



**I V A S S**  
ISTITUTO PER LA VIGILANZA  
SULLE ASSICURAZIONI



## **Rilevazione campionaria trimestrale sull'andamento dei prezzi delle coperture r.c. auto**

Istruzioni per la trasmissione informatica

Versione 1.8  
11 Ottobre 2022

Sommario	
<b>Capitolo 1. Flussi previsti nella comunicazione</b>	<b>3</b>
Controlli sui dati	3
Modalità di correzione dei flussi INTA	3
<b>Capitolo 2. Modalità di trasmissione</b>	<b>3</b>
<b>Capitolo 3. Struttura dei record</b>	<b>4</b>
Struttura del flusso CAMP	4
Record dettaglio CAMP	4
Record riepilogo C001	4
Struttura del flusso INTA	5
Record dettaglio INTA	5
Record dettaglio STOR	7
Record riepilogo 0001	7
Struttura del flusso INTAERR	8
Record riepilogo E001	8
Record dettaglio ERRO	8
<b>Capitolo 4. Controlli</b>	<b>9</b>
Controlli preliminari	9
Controlli non preliminari – verifica del dominio	9
Controlli non preliminari – coerenza	10
<b>Capitolo 5. Standard di codifica dei dati</b>	<b>11</b>
Tipologie del dato	11
Caratteri delimitatori	11
<b>Capitolo 6. Guida per la compilazione del flusso INTA</b>	<b>12</b>
Informazioni presenti nel record di dettaglio INTA	12
Informazioni presenti nel record di dettaglio STOR	15
<b>Allegato A – Modalità di valorizzazione del campo Targa</b>	<b>16</b>

## **Capitolo 1. Flussi previsti nella comunicazione**

Lo scambio dati da e verso le imprese è articolato nei seguenti flussi:

- CAMP – flusso da IVASS alle Imprese - contiene le polizze per le quali è richiesto l'arricchimento alle compagnie;
- INTA - flusso dalle Imprese ad IVASS - contiene le informazioni di dettaglio relative alle coperture ed agli attestati di rischio del campione nonché gli eventuali storni;
- INTAERR – flusso da IVASS alle Imprese – contiene la risposta di IVASS al flusso INTA;

I file utilizzati per la trasmissione delle informazioni sono denominati come il relativo flusso: ovvero rispettivamente CAMP, INTA ed INTAERR.

### **Controlli sui dati**

I file relativi al flusso INTA debbono soddisfare i controlli descritti al capitolo 4 del presente documento.

Tali controlli si articolano in “preliminari” e “non preliminari”:

- gli errori preliminari pregiudicano l'elaborabilità dei relativi flussi.
- i restanti errori “non preliminari” attengono verifiche puntuali sulle singole informazioni.

### **Modalità di correzione dei flussi INTA**

Nell'ambito temporale in cui sono attesi flussi dalle imprese (35 giorni a partire dalla ricezione del file CAMP) per ogni file INTA ricevuto IVASS invia un file di riscontro INTAERR. Il processo di correzione deve concludersi entro 35 giorni dalla ricezione del file CAMP.

I file INTA inviati dopo i 35 giorni di cui sopra non saranno elaborati dallo staff di IVASS.

## **Capitolo 2. Modalità di trasmissione**

I flussi informatici vengono trasmessi, dalle imprese verso l'IVASS e viceversa, mediante l'infrastruttura di collegamento realizzata con il software Spazio Server, già in uso per gli invii dei sinistri alla Banca dati sinistri.

### Capitolo 3. Struttura dei record

#### Struttura del flusso CAMP

Il flusso CAMP si compone di n record di dettaglio composti come di seguito descritto e di un record di riepilogo.

##### *Record dettaglio CAMP*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1.	COD_REK	CHAR	6	Label di inizio record	" CAMP "
2.	COD_COMP_ANIA	NUM	5	Codice Impresa secondo codifica ANIA	Valori numerici corrispondenti alla codifica Ania delle imprese
3.	TARGA	VCHAR	8	Targa identificativa del veicolo	Le modalità di valorizzazione del campo Targa sono descritte nell'allegato A.
4.	D_SCADENZA_POL	DATE	10	Data scadenza della polizza	Formato data AAAA-MM-GG

Esempio di record di cod\_rek CAMP:  
"|CAMP|";00999;"\*ZZ123YY";"2014-05-25"

##### *Record riepilogo C001*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1.	COD_REK	CHAR	6	Codifica del record riepilogo	" C001 "
2.	DATA_RIF	DATE	10	Data di riferimento del flusso	Formato data AAAA-MM-GG
3.	COD_COMP_IVASS	VCHAR	5	Codice IVASS dell'impresa dichiarante	Codice attribuito all'impresa assicurativa dall'IVASS e disponibile nell'Albo delle imprese ed elenchi annessi.
4.	N_REC_INV	NUM	10	Numero totale dei record presenti nel file -1	Valore maggiore di 0

Esempio di record di riepilogo per un flusso CAMP, relativo alla data\_rif 31.12.2013, inviato da IVASS alla compagnia con codice A999S composto da 1200 record di dettaglio è:  
"|C001|";"2013-12-31";"A999S";1200

## Struttura del flusso INTA

Il flusso INTA si compone di n record di dettaglio di tipo INTA o STOR e di un record di riepilogo.

### *Record dettaglio INTA*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1	COD_REK	CHAR	6	Label di inizio record	" INTA "
2	COD_COMP_ANIA	NUM	5	Codice Impresa secondo codifica ANIA	Valori numerici corrispondenti alla codifica Ania delle imprese
3	TARGA	VCHAR	8	Targa identificativa del veicolo	Le modalità di valorizzazione del campo Targa sono descritte nell'allegato A.
4	CLASSE_ASS	CHAR	2	Classe di merito di assegnazione	Valori consentiti: da '01' a '18' (per polizze con formula tariffaria) '99' (per le polizze con Franchigia)
5	PREMIO_LORDO_TOT	NUM	9	Importo del premio lordo totale pagato annualizzato	Valore numerico maggiore di 0  6 interi e 2 decimali con il carattere '.' (punto) come separatore decimale
6	FRAZ_INFRA	CHAR	1	Frazionamento infrannuale	Valori consentiti "1", "2", "3", "4"
7	TASSE	NUM	9	Importo delle tasse annualizzate	Valore numerico maggiore di 0 6 interi e 2 decimali con il carattere '.' (punto) come separatore decimale
8	CONTRIB_SSN	NUM	9	Importo del contributo annualizzato al S.S.N.	Valore numerico > 0 6 interi e 2 decimali con il carattere '.' (punto) come separatore decimale
9	SCONTO	NUM	9	Importo dello sconto sulla tariffa	Valore numerico ≥ 0 6 interi e 2 decimali con il carattere '.' (punto) come separatore decimale
10	PROVV_INTER	NUM	9	Importo provvigioni di intermediazione	Valore numerico ≥ 0  6 interi e 2 decimali con il carattere '.' (punto) come separatore decimale
11	MASSIMALE_U_C	NUM	9	Importo del massimale unico o per i danni a cose	Valore numerico intero. I valori ammessi sono: <ul style="list-style-type: none"> <li>• numero compreso tra 1300000 (1 milione 300 mila euro) e 100000000 (100 milioni) – estremi inclusi.</li> <li>• 9 (per indicare che il massimale è illimitato)</li> </ul>

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
12	MASSIMALE_P	NUM	9	Importo del massimale per i danni alle persone	Valore numerico intero. I valori ammessi sono: <ul style="list-style-type: none"> <li>numero compreso tra 6450000 (6 milioni e 450 mila euro) e 100000000 (100 milioni) – estremi inclusi.</li> <li>0 (per indicare che il massimale è unico)</li> </ul>
13	FRANCHIGIA	NUM	9	Importo della franchigia	Valore numerico maggiore di 0 composto da parte intera (lunga 6) e parte decimale (lunga 2) con il carattere '.' (punto) come separatore decimale -1 (per indicare le polizze prive di franchigia)
14	FORMULA_GUIDA	CHAR	1	Formula di guida	Valori consentiti "0", "1", "2", "3"
15	SCATOLA_NERA	CHAR	1	Installazione della scatola nera con effetto sul premio RCA	Valori consentiti "0", "1", "2", "3", "4"
16	RISARC_SPEC	CHAR	1	risarcimento in forma specifica con effetto sul premio RCA	Valori consentiti "0", "1"
17	ISP_PREV	CHAR	1	Ispezione preventiva del veicolo con effetti sul premio RCA	Valori consentiti "0", "1"
18	BONUS_PROTETTO	CHAR	1	Bonus protetto	Valori consentiti "0", "1"
19	CLAUSOLE_RID	CHAR	1	Presenza altre clausole di riduzione del premio	Valori consentiti "0", "1", "2", "3"
20	CLAUSOLE_AUM	CHAR	1	Presenza altre clausole di aumento del premio	Valori consentiti "0", "1", "9"

Esempio di record di cod\_rek INTA <sup>1</sup>:

```
"|INTA|";00999;"*ZZ999ZZ";"14";554.75;"2";56.30;47.30;50.00;45.04;1000000;5000000;0.00;
"1";"1";"0";"1";"1";"0";"1"
```

A fronte di corrispondenti valori nel *database* dell'impresa pari a:

COD_COMP_ANIA	999
TARGA	ZZ999ZZ
CLASSE_ASS	14
PREMIO_LORDO_TOT	554,75
FRAZ_INFRA	2
TASSE	56,30
CONTRIB_SSN	47,30
SCONTO	50,00

<sup>1</sup> Si tratta di un unico record, nel documento presente la visualizzazione è spezzata solo per ragioni di spazio.

PROVV_INTER	45,04
MASSIMALE_U_C	1000000
MASSIMALE_P	5000000
FRANCHIGIA	0,00
FORMULA_GUIDA	1
SCATOLA_NERA	1
RISARC_SPEC	0
ISP_PREV	1
BONUS_PROTETTO	1
CLAUSOLE_RID	0
CLAUSOLE_AUM	1

*Record dettaglio STOR*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1	COD_REK	CHAR	6	Label di inizio record	" STOR "
2	COD_COMP_ANIA	NUM	5	Codice Impresa secondo codifica ANIA	Valori numerici corrispondenti alla codifica Ania delle imprese
3	TARGA	VCHAR	8	Targa identificativa del veicolo	Caratteri alfanumerici
4	DATA_FINE_ANT	DATE	10	Campo filler - Informazione non utilizzata	Formato data AAAA-MM-GG
5	CAUSALE_STORNO	CHAR	1	Causale dello storno	Valori consentiti: "T", "Z"

Esempio di record di cod\_rek STOR è:  
"|STOR|";00999;"\*ZZ999ZZ";"0001-01-01";"Z"

*Record riepilogo 0001*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1.	COD_REK	CHAR	6	Codifica del record riepilogo	" 0001 "
2.	DATA_RIF	DATE	10	Data di riferimento del flusso	Formato data AAAA-MM-GG
3.	COD_COMP_IVASS	VCHAR	5	Codice IVASS dell'impresa dichiarante	Codice attribuito all'impresa assicurativa dall'IVASS e disponibile nell'Albo delle imprese ed elenchi annessi.
4.	N_REC_INV	NUM	10	Numero totale dei record presenti nel file -1	Valore maggiore di 0

Esempio di record di riepilogo per un flusso INTA, relativo alla data\_rif 31.12.2013, inviato dalla compagnia con codice IVASS A999S composto da 1200 record di dettaglio è:  
"|0001|";"2013-12-31";"A999S";1200

### Struttura del flusso INTAERR

Il flusso INTAERR si compone di un record di riepilogo e di n record di dettaglio di tipo ERRO, composti come di seguito descritto.

A fronte di flussi INTA privi di errori il flusso INTAERR è composto dal solo record di riepilogo, mentre per flussi INTA che presentano errori il flusso INTAERR prevede oltre al record di riepilogo i record di dettaglio.

#### *Record riepilogo E001*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1.	COD_REK	CHAR	6	Codifica del record riepilogo	" E001 "
2.	DATA_RIF	DATE	10	Data di riferimento del flusso	Formato data AAAA-MM-GG
3.	COD_COMP_IVASS	VCHAR	5	Codice IVASS dell'impresa dichiarante	Codice attribuito all'impresa assicurativa dall'IVASS e disponibile nell'Albo delle imprese ed elenchi annessi.
4.	N_REC_INV	NUM	10	Numero totale dei record presenti nel file -1 che rappresenta il numero di errori riscontrati nel flusso INTA	0: se il file è privo di errori; numero maggiore di 0: in presenza di errori

#### *Record dettaglio ERRO*

Id	Denominazione campo	Tipo	Max len	Descrizione	Dominio
1	COD_REK	CHAR	6	Label di inizio record	" ERRO "
2	COD_COMP_ANIA	NUM	5	Codice Impresa secondo codifica ANIA	Valori numerici corrispondenti alla codifica Ania delle imprese
3	DATA_RIF	DATE	10	Data di riferimento del flusso	Formato data AAAA-MM-GG
4	TARGA	VCHAR	8	Targa identificativa del veicolo	Le modalità di valorizzazione del campo Targa sono descritte nell'allegato A.
5	COD_ERR	CHAR	8	Codice dell'errore rilevato	Valori indicati nella colonna Cod_err al capitolo 4 del presente documento

## Capitolo 4. Controlli

### Controlli preliminari

Con questi controlli si verifica la struttura del file e la sua completezza rispetto al corrispondente flusso di richiesta CAMP<sup>2</sup>. I flussi che presentano errori preliminari non sono elaborabili da Ivass.

Cod_err	Descrizione controllo
INTA.P2	I file del flusso in oggetto presentano: - un record di riepilogo con cod_rek "[0001]" con n_rec_inv pari al numero di record contenuti nel flusso CAMP corrispondente; - n record di dettaglio con cod_rek "[INTA]" (per la comunicazione delle informazioni di polizza) o con cod_rek "[STOR]" (per la comunicazione degli eventuali storni);
INTA.P3	Deve essere presente un record di dettaglio (con cod_rek "[INTA]" o con cod_rek "[STOR]" per ciascuna delle targhe presenti nel flusso CAMP corrispondente;
INTA.P4	Il valore del campo cod_comp_ivass indicato nel record di riepilogo deve corrispondere alla coda su cui è stato inviato il flusso;
INTA.P5	Il valore del campo data_rif deve corrispondere a quello indicato nel flusso CAMP relativo al trimestre di riferimento dell'indagine;

### Controlli non preliminari – verifica del dominio

Cod_err <sup>3</sup>	Descrizione controllo
INTA.2	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 2;
INTA.3	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 3;
INTA.4	Se "Formula Tariffaria" da banca dati SITA è "01" o "04" ("bonus malus" o "bonus malus con franchigia") Allora il campo 4 deve contenere un valore compreso tra '01' e '18' Altrimenti il campo 4 deve contenere '99'
INTA.5	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 5;
INTA.6	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 6;
INTA.7	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 7;
INTA.8	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 8;
INTA.9	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 9;
INTA.10	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 10;
INTA.11	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 11; Verifica di coerenza (è effettuata quando dominio dei due campi massimali - id 11 e 12 - è valido): Se MASSIMALE_P = 0 (il massimale è unico) Allora MASSIMALE_U_C deve essere = 9 o >= 7750000 (7 milioni 750 mila euro) Se MASSIMALE_P != 0 (massimale distinto) Allora MASSIMALE_U_C deve essere >= 1300000 (1 milione 300 mila euro) AND MASSIMALE_U_C < MASSIMALE_P
INTA.12	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 12; Verifica di coerenza (è effettuata quando dominio dei due campi massimali - id 11 e 12 - è valido): Se MASSIMALE_U_C = 9 Allora MASSIMALE_P = 0

<sup>2</sup> La corrispondenza tra i flussi CAMP e INTA avviene mediante la data di riferimento del flusso contenuta nel record di riepilogo dei flussi.

<sup>3</sup> I valori di cod\_err sono costruiti come concatenazione di cod\_rek e id del campo di cui al tracciato del record.

INTA.13	Se "Formula Tariffaria" da banca dati SITA è "02" o "04" ("franchigia fissa e assoluta" o "bonus malus con franchigia") Allora il campo 13 deve essere > 0; Altrimenti il campo 13 deve contenere -1;
INTA.14	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 14;
INTA.15	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 15;
INTA.16	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 16;
INTA.17	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 17;
INTA.18	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 18;
INTA.19	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 19;
INTA.20	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record INTA con id 20;
STOR.2	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record STOR con id 2;
STOR.3	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record STOR con id 3;
STOR.5	Verifica del dominio indicato nel tracciato per il campo del record STOR con id 5;

**Controlli non preliminari – coerenza**

<b>Cod_err</b>	<b>Descrizione controllo</b>
INTA.C1	(TASSE + CONTRIB_SSN) < PREMIO_LORDO_TOT

## Capitolo 5. Standard di codifica dei dati

1. La codifica dei caratteri contenuti nell'invio è quella ASCII.
2. Non è ammesso alcun carattere di fine file.
3. I caratteri ammessi, l'uso dei caratteri delimitatori di campo ed il carattere di controllo con il quale ogni record deve terminare sono definiti sotto.

### Tipologie del dato

TIPO DATO	DESCRIZIONE
NUM	Formato numerico.
CHAR	Formato carattere. Tutti i caratteri alfabetici devono essere espressi con caratteri maiuscoli afferenti al gruppo dei caratteri ASCII a 7-bit detti stampabili, dal valore hex"20" (dec "32") a hex"7F" (dec "127"); non sono ammessi i caratteri: - ' ; ' , 'punto e virgola' ASCII Hex "3B" (dec "59") e - ' " ' 'doppio apice' ASCII Hex "22" (dec "34") in quanto trattasi di caratteri delimitatori (v. infra).
VCHAR	Formato carattere a lunghezza variabile. Tutti i caratteri alfabetici devono essere espressi con caratteri maiuscoli afferenti al gruppo dei caratteri ASCII a 7-bit detti stampabili, dal valore hex"20" (dec "32") a hex"7F" (dec "127"); non sono ammessi i caratteri: - ' ; ' , 'punto e virgola' ASCII Hex "3B" (dec "59") e - ' " ' 'doppio apice' ASCII Hex "22" (dec "34") in quanto trattasi di caratteri delimitatori (v. infra).
DATE	Formato data AAAA-MM-GG .

### Caratteri delimitatori

I caratteri delimitatori sono i seguenti:

- i campi sono separati dal carattere ' ; ' ('punto e virgola' ASCII Hex "3B" - dec "59");
- i campi di formato diverso da NUM sono racchiusi dal carattere ' " ' ('doppio apice' ASCII Hex "22" - dec "34");

Ogni record termina con il seguente carattere ASCII di controllo: NewLine hex "0A" (dec "10").

## **Capitolo 6. Guida per la compilazione del flusso INTA**

### **Informazioni presenti nel record di dettaglio INTA**

Campo id=4, CLASSE\_ASS (Classe di Assegnazione)

Il campo in questione viene valorizzato mediante indicazione della classe di merito di conversione universale (CU) assegnata al contratto, risultante dagli archivi informatici dell'impresa al momento della rilevazione. In caso di polizza con formula tariffaria in franchigia il campo va impostato con valore uguale a "99".

campo id=5, PREMIO\_LORDO\_TOT (Premio Lordo Totale Pagato Annualizzato)

Nella compilazione del campo n. 5 viene indicato l'importo effettivamente corrisposto per la copertura r.c. auto, comprensivo dei diritti di frazionamento, delle tasse, del contributo S.S.N. e delle provvigioni destinate agli intermediari. Tale importo deve essere rappresentato su base annua. Ciò comporta che per tutte le polizze che prevedono il frazionamento infrannuale del premio andrà indicato l'importo della singola rata moltiplicato per il numero di rate previste. Ad esempio, per una polizza con rateazione semestrale l'impresa comunicherà l'importo come sopra descritto, registrato alla data della rilevazione, "annualizzato", ovvero moltiplicato per 2. Sarà cura dell'IVASS monitorare le eventuali variazioni dell'aliquota d'imposta intervenute in data successiva a quella di rilevazione, aggiornando il dato così ottenuto.

In sintesi alla determinazione del suddetto importo concorrono:

- premio imponibile annualizzato (comprensivo di diritti di rateazione e provvigioni) +
- importo delle tasse annualizzate (campo id= 7) +
- importo del contributo S.S.N. annualizzato (campo id= 8) -
- importo dello sconto applicato al contratto (campo id= 9))

campo id=6, FRAZ\_INFRA (Frazionamento infrannuale)

Il campo viene compilato indicando in quante rate è suddiviso il premio relativo al contratto di cui trattasi valorizzando le seguenti opzioni:

- "1" = pagamento in 1 sola rata;
- "2" = pagamento in 2 rate;
- "3" = pagamento in 3 rate;
- "4" = pagamento in 4 rate.

campo id=7, TASSE (Tasse annualizzate)

L'importo da indicare nel presente campo, in euro, viene calcolato in base all'aliquota d'imposta sul premio r. c. auto in vigore al momento dell'inizio della copertura assicurativa, riportato su base annua. Ad esempio, per una polizza con rateazione semestrale l'impresa comunicherà le tasse "annualizzate" moltiplicando per 2 l'importo delle tasse registrato alla data di inizio della copertura.

campo id=8, CONTRIB\_SSN (contributo annualizzato S.S.N.)

Anche per la determinazione dell'importo da inserire nel presente campo, in euro, riferito al contributo per il S.S.N., vengono adottate le modalità di calcolo esplicitate per il precedente Campo 7.

campo id=9, SCONTO (Sconto applicato al contratto)

Nel campo 9 va indicato il valore assoluto, espresso in euro, dello sconto applicato. Lo sconto viene calcolato sul premio imponibile annualizzato comprensivo dei diritti di rateazione.

Tale campo è destinato a contenere sia lo sconto concesso ai sensi della c.d. flessibilità tariffaria che lo sconto frutto dell'applicazione di una convenzione. In tale ultima eventualità (sconto derivante da convenzione) andrà correttamente compilato anche il campo n. 19 del record INTA, CLAUSOLE\_RID (Presenza altre clausole di riduzione del premio), nella cui valorizzazione sono previste due variabili, la n. 2 e la n. 3, destinate ad accogliere l'indicazione di una riduzione del premio derivante da convenzione.

Nel caso in cui su un contratto siano attive più casistiche di sconto (da flessibilità tariffaria, da convenzione o altro) il campo in questione conterrà la somma di tali sconti.

Il campo può assumere valore zero.

campo id=10, PROVVISORIE\_INTER (Provvigioni di intermediazione annualizzate)

Il campo contiene il valore assoluto, espresso in euro, delle provvigioni di intermediazione "annualizzate" previste per il contratto di cui trattasi. Il campo può assumere valore zero.

campo id=11, MASSIMALE\_U\_C (Massimale unico o cose)

La compilazione del presente campo dipende dalla tipologia di massimale prescelto:

- se la polizza ha massimale unico il campo reca il valore del massimale unico o 9 per indicare che il massimale è illimitato;
- se la polizza ha massimale distinto cose e persona il campo reca il valore del massimale per i danni a cose.

campo id=12, MASSIMALE\_P (Massimale persone)

- se la polizza ha massimale unico contiene 0;
- se la polizza ha massimale distinto cose e persona il campo reca il massimale per i danni a persona.

campo id=13, FRANCHIGIA (Importo franchigia)

- Per le polizze con formula tariffaria "franchigia fissa e assoluta" o "bonus malus con franchigia" (valori "02" e "04" nel campo formula tariffaria in banca dati SITA) indicare l'importo in euro della franchigia prevista dal contratto.
- Per le polizze con tariffa "bonus malus" ("01" nel campo formula tariffaria in banca dati SITA) impostare a -1.

campo id=14, FORMULA GUIDA (Formula di guida)

La compilazione del campo è articolata in 4 variabili:

- "0" GUIDA LIBERA;
- "1" GUIDA ESCLUSIVA;
- "2" GUIDA ESPERTA;
- "3" ALTRE .

Per "ALTRE" si intendono formule contrattuali che, pur condizionando la portata della garanzia all'individuazione di predeterminate caratteristiche del/i conducente/i, esulano dalle tipologie sopra codificate (ad es. Nucleo familiare).

campo id=15, SCATOLA\_NERA (Scatola nera<sup>4</sup>)

I valori ammessi con la relativa descrizione sono riportati nella tabella seguente. A titolo esemplificativo nella medesima tabella sono classificate le tipologie di polizze più diffuse (colonna Casistiche).

Valore	Descrizione	Casistiche
0	il veicolo è privo di sistemi telematici assicurativi, c.d. scatola nera	
1	sul veicolo è installata una scatola nera e il contratto prevede una riduzione del premio r.c. auto indipendentemente dai comportamenti e/o dai dati di crash registrati durante l'annualità in corso	- Primo anno di una polizza "chilometrica" o "comportamentale" che implica uno sconto sul premio r.c.auto: sconto flat o sconto differenziato sulla base delle dichiarazioni del contraente. - Polizza telematica che implica uno sconto sul premio r.c.auto (i dati registrati dalla scatola nera non hanno effetto sul premio).
2	sul veicolo è installata una scatola nera e il contratto prevede riduzioni del premio r.c. auto in funzione dei comportamenti e/o dei dati di crash registrati durante l'annualità precedente	- Anni successivi al primo di una polizza "chilometrica" o "comportamentale". E' previsto un sconto sul premio r.c.auto differenziato sulla base di percorrenze/ comportamenti rilevati nell'annualità precedente. - Talvolta sono previsti conguagli del premio pagato inizialmente per i casi in cui la fascia chilometrica rilevata dal dispositivo differisca da quella di assegnazione iniziale.
3	sul veicolo è installata una scatola nera e il contratto prevede la copertura fino a un chilometraggio stabilito. I chilometri eccedenti rilevati dal dispositivo sono regolati con conguagli in corso d'anno.	- Polizze "a consumo": il premio iniziale copre un chilometraggio fino ad una soglia stabilita - sono previsti conguagli durante l'annualità in corso per percorrenze superiori alla soglia.
4	sul veicolo è installata una scatola nera ma non sono previste riduzioni del premio connesse con la presenza del dispositivo	- Polizza telematica che non implica sconto sul premio r.c.auto.

campo id=16, RISARC\_SPEC (Risarcimento in forma specifica con effetti sul premio RCA)

Il campo viene compilato adottando il valore "1" nel caso in cui la presenza in polizza della clausola che prevede il risarcimento in forma specifica produca effetti di riduzione sull'ammontare del premio.

In caso negativo, oppure laddove sia prevista in polizza la sola facoltà per l'assicurato di utilizzare tale forma di risarcimento senza effetti di riduzione del premio, indicare il valore "0".

campo id=17, ISP\_PREV (Ispezione preventiva del veicolo con effetti sul premio RCA)

Il campo viene compilato adottando il valore "1" nel caso in cui, in conformità con la fattispecie prevista dall'art. 132 del "Codice delle Assicurazioni, il contratto sia stato

<sup>4</sup> art. 132, co. 1, del Codice delle Assicurazioni.

concluso previa ispezione del veicolo assicurato a seguito della quale è stata applicata una riduzione del premio.

In caso negativo viene indicato il valore "0".

campo id= 18, BONUS\_PROTETTO (Bonus protetto)

Il campo viene compilato adottando il valore "1" nel caso in cui la polizza cui si riferisce contenga la clausola generalmente denominata "Bonus protetto" o "Bonus sicuro", in virtù della quale, nelle classi di merito previste dall'impresa, viene annullata o mitigata l'evoluzione in malus conseguente al pagamento di sinistri.

In caso negativo viene indicato il valore "0".

campo id= 19, CLAUSOLE\_RID (Presenza altre clausole di riduzione del premio)

Il campo può assumere uno dei seguenti valori:

"0" il contratto non prevede ulteriori clausole che producono effetti di diminuzione dell'ammontare del premio;

"1" il contratto prevede clausole, attive al momento della rilevazione e diverse da quelle già riportate nelle precedenti variabili, che producono effetti di diminuzione sull'ammontare del premio;

"2" il contratto è stipulato ai sensi di una convenzione che determina uno sconto sul premio, il cui ammontare è indicato nel campo id=9, SCONTO (Sconto applicato al contratto); il contratto non prevede ulteriori clausole che producono effetti di diminuzione dell'ammontare del premio;

"3" il contratto è stipulato ai sensi di una convenzione che determina uno sconto sul premio, il cui ammontare è indicato nel campo id=9, SCONTO (Sconto applicato al contratto); il contratto prevede ulteriori clausole, attive al momento della rilevazione e diverse da quelle già riportate nelle precedenti variabili, che producono effetti di diminuzione sull'ammontare del premio;

campo id= 20, CLAUSOLE\_AUM (Presenza altre clausole di aumento del premio)

Il campo viene compilato adottando il valore "1" in presenza di clausole, attive sul contratto al momento della rilevazione e diverse da quelle già riportate nelle precedenti variabili, che producono effetti di maggiorazione sull'ammontare del premio.

In caso di assenza di tali clausole viene indicato il valore "0".

### **Informazioni presenti nel record di dettaglio STOR**

Campo id=4, DATA\_FINE\_ANT

Campo filler - Informazione non utilizzata.

Campo id=5, CAUSALE\_STORNO (Causale dello storno)

"T" autovettura adibita a taxi;

"Z" annullamento copertura (copertura non prestata dall'impresa).

### ***Allegato A – Modalità di valorizzazione del campo Targa***

Il campo targa deve essere valorizzato con modalità diverse a seconda della tipologia della targa:

- targhe vecchie;
- targhe nuove.

#### *Tipo Targhe Vecchie*

La targa vecchia si compone di due sottocampi:

- Sigla provincia (i primi 2 bytes)
- Numero Targa (i restanti 6 bytes)  
Se il numero è composto da meno di sei caratteri, per ogni carattere mancante aggiungere uno zero a sinistra. Il numero targa è composto da soli caratteri alfabetici e numerici, e non contiene caratteri speciali.

Nella tabella sottostante sono riportati degli esempi di valorizzazione del campo Targa:

<b>ESEMPIO TARGA RILEVATA</b>	<b>Valore campo nei tracciati</b>
LO 6302	<b>LO006302</b>
PC 68741	<b>PC068741</b>
RC 04D121	<b>RC04D121</b>
Roma 9H1764	<b>RM9H1764</b>

#### *Tipo Targhe Nuove*

La targa nuova si compone di un solo campo lungo 7 bytes.

- La targa, contiene l'intera targa preceduta da un asterisco dopo il quale non contiene caratteri speciali
- Deve essere allineata a sinistra con eventuali bytes finali valorizzati con spazi.

*Esempi per la compilazione:*

<b>ESEMPIO TARGA RILEVATA</b>	<b>Valore campo nei tracciati</b>
AE 728 BX	<b>*AE728BX</b>