROLLO**

La data accadimento deve essere espressa in un un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/data-accadimento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data in un un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema”](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date) (<http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date>).

---

**>> CONTROLLO**

La data denuncia deve essere espressa in un un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/data-denuncia

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data in un un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema”](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date) (<http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date>).

---

**>> CONTROLLO**

La data definizione, se presente, deve essere espressa in un un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/data-definizione



**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data in un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C "XML Schema"](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date) (<http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date>).

## >> CONTROLLO

Il luogo accadimento indicato nel sinistro potrà essere:

- assente se non è noto
- indicazione di un luogo italiano, senza specificare ulteriori dettagli
- luogo italiano: in questo caso, devono essere presenti, in modo mutuamente esclusivo, una delle seguenti informazioni:
  - codice provincia nel formato indicato nel dizionario dati
  - codice comune nel formato indicato nel dizionario dati
- indicazione di un luogo estero, senza specificare ulteriori dettagli
- luogo estero: in questo caso, possono essere presenti le seguenti informazioni:
  - codice del paese nel formato indicato nel dizionario dati
  - nome della località, della città o del generico della sede (il codice paese è obbligatorio se la località è fornita)

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia correttamente valorizzato in modo che rispetti una sola delle seguenti condizioni:

- assenza di qualunque elemento all'interno
- presenza del solo elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia
- presenza del codice provincia nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-provincia (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo codProvinciaType))
- presenza del codice comune nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo codComuneType))
- presenza del solo elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero
- il codice del paese estero nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo codPaeseType))
- il codice del paese estero nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento



/estero/cod-paese (formato descritto in “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo codPaeseType)) e generico nome della località estera di nascita nell’elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/luogo (formato descritto in “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo nomeLuogoType))

---

**>> CONTROLLO**

Il tipo invio sinistro deve contenere un valore compatibile con le codifiche ammesse nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-invio-sinistro

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input contenga un valore compatibile con le codifiche indicate nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo tipoInvioSinistroType).

---

**>> CONTROLLO**

Il valore dell’autorità intervenuta deve rientrare nelle codifiche previste indicate nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/autorita

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell’elemento in input rientri nelle codifiche previste indicate nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo autoritaType).

---

**>> CONTROLLO**

Per richieste di inserimento o aggiornamento, deve essere presente almeno un collegamento e un veicolo.

ERRBFLU002

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML devono essere presenti gli elementi /segnalazioni/sinistro/tipo-invio-sinistro e /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro.

**Verifica:** Se l’elemento /segnalazioni/sinistro è presente, il Sistema verifica che siano



presenti almeno un collegamento, identificato dall'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento`, e un veicolo, identificato dall'elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/id-veicolo`.

#### CONTROLLO

Le coordinate geografiche del luogo accadimento, se presenti, devono indicare latitudine e longitudine in un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/coordinate`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga le coordinate geografiche del luogo accadimento in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDs*” (tipo `coordinateGeoType`), in particolare:

- per `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/coordinate/latitudine`, deve rispettare il formato in “*Dizionario dati segnalazioni EBDs*” (tipo `latitudineGeoType`)
- per `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/coordinate/longitudine`, deve rispettare il formato in “*Dizionario dati segnalazioni EBDs*” (tipo `longitudineGeoType`)

#### CONTROLLO

Il tipo di altra figura in un sinistro deve assumere uno dei valori ammessi dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura`.

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura` contenga le codifiche ammesse secondo quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDs*” (tipo `idFiguraLinkType`).

#### CONTROLLO

L'informazione sulla categoria antifrode può contenere una delle codifiche ammesse dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<sinistro>`



**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/categoria-antifrode`.

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento `/segnalazioni/sinistro/categoria-antifrode` contenga le codifiche ammesse secondo quanto descritto nel documento *“Dizionario dati segnalazioni EBDs”* (tipo `categoriaAntifrodeType`).

**CONTROLLO**

L'informazione della compagnia che ha richiesto l'incentivo antifrode deve assumere il valore di un codice compagnia nel formato indicato dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/cod-comp-ass-richiedente`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento *“Dizionario dati segnalazioni EBDs”* (tipo `codCompagniaAssicurativaSimpleType`).

**CONTROLLO**

L'informazione della compagnia che ha pagato l'incentivo antifrode deve assumere il valore di un codice compagnia nel formato indicato dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/cod-comp-ass-controparte`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento *“Dizionario dati segnalazioni EBDs”* (tipo `codCompagniaAssicurativaSimpleType`).

**CONTROLLO**

L'informazione del tipo di incentivo antifrode (`sinistro/partita`) deve assumere uno dei valori previsti dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<sinistro>`



**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/tipo

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo tipoIncentiviAntifrodeType).

**>> CONTROLLO**

L'informazione del ruolo dell'impresa richiedente l'incentivo antifrode deve assumere uno dei valori previsti dal dizionario dati.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/ruolo-comp-ass

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo ruoloCompIncentiviAntifrodeType).

**>> CONTROLLO**

La data di chiusura dell'incentivo antifrode deve essere espressa in un un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/data-chiusura

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

**>> CONTROLLO**

L'informazione della compagnia che dichiara il nega evento deve assumere il valore di un codice compagnia nel formato indicato nel dizionario dati.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** <sinistro>



**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/nega-evento/cod-comp-ass`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codCompagniaAssicurativaSimpleType`).

---

**>> CONTROLLO**

La data di definizione del nega evento deve essere espressa in un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/nega-evento/data-definizione`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

---

**>> CONTROLLO**

Il sinistro da cancellare deve avere un codice identificativo compatibile con il formato descritto nel dizionario dati.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro-cancellato/cod-sinistro`.

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore coerente con quanto previsto e descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codSinistroType`).

---

**>> CONTROLLO**

La causale deve assumere uno dei valori specificati nel dizionario dati.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**



- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `relCausaleTrattazioneType`)

---

**>> CONTROLLO**

Il tipo operazione di un danno deve assumere uno dei valori specificati nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/tipo-operazione`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `relTipoOperazioneType`)

---

**>> CONTROLLO**

L'identificativo del veicolo deve essere un valore in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `idVeicoloType`).

---



## >> CONTROLLO

Un soggetto di un sinistro, quando legato a un veicolo in un collegamento, deve rivestire uno o più ruoli tra i seguenti:

- conducente
- proprietario
- contraente
- terzo trasportato
- terzo non trasportato
- responsabile della circolazione

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che siano presenti uno o più occorrenze dell'elemento in input e che l'attributo *tipo* sia valorizzato come specificato in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo ruoloSoggettoType).

## >> CONTROLLO

Un ruolo ricoperto da un soggetto in un dato collegamento può essere espresso una sola volta.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML devono essere presenti almeno due elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo

**Verifica:** Il Sistema verifica per l'elemento in input, all'interno della collezione, un dato valore dell'attributo *tipo* compaia al massimo una volta.

## >> CONTROLLO

Un danno relativo a un collegamento deve avere un tipo tra quelli permessi:

- persona
- cose/animali
- veicolo
- rivalsa

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>



**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'attributo *tipo* dell'elemento in input assuma uno dei valori previsti da “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo `tipoDannoType`)

**CONTROLLO**

Nella lista dei danni relativi ad un collegamento può essere definito un solo danno per tipo tra quelli permessi:

- persona
- cose/animali
- veicolo
- rivalsa

**ERRBFLU002**

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni`

**Verifica:** Il Sistema verifica che nell'elemento in input non esistano due o più elementi `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno` con lo stesso valore dell'attributo *tipo*.

**CONTROLLO**

Un soggetto legato ad un veicolo deve essere presente nella lista dei soggetti del sinistro, legato dal suo identificativo.

**ERRBFLU002**

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto` contenga il codice identificativo di un soggetto e tale soggetto sia uno dei soggetti indicati nella segnalazione del sinistro, ovvero sia presente un elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto` con valore ad esso corrispondente.



## >> CONTROLLO

Nella segnalazione del sinistro, un veicolo legato a un soggetto in un collegamento deve essere censito nella lista dei veicoli del sinistro.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo`

**Verifica:** Il Sistema verifica, nell'ambito del sinistro, che sia presente un veicolo con elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/id-veicolo` corrispondente al valore dell'elemento in input.

## >> CONTROLLO

I soggetti utilizzati in qualità di figure professionali o di altro tipo devono essere menzionati nella sezione *altre figure* del collegamento, specificando per ognuna il tipo secondo la codifica definita nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga la lista dei soggetti utilizzati nel sinistro in qualità di figure professionali o di altro tipo, verificando che l'attributo *tipo* di ciascuna assuma uno dei valori previsti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `tipoFiguraType`)

## >> CONTROLLO

L'informazione sul tipo di contenzioso deve rispettare la codifica definita nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input abbia l'attributo *tipo* valorizzato con uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `tipoContenziosoType`).



---

**>> CONTROLLO**

Il codice comune del contenzioso, se presente, deve rispettare il formato definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso/cod-comune

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma un valore nel formato descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codComuneType`)

---

**>> CONTROLLO**

L'informazione sulla soccombenza del contenzioso deve avere un valore booleano secondo lo standard XML (true/false).

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso/soccombenza

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori booleani “true” o “false”

---

**>> CONTROLLO**

La lista dei contenziosi in un collegamento può contenere un numero massimo di contenziosi come specificato nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga un massimo numero di elementi, identificati da /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso, previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `contenziosiType`)

---



## >> CONTROLLO

Una richiesta di sospensione deve avere la data di termine in un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione/data-termini

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data in un un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

## >> CONTROLLO

Una richiesta di sospensione deve avere la data delle determinazioni, se presente, in un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione/data-determinazioni

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data in un un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

## >> CONTROLLO

Una richiesta di sospensione deve prevedere almeno un allegato valido presente.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione

**Verifica:** Il Sistema verifica che nell'elemento in input siano definiti elementi discendenti in /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione/allegati/filename di tipo “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo allegatiSospens



ioniFilenameType).

---

**>> CONTROLLO**

La compagnia assicurativa del veicolo deve assumere il valore di un codice compagnia oppure di una delle informazioni codificate previste dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia valorizzato secondo le regole definite in “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo codCompagniaAssicurativaType)

---

**>> CONTROLLO**

Il tipo targa deve assumere uno dei valori previsti dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'attributo *tipo* dell'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo tipoTargaType).

---

**>> CONTROLLO**

Il numero di telaio, se non omesso, deve essere conforme al formato definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/telaio

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se non omesso, contenga il numero del telaio in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo telaioVeicoloType).

---



#### >> CONTROLLO

La marca del veicolo, se non omesso, deve essere in un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

#### Input:

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/marca

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se non omesso, contenga la marca del veicolo in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo marcaVeicoloType).

#### >> CONTROLLO

Il modello del veicolo, se non omesso, deve essere in un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

#### Input:

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/modello

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se non omesso, contenga il modello del veicolo in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo modelloVeicoloType).

#### >> CONTROLLO

I codici di danno devono avere una codifica compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

#### Input:

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/danni-veicolo/cod-danno

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo codDannoVeicoloType).



#### >> CONTROLLO

L'informazione sulla coerenza della perizia deve assumere un valore compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/coerenza-perizia

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo coerenzaDannoPeriziaType)

#### >> CONTROLLO

L'informazione sulla copertura della polizza deve assumere un valore compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/copertura-polizza

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo coperturaPolizzaType)

#### >> CONTROLLO

Il tipo veicolo deve corrispondere a uno dei valori previsti dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo tipoVeicoloType).

#### >> CONTROLLO

Il codice identificativo del veicolo deve essere in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002



**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/id-veicolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un codice identificativo del veicolo secondo quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo idVeicoloType).



**CONTROLLO**

L'informazione responsabile/danneggiato deve assumere uno dei valori codificati come definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato

**Verifica:** Il Sistema verifica, per ogni veicolo, che l'elemento in input assuma una delle codifiche previste e indicate nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo responsabileDanneggiatoType).



**CONTROLLO**

Un identificativo di un veicolo può essere usato una sola volta all'interno del sinistro.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/id-veicolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che per una stessa segnalazione, identificata dal valore dell'elemento /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro, non devono essere presenti più istanze dello stesso veicolo, ovvero con lo stesso valore dell'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/id-veicolo.



**CONTROLLO**

L'informazione sulla polizza flotta deve contenere un valore booleano secondo lo standard XML (true/false).

ERRBFLU002



**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/polizza-flotta

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento input assuma un valore booleano "true" o "false"

**>> CONTROLLO**

L'informazione sulla coerenza dei dati della scatola nera, se presente, deve assumere uno dei valori previsti dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/coerenza-scatola-nera

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, assuma uno dei valori previsti e descritti nel documento "*Dizionario dati segnalazioni EBDS*" (tipo `coerenzaScatolaNeraType`).

**>> CONTROLLO**

L'informazione sulla presenza della scatola nera, se presente, deve avere un valore booleano secondo lo standard XML (true/false).

ERRBFLU002

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/scatola-nera

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input assuma uno dei valori booleani "true" o "false"

**>> CONTROLLO**

Il codice identificativo del soggetto deve essere in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un codice identificativo del



soggetto secondo quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `idsoggettoType`).

#### CONTROLLO

L'informazione del cognome, se presente, deve contenere il cognome della persona fisica in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<soggetto>`

#### **Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/cognome`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga il cognome in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `cognomeType`).

#### CONTROLLO

L'informazione del nome, se presente, deve contenere il nome della persona fisica in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<soggetto>`

#### **Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/nome`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga il nome in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `nomeType`).

#### CONTROLLO

La data di nascita della persona fisica, se non omesso, deve contenere una data in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** `<soggetto>`

#### **Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/data-nascita`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se non omesso, contenga la data di nascita



della persona fisica in un formato compatibile con quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

---

**>> CONTROLLO**

La denominazione/ragione sociale, se presente, deve essere in un formato compatibile con quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/denominazione

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga la ragione/denominazione sociale in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo denominazioneType).

---

**>> CONTROLLO**

Il targhino, se applicabile, deve essere valorizzato col numero del vecchio contrassegno di identificazione dei ciclomotori immatricolati fino al 14 luglio 2006 in un formato compatibile con il dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/targhino

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga il targhino in un formato compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo targhinoType).

---



Il luogo di nascita potrà essere:

- assente se non è noto
- luogo italiano: in questo caso deve essere presente il codice comune nel formato indicato nel dizionario dati
- indicazione di un luogo estero, senza specificare ulteriori dettagli
- luogo estero: in questo caso, possono essere presenti le seguenti informazioni:
  - codice del paese nel formato indicato nel dizionario dati
  - nome della località, della città o del generico luogo di nascita (il codice paese è obbligatorio se la località è fornita)

**ERRBFLU002**

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-nascita`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia correttamente valorizzato in modo che rispetti una sola delle seguenti condizioni:

- assenza di qualunque elemento all'interno
- presenza del codice comune nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codComuneType`))
- presenza del solo elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero`
- il codice del paese estero nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codPaeseType`))
- il codice del paese estero nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codPaeseType`)) e generico nome della località estera di nascita nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/luogo` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `nomeLuogoType`))



Il luogo della sede potrà essere:

- assente se non è noto
- luogo italiano: in questo caso deve essere presente il codice comune nel formato indicato nel dizionario dati
- indicazione di un luogo estero, senza specificare ulteriori dettagli
- luogo estero: in questo caso, possono essere presenti le seguenti informazioni:
  - codice del paese nel formato indicato nel dizionario dati
  - nome della località, della città o del generico della sede (il codice paese è obbligatorio se la località è fornita)

**ERRBFLU002**

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-sede`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia correttamente valorizzato in modo che rispetti una sola delle seguenti condizioni:

- assenza di qualunque elemento all'interno
- presenza del codice comune nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codComuneType`))
- presenza del solo elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero`
- il codice del paese estero nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codPaeseType`))
- il codice del paese estero nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `codPaeseType`)) e generico nome della località estera di nascita nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/luogo` (formato descritto in “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `nomeLuogoType`))



Le informazioni anagrafiche sul codice fiscale e partita IVA per i soggetti potranno essere:

- assente se non noto
- indicazione di un soggetto italiano o registrato all'Agenzia delle Entrate, senza specificare ulteriori dettagli
- soggetto italiano o registrato all'Agenzia delle Entrate: in questo caso deve essere presente almeno una delle seguenti informazioni:
  - codice fiscale
  - partita IVA
- indicazione di un soggetto estero non registrato all'Agenzia delle Entrate, senza specificare ulteriori dettagli
- soggetto estero non registrato all'Agenzia delle Entrate: in questo caso possono essere fornite le seguenti informazioni:
  - codice del paese
  - codice VAT o equivalente codice di identificazione fiscale (il codice paese è obbligatorio se questo codice è fornito)

**ERRBFLU002**

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia
- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-estero

**Verifica:** Il Sistema verifica che siano valorizzati in modo mutualmente esclusivo gli elementi /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia, per soggetti italiani o registrati all'Agenzia delle Entrate, o /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-estero, per soggetti esteri non registrati all'Agenzia delle Entrate, secondo le regole di seguito riportate:

- tax-italia: In questo caso potranno risultare valorizzati gli elementi (omettere se non noti):
  - codice-fiscale del soggetto in un formato compatibile con quanto indicato nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo codiceFiscaleType)
  - partita-iva del soggetto in un formato compatibile con quanto indicato nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo partitaIvaType)
- tax-estero: In questo caso potranno risultare valorizzati (omettere se non noti):
  - l'elemento cod-paese del soggetto in un formato compatibile con quanto indicato nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo codPaeseType)
  - l'elemento tax-id in un formato compatibile con quanto indicato nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo string) (in questo caso cod-paese sarà



obbligatorio)

#### CONTROLLO

L'informazione sul tipo di persona (fisica/giuridica) deve rispettare il formato definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input rispetti il formato definito nel documento “Dizionario dati segnalazioni EBDs” (tipo `tipoPersonaType`).

#### CONTROLLO

L'informazione sul sesso, se non omessa, deve rispettare la codifica definita nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/sesso

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga un valore compatibile con quanto descritto in “Dizionario dati segnalazioni EBDs” (tipo `sessoType`).

#### CONTROLLO

Il luogo di residenza potrà essere:

- assente se non è noto
- indicazione di un luogo italiano, senza specificare ulteriori dettagli
- luogo italiano: in questo caso deve essere presente il codice comune nel formato indicato nel dizionario dati
- indicazione di un luogo estero, senza specificare ulteriori dettagli
- luogo estero: in questo caso, possono essere presenti le seguenti informazioni:
  - codice del paese nel formato indicato nel dizionario dati
  - nome della località, della città o del generico luogo di residenza (il codice paese è obbligatorio se la località è fornita)

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>



**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-residenza

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia correttamente valorizzato in modo che rispetti una sola delle seguenti condizioni:

- assenza di qualunque elemento all'interno
- presenza del solo elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia
- presenza del codice comune nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo codComuneType))
- presenza del solo elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero
- il codice del paese estero nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo codPaeseType))
- il codice del paese estero nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo codPaeseType)) e generico nome della località estera di residenza nell'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/luogo (formato descritto in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo nomeLuogoType))

---

**>> CONTROLLO**

Un identificativo di un soggetto può essere usato una sola volta all'interno del sinistro.

ERRBFLU002

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che per una stessa segnalazione, identificata dal valore dell'elemento /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro, non devono essere presenti più istanze dello stesso soggetto, ovvero con lo stesso valore dell'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/id-soggetto.

---

**>> CONTROLLO**

L'importo del pagamento deve essere in un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002



**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/importo

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga valore dell'importo compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo moneyAmountType).

**CONTROLLO**

La valuta del pagamento deve corrispondere a uno dei valori permessi dal dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'attributo *valuta* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/importo

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'attributo in input contenga un codice identificativo dell'attributo valuta secondo quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo currencyCodeType).

**CONTROLLO**

La data del pagamento deve essere una data valida.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/data-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data valida secondo quanto descritto nel documento [W3C “XML Schema” \(http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date\)](http://www.w3.org/TR/xmlschema-2#date).

**CONTROLLO**

Il beneficiario del pagamento deve essere un soggetto censito nel sinistro con un suo identificativo.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/beneficiario



ti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/beneficiario

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un codice identificativo di un soggetto secondo quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `idsoggettoType`) e che si riferisca a un soggetto censito nel sinistro.

---

**>> CONTROLLO**

Il tipo del pagamento deve avere un valore in un formato valido secondo le specifiche del dizionari dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/tipo-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `tipoPagamentoType`).

---

**>> CONTROLLO**

Il metodo del pagamento, se presente, deve avere un valore in un formato valido secondo le specifiche del dizionari dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/metodo-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore compatibile con quanto descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `metodoPagamentoType`).

---

**>> CONTROLLO**

L'identificativo del pagamento, se presente, deve avere un valore in un formato valido secondo le specifiche del dizionari dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/id-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore compatibile con quanto



descritto nel documento “*Dizionario dati segnalazioni EBDS*” (tipo `idPagamentoType`).

---

**>> CONTROLLO**

L'informazione del cessionario del credito deve avere un valore booleano secondo lo standard XML (true/false).

ERRBFLU002

**Contesto:** `<collegamento>/<danno>/<pagamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/cessionario-credito`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga i valori booleani “true” o “false”.

---

**>> CONTROLLO**

L'informazione del pagamento avvenuto su sentenza deve avere un valore booleano secondo lo standard XML (true/false).

ERRBFLU002

**Contesto:** `<collegamento>/<danno>/<pagamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/sentenza`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia in formato booleano.

---

**>> CONTROLLO**

Un pagamento per una rivalsa deve essere collegato al relativo danno di tipo “R” (rivalsa).

ERRBFLU002

**Contesto:** `<collegamento>/<danno>/<pagamento>`

**Input:**

- `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento`

**Verifica:** Il Sistema verifica che il pagamento per la rivalsa, identificato dall'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento`, sia discendente dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno` con attributo *tipo* valorizzato a “R”

---



## >> CONTROLLO

Per ogni lesione al soggetto ne devono essere specificati sede e natura con la codifica prestabilita nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

### Input:

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni`, se presente, contenga la lista delle lesioni subite dal soggetto. In particolare, per ogni lesione, identificata dall'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione`, devono essere specificate le seguenti due informazioni:

- natura della lesione, `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione/natura`, in un formato compatibile con quanto descritto nel documento *"Dizionario dati segnalazioni EBDS"* (tipo `naturaLesioneType`)
- sede della lesione, `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione/sede`, in un formato compatibile con quanto descritto nel documento *"Dizionario dati segnalazioni EBDS"* (tipo `sedeLesioneType`)

## >> CONTROLLO

La percentuale di invalidità permanente, se presente, deve essere in un formato compatibile con quanto descritto nel dizionario dati. Se l'informazione non è nota, l'elemento può essere omissso.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

### Input:

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente, contenga la percentuale di invalidità permanente in un formato compatibile con quanto descritto nel documento *"Dizionario dati segnalazioni EBDS"* (tipo `percInvaliditaPermanenteType`).

## >> CONTROLLO

L'informazione sul decesso deve contenere un valore booleano secondo lo standard XML (true/false).

ERRBFLU002



**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/decesso

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga i valori booleani "true" o "false".

**CONTROLLO**

L'informazione della struttura di pronto soccorso deve contenere un dato compatibile col formato descritto nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/pronto-soccorso

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga l'identificativo della struttura che ha fornito assistenza di pronto soccorso in un formato compatibile con quanto descritto nel documento {{xmldoc:strutturaSanitariaType}}

**CONTROLLO**

L'informazione sull'assicurazione sociale deve contenere un valore valido secondo quanto definito nel dizionario dati.

ERRBFLU002

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/assicurazione-sociale

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore compatibile con quanto descritto nel documento "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo assicurazioneSocialeType).



## ERRBFLU003 **BLOCCANTE**

---

### CONTROLLO

Il flusso deve superare il controllo antivirus.

#### **Input:**

- Flusso XML

**Verifica:** Il Sistema verifica la presenza di virus all'interno del flusso.

## ERRBFLU004 **BLOCCANTE**

---

### CONTROLLO

Il flusso deve essere decifrabile.

#### **Input:**

- File cifrato in input

**Verifica:** Il Sistema verifica che il flusso venga decifrato.

## ERRBFLU005 **BLOCCANTE**

---

### CONTROLLO

Il flusso deve superare la verifica della firma.

#### **Input:**

- File decifrato in input

**Verifica:** Il Sistema verifica la firma del flusso.



## ERRBFLU006 **BLOCCANTE**

---

### CONTROLLO

In caso di flusso ZIP, deve essere presente al suo interno un file avente lo stesso nome del flusso, sostituendo l'estensione “.zip” con “.xml”. Tale file sarà usato come flusso XML delle segnalazioni di sinistri.

#### **Input:**

- File ZIP decifrato in input

**Verifica:** Il Sistema verifica che all'interno del flusso ZIP sia presente un file avente lo stesso nome del flusso, ma con estensione “.xml” al posto di “.zip”. Saranno ignorate distinzioni tra maiuscole/minuscole nella ricerca.

## ERRBFLU007 **BLOCCANTE**

---

### CONTROLLO

L'impresa deve essere abilitata all'invio dei flussi verso la Banca Dati.

#### **Input:** Flusso

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'impresa associata all'utenza applicativa che ha trasmesso il flusso sia abilitata all'invio degli stessi.

## ERRBFLU008 **BLOCCANTE**

---

### CONTROLLO

Limite giornaliero di richieste di simulazione sinistri superato.

#### **Input:** Flusso di simulazione sinistri

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'utenza applicativa associata all'impresa abbia ancora a disposizione, per la giornata, richieste di simulazione sinistri.



## ERRBFLU010 BLOCCANTE

---

### CONTROLLO

Se l'estensione del file è “.zip”, il flusso deve essere un file ZIP valido.

#### **Input:**

- File decifrato in input con estensione “.zip”

**Verifica:** Il Sistema verifica che, in presenza del file in input, il flusso sia un archivio ZIP valido.

## ERRBFLU011 BLOCCANTE

---

### CONTROLLO

La dimensione del flusso XML (dopo la decompressione se archivio ZIP) non deve superare 25 MiB (26214400 byte). Per i flussi di transcodifica il limite sale a 2048 MiB (2147483648 byte).

La dimensione del flusso ZIP non deve superare i 2048 MiB (2147483648 byte).

#### **Input:**

- File in input

**Verifica:** Il Sistema verifica che:

- il file in input XML, a valle della decompressione se file ZIP, non superi la dimensione indicata
- il file in input ZIP non superi la dimensione indicata

## ERRBISF001 BLOCCANTE

---

### CONTROLLO

Errore interno di sistema.

#### **Input:**

Nessuno.

**Verifica:** Il Sistema ha riscontrato un errore intero di sistema. Sottomettere di nuovo il flusso.



## ERRNFLU009

---

### CONTROLLO

Tutti gli allegati presenti nell'archivio zip devono essere dichiarati nelle richieste di sospensione, pena lo scarto dell'allegato stesso.

#### **Input:**

- Flusso in formato zip e allegati all'interno

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se il flusso ricevuto è di tipo zip, tutti gli allegati contenuti al suo interno siano dichiarati nei relativi elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione/allegati/filename.

## ERRNSINI001

---

### CONTROLLO

L'ambito del sinistro deve essere coerente con il tipo sinistro, in particolare:

- per i sinistri di ambito RC auto Italia (RCAI), il tipo sinistro deve essere: CONCARD, CONCARD-MISTO, CARD-NAT, CARD-NAT-MISTO, NOCARD
- per i sinistri di ambito RC auto estero (RCAE), il tipo sinistro deve essere UCI
- per i sinistri di ambito FGVS, il tipo sinistro deve essere FGVS

**Contesto:** <sinistro>

#### **Input:**

- /segnalazioni/sinistro/ambito-sinistro
- /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro

**Verifica:** Il Sistema verifica che:

- se l'elemento /segnalazioni/sinistro/ambito-sinistro è "RCAI", l'elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro sia uguale a: "CONCARD", "CONCARD-MISTO", "CARD-NAT", "CARD-NAT-MISTO", "NOCARD"
- se l'elemento /segnalazioni/sinistro/ambito-sinistro è "RCAE", l'elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro sia uguale a "UCI"
- se l'elemento /segnalazioni/sinistro/ambito-sinistro è "FGVS", l'elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro sia uguale "FGVS"



## ERRNSINI002

---

### CONTROLLO

Il codice comune o il codice provincia indicati nel luogo accadimento deve essere un codice ISTAT di comune o provincia esistente alla data di accadimento del sinistro.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune` o `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-provincia`

**Verifica:** Il Sistema verifica che i codici negli elementi in input rappresentino un comune o una provincia esistente alla data definita in `/segnalazioni/sinistro/data-accadimento`.

## ERRNSINI003

---

### CONTROLLO

Il codice paese estero indicato nel luogo accadimento deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di accadimento del sinistro, ad esclusione dell'Italia.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese`

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell'elemento in input rappresenti un paese estero esistente (ad eccezione dell'Italia) alla data definita in `/segnalazioni/sinistro/data-accadimento`.



## ERRNSINI004

---

### CONTROLLO

La data di accadimento del sinistro deve essere minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/data-accadimento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

## ERRNSINI005

---

### CONTROLLO

La data di denuncia deve essere maggiore o uguale alla data di accadimento e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML devono essere presenti gli elementi /segnalazioni/sinistro/data-denuncia e /segnalazioni/sinistro/data-accadimento

**Verifica:** Il Sistema verifica che la data indicata nell'elemento in input contenga una data maggiore o uguale alla data di accadimento e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.



## ERRNSIN1006

---

### CONTROLLO

La data definizione deve essere coerente con lo stato del sinistro:

- se non valorizzata: il sinistro deve essere aperto (almeno un collegamento con tipo operazione dei danni “A” o “R”)
- se valorizzata: il sinistro deve essere chiuso (tutti i collegamenti con tipo operazione dei danni “S” o “C”) e la data deve essere maggiore o uguale alla data denuncia e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/data-definizione

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se l’elemento in input:

- non è valorizzato, esista almeno un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/tipo-operazione valorizzato a “A” o “R”
- è una data valida, tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/tipo-operazione siano valorizzati a “S” o “C” e tale data sia maggiore o uguale alla data indicata nell’elemento /segnalazioni/sinistro/data-denuncia e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

## ERRNSIN1007

---

### CONTROLLO

Se la segnalazione è di tipo inserimento, il sinistro non deve essere già presente nella base dati, tra i sinistri della compagnia, con il codice sinistro indicato.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML devono essere presenti gli elementi /segnalazioni/sinistro/cod-sinistro e /segnalazioni/sinistro/tipo-invio-sinistro.



**Verifica:** Se l'elemento in input è valorizzato a 0 il Sistema verifica che, per l'impresa segnalante, il sinistro non sia già presente nella base dati con il codice indicato nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/cod-sinistro`.

## ERRNSINI008

---

### CONTROLLO

Se la segnalazione è di tipo aggiornamento, il sinistro deve essere già presente nella base dati, tra i sinistri della compagnia, con il codice sinistro indicato.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML devono essere presenti gli elementi `/segnalazioni/sinistro/cod-sinistro` e `/segnalazioni/sinistro/tipo-invio-sinistro`.

**Verifica:** Se l'elemento in input è valorizzato a 1 il Sistema verifica che, per l'impresa segnalante, il sinistro sia già presente nella base dati con il codice indicato nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/cod-sinistro`.

## ERRNSINI009

---

### CONTROLLO

La data accadimento non deve essere anteriore a 40 anni prima della data di accettazione del flusso.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/data-accadimento`.

**Verifica:** Il Sistema verifica che la data in input risulti maggiore o uguale a meno di 40 anni prima rispetto alla data di accettazione del flusso.



## ERRNSINIo10

---

### >> CONTROLLO

Un soggetto testimone super partes non può essere usato anche come testimone di parte e viceversa.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/altre-figure 0 /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure (attributo *tipo* a “9”)

**Verifica:** Il Sistema verifica che, a parità di ID soggetto, gli elementi in input non siano presenti contemporaneamente.

## ERRNSINIo11

---

### >> CONTROLLO

La data denuncia non deve essere anteriore a 40 anni prima della data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/data-denuncia.

**Verifica:** Il Sistema verifica che la data in input risulti maggiore o uguale a meno di 40 anni prima rispetto alla data di accettazione del flusso.

## ERRNSINIo12

---

### >> CONTROLLO

La data definizione, se presente, non deve essere anteriore a 40 anni prima della data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <sinistro>



**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/data-definizione`.

**Verifica:** Il Sistema verifica che la data in input, se presente, risulti maggiore o uguale a meno di 40 anni prima rispetto alla data di accettazione del flusso.

## ERRNSINIo13

---

**CONTROLLO**

La data definizione, se presente, deve essere minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/data-definizione`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, se presente e valorizzato, contenga una data minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

## ERRNSINIo15

---

**CONTROLLO**

Se la categoria antifrode è "3", il sinistro deve avere uno dei seguenti stati:

- chiuso senza seguito
- riaperto
- definito con pagamento

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/categoria-antifrode` valorizzato a "3".

**Verifica:** Il Sistema verifica, se la condizione in input è soddisfatta, che il contenuto del sinistro soddisfi almeno uno dei seguenti casi:



- presenza di `/segnalazioni/sinistro/data-definizione` e tutti gli elementi `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/tipo-operazione` valorizzati a “S”
- presenza di almeno un elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/tipo-operazione` valorizzato a “R”
- presenza di `/segnalazioni/sinistro/data-definizione` e di almeno un `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento`

## ERRNSINIo16

### >> CONTROLLO

Se la categoria antifrode è “4”, deve essere presente almeno un contenzioso.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/categoria-antifrode` valorizzato a “4”.

**Verifica:** Il Sistema verifica, se la condizione in input è soddisfatta, che il sinistro contenga almeno un elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso`.

## ERRNSINIo17

### >> CONTROLLO

Il tipo di altra figura collegato direttamente al sinistro può essere solo *testimone* (tipo 9) per indicare un testimone super partes.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura`.



**Verifica:** Il Sistema verifica che l'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura` sia uguale a "9".

## ERRNSINIo18

### CONTROLLO

Se il tipo del sinistro è diverso da:

- CONCARD
- CONCARD misto
- CARD naturale
- CARD naturale misto

non è possibile inserire le informazioni sugli incentivi antifrode.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro`.

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se l'elemento in input non è valorizzato a:

- CONCARD
- CONCARD-MISTO
- CARD-NAT
- CARD-NAT-MISTO

non sia presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode`.

## ERRNSINIo19

### CONTROLLO

Il codice della compagnia assicurativa che ha richiesto l'incentivo antifrode deve essere un codice di compagnia IVASS valido.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**



- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/cod-comp-ass-richiedente`

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell'elemento in input corrisponda al codice IVASS di una compagnia assicurativa.

## ERRNSINIo20

---

### CONTROLLO

Il codice della compagnia assicurativa che ha pagato l'incentivo antifrode deve essere un codice di compagnia IVASS valido.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/cod-comp-ass-controparte`

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell'elemento in input corrisponda al codice IVASS di una compagnia assicurativa.

## ERRNSINIo21

---

### CONTROLLO

La data di chiusura dell'incentivo antifrode deve essere maggiore della data di denuncia del sinistro.

**Contesto:** `<sinistro>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/data-chiusura`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data maggiore della data contenuta nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/data-denuncia`.



## ERRNSINIo22

---

### CONTROLLO

La data di chiusura dell'incentivo antifrode deve essere minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/incentivi-antifrode/data-chiusura

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

## ERRNSINIo23

---

### CONTROLLO

Il codice della compagnia assicurativa che dichiara il nega evento deve essere un codice di compagnia IVASS valido.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/nega-evento/cod-comp-ass

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell'elemento in input corrisponda al codice IVASS di una compagnia assicurativa.

## ERRNSINIo24

---

### CONTROLLO

La data di definizione del nega evento deve essere maggiore o uguale alla data di accadimento del sinistro.

**Contesto:** <sinistro>



**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/nega-event` o `/data-definizione`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga una data maggiore della data contenuta nell'elemento `/segnalazioni/sinistro/data-accadimento`.

## ERRNSINIo25

---



Il sinistro di tipo “CONCARD” (risarcimento diretto in convenzione CARD) deve rispettare le seguenti regole:

- nel sinistro può essere usata solo una tra le causali RD1, RD2 e CTT
- tutti i veicoli devono essere italiani e targati
- il codice fiscale di tutti i contraenti è obbligatorio
- il luogo accadimento deve essere: comune o provincia italiani, Città del Vaticano (stato estero), San Marino (stato estero)

Nello specifico, nei casi di richiesta di risarcimento a firma unica (causale RD1) o a firma congiunta (causale RD2):

- presenza di soli 2 veicoli coinvolti: un responsabile e un danneggiato
- il veicolo danneggiato deve essere assicurato dall’impresa dichiarante
- possono esistere lesioni solo al conducente del veicolo danneggiato, con percentuale di invalidità permanente massima del 9%
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato solo per: conducente, proprietario, terzo non trasportato

Nei casi invece di richiesta di risarcimento per il solo danno al terzo trasportato del veicolo danneggiato (causale CTT):

- presenza di 2 o più veicoli, dei quali almeno uno non assicurato dall’impresa segnalante
- il veicolo danneggiato che trasporta il terzo leso deve essere assicurato dall’impresa segnalante
- possono esistere lesioni solo al terzo trasportato del veicolo danneggiato
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per il solo terzo trasportato

Altri collegamenti e ruoli sono ammessi se gestiti con causale NND.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro valorizzato a “CONCARD”

**Verifica:** Previa verifica dell’elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- esistano solo occorrenze di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a RD1, RD2 o CTT
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass siano diversi da “VNA”, “VNI” e “EEE”



- l'attributo *tipo* di tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa sia diverso da “E” e “N”
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale siano presenti e valorizzati per i soggetti che hanno un relativo collegamento con attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo uguale a “contraente”
- l'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento sia:
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune o /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-provincia
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese con il codice della Città del Vaticano o di San Marino

Inoltre, in caso di presenza di un collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “RD1” o “RD2”, verifica che:

- il numero di elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo sia 2, con /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzati diversamente
- il veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “D” abbia l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell'impresa segnalante
- l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente del soggetto collegato al veicolo di cui sopra tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “conducente” sia minore o uguale a 9
- per gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno, l'attributo *tipo* sia valorizzato a “P” e il danno sia relativo solo ai soggetti e ai veicoli di cui sopra
- se un altro danno è presente (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno), il suo attributo *tipo* sia valorizzato a “C”, a patto che l'attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo sia uno tra: “conducente”, “proprietario”, “terzo-non-trasportato”

Altrimenti, nel caso di presenza di un collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “CTT”, verifica che:

- siano presenti almeno 2 elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo
- almeno uno degli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass sia diverso dal codice dell'impresa segnalante
- il veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “D”, collegato al soggetto leso tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “conducente”



tro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “terzo trasportato”, abbia l’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell’impresa segnalante

- per gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno, l’attributo *tipo* sia valorizzato a “P” o “C” e il danno sia relativo solo ai soggetti e ai veicoli di cui sopra

In caso di altri collegamenti/ruoli che non rispettano le suddette regole, verifica che /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale sia valorizzato a NND.



## >> CONTROLLO

Il sinistro di tipo “CONCARD misto” (risarcimento diretto in convenzione CARD misto) deve rispettare le seguenti regole:

- nel sinistro può essere usata solo una tra le causali RD1 e RD2 insieme a CTT (RD1+CTT oppure RD2+CTT)
- presenza di soli 2 veicoli coinvolti: un responsabile e un danneggiato
- tutti i veicoli devono essere italiani e targati
- il codice fiscale di tutti i contraenti è obbligatorio
- il luogo accadimento deve essere: comune o provincia italiani, Città del Vaticano (stato estero), San Marino (stato estero)

Nello specifico, nella richiesta di risarcimento a firma unica (causale RD1) o a firma congiunta (causale RD2):

- il veicolo danneggiato deve essere assicurato dall’impresa dichiarante
- possono esistere lesioni solo al conducente del veicolo danneggiato, con percentuale di invalidità permanente massima del 9%
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per: conducente, proprietario, terzo non trasportato

Nella richiesta di risarcimento per il danno al terzo trasportato del veicolo danneggiato (causale CTT):

- il veicolo danneggiato che trasporta il terzo leso deve essere assicurato dall’impresa segnalante
- possono esistere lesioni solo al terzo trasportato del veicolo danneggiato
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per il solo terzo trasportato

Altri collegamenti e ruoli sono ammessi se gestiti con causale NND.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro valorizzato a “CONCARD-MISTO”

**Verifica:** Previa verifica dell’elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- esista solo occorrenze di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ru



olo/causale valorizzati a RD1 o RD2 insieme a occorrenze valorizzate a CTT

- il numero massimo di elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo sia 2, con /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzati diversamente
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass siano diversi da “VNA”, “VNI” e “EEE”
- almeno uno degli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass sia diverso dal codice dell’impresa segnalante
- l’attributo *tipo* di tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa sia diverso da “E” e “N”
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale siano presenti e valorizzati per i soggetti che hanno un relativo collegamento con attributo *tipo* dell’elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo uguale a “contraente”
- l’elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento sia:
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune o /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-provincia
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese con il codice della Città del Vaticano o di San Marino

Inoltre, relativamente al collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “RD1” o “RD2”, verifica che:

- il veicolo con l’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “D” abbia l’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell’impresa segnalante
- l’elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente del soggetto collegato al veicolo di cui sopra tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “conducente” sia minore o uguale a 9
- per gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno, l’attributo *tipo* sia valorizzato a “P” e il danno sia relativo solo ai soggetti e ai veicoli di cui sopra
- se un altro danno è presente (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno), il suo attributo *tipo* sia valorizzato a “C”, a patto che l’attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo sia uno tra: “conducente”, “proprietario”, “terzo-non-trasportato”

Relativamente al collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “CTT”, verifica che:



- il veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "D", collegato al soggetto leso tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a "terzo trasportato", abbia l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell'impresa segnalante
- per gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno, l'attributo *tipo* sia valorizzato a "P" o "C" e il danno sia relativo solo ai soggetti e ai veicoli di cui sopra

In caso di altri collegamenti/ruoli che non rispettano le suddette regole, verifica che /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale sia valorizzato a NND.

## ERRNSINIo27

---



Il sinistro di tipo “CARD naturale” (risarcimento diretto naturale) deve rispettare le seguenti regole:

- nel sinistro può essere usata solo una tra le causali RD1, RD2 e RTT e una sola volta
- tutti i veicoli devono essere italiani
- il codice fiscale di tutti i contraenti è obbligatorio
- il luogo accadimento deve essere: comune o provincia italiani, Città del Vaticano (stato estero), San Marino (stato estero)

Nello specifico, nei casi di richiesta di risarcimento a firma unica (causale RD1) o a firma congiunta (causale RD2):

- presenza di soli 2 veicoli coinvolti: un responsabile e un danneggiato
- possono esistere danni al veicolo danneggiato
- entrambi i veicoli devono essere assicurati dall’impresa dichiarante
- la percentuale di invalidità permanente del conducente del veicolo danneggiato deve essere maggiore dello 0%
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per: conducente, proprietario, terzo non trasportato

Nei casi invece di richiesta di risarcimento per il solo danno al terzo trasportato del veicolo danneggiato (causale RTT):

- presenza di 2 o più veicoli, dei quali il responsabile e almeno uno danneggiato assicurati dall’impresa segnalante
- il veicolo danneggiato che trasporta il terzo leso e il veicolo responsabile devono essere assicurati dall’impresa segnalante
- possono esistere lesioni al terzo trasportato del veicolo danneggiato
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per il solo terzo trasportato

Altri collegamenti e ruoli sono ammessi se gestiti con causale NND.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro valorizzato a “CARD-NAT”

**Verifica:** Previa verifica dell’elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- esista solo occorrenze di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzati a RD1 o RD2 insieme a occorrenze valorizzate a RTT



- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass siano diversi da “VNA”, “VNI” e “EEE”
- l'attributo *tipo* di tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa sia diverso da “E”
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale siano presenti e valorizzati per i soggetti che hanno un relativo collegamento con attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo uguale a “contraente”
- l'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento sia:
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune o /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-provincia
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese con il codice della Città del Vaticano o di San Marino

Inoltre, in caso di presenza di un collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “RD1” o “RD2”, verifica che:

- il numero di elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo sia 2, con /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzati diversamente
- siano presenti zero o più elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/danni-veicolo/cod-danno nel veicolo avente /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “D”
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass siano valorizzati con il codice dell'impresa segnalante
- sia presente o meno l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni del soggetto collegato al veicolo di cui sopra tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “conducente” sia maggiore di 0
- se un altro danno è presente (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno), il suo attributo *tipo* sia valorizzato a “C”, a patto che l'attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo sia uno tra: “conducente”, “proprietario”, “terzo-non-trasportato”

Altrimenti, nel caso di presenza di un collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “RTT”, verifica che:

- siano presenti almeno 2 elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo
- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass deve corrispondere al codice dell'impresa segnalante per il veicolo con /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato a “R” e per almeno un altro avente lo stesso elemento a “D”



- il veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "D", collegato al soggetto leso tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a "terzo trasportato", abbia l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell'impresa segnalante
- sia presente o meno l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni del soggetto collegato al veicolo di cui sopra
- il veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "R", abbia l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell'impresa segnalante
- se un altro danno è presente (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno), il suo attributo *tipo* sia valorizzato a "C", a patto che l'attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo sia "terzo-trasportato"

In caso di altri collegamenti/ruoli che non rispettano le suddette regole, verifica che /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale sia valorizzato a NND.



## CONTROLO

Il sinistro di tipo “CARD naturale misto” (risarcimento diretto naturale misto) deve rispettare le seguenti regole:

- nel sinistro può essere usata solo una tra le causali RD1 e RD2 insieme a RTT (RD1+RTT oppure RD2+RTT)
- presenza di soli 2 veicoli coinvolti: un responsabile e un danneggiato
- entrambi i veicoli devono essere italiani e assicurati dall'impresa dichiarante
- il codice fiscale di tutti i contraenti è obbligatorio
- il luogo accadimento deve essere: comune o provincia italiani, Città del Vaticano (stato estero), San Marino (stato estero)

Nello specifico, nella richiesta di risarcimento a firma unica (causale RD1) o a firma congiunta (causale RD2):

- possono esistere danni solo al veicolo danneggiato
- possono esistere lesioni al conducente del veicolo danneggiato
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per: conducente, proprietario, terzo non trasportato

Nella richiesta di risarcimento per il danno al terzo trasportato del veicolo danneggiato (causale RTT):

- possono esistere lesioni solo al terzo trasportato del veicolo danneggiato
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per il solo terzo trasportato

Altri collegamenti e ruoli sono ammessi se gestiti con causale NND.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro valorizzato a “CARD-NAT-MISTO”

**Verifica:** Previa verifica dell'elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- esista solo occorrenze di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzati a RD1 o RD2 insieme a occorrenze valorizzate a RTT
- il numero massimo di elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo sia 2, con /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato



valorizzati diversamente

- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass contengano il codice dell'impresa segnalante
- l'attributo *tipo* di tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa sia diverso da "E"
- tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale siano presenti e valorizzati per i soggetti che hanno un relativo collegamento con attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo uguale a "contraente"
- l'elemento /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento sia:
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-comune o /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/italia/cod-provincia
  - valorizzato con /segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento/estero/cod-paese con il codice della Città del Vaticano o di San Marino

Inoltre, relativamente al collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a "RD1" o "RD2", verifica che:

- gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a "V" siano relativi al solo veicolo avente /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "D"
- gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a "P" siano relativi ai soli soggetti aventi gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a "conducente" per i soli veicoli aventi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "D"
- se un altro danno è presente (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno), il suo attributo *tipo* sia valorizzato a "C", a patto che l'attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo sia uno tra: "conducente", "proprietario", "terzo-non-trasportato"

Relativamente al collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a "RTT", verifica che:

- il veicolo collegato abbia /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "D"
- l'elemento padre /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo abbia l'attributo *tipo* valorizzato a "terzo-trasportato"
- siano presenti solo elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a "P" o "C"



In caso di altri collegamenti/ruoli che non rispettano le suddette regole, verifica che /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale sia valorizzato a NND.



## CONTROLO

Il sinistro di tipo “NO CARD” (risarcimento a cura della Responsabile Civile) deve rispettare le seguenti regole:

- nel sinistro possono essere usate solo le causali RIS e RTT (anche insieme, RIS+RTT)
- nel sinistro non possono esistere solo 2 veicoli assicurati con la stessa compagnia

Nello specifico, nella richiesta di risarcimento per il veicolo danneggiato (causale RIS):

- possono esistere danni solo al veicolo danneggiato
- il veicolo responsabile deve essere assicurato dall'impresa dichiarante
- il veicolo responsabile deve essere italiano
- possono esistere lesioni al conducente del veicolo danneggiato
- possono esistere lesioni al terzo non trasportato
- possono essere presenti danni a cose relativi al veicolo danneggiato per: conducente, proprietario, terzo non trasportato

Nella richiesta di risarcimento per il danno al terzo trasportato del veicolo responsabile (causale RTT):

- il veicolo che trasporta il terzo leso deve essere italiano
- possono essere presenti danni a cose, persone o rivalse solo per il terzo trasportato

Altri collegamenti e ruoli sono ammessi se gestiti con causale NND.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro valorizzato a “NOCARD”

**Verifica:** Previa verifica dell'elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- esistano solo occorrenze di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzate con “RIS” o “RTT”
- l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass del veicolo avente /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato a “R” sia diverso da “VNA”, “VNI” e “EEE”
- non esistano solo due elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass con codice uguale al codice dell'impresa segnalante

Inoltre, relativamente al collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/colle



gamento/ruolo/causale valorizzato a “RIS”, verifica che:

- il veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “R” abbia l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass uguale al codice dell'impresa segnalante
- l'attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa relativo al veicolo di cui sopra sia diverso da “E”
- siano presenti zero o più elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/danni-veicolo/cod-danno nel veicolo avente /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “D”
- sia presente nessuno o al più un elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni del soggetto collegato al veicolo di cui sopra tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “conducente”
- sia presente nessuno o al più un elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni dei soggetti collegati tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* a “terzo-non-trasportato” sia maggiore di o
- se un altro danno è presente (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno), il suo attributo *tipo* sia valorizzato a “C”, a patto che l'attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo sia uno tra: “conducente”, “proprietario”, “terzo-non-trasportato”
- per un veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “R”, i collegamenti ad esso legati (tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo) non presentino danni (/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno) con attributo *tipo* uguale a “V” per l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* valorizzato a “proprietario”

Relativamente al collegamento con /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a “RTT”, verifica che:

- l'elemento padre /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo abbia l'attributo *tipo* valorizzato a “terzo-trasportato”
- il veicolo collegato al soggetto nel collegamento in questione abbia l'attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa diverso da “E”
- siano presenti solo elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a “P”, “C” o “R”

In caso di altri collegamenti/ruoli che non rispettano le suddette regole, verifica che /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale sia valorizzato a NND.



## ➤ CONTROLLO

Il sinistro di tipo “FGVS” (Fondo di Garanzia per le Vittime dalla Strada) deve rispettare le seguenti regole:

- la compagnia deve essere designata alla gestione dei sinistri FGVS, alla data accadimento e relativamente al luogo di accadimento del sinistro, ai sensi dell’art.283, comma 1, lettera d del Codice delle Assicurazioni
- nel sinistro può essere usata solo una tra le causali VNI, VNA, LCA, PHD, EXP, TGF (anche ripetutamente)
- se presente, almeno un veicolo danneggiato deve essere italiano
- la segnalante può non assicurare alcun veicolo coinvolto

Altre collegamenti e ruoli sono ammessi se gestiti con causale NND.

**Contesto:** <sinistro>

### Input:

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento `/segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro` valorizzato a “FGVS”

**Verifica:** Previa verifica dell’elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- la compagnia che ha inviato il flusso sia designata alla gestione dei sinistri FGVS alla data in `/segnalazioni/sinistro/data-accadimento` e relativamente al luogo in `/segnalazioni/sinistro/luogo-accadimento`
- esistano solo occorrenze (anche multiple) di `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale` con un solo a valore a scelta tra: VNI, VNA, LCA, PHD, EXP o TGF
- almeno uno dei veicoli aventi `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato` valorizzato a “D” abbia l’attributo *tipo* dell’elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa` diverso da “E”



## ERRNSINIo31

### CONTROLLO

Il sinistro di tipo “UCI” deve rispettare le seguenti regole:

- la compagnia segnalante deve essere UCI
- nel sinistro possono essere usate solo le causali UCI, COR, NND
- il veicolo responsabile deve avere targa estera
- la segnalante non assicura alcun veicolo coinvolto

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro valorizzato a “UCI”

**Verifica:** Previa verifica dell’elemento in input al valore prefissato, il Sistema verifica che:

- la compagnia segnalante sia UCI
- esistano solo occorrenze di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzate a UCI, COR o NND
- il veicolo avente /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “R” abbia l’attributo *tipo* dell’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa uguale a “E”
- nessuno degli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass siano valorizzati con il codice dell’impresa segnalante

## ERRNCANCo01

### CONTROLLO

Se la segnalazione è di tipo cancellazione, il sinistro deve essere già presente nella base dati, tra i sinistri della compagnia, con il codice sinistro indicato.

**Contesto:** <sinistro>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro-cancellato/cod-sinistro.



**Verifica:** Il Sistema verifica che, per l'impresa segnalante, il sinistro sia già presente nella base dati con il codice indicato nell'elemento in input.

## ERRNCOLL001

---

### CONTROLLO

Nell'ambito del sinistro deve essere presente almeno un collegamento con causale diversa da "NND".

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale

**Verifica:** Il Sistema verifica che per un dato sinistro esista almeno un collegamento con l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale non valorizzato a "NND".

## ERRNCOLL002

---

### CONTROLLO

Un soggetto legato ad un veicolo in un qualsiasi collegamento non può rivestire contemporaneamente i ruoli di conducente e di terzo trasportato.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che un soggetto associato ad un veicolo, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, non rivesta contemporaneamente il ruolo di "conducente" e di "terzo trasportato", ovvero non esistano contemporaneamente due ruoli, identificati dall'attributo *tipo* degli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo, valorizzati a "conducente" e "terzo trasportato". Il controllo è effettuato su tutti i rami /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento relativi allo stesso soggetto.



## ERRNCOLL003

---

### CONTROLLO

Il soggetto coinvolto con il ruolo di proprietario o contraente o conducente o responsabile della circolazione del veicolo responsabile non può essere associato ad una partita di danno.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo

**Verifica:** Nell'ambito del sinistro il Sistema verifica che un soggetto, identificato dall'elemento / segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, con il ruolo, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento / segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo, valorizzato a "proprietario", "contraente", "conducente" o "responsabile della circolazione" del veicolo responsabile, non risulti associato ad una partita di danno: l'elemento / segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale deve essere uguale a "NND" e non devono essere presente l'elemento / segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni.

## ERRNCOLL004

---

### CONTROLLO

In una partita di danno relativa ad un veicolo responsabile, non può esistere danno al veicolo.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento
- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato

**Verifica:** Nell'ambito del sinistro il Sistema verifica che, se un veicolo possiede l'elemento / segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "R", per i collegamenti legati al veicolo in questione (tramite / segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo) non esistano danni (/ segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno) con attributo *tipo* uguale a "V".



## ERRNCOLL005

### ▶▶ CONTROLLO

In una partita di danno relativa ad un veicolo responsabile, non possono esistere lesioni a soggetti coinvolti con tale veicolo, ovvero con ruoli:

- conducente
- contraente
- proprietario (\*)
- responsabile circolazione

(\*) a meno che il ruolo del soggetto sia solo “proprietario” e “terzo trasportato”

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento
- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato

**Verifica:** Nell’ambito del sinistro il Sistema verifica che, se un veicolo possiede l’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a “R”, per i collegamenti legati al veicolo in questione (tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo), il soggetto (legato tramite /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto) non presenti l’elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni se il ruolo che riveste in tale collegamento (attributo *tipo* dell’elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo) è uno tra: “conducente”, “contraente”, “proprietario”, “responsabile-circolazione”.

Se il soggetto invece riveste i soli ruoli di “proprietario” e “terzo-trasportato” il controllo non è applicato.

## ERRNCOLL006

### ▶▶ CONTROLLO

Se la causale è di tipo RTT, il soggetto deve ricoprire il ruolo di terzo trasportato nel collegamento col veicolo.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**



- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale uguale a “RTT”

**Verifica:** Il Sistema verifica che se nel collegamento l’elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale è valorizzato a “RTT”, il soggetto, identificato dall’elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, ricopra il ruolo di terzo trasportato, ovvero esista l’attributo tipo dell’elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo dello stesso ramo valorizzato a “terzo-trasportato”.

## ERRNCOLL007

### CONTROLLO

Se il tipo operazione di un danno è *chiusura con pagamento* deve essere presente almeno un pagamento in tale collegamento.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/tipo-operazione

**Verifica:** Il Sistema verifica che se l’elemento in input è valorizzato con “C”, sia presente almeno un pagamento, ovvero un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento nello stesso ramo.

## ERRNCOLL008

### CONTROLLO

Se il veicolo è identificato e non è un ciclomotore di vecchio tipo, deve esistere almeno un soggetto con il ruolo di proprietario.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Presenza di un veicolo /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo



**Verifica:** Il Sistema verifica che, se in un veicolo l'elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass` è diverso a "VNI" e l'elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo` è diverso da "W", esista almeno un soggetto con il ruolo di proprietario, ovvero che esista un soggetto, identificato dall'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto`, con ruolo, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo`, valorizzato a "proprietario".

## ERRNCOLL009

---

### CONTROLLO

Se il veicolo è identificato, deve esistere un collegamento con il ruolo di conducente, omettendo l'identificativo del soggetto per indicare un veicolo senza conducente.

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo`

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se il veicolo è identificato, ovvero se l'elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass` è diverso da "VNI", esista almeno un collegamento con il ruolo di conducente, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo`, valorizzato a "conducente".

L'assenza di `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto` è permessa e indicherà un veicolo senza conducente.

## ERRNCOLL010

---

### CONTROLLO

Se il veicolo è identificato e assicurato, deve esistere almeno un soggetto con il ruolo di contraente.

**Contesto:** `<collegamento>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti`



ti/collegamento/id-veicolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che se il veicolo è identificato, ovvero se l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass è diverso da "VNI" e da "VNA", esista almeno un soggetto con il ruolo di contraente, ovvero esista un soggetto, identificato dall'elemento/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, con ruolo, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo, valorizzato a "contraente"

## ERRNCOLLo11

---

### >> CONTROLLO

Un soggetto legato ad un veicolo con il ruolo di *conducente* o di *terzo trasportato*, non può essere collegato ad altri veicoli con tali ruoli.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che un soggetto, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, che ricopre il ruolo di *conducente* o *terzo trasportato*, ovvero attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo valorizzato a "conducente" o "terzo trasportato", non risulti collegato a più di un veicolo (con gli stessi ruoli) nell'ambito dello stesso sinistro.

## ERRNCOLLo12

---

### >> CONTROLLO

Un soggetto può ricoprire, quando collegato ad un veicolo, uno solo tra i seguenti ruoli mutualmente esclusivi:

- conducente
- terzo trasportato
- terzo non trasportato



**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto
- Nel flusso XML devono essere presenti almeno due elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo

**Verifica:** Il Sistema verifica, all'interno di un collegamento, che per il soggetto coinvolto nel sinistro, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, i ruoli, identificati dagli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo (attributo *tipo*), “conducente”, “terzo-trasportato” e “terzo-non-trasportato” siano mutuamente esclusivi.

## ERRNCOLL013

### >> CONTROLLO

Un veicolo può essere collegato ad un solo soggetto in qualità di *conducente*.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo

**Verifica:** Il Sistema verifica che a parità di sinistro e veicolo esista un unico soggetto con il ruolo di conducente, ovvero esista un solo soggetto, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, con ruolo conducente, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo valorizzato a “conducente”.



## ERRNCOLLo14

---



### CONTROLLO

In un sinistro deve esistere almeno un soggetto o veicolo danneggiato.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/cod-sinistro`

**Verifica:** Il Sistema verifica che nel sinistro esista almeno un elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno`.

## ERRNCOLLo15

---



### CONTROLLO

Se il soggetto è indicato come conducente, tale soggetto deve essere una persona fisica.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto`
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto`
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo` con attributo *tipo* valorizzato *conducente*

**Verifica:** Il Sistema verifica che per il soggetto, identificato tramite l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto` e avente l'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo` valorizzato a "conducente", l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona` sia valorizzato "F".



## ERRNCOLL016

---

### CONTROLLO

Se un soggetto è usato in un collegamento in qualità di medico, nello stesso collegamento deve essere presente il danno a persona.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che se il soggetto indicato nell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura identifica un medico, ovvero attributo *tipo* valorizzato a “2” o “4”, per il coinvolto, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, esista un danno a persona, ossia un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* = P nello stesso ramo.

## ERRNCOLL017

---

### CONTROLLO

Se un soggetto è usato in un collegamento in qualità di perito, nello stesso collegamento deve essere presente il danno a veicolo e le informazioni sulla perizia.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che se il soggetto indicato nell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura identifica un medico, ovvero attributo *tipo* valorizzato a “1”, per il coinvolto, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, esista un danno a veicolo e le informazioni sulla perizia.



i/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto, esista un danno a veicolo, ossia un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* = V nello stesso ramo; inoltre verifica che esista l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/coerenza-perizia relativo al veicolo identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo.

## ERRNCOLL018

---

### CONTROLLO

Se in un collegamento è omesso il soggetto, il ruolo può essere solo “conducente” (si assume che si stia comunicando un veicolo senza conducente).

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che in un collegamento, in assenza del parametro in input, l'unico ruolo, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo, ammesso sia “conducente”.

## ERRNCOLL019

---

### CONTROLLO

Il codice comune del contenzioso, se presente, deve essere un codice ISTAT di comune o provincia esistente alla data di accettazione del flusso.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso/cod-comune



**Verifica:** Il Sistema verifica che il codice nell'elemento in input rappresenti un comune esistente alla data di accettazione del flusso.

## ERRNCOLLo21

---

### >> CONTROLLO

La percentuale di concorso di colpa per i terzi trasportati deve essere sempre zero.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* valorizzato a *terzo-trasportato*
- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che un soggetto dichiarato come terzo trasportato abbia valore 0 in tutti gli elementi /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/perc-concorso-colpa dello stesso ramo.

## ERRNCOLLo23

---

### >> CONTROLLO

Gli allegati indicati nella richiesta di sospensione richiedono l'invio del flusso in formato zip e devono essere presenti con il nome indicato nell'archivio zip.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Uno o più /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione/allegati/filename

**Verifica:** Il Sistema verifica che il flusso ricevuto sia di tipo zip e il nome file indicato negli elementi in input corrisponda a un file presente nell'archivio zip ricevuto.



## ERRNCOLL025

---

### CONTROLLO

Per un danno collegato a una richiesta di sospensione chiusa, deve essere presente almeno un contenzioso nel collegamento oppure il sinistro deve avere categoria antifrode 4; in alternativa deve essere presente almeno un pagamento relativo a tale danno.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/sospensione/data-determinazioni`

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se l'elemento in input è valorizzato, nello stesso ramo, sia presente almeno uno tra gli elementi:

- `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/contenziosi/contenzioso` oppure `/segnalazioni/sinistro/categoria-antifrode` valorizzato a "4"
- `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamento`

## ERRNCOLL027

---

### CONTROLLO

Se il veicolo è un ciclomotore di vecchio tipo, deve esistere almeno un soggetto collegato ad esso con il ruolo di responsabile della circolazione.

**Contesto:** <collegamento>

**Input:**

- Elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo` con attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa` uguale a "N" e `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo` uguale a "W"

**Verifica:** Se il veicolo è un ciclomotore vecchio tipo (elemento in input) il Sistema verifica che esista almeno un soggetto, identificato dall'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto` (in un ramo avente `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo` con l'identificativo del veicolo in questione), con un ruolo, identificato dall'attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo`, valorizzato a "responsabile-circolazione"



## ERRNVEIC001

### CONTROLLO

Il codice della compagnia assicurativa fornito deve essere un codice di compagnia IVASS valido.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell'elemento in input corrisponda al codice IVASS di una compagnia assicurativa.

## ERRNVEIC002

### CONTROLLO

In caso di ciclomotore di vecchio tipo o di macchina operatrice:

- se il tipo targa è "Targa Italia nuova": la targa deve essere valorizzata (ciclomotore post 14/07/2006 o macchina operatrice immatricolata)
- se il tipo targa è "Targa non applicabile": la targa deve essere omessa (ciclomotore ante 14/07/2006 o macchina operatrice non immatricolata)

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input, per ciclomotori di vecchio tipo (elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo valorizzato a "W") o per macchine operatrici (elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo valorizzato a "T"):

- sia valorizzato quando l'attributo *tipo* è valorizzato a "TN"
- sia vuoto quando l'attributo *tipo* è valorizzato a "N"



## ERRNVEIC003

### >> CONTROLLO

Se il veicolo è identificato e il tipo targa è “Targa non applicabile”, è obbligatorio fornire il telaio, tranne per le macchine operatrici.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass diverso da “VNI”
- elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa vuoto
- attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa valorizzato a “N”
- elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo diverso da “T”

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se le condizioni in input sono rispettate, l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/telaio sia valorizzato.

## ERRNVEIC004

### >> CONTROLLO

In presenza di informazioni sulla perizia per un veicolo, deve esistere almeno un collegamento, collegato al veicolo stesso, dove si fa menzione di un perito.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/coerenza-perizia

**Verifica:** Il Sistema verifica che, in presenza dell'elemento in input, sia presente almeno un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con attributo *tipo* a “1” dove, nello stesso ramo, sia presente l'ID del veicolo in questione in /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo.



## ERRNVEIC005

---



### CONTROLLO

Se il veicolo è un ciclomotore di vecchio tipo, il numero di telaio deve essere valorizzato.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/telaio

**Verifica:** Se il veicolo è un ciclomotore di vecchio tipo (elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo valorizzato a “W” e elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa vuoto con attributo *tipo* valorizzato a “N”), il Sistema verifica che l’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/telaio sia valorizzato.

## ERRNVEIC006

---



Se il tipo targa è “targa Italia vecchia” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- lunghezza 8 caratteri
- i primi 2 caratteri devono contenere la sigla della provincia (per la provincia “Roma” deve essere “RM”)
- i successivi 6 caratteri devono contenere il numero della targa, riempito con zeri a sinistra se il numero ha meno di 6 caratteri

Il numero di targa deve rispettare le seguenti regole:

*Per i veicoli di tipo: autovetture, autobus/filobus, autocarri, motocicli, motocarri, rimorchi*

- può contenere un solo carattere alfabetico
- primo carattere: numerico o alfabetico ad eccezione delle lettere C, I, J, O, Q
- secondo e terzo carattere: numerico o alfabetico ad eccezione delle lettere B, C, I, J, O, Q
- quarto e quinto carattere: numerico
- sesto carattere: numerico o alfabetico ad eccezione delle lettere B, C, I, J, K, O, Q, U

*Per i veicoli di tipo: macchine agricole, macchine operatrici*

- Il numero di targa può contenere fino a due caratteri alfabetici

*Esempi*

Tipo veicolo	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Autoveicoli	AA XXXX	LO 6302	LO006302
Motoveicoli	AA XXXXX	PC 68741	PC068471
Rimorchi	AA XXXXXX	RC 04D121	RC04D121
	Roma XXXXXX	Roma 9H1764	RM9H1764
Macchine agricole	AA XXXXXX	BG BB123	BG0BB123
Macchine operatrici	AA XXXXXX	BS 987654	BS987654

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = “TV”

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.



# ERRNVEICoo7

## CONTROLLO

Se il tipo targa è “targa Italia nuova” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- la targa non può contenere le lettere I, O, Q, U

*Per i veicoli di tipo: autovetture, autobus/filobus, autocarri*

- il primo carattere della targa non può contenere la lettera X

*Per i veicoli di tipo: rimorchi (con formato targa AANNNA)*

- il primo carattere della targa deve contenere il carattere X

*Per i veicoli di tipo: motocicli, motocarri, rimorchi (con formato targa AANNNNN)*

- i primi due caratteri alfabetici non possono coincidere con una sigla provinciale, fatta eccezione per la sigla BT, e per la sigla AG limitatamente al tipo veicolo “rimorchi”

*Per i veicoli di tipo: ciclomotori*

- non sono ammesse le lettere A, E, I, O, Q, U e le cifre 0 e 1
- il primo carattere deve essere X o Y

*Esempi*

Tipo veicolo	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Autoveicoli	AA NNN AA	AE 728 BX	AE728BX
Rimorchio autoveicoli	RIMORCHIO AA NNNNN RIMORCHIO AA NNNA	RIMORCHIO AF 93401 RIMORCHIO XF 934CH	AF93401 XF934CH
Motoveicoli	AA NNNNN	AB 66572	AB66572
Ciclomotori (post. 14/07/2006)	XXX XXX	XJ3 6K3	XJ36K3
Macchine agricole semoventi	AA NNN A	AG 341 E	AG341E



Tipo veicolo	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Macchine operatrici semoventi	AA A NNN	AX B 233	AXB233
Rimorchi agricoli	RIM. AGR. AA NNN A	RIM. AGR. KL 738 R	KL738R
Macchine operatrici trainate	MACC. OP.AA A NNN	MACC. OP. RT Y 827	RTY827

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = “TN”

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.

## ERRNVEICoo8

### >> CONTROLLO

Se il tipo targa è “targa Italia speciale” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- i primi 2 caratteri devono contenere il codice dell’istituzione/ente
- i successivi 6 caratteri devono contenere il numero della targa, riempiti con zero a sinistra se il numero ha meno di 6 caratteri

In questo tipo rientrano anche le targhe di San Marino e Città del Vaticano.

*Esempi*

Tipo targa speciale	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
---------------------	-------------------------------	------------------------	-------------------------



<b>Tipo targa speciale</b>	<b>Formato targa in circolazione</b>	<b>Esempio targa rilevata</b>	<b>Targa per la banca dati</b>
Aereonautica militare (fino al 1997)	AM NNNNN AM NNNNN R (rimorchi) AM NNNNN T (trattori)	AM 00356 AM 01567 R AM 01987 T	AM000356 AM01567R AM01987T
Aereonautica militare (dal 1997)	AM AA NNNN AM A NNNN (motoveicoli)	AM PC4598 AM F4522	AMPC4598 AM0F4522
Agenti di custodia (pol. penitenziaria; fino al 1992)	AdiC NNN AA	AdiC 222FG	AC0222FG
Agenti di custodia (pol. penitenziaria; dal 1992)	POLIZIA PEN. NNN AA POLIZIA PEN. NNN (motoveicoli)	POLIZIA PEN. 123AS POLIZIA PEN. 456	AC0123AS AC000456
Agenti di custodia (pol. penitenziaria; dal 2003)	POLIZIA PENITENZIARIA NNN AA	POLIZIA PENITENZIARIA 652SS	AC0652SS
Allied Forces in Italy	AFI A NNNNN AFI N A NNNN AFI A NNNN M (motoveicoli) AFI N A XNN M (motoveicoli)	AFI C89987 AFI 5D4321 AFI C8918 M AFI 1E456 M	AFC89987 AF5D4321 AFC8918M AF1E456M
Capitaneria di porto	CP NNNN CP NNNN R	CP 1254 CP 0458 R	CP001254 CP00458R
Carabinieri (fino al 2000)	EI NNNNNN EI NNN AA EI AA NNN	EI CC 123456 EI CC 789SD EI CC GH621	AD123456 AD0789SD AD0GH621
Carabinieri (dal 2000)	CC NNN AA CC AA NNN CC A NNNN (motoveicoli)	CC 852LL CC RT234 CC U0125	AD0852LL AD0RT234 AD0U0125



<b>Tipo targa speciale</b>	<b>Formato targa in circolazione</b>	<b>Esempio targa rilevata</b>	<b>Targa per la banca dati</b>
Città del Vaticano	SCV NNNNN CV NNNNN	SCV 63524 CV 14254	CV063524 CV014254
Corpo consolare	CC NNNNAA	CC 5874FD	CC5874FD
Corpo diplomatico (fino al 1994)	CD NNN AA	CD 661AS	CD0661AS
Corpo diplomatico (dal 1995)	CD NNNN AA	CD 9844GL	CD9844GL
Corpo Forestale dello Stato (fino al 1982)	CFS NNNN CFS NNN R (rimorchi)	CFS 6969 CFS 012 R	CF006969 CF00012R
Corpo Forestale dello Stato (dal 1982)	CFS NNN AA	CFS 341KL	CF0341KL
Corpo Forestale dello Stato (dal 2000 per Val d'Aosta, Friuli Venezia Giulia, Sicilia, prov. di TN)	CF XXXAA (AA = sigla capoluogo regione)	CF 1G2 AO	CF01G2AO
Corpo Forestale dello Stato (prov. Bolzano dal 2000)	CF FD XXX	CF FD 13Z	CF0FD13Z
Corpo Forestale dello Stato (Sardegna dal 2000)	CF VA XXX CA VA = vigilanza ambientale, CA = sigla di Cagliari (capoluogo regione)	CF VA WZ1 CA	CF0WZ1CA
Corpo Forestale dello Stato (dal 2001)	CF VA XXX	CF VA 45S	CF0VA45S



<b>Tipo targa speciale</b>	<b>Formato targa in circolazione</b>	<b>Esempio targa rilevata</b>	<b>Targa per la banca dati</b>
Croce Rossa Italiana	CRI NNNNN CRI A NNNN CRI A NNN A CRI NNN AA	CRI 65785 CRI T1224 CRI G443S CRI 123BG	CI065785 CI0T1224 CI0G443S CI0123BG
Escursionisti esteri (fino al 1985)	EE NNNNN	EE 80236	EE080236
Escursionisti esteri (dal 1985)	EE NNN AA EE NN A NNN	EE 554RT EE00A807	EE0554RT EE00A807
Esercito Italiano (fino al 1979)	EI NNNNNN	EI 927851	EI927851
Esercito Italiano (dal 1979)	EI NNN AA EI R NN AA (rimorchi)	EI 696GF EI R 52CF	EI0696GF EI0R52FC
Esercito Italiano (dal 1996)	EI AA NNN EI A NNNN (motoveicoli)	EI FK771 EI D7223	EI0FK771 EI0D7223
Guardia di Finanza (fino al 1981)	GdiF NNNNN GdiF NNN R (rimorchi)	GdiF 65211 GdiF 667 R	GF065211 GF00667R
Guardia di Finanza (dal 1981)	GdiF NNN AA	GdiF 876GK	GF0876GK
Marina Militare (fino al 1986)	MM NNNNN	MM 56165	MM056165
Marina Militare (dal 1986)	MM NNN AA MM A NN AA	MM 696WE MM F45GH	MM0696WE MM0F45GH
Marina Militare (dal 1997)	MM AA NNN	MM PT546	MM0PT546
Nazioni Unite	UN NNN AA UNP NNN AA UNT NNN AA	UN 907Y UUNP 767PL UNT 564YP	UN0907YU UNP767PL UNT564YP
Polizia di Stato (fino al 1989)	POLIZIA NNNNN	POLIZIA 55622	PL055622



Tipo targa speciale	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Polizia di Stato (dal 1989)	POLIZIA A NNNN	POLIZIA L6689	PL0L6689
Protezione Civile	DPC A NNNN	DPC U7896	DPoU7896
Protezione Civile (prov. Trento dal 2001)	PC XXXTN	PC 6FF TN	DP06FFTN
Protezione Civile (prov. Bolzano dal 2000)	PC ZS XXX	PC ZS 897	DP0ZS897
Repubblica di San Marino	RSM XXXXX (anche per i ciclomotori)	RSM 99827	SM099827
Sovrano Militare Ordine di Malta	SMOM NNN SMOM ANNN	SMOM 102 SMOM A001	OM000102 OM00A001
Vigili del Fuoco	VF NNNNN	VF 92226	VF092226
Vigili del Fuoco (prov. Trento dal 1995)	VF XXXTN	VF YT2 TN	VF0YT2TN
Vigili del Fuoco (prov. Bolzano dal 1995)	VF XXX BZ VF FW XXX	VF 452 BZ VF FW 891	VF0452BZ VF0FW981

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = "TS"

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.



## CONTROLLO

Se il tipo targa è “targa prova” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- i primi due caratteri devono essere alfanumerici oppure contenere la sigla della provincia
- il terzo carattere deve essere “P”
- dal quarto carattere sono ammessi massimo 5 numeri o lettere
- ad eccezione delle sigle di provincia e dei suffissi speciali “MA” e “MO”, la targa non deve contenere i caratteri I, O, Q, U

*Esempi*

Tipo veicolo	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Autoveicoli o rimorchi	AA P NNNN XX P XXXXX (da marzo 2004)	AA P 1234 Xo P 00416	AAP1234 X0P00416
Ciclomotori o motoveicoli	AA P NNN XX P XXXXX (da marzo 2004)	BF P 567 Xo P 00416	BFP267 X0P00416
Macchine agricole	AA P NNN MA XX P XXXXX (da marzo 2004)	CG P 890 MA Xo P 00416	CGP890MA X0P00416
Macchine operatrici	AA P NNN MO XX P XXXXX (da marzo 2004)	DH P 123 MO Xo P 00416	DHP123MO X0P00416
Vecchia targa prova della provincia di Milano	MI P NNNN XX P XXXXX (da marzo 2004)	MI P 5678 Xo P 00416	MIP5678 X0P00416

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = “X”



**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.

## ERRNVEICo10

### >> CONTROLLO

Se il tipo targa è “targa provvisoria” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- lunghezza 8 caratteri
- i primi 2 caratteri devono contenere la sigla della provincia di targa provvisoria (cfr. [Tabella 1 - sigle targhe provinciali e provvisorie](#))
- i successivi 6 caratteri devono contenere il numero della targa, interamente numerico riempito con zero a sinistra se il numero ha meno di 6 caratteri

*Esempi*

Tipo veicolo	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Autoveicoli	AX NNNNNN	A1 123456	A1123456

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = “Y”

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.



## CONTROLO

Se il tipo targa è “targa estera” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- lunghezza massima 11 caratteri
- i primi 3 caratteri devono contenere la sigla della nazione secondo la convenzione internazionale sul traffico stradale (cfr. [Tabella 2 - sigle nazioni](#))
- i successivi 8 caratteri devono contenere il numero della targa

Il numero di targa deve rispettare le seguenti regole:

- può contenere solo caratteri alfanumerici
- non può essere interamente alfabetico
- non può essere composto da solo caratteri zero (“0”)
- non può essere composto da cifre tutte uguali se il numero di caratteri è superiore a quattro

*Esempi*

Nazione	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Francia	NNNNAANN	1234 KJ 74	F 1234KJ74
Germania	AA-AA NNN	KA-PA 777	D KAPA777
Bulgaria	AA NNNN AA	TX 2503 BX	BG TX2503BX

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = “E”

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.



## ERRNVEIC012

### >> CONTROLLO

Se il tipo targa è “targa filobus” il formato della targa deve rispettare le seguenti regole:

- i primi 2 caratteri devono contenere la sigla della provincia
- i successivi 4 caratteri devono contenere il numero della targa, interamente numerico riempito con zero a sinistra se il numero ha meno di 4 caratteri
- al numero della targa deve seguire la sigla dell’azienda di trasporti per un massimo di 10 caratteri (cfr. [Tabella 3 - sigle aziende trasporti](#))

*Esempi*

Tipo veicolo	Formato targa in circolazione	Esempio targa rilevata	Targa per la banca dati
Filobus Milano azienda ATM	MI NNN	MI 123	MI0123ATM

*N = carattere numerico; A = carattere alfabetico; X = carattere alfanumerico*

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa con attributo *tipo* = “J”

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input sia valorizzato secondo le suddette regole.

## ERRNVEIC013

### >> CONTROLLO

La targa deve essere obbligatoriamente valorizzata tranne per i ciclomotori immatricolati prima del 14/07/2006 e le macchine operatrici.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/targa

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input sia obbligatoriamente valorizzato quando



l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/tipo-veicolo è valorizzato con uno dei tipi di veicolo sopracitati (vedere dizionario dati per codifica).

## ERRNVEIC014

### >> CONTROLLO

All'interno del sinistro deve esserci almeno un veicolo assicurato dall'impresa dichiarante, salvo che non si tratti di un sinistro di tipo FGVS o UCI.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/cod-comp-ass

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se l'elemento /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro è diverso da "FGVS" e da "UCI", almeno un'occorrenza dell'elemento in input sia valorizzata con il codice della compagnia che ha inviato il flusso.

## ERRNVEIC015

### >> CONTROLLO

Nell'ambito di un sinistro se un veicolo risulta:

- responsabile deve essere presente almeno un collegamento associato al veicolo con causale NND
- danneggiato deve essere presente almeno un collegamento associato al veicolo con causale diversa da NND

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML devono essere presenti gli elementi /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato e /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale

**Verifica:** Nell'ambito di un sinistro il Sistema verifica che se un veicolo risulta:

- responsabile, ovvero elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato ad R, che sia presente almeno un collegamento associato



al veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale valorizzato a NND.

- danneggiato, ovvero elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato ad D che sia presente almeno un collegamento associato al veicolo con l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/causale non valorizzato a NND.

## ERRNVEICo16

---

### CONTROLLO

Il telaio deve essere valorizzato se è presente una perizia per il veicolo.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/telaio

**Verifica:** Il Sistema verifica, per ogni veicolo, che l'elemento in input sia valorizzato se l'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/coerenza-perizia è valorizzato.

## ERRNVEICo17

---

### CONTROLLO

Nell'ambito del sinistro ci deve essere un (e solo un) veicolo responsabile.

**Contesto:** <veicolo>

**Input:**

- Uno o più /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo

**Verifica:** Nell'ambito del sinistro il Sistema verifica che ci sia un solo veicolo responsabile, ovvero caratterizzato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato valorizzato a "R".



## ERRNSOGG001

---

### CONTROLLO

Il codice comune indicato nel luogo di nascita di un soggetto deve essere un codice ISTAT di comune esistente alla data di nascita del soggetto oppure l'ultimo codice utilizzato da ISTAT in caso di comune soppresso.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-nascita/italia/cod-comune

**Verifica:** Il Sistema verifica che il codice nell'elemento in input rappresenti un comune esistente alla data in /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/data-nascita oppure all'ultimo codice valido ISTAT prima della soppressione del comune.

## ERRNSOGG002

---

### CONTROLLO

Il codice paese estero indicato nel luogo di nascita di un soggetto deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di nascita del soggetto, ad esclusione dell'Italia.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-nascita/estero/cod-paese

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell'elemento in input rappresenti un paese estero esistente (ad eccezione dell'Italia) alla data in /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/data-nascita.



## ERRNSOGG003

---

### CONTROLLO

Il codice comune indicato nel luogo della sede di un soggetto deve essere un codice ISTAT di comune esistente alla data di accadimento del sinistro oppure cessato successivamente ad essa.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-sede/italia/cod-comune

**Verifica:** Il Sistema verifica che il codice nell’elemento in input rappresenti un comune esistente alla data in /segnalazioni/sinistro/data-accadimento oppure un comune cessato successivamente alla stessa data.

## ERRNSOGG004

---

### CONTROLLO

Il codice paese estero indicato nel luogo della sede di un soggetto deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di accadimento del sinistro oppure cessato successivamente ad essa, ad esclusione dell’Italia.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-sede/estero/cod-paese

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell’elemento in input rappresenti un paese estero esistente (ad eccezione dell’Italia) alla data in /segnalazioni/sinistro/data-accadimento oppure un paese estero cessato successivamente alla stessa data.





## CONTROLLO

Nell'ambito del sinistro il soggetto deve essere utilizzato in almeno uno dei seguenti tre casi:

- testimone super partes del sinistro
- coinvolto all'interno di un collegamento con un veicolo
- altra figura professionale o di altro tipo all'interno di un collegamento con un veicolo

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto

**Verifica:** Il Sistema verifica che nell'ambito del sinistro il soggetto risulti utilizzato in almeno uno dei seguenti tre casi:

- altra figura in qualità di testimone super partes del sinistro, ovvero /segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura con attributo *tipo* = 9
- coinvolto all'interno di un collegamento, ovvero /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto
- altra figura professionale o di altro tipo all'interno di un collegamento, ovvero /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura



## >> CONTROLLO

Se il tipo di persona è “persona fisica”, deve essere fornito il seguente set di informazioni.

Soggetti italiani o registrati all’Agenzia delle Entrate:

- codice fiscale a 16 caratteri
- nome
- cognome
- sesso
- data di nascita
- luogo di nascita
- luogo di residenza (obbligatorio solo per contraente e proprietario del veicolo dell’impresa segnalante)

Soggetti non registrati all’Agenzia delle Entrate:

- codice paese
- identificativo fiscale
- nome
- cognome
- sesso
- data di nascita
- luogo di nascita
- luogo di residenza (obbligatorio solo per contraente e proprietario del veicolo dell’impresa segnalante)

Le suddette regole non sono valide nei sinistri di tipo UCI per i soli soggetti proprietario e contraente del veicolo responsabile, per i quali è permesso omettere qualunque dato anagrafico.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona valorizzato a “F”

**Verifica:** Il Sistema verifica che i dati anagrafici siano valorizzati secondo le suddette regole, a meno che il soggetto dell’elemento in input è referenziato in un collegamento con:

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con attributo *tipo* valorizzato “proprietario” o “contraente”
- /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato (relativo



all'ID veicolo del collegamento di cui sopra) valorizzato a "R"

e il tipo sinistro, indicato in /segnalazioni/sinistro/tipo-sinistro, è "UCI".

Fare riferimento al dizionario dati in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo soggettoType) per informazioni sui campi anagrafici.

## ERRNSOGG007

### >> CONTROLLO

Se il tipo di persona è "persona giuridica", deve essere fornito il seguente set di informazioni.

Soggetti italiani o registrati all'Agenzia delle Entrate:

- codice fiscale a 11 cifre
- denominazione
- luogo sede (Italia)

Soggetti non registrati all'Agenzia delle Entrate:

- codice paese
- identificativo fiscale
- denominazione
- luogo sede (estero)

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona valorizzato a "G"

**Verifica:** Il Sistema verifica che i dati contenuti nell'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto siano presenti secondo le suddette regole.

Fare riferimento al dizionario dati in "Dizionario dati segnalazioni EBDS" (tipo soggettoType) per informazioni sui campi in questione.



## >> CONTROLLO

A seconda del ruolo ricoperto, un soggetto può essere una persona fisica o giuridica secondo la seguente tabella (sono indicate anche eventuali informazioni aggiuntive obbligatorie):

<b>Ruolo</b>	<b>Persona fisica ammessa</b>	<b>Persona giuridica ammessa</b>	<b>Ulteriori informazioni obbligatorie</b>
Conducente	S	N	
Terzo trasportato	S	N	
Contraente	S	S	
Proprietario	S	S	
Terzo non trasportato	S	S	
Responsabile circolazione	S	S	
Testimone	S	N	
Assicurazioni sociali obbligatorie	N	S	Partita IVA
Assicurazione privata	N	S	Partita IVA
Perito (RCA o non RCA)	S	N	Partita IVA
Medico	S	N	Partita IVA
Legale	S	N	Partita IVA
Investigatore	S	S	Partita IVA
Studio infortunistica	S	S	Partita IVA
Carrozzeria/officina	S	S	Partita IVA
Datore di lavoro	S	S	Partita IVA
Beneficiario carrozzeria/officina	S	S	Partita IVA



Ruolo	Persona fisica ammessa	Persona giuridica ammessa	Ulteriori informazioni obbligatorie
Beneficiario cessionario del credito	S	S	Partita IVA
Beneficiario legale	S	S	Partita IVA
Beneficiario erede	S	S	
Beneficiario studio legale	N	S	Partita IVA
Beneficiario percipiente delegato del pagamento/creditore del danneggiato	S	S	

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona

**Verifica:** Il Sistema verifica che le informazioni per identificare il soggetto contenute in /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto siano coerenti con l'elemento in input.

Fare riferimento al dizionario dati in “Dizionario dati segnalazioni EBDS” (tipo soggettoType) per informazioni sui campi in questione.

## ERRNSOGG009

### >> CONTROLLO

Se il targhino è valorizzato, il coinvolto deve risultare in un collegamento con un veicolo come responsabile della circolazione.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/targhino



**Verifica:** Se l'elemento in input è valorizzato, il Sistema verifica che il soggetto sia un responsabile della circolazione, ovvero che esista un collegamento associato allo stesso /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto con l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo avente attributo *tipo* valorizzato a "responsabile-circolazione".

## ERRNSOGGo10

---

### >> CONTROLLO

Il codice fiscale, se presente, deve rispettare le seguenti regole.

Per le persone fisiche:

- 16 caratteri alfanumerici (tutto maiuscolo; la violazione di questa regola produrrà un errore bloccante)
- I caratteri nelle seguenti posizioni devono essere lettere: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 16
- Il carattere in posizione 9 può essere solo uno dei seguenti: A, B, C, D, E, H, L, M, P, R, S, T
- Il carattere alfabetico di controllo (posizione 16) deve essere coerente con i primi 15

Per le persone giuridiche:

- 11 cifre, con zeri a riempimento a sinistra (la violazione di questa regola produrrà un errore bloccante)
- La cifra di controllo (posizione 11) deve essere coerente con i primi 10

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input se presente, rispetti le regole sopracitate.



## ERRNSOGGo11

---

### >> CONTROLLO

Per i soggetti utilizzati come officine/carrozzerie (altra figura di tipo 7 o 8), il luogo sede deve essere indicato:

- specificando il comune se in Italia
- specificando il paese se estero

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-sede
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con l'attributo *tipo* valorizzato con 7 o 8

**Verifica:** Il Sistema verifica che per il *luogo-sede* in input sia obbligatoriamente valorizzato l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-sede/italia/cod-comune o sia valorizzato l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-sede/estero/cod-paese se il soggetto è utilizzato come altra figura di tipo 7 o 8, ovvero se l'attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura, relativo all'ID soggetto utilizzato in /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura, risulti valorizzato con 7 o 8.

## ERRNSOGGo12

---

### >> CONTROLLO

Se il soggetto è utilizzato come istituto che gestisce assicurazioni sociali obbligatorie (altra figura di tipo A) o un datore di lavoro (altra figura di tipo B), deve essere presente, nel collegamento dove il soggetto in questione è utilizzato come altra figura, il danno a persona e la rivalsa.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno



- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con l'attributo *tipo* valorizzato con A o B

**Verifica:** Se è presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con l'attributo *tipo* valorizzato ad "A" o "B", il Sistema verifica che nel corrispondente collegamento del coinvolto sia presente la rivalsa, ovvero che sia presente un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a R, e il danno a persona, ovvero che sia presente un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a P.

## ERRNSOGGo13



### CONTROLLO

Se il soggetto è utilizzato come carrozzeria/officina (altra figura di tipo 7 o 8), deve essere presente, nel collegamento dove il soggetto in questione è utilizzato come altra figura, un danno a veicolo.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura

**Verifica:** Se è presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con l'attributo *tipo* valorizzato ad "7" o "8", il Sistema verifica che nel corrispondente collegamento del coinvolto sia presente il danno al veicolo, ovvero che sia presente un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a "V".



## ERRNSOGGo14

---

### CONTROLLO

Il codice comune indicato nel luogo di residenza di un soggetto deve essere un codice ISTAT di comune esistente alla data di accadimento del sinistro oppure cessato successivamente ad essa.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-residenza/italia/cod-comune

**Verifica:** Il Sistema verifica che il codice nell’elemento in input rappresenti un comune esistente alla data in /segnalazioni/sinistro/data-accadimento oppure un comune cessato successivamente alla stessa data.

## ERRNSOGGo15

---

### CONTROLLO

Il codice paese estero indicato nel luogo di residenza di un soggetto deve essere un codice ISO 3166-1 alpha-2 di paese esistente alla data di accadimento del sinistro oppure cessato successivamente ad essa, ad esclusione dell’Italia.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/luogo-residenza/estero/cod-paese

**Verifica:** Il Sistema verifica che il valore dell’elemento in input rappresenti un paese estero esistente (ad eccezione dell’Italia) alla data in /segnalazioni/sinistro/data-accadimento oppure un paese estero cessato successivamente alla stessa data.



## ERRNSOGo16

### »» CONTROLLO

Se il soggetto è un testimone deve essere indicato come persona fisica.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona`
- Nel file XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura` riferito all' *id-soggetto* con attributo *tipo* = 9

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se il soggetto è referenziato in un elemento `/segnalazioni/sinistro/altre-figure/figura` oppure in un elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura` (entrambi con attributo *tipo* = 9), l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona` relativo sia valorizzato a "F".

## ERRNSOGo17

### »» CONTROLLO

Se un soggetto ricopre il ruolo di proprietario di un veicolo italiano, tale soggetto deve essere italiano o iscritto all'Agenzia delle Entrate.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto`
- `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo`
- `/segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo`

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se il soggetto compare in un collegamento (elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto`) con attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo` valorizzato a "proprietario" e collegato al veicolo (elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-veicolo`) avente attributo *tipo* dell'elemento `/segnalazioni/sinistro/v`



eicoli/veicolo/targa valorizzato a “TN” o “TV”, il soggetto deve possedere almeno l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale.

## ERRNSOGGo19

---

### CONTROLLO

La coppia tipo persona (fisica/giuridica) + codice fiscale deve essere univoca nell'ambito del sinistro.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona
- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/codice-fiscale

**Verifica:** Il Sistema verifica che i dati in input, se valorizzati, non siano ripetuti.

## ERRNSOGGo20

---

### CONTROLLO

La coppia tipo persona (fisica/giuridica) + partita IVA deve essere univoca nell'ambito del sinistro.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona
- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-italia/partita-iva

**Verifica:** Il Sistema verifica che i dati in input, se valorizzati, non siano ripetuti.



## ERRNSOGo21

---

### »» CONTROLLO

La tripletta tipo persona (fisica/giuridica) + codice paese estero + identificativo fiscale deve essere univoca nell'ambito del sinistro.

**Contesto:** <soggetto>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/persona
- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-estero/cod-paese
- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/tax-estero/tax-id

**Verifica:** Il Sistema verifica che i dati in input, se valorizzati, non siano ripetuti.

## ERRNPAG001

---

### »» CONTROLLO

Il metodo di pagamento deve essere valorizzato se il tipo di pagamento è:

- pagamento/risarcimento (P)
- recupero FGVS (R)

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/metodo-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia valorizzato quando l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/tipo-pagamento è valorizzato a "P" o "R".



## ERRNPAGA002

---

### CONTROLLO

L'identificativo del pagamento deve essere valorizzato con:

- l'IBAN del beneficiario quando il metodo del pagamento è bonifico
- il numero dell'assegno quando il metodo del pagamento è assegno

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/id-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input sia valorizzato quando l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/metodo-pagamento è valorizzato a "B" o "A".

## ERRNPAGA003

---

### CONTROLLO

La data di pagamento deve essere maggiore o uguale alla data denuncia del sinistro e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/data-pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che la data in input sia maggiore o uguale alla data in /segnalazioni/sinistro/data-denuncia e minore o uguale alla data di accettazione del flusso.



## ERRNPAGA004



### CONTROLLO

Il pagamento del danno a un veicolo deve comparire unicamente nel collegamento che lega il soggetto dichiarato come proprietario del veicolo danneggiato.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Almeno un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento di cui
- l'attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno è V

**Verifica:** Il Sistema verifica che il pagamento del danno al veicolo avvenga solo per il soggetto dichiarato come proprietario del veicolo danneggiato, ossia:

- attributo *tipo* dell'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo con valore *proprietario*
- elemento /segnalazioni/sinistro/veicoli/veicolo/responsabile-danneggiato, relativo al veicolo definito nel collegamento, valorizzato a D

## ERRNPAGA005



### CONTROLLO

Il pagamento per le rivalse deve essere legato ad un soggetto beneficiario che risulta, all'interno del collegamento, come altra figura di tipo:

- assicurazione sociale obbligatoria
- datore di lavoro
- assicurazione privata
- assicurazione privata kasko

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura



- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento

**Verifica:** Il Sistema verifica che il pagamento per le rivalse, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento e dall'elemento padre /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* valorizzato a “R”, sia legato a soggetto identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura dello stesso ramo con *tipo* valorizzato ad “A”, “B”, “H” o “I”.

## ERRNPAGA006

### CONTROLLO

In caso di decesso, il pagamento deve avere come beneficiario un soggetto diverso dal deceduto.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- Elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/decesso valorizzato a “true”
- Elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/beneficiario

**Verifica:** In caso di decesso, il Sistema verifica che l’ID del soggetto in /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/beneficiario sia diverso dall’ID del soggetto contenuto in /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto dello stesso ramo.



## ERRNPAGA007

### >> CONTROLLO

Il pagamento per i danni a persona, veicolo o cosa deve essere legato ad un soggetto beneficiario che risulta, all'interno del sinistro come:

- coinvolto con uno o più ruoli
- erede/tutore del minore o dell'incapace o altro soggetto che percepisce il pagamento in virtù di sentenza del giudice
- percipiente delegato del pagamento/creditore del danneggiato (eccetto le carrozzerie che sono censite specificamente tra le figure professionali)
- figura professionale

**Contesto:** <collegamento>/<danno>/<pagamento>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento/beneficiario con attributo *tipo* di /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno dello stesso ramo a "P", "V" o "C"

**Verifica:** Il Sistema verifica che il soggetto con identificativo indicato nell'elemento in input sia presente almeno in uno dei seguenti elementi:

- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto dello stesso ramo dell'elemento in input
- /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura dello stesso ramo dell'elemento in input, con attributo tipo diverso da: 1, 9, A, B

## ERRNDEDA001

### >> CONTROLLO

La natura e la sede di una lesione devono essere compatibili con le combinazioni permesse. La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo "Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche" del documento "EBDS Starter Kit".

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione



**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione` contenga coppie di valori `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione/natura - /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione/sede` valide, ovvero i valori ammessi nel documento sopracitato.

## ERRNDEDA002

---

### ➤ CONTROLLO

La percentuale di invalidità permanente, se presente, deve contenere un valore la cui parte decimale potrà assumere i valori seguenti:

- nessun valore
- 0
- 5

**Contesto:** `<collegamento>/<danno>`

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l'elemento in input contenga un valore la cui parte decimale potrà assumere i valori seguenti:

- nessun valore
- 0
- 5

## ERRNDEDA003

---

### ➤ CONTROLLO

Per ogni soggetto che riporta lesioni deve esistere un danno a persona in un collegamento con un veicolo.

**Contesto:** `<collegamento>/<danno>`

**Input:**



- Una o più lesioni di un soggetto in /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni

**Verifica:** Il Sistema verifica che nell'ambito dello stesso sinistro per il coinvolto leso, identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/id-soggetto che presenta un elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione, deve esistere un collegamento che indichi un danno a persona, ovvero:

- un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento
- di cui l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto sia l'ID del soggetto leso e
- l'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno abbia attributo *tipo* = P

## ERRNDEDA004

### >> CONTROLLO

In caso di pagamenti per danni a persona, è obbligatorio definire almeno una lesione (o il decesso) per il soggetto danneggiato relativo a tale pagamento.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

#### Input:

Nel flusso XML devono essere presenti:

- elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto
- elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento
- elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/ con attributo *tipo* = P

**Verifica:** Il Sistema verifica che, in caso di pagamenti per danni a persona, ovvero in presenza di un elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno/pagamenti/pagamento e /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/danni/danno con attributo *tipo* = P, sia presente almeno una lesione al soggetto, identificata dall'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni, oppure che l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/decesso sia valorizzato a "true".



## ERRNDEDA005

---

### >> CONTROLLO

In caso di percentuale di invalidità permanente maggiore del 7%, è obbligatorio definire almeno uno tra il medico fiduciario del danneggiato ed il medico di parte.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente.

**Verifica:** Il Sistema verifica che qualora il valore dell'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente sia maggiore di 7, esistano (relativi al collegamento del soggetto con invalidità) almeno un soggetto identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con attributo *tipo* = 2 oppure un soggetto identificato dall'elemento /segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura con attributo *tipo* = 4

## ERRNDEDA006

---

### >> CONTROLLO

In caso di percentuale di invalidità permanente maggiore del 7%, è obbligatorio definire almeno una lesione per il soggetto danneggiato.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

Nel flusso XML deve essere presente l'elemento :

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente

**Verifica:** Il Sistema verifica che, se il valore dell'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente risulta maggiore di 7, esista almeno un elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/lesioni/lesione nello stesso ramo.



## ERRNDEDA007

---

### CONTROLLO

Il pronto soccorso, se definito, deve contenere un codice di struttura sanitaria valido alla data di accadimento del sinistro.

La fonte dati di riferimento è indicata nel capitolo “Fonti esterne per anagrafiche e tipologiche” del documento “EBDS Starter Kit”.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- Nel flusso XML deve essere presente l’elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/pronto-soccorso`

**Verifica:** Il Sistema verifica che l’elemento in input, se presente, sia valorizzato con un codice di struttura sanitaria valido alla data in `/segnalazioni/sinistro/data-accadimento`.

## ERRNDEDA008

---

### CONTROLLO

In presenza di un medico legato ad un soggetto, il soggetto deve riportare una o più lesioni.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura` con attributo *tipo* uguale a “2” o “4”

**Verifica:** Il Sistema verifica che se il soggetto indicato nell’elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/ruolo/altre-figure/figura` identifica un medico, ovvero attributo *tipo* valorizzato a “2” o “4”, per il coinvolto, identificato dall’elemento `/segnalazioni/sinistro/collegamenti/collegamento/id-soggetto` dello stesso ramo, esista la lesione, ossia l’elemento `/segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni`.



## CONTROLO

Se il soggetto non è deceduto, la percentuale di invalidità permanente deve essere specificata.

**Contesto:** <collegamento>/<danno>

**Input:**

- /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/decesso valorizzato a “false”

**Verifica:** Il Sistema verifica che, in presenza delle condizioni in input, l'elemento /segnalazioni/sinistro/soggetti/soggetto/danni/perc-invalidita-permanente nello stesso ramo sia presente.

## 6 Tabelle

### 6.1 Tabella 1 - sigle targhe provinciali e provvisorie

Nome provincia	Sigla targa	Sigla provvisoria	Nome provincia	Sigla targa	Sigla provvisoria
Agrigento	AG	W1	Messina	ME	W5
Alessandria	AL	A1	Milano	MI	B6
Ancona	AN	O1	Modena	MO	L4
Aosta	AO	A2	Napoli	NA	S5
Arezzo	AR	M1	Novara	NO	A5
Ascoli Piceno	AP	O2	Nuoro	NU	X2
Asti	AT	A3	Oristano	OR	X4
Avellino	AV	S1	Padova	PD	D2
Bari	BA	T1	Palermo	PA	W6
Belluno	BL	D1	Parma	PR	L5



<b>Nome provincia</b>	<b>Sigla targa</b>	<b>Sigla provvisoria</b>	<b>Nome provincia</b>	<b>Sigla targa</b>	<b>Sigla provvisoria</b>
Benevento	BN	S2	Pavia	PV	B7
Bergamo	BG	B1	Perugia	PG	N1
Biella	BI	A8	Pesaro - Urbino	PS	O4
Bologna	BO	L1	Pescara	PE	R4
Bolzano	BZ	C1	Piacenza	PC	L6
Brescia	BS	B2	Pisa	PI	M7
Brindisi	BR	T2	Pistoia	PT	M8
Cagliari	CA	X1	Pordenone	PN	E3
Caltanissetta	CL	W2	Potenza	PZ	S6
Campobasso	CB	R1	Prato	PO	MA
Caserta	CE	S3	Ragusa	RG	W7
Catania	CT	W3	Ravenna	RA	L7
Catanzaro	CZ	V1	Reggio Calabria	RC	V3
Chieti	CH	R2	Reggio Emilia	RE	L8
Como	CO	B3	Rieti	RI	P3
Cosenza	CS	V2	Rimini	RN	L9
Cremona	CR	B4	Roma	RM	P4
Crotone	KR	V4	Rovigo	RO	D3
Cuneo	CN	A4	Salerno	SA	S7
Enna	EN	W4	Sassari	SS	X3
Ferrara	FE	L2	Savona	SV	H4
Firenze	FI	M2	Siena	SI	M9
Foggia	FG	T3	Siracusa	SR	W8
Forli - Cesena	FO	L3	Sondrio	SO	B8
Frosinone	FR	P1	Taranto	TA	T5
Genova	GE	H1	Teramo	TE	R5



Nome provincia	Sigla targa	Sigla provvisoria	Nome provincia	Sigla targa	Sigla provvisoria
Gorizia	GO	E1	Terni	TR	N2
Grosseto	GR	M3	Torino	TO	A6
Imperia	IM	H2	Trapani	TP	W9
Isernia	IS	R6	Trento	TN	C2
L'Aquila	AQ	R3	Treviso	TV	D4
La Spezia	SP	H3	Trieste	TS	E4
Latina	LT	P2	Udine	UD	E2
Lecce	LE	T4	Varese	VA	B9
Lecco	LC	BA	Venezia	VE	D5
Livorno	LI	M4	Verbania	VB	A9
Lodi	LO	BB	Vercelli	VC	A7
Lucca	LU	M5	Verona	VR	D6
Macerata	MC	O3	Vibo Valentia	VV	V5
Mantova	MN	B5	Vicenza	VI	D7
Massa - Carrara	MS	M6	Viterbo	VT	P5
Matera	MT	S4			

## 6.2 Tabella 2 - sigle nazioni

Sigla	Nazione	Sigla	Nazione	Sigla	Nazione
A	AUSTRIA	GBZ	GIBILTERRA	RCA	REP. CENTRO AFRICANA
ADN	ADEN	GCA	GUATEMALA	RCB	CONGO
AFG	AFGHANISTAN	GE	GEORGIA	RCH	CILE
AL	ALBANIA	GH	GHANA	RG	GUINEA
AND	ANDORRA	GR	GRECIA	RH	HAITI
ARM	ARMENIA	GUY	GUYANA	RI	INDONESIA



<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>	<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>	<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>
AUS	AUSTRALIA	H	UNGHERIA	RIM	MAURITANIA
AZ	AZERBAIJAN	HK	HONG KONG	RL	LIBANO
B	BELGIO	HKJ	GIORDANIA	RM	MADAGASCAR
BD	BANGLADESH	HR	CROAZIA	RMM	MALI
BDS	BARBADOS	HV	UPPER VOLTA	RN	NIGERIA
BF	BURKINA FASO	IL	ISRAELE	RO	ROMANIA
BG	BULGARIA	IND	INDIA	ROK	KOREA
BIH	BOSNIA HERZEGOVINA	IR	IRAN	ROU	URUGUAY
BOL	BOLIVIA	IRL	IRLANDA	RP	FILIPPINE
BR	BRASILE	IRQ	IRAQ	RU	BURUNDI
BRN	BAHRAIN	IS	ISLANDA	RUS	RUSSIAN FED.
BRU	BRUNEI	J	GIAPPONE	RWA	RWANDA
BS	BAHAMAS	JA	GIAMAICA	S	SVEZIA
BUR	MYANMAR (EX BURMA)	K	CAMBODIA	SA	ARABIA SAUDITA
BVI	BRITISH VIRGIN ISLAND	KWT	KUWAIT	SD	SWAZILAND
BY	BIELORUSSIA	L	LUSSEMBURGO	SGP	SINGAPORE
BZ	BELIZE	LAO	LAOS	SK	SLOVAKIA
C	CUBA	LAR	LIBIA	SLO	SLOVENIA
CAM	CAMEROON	LB	LIBERIA	SME	SURINAME
CDN	CANADA	LS	LESOTHO	SN	SENEGAL
CH	SVIZZERA	LT	LITHUANIA	SRB	SERBIA
CI	COSTA D'AVORIO	LV	LATVIA	SO	SOMALIA
CL	SRI LANKA (EX CEYLON)	M	MALTA	SUD	SUDAN
CO	COLOMBIA	MA	MAROCCO	SY	SEYCHELLES
CR	COSTA RICA	MAL	MALAYSIA	SYR	SYRIA
CY	CIPRO	MC	MONACO	T	THAILAND



<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>	<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>	<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>
CZ	REPUBBLICA CECA	MD	MOLDOVA	TA	TAJIKISTAN
D	GERMANIA	MEX	MESSICO	TCH	CIAD
DK	DANIMARCA	MK	MACEDONIA	TG	TOGO
DOM	DOMINICAN REPUBBLICA	MNE	MONTENEGRO	TJ	CHINA
DY	BENIN (EX DAHOMY)	MOC	MOZAMBIQUE	TMN	TURKMENISTAN
DZ	ALGERIA	MS	MAURITIUS	TN	TUNISIA
E	SPAGNA	MW	MALAWI	TR	TURCHIA
EAK	KENIA	N	NORVEGIA	TT	TRINIDAD & TOBAGO
EAT	TANGANICA	NA	NETHERLANDS	UA	UKRAINE
EAU	UGANDA	NAM	NAMIBIA	UAE	EMIRATI ARABI UNITI
EAZ	ZANZIBAR	NAU	NAURU	USA	UNITED STATES OF AMERICA
EC	ECUADOR	NEP	NEPAL	UZ	UZBEKISTAN
ES	EL SALVADOR	NGR	NIGERIA (EX	VN	VIETNAM
EST	ESTONIA	NIC	NICARAGUA	WAG	GAMBIA
ET	EGITTO	NL	OLANDA	WAL	SIERRA LEONE
ETH	ETIOPIA	NZ	NUOVA ZELANDA	WD	DOMINICA
F	FRANCIA	P	PORTOGALLO	WG	GRENADA
FIN	FINLANDIA	PA	PANAMA	WL	ST LUCIA
FJI	FIJI	PE	PERU”	WS	WESTERN SAMOA
FL	LIECHTENSTEIN	PK	PAKISTAN	WV	ST VINCENT
FR	FAEROE ISLANDS	PL	POLONIA	YAR	YEMEN
G	GABON	PNG	PAPUA NUOVA GUINEA	YU	YUGOSLAVIA



<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>	<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>	<b>Sigla</b>	<b>Nazione</b>
GB	GRAN BRETAGNA	PY	PARAGUAY	YV	VENEZUELA
GBA	ALDERNEY	Q	QATAR	Z	ZAMBIA
GBG	GUERNSEY	RA	ARGENTINA	ZA	SOUTH AFRICA
GBJ	JERSEY	RB	BOTSWANA	ZRE	ZAIRE
GBM	ISOLA OF MAN	RC	TAIWAN (REP.OF CHINA)	ZW	ZIMBABWE

## 6.3 Tabella 3 - sigle aziende trasporti

<b>Nome azienda trasporti</b>	<b>Sigla richiesta</b>	<b>Province ammesse</b>
CONEROBUS SPA	CONEROBUS	AN
TPER SpA. - TRASPORTO PASSEGGERI EMILIA ROMAGNA	TPER	BO
CTM SpA	CTM	CA
AUTOSERVIZI LA PANORAMICA	ALP	CH
A.M.T. AZIENDA MOBILITA' TRASP.GENOVA	AMT	GE
S.G.M. SpA	SGM	LE
AZIENDA TRASPORTI MILANESI SpA	ATM	MI
SOCIETA' EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI	SETA	MO
TEP SpA - AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI PARMA	TEP	PR
AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA'	ANM	NA
ATAC SpA	ATAC	RM
START ROMAGNA SpA	START	RN
ATC ESERCIZIO SpA - AZIENDA TRASPORTI PUBBLICI LA SPEZIA	ATC	SP