

INDAGINE STATISTICA – DATI TECNICI R.C. AUTO E NATANTI

1. CONTROLLI DI QUADRATURA ESTERNI CON ANTICIPAZIONI DI BILANCIO 2014.

1.1 Regole generali per tutte le voci

N.B. I controlli di “quadratura esterni” sono eseguiti confrontando i dati dell’indagine statistica sui dati tecnici r. c. auto con i corrispondenti dati, relativi al totale del portafoglio diretto Italiano, tratti dalle anticipazioni di bilancio 2014. A tal fine, gli importi tratti dalle anticipazioni di bilancio 2014, che sono espressi in migliaia di euro, **devono essere preventivamente convertiti in unità di euro**, per poter essere confrontati con gli analoghi importi tratti dall’indagine statistica sui dati tecnici R.C. auto 2014.

1.2 Scarti “tollerati” nei controlli di quadratura esterni

Per quanto riguarda i **numeri**, tra valori controllati e valori di controllo, è tollerato uno scarto del $\pm 0,1\%$ con un valore assoluto di ± 20 . Entrambe tali soglie devono essere superate contemporaneamente per far sì che lo scarto non sia tollerato e quindi venga segnalato all’impresa.

Per quanto riguarda gli **importi**, tra valori controllati e valori di controllo, è tollerato uno scarto del $\pm 0,1\%$ con un valore assoluto di Euro ± 40.000 . Entrambe tali soglie devono essere superate contemporaneamente per far sì che lo scarto non sia tollerato e quindi venga segnalato all’impresa.

1.3 Creazione di tabulati di segnalazione “errori” sia per i controlli esterni che per quelli interni di “quadratura”

Qualora fossero superate le soglie di tolleranza prestabilite, è necessario che siano prodotti dei **tabulati per singola impresa** in cui siano evidenziati gli scarti.

Per ragioni di economicità di lavoro, sarebbe opportuno che fossero anche **generate automaticamente le e-mail alle imprese** che presentano tali scarti per trasmettere loro i tabulati con gli scarti.

1.2 Regole per le singole voci

TOTALE ITALIA – riga 999

- **Prospetto 11, Colonna (1) Premi lordi contabilizzati:** riga 999, **TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e**

Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5, somma voce 1 dei rami (10+12);

- **Colonna (1) Premi lordi contabilizzati del solo ramo R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore ramo R.C. Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5, voce 1 del ramo 12;
- **Colonna (2) N. esposti al rischio (veicoli - anno):** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voci (81+82);
- **Colonna (3): Numero totale dei SINISTRI GESTITI pagati:** riga 999 TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 65;
- **Colonna (5) Numero dei SINISTRI GESTITI pagati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 1.1, voce 184;
- **Colonna (6) Numero totale SINISTRI NO CARD pagati:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 1;
- **Colonna (7) Importo totale pagato per SINISTRI NO CARD:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 5;
- **Colonna (10) + Colonna (17) Numero SINISTRI NO CARD pagati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE + Numero SINISTRI CARD pagati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti ≥ alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 1.1, voce 184;
- **Colonna (11) + Colonna (18) Importo pagato per SINISTRI NO CARD con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE + Importo pagato per SINISTRI CARD con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 1.1, voce 185;
- **Colonna (12) Numero totale SINISTRI CARD pagati:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 2;

- **Colonna (13) Importo totale pagato per SINISTRI CARD:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 6;
- **Colonna (20) Numero totale dei SINISTRI GESTITI riservati, al netto IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 70;
- **Colonna (22) Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 70 - prospetto 1.1, voce 186;
- **Colonna (23) Numero totale SINISTRI NO CARD riservati, al netto IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 24;
- **Colonna (24) Importo totale riservato per SINISTRI NO CARD, al netto IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 28;
- **Colonna (27) + Colonna (33) Numero SINISTRI NO CARD riservati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE + Numero SINISTRI CARD riservati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti \geq alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 70 - prospetto 1.1, voce 186;
- **Colonna (28) + Colonna (34) Importo riservato per SINISTRI NO CARD con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE + Importo riservato per SINISTRI CARD con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 71 - prospetto 1.1, voce 187;
- **Colonna (29) Numero totale SINISTRI CARD riservati, al netto IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 25;
- **Colonna (30) Importo totale riservato per SINISTRI CARD, al netto IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore

Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 29;

- **Colonna (35) Numero totale dei SINISTRI GESTITI IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 74;
- **Colonna (36) Numero totale SINISTRI NO CARD riservati IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 42;
- **Colonna (37) Importo totale riservato per SINISTRI NO CARD IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 46;
- **Colonna (38) Numero totale SINISTRI CARD riservati IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 43;
- **Colonna (39) Importo totale riservato per SINISTRI CARD IBNR:** riga 999, TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO, settore Totale rami R.C. Auto e Natanti = alle Anticipazioni di bilancio 2014, prospetto 5.1, voce 47.

2. CONTROLLI DI QUADRATURA INTERNI ALLA RILEVAZIONE

- Tutti i valori della rilevazione devono essere \geq zero;
- Per tutti i settori e tutte le colonne (quindi da 1 a 39) del prospetto A, la riga 999 (TOTALE ITALIA, TOTALE PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO) = alla somma delle righe da 1 (Torino) a 900 (Direzione);
- Per tutti i settori e tutte le colonne in entrambi i prospetto A e B, la riga 901 (DIREZIONE, di cui in Stati Esteri) \leq alla riga 900 (Direzione);
- Per il solo settore “Totale rami R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali (settore 11 – prospetto A)” per tutte le colonne (quindi da 1 a 39),
 - Nelle righe con codici da 1 a 210, ogni posizione conterrà la somma dei valori di posizione omologa per i settori da 1 a 7;
 - Nelle righe con codici 900 e 901, ogni posizione conterrà la somma dei valori di posizione omologa per i settori da 1 a 7 (prospetto A) e 10 (prospetto B);
 - Nella riga con codice 999, ogni posizione conterrà la somma dei valori di posizione omologa per i settori da 1 a 7 (prospetto A), da 8 a 10 (prospetto B) e dei dati complessivi relativi alla **Responsabilità del vettore**;
- **Colonna (3) Numero totale dei SINISTRI GESTITI pagati** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (3)} \geq [\text{colonna (4)} + (5)]$;
- **Colonna (3) Numero totale dei SINISTRI GESTITI pagati** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (3)} \leq [\text{colonne (6)} + (12)]$;
- **Colonna (4) di cui: Numero dei SINISTRI GESTITI pagati con solo DANNI ALLE PERSONE:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (4)} \leq \text{colonne } [(14) + (8)]$;
- **Colonna (6) Numero totale SINISTRI NO CARD pagati:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (6)} \leq [\text{colonne (8)} + (10)]$;
- **Colonna (7) Importo totale pagato per SINISTRI NO CARD:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (7)} \geq [\text{colonne (9)} + (11)]$;
- **Colonna (12) Numero totale SINISTRI CARD pagati:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (12)} \geq [\text{colonne (14)} + (17)]$;
- **Colonna (13) Importo totale pagato per SINISTRI CARD:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (13)} \geq [\text{colonne (15)} + (18)]$;

- **Colonna (16) Importo pagato PARZIALMENTE per Sinistri CARD con solo danni ALLE PERSONE:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (16)} \leq [\text{colonna (15)}]$;
- **Colonna (19) Importo pagato PARZIALMENTE per Sinistri CARD con solo danni A VEICOLI/COSE:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (19)} \leq [\text{colonna (18)}]$;
- **Colonna (20) Numero totale dei SINISTRI GESTITI riservati, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (20)} \geq \text{colonne [(23) + (29)]}$;
- **Colonna (21) di cui: Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con SOLO DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga $\text{colonna (21)} \leq \text{Colonne [(25) + (31)]}$;
- **Colonna (21) di cui: Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con SOLO DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga $\text{colonna (21)} \leq \text{colonna (20)}$;
- **Colonna (22) Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (22)} \leq \text{colonna (20)}$;
- **Colonna (22) Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con SOLO DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (22)} \leq [\text{colonna (27) + colonna (33)}]$;
- **Colonna (23) Numero totale SINISTRI NO CARD riservati, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga, $\text{colonna (23)} \geq [\text{colonne (25) + (27)}]$;
- **Colonna (24) Importo totale riservato per SINISTRI NO CARD, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga $\text{colonna (24)} \geq [\text{colonna (26) + (28)}]$;
- **Colonna (29) Numero totale SINISTRI CARD riservati, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (29)} \geq [\text{colonne (31) + (33)}]$;
- **Colonna (30) Importo totale riservato per SINISTRI CARD, al netto IBNR:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (30)} \geq [\text{colonne (32) + (34)}]$;
- **Colonna (35) Numero totale dei SINISTRI GESTITI IBNR:** per singolo settore e singola riga: $\text{colonna (35)} \leq [\text{colonne (36) + (38)}]$.

