

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

1. Istruzioni generali.

I tracciati record sono stati predisposti per poter produrre due tipologie di prospetti di rilevazione:

- A.** analitico, da utilizzare per ciascuno dei settori dal n. 1 al n. 7 e per il settore n. 11 (totale rami R.C. auto e natanti);
- B.** Semplificato, da utilizzare:
 - 1.** Per il settore n. 10 (R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali), in cui riportare i soli dati richiesti, tratti dal modulo 29B, senza il dettaglio provinciale e con evidenza, oltre che del totale relativo al portafoglio diretto italiano, dei dati imputati all'eventuale raccolta effettuata dalla Direzione Generale in Stati esteri;
 - 2.** Per ciascuno dei settori n. 8 (Macchine agricole) e n. 9 (Altri settori residuali diversi da quelli dal n. 1 al n. 8) in cui riportare i soli dati richiesti alla riga dal codice 999 (Totale Italia), tratti dal modulo 29B.

Il prospetto A per il settore n. 11 (totale rami R.C. auto e natanti) comprenderà quindi:

- Nelle righe con codici da 1 a 210, la somma dei valori di posizione omologa per i settori da 1 a 7;
- Nelle righe con codici 900 e 901, la somma dei valori di posizione omologa per i settori da 1 a 7 (prospetto A) e 10 (prospetto B);
- Nella riga con codice 999, la somma dei valori di posizione omologa per i settori da 1 a 7 (prospetto A), da 8 a 10 (prospetto B) e dei dati complessivi relativi alla **Responsabilità del vettore**;

Pertanto, i settori da 1 a 10 non devono ricomprendere la Responsabilità del vettore, mentre il settore "Totale", di cui al n. 11, nella sola riga 999 (Totale Italia), comprenderà anche la Responsabilità del vettore, fornendo così i totali del portafoglio diretto italiano per l'intero ramo.

Le informazioni richieste sono relative ai **soli sinistri accaduti nell'esercizio di bilancio** (cioè ai **sinistri di generazione corrente** di cui alla **riga N** dei Moduli di vigilanza 29B, 29A.1 e 29A.2).

Per quanto attiene al **criterio da utilizzare ai fini della ripartizione territoriale (ove richiesta) dei premi e degli altri dati tecnici concernenti i veicoli assicurati e i sinistri (numeri e importi)**, alle province di assunzione del rischio cui ineriscono, si rinvia alle istruzioni impartite per la compilazione dei **moduli di vigilanza n. 37** nella parte riguardante la R.C. Auto e Natanti (distribuzione regionale e provinciale dei premi del lavoro diretto italiano) e **30** (distribuzione regionale relativa ai rami R.C. Auto e Natanti dei sinistri del lavoro diretto italiano).

Nella presente rilevazione statistica ogni impresa provvede alla trasmissione dei dati tecnici relativi ai soli sinistri r.c. auto direttamente gestiti, con ciò intendendosi:

- sinistri **NO CARD**, ovvero i sinistri direttamente gestiti ai sensi della procedura risarcitoria di cui all'art. 148 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209 (danni provocati dai propri assicurati a terzi, integralmente liquidati dalla compagnia dell'assicurato responsabile del sinistro);
- Sinistri **CARD GESTIONARIA**, ovvero i sinistri direttamente gestiti e liquidati dall'impresa c.d. gestionaria per conto dell'impresa c.d. debitrice¹, ai sensi delle procedure risarcitorie di cui agli artt. 141 (CARD-CTT) e 149 (CARD-CID) del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, comprensivi dei sinistri c.d. CARD NATURALI occorsi tra veicoli assicurati presso la medesima impresa.

I tracciati record andranno riempiti seguendo le istruzioni relative ai **Moduli di vigilanza 29A.1, 29A.2, 29B** e - per quanto riguarda la **definizione di sinistri misti - anche quelle riportate nell'allegato 2 al mod. 29B**.

Si richiama, altresì, l'attenzione delle imprese sulla circostanza che gli importi dei premi e dei sinistri dovranno essere espressi in unità di euro, senza utilizzare cifre decimali, con arrotondamento per eccesso all'unità di euro superiore se l'importo decimale è uguale o superiore ai 50 centesimi e per difetto se inferiore.

Da ultimo, per i sinistri in coassicurazione deve essere indicato, pro quota, sia il numero, sia l'importo. I dati relativi a ciascuna colonna sono arrotondati per eccesso, se la parte decimale è maggiore o uguale a 0,5, o per difetto, se è minore di 0,5.

2. Istruzioni relative alle singole voci rilevate

2.1 Istruzioni per i tracciati record relativi alla compilazione del prospetto A, valido per i settori da 1 a 7 e per il settore 11.

- (1) Colonna "**Premi lordi contabilizzati**": occorre far riferimento agli importi riportati nella **voce 3 del modulo di vigilanza n. 17, ramo 10** (R.C. autoveicoli terrestri) e **ramo 12** (R.C. Veicoli marittimi, lacustri e fluviali). N.B. mentre nel citato Modulo 17 i premi sono espressi in migliaia di euro, nei prospetti di cui alla presente rilevazione, vanno espressi in **unità di euro, senza cifre decimali**, rispettando il criterio per gli arrotondamenti già indicato.
- (2) Colonna "**Numero esposti al rischio (veicoli-anno)**": il numero degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato considerando il **numero dei veicoli assicurati in proporzione al periodo di copertura dell'esercizio di riferimento** (frazione annua dei veicoli sotto rischio nell'esercizio di riferimento, che coincide con l'anno di riferimento della generazione di accadimento del sinistro). Ad esempio, per la generazione 2014 gli esposti al rischio devono riferirsi sia a polizze emesse nell'esercizio 2014 (numero ricompreso nella **voce 992 del modulo di vigilanza 29B**), sia a polizze emesse negli anni precedenti già a riserva premi al 31/12/2013 (numero ricompreso nella **voce 993 del modulo di vigilanza 29B**). Per le polizze in

¹ Vi rientrano, ad esempio, i danni ai veicoli fra due assicurati, i danni fisici al conducente non responsabile fino a 9 punti di invalidità e i danni fisici ai terzi trasportati sul veicolo non responsabile.

coassicurazione il numero degli esposti al rischio deve essere indicato pro-quota/anno. I numeri totalizzati degli esposti al rischio sono arrotondati per eccesso se la parte decimale è maggiore o uguale a 0,5, per difetto se è minore di 0,5.

- SINISTRI GESTITI PAGATI

- (3) Colonna “**Numero totale dei SINISTRI GESTITI pagati**”: i dati sul numero dei sinistri sono relativi ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa, ovvero ai **sinistri NO CARD di cui al Modulo 29 A.1**, e ai **sinistri CARD GESTIONARIA di cui al Modulo 29 A.2**. Nei sinistri CARD GESTIONARIA sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa, c.d. **CARD NATURALI**, che sono analizzati nell'**Allegato 1 al Modulo 29 A.2**. In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “j”, riga “N”** (generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (4) Colonna “**di cui: Numero dei SINISTRI GESTITI con solo DANNI ALLE PERSONE**”: vanno inseriti solo i sinistri pagati che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a persona di un sinistro misto.
- (5) Colonna “**di cui: Numero dei SINISTRI GESTITI con solo danni A VEICOLI/COSE**”: vanno inseriti solo i sinistri pagati che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a veicoli/cose di un sinistro misto. In particolare, con riferimento alla presente colonna, va riportata la differenza tra i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “j”, riga “N”** (generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio) e la **colonna “j”, riga “N” dell'allegato 2 al modulo 29B** (generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).

- SINISTRI NO CARD PAGATI

- (6) Colonna “**Numero totale dei sinistri NO CARD pagati**”: sono riportati i sinistri NO CARD, pagati a titolo definitivo, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto. Vanno inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.1, colonna “j”, riga “N”**.
- (7) Colonna “**Importo totale pagato per sinistri NO CARD**”: deve essere riportato l'importo totale pagato, sia a titolo definitivo sia parziale, relativo ai sinistri **non regolati dalla procedura di risarcimento diretto**. Vanno inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.1, colonna “J”, riga “N”** (generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (8) Colonna “**di cui Numero sinistri NO CARD pagati con solo DANNI ALLE PERSONE**”: va riportato il numero dei sinistri, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, pagati a titolo definitivo, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a persone di un sinistro misto.
- (9) Colonna “**di cui Importo pagato per sinistri NO CARD con solo DANNI ALLE PERSONE**”: va riportato l'importo pagato, sia a titolo definitivo che a titolo parziale, per sinistri, non regolate dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a persone di un sinistro misto.

- (10) Colonna **“di cui Numero sinistri NO CARD pagati con solo DANNI A VEICOLI/COSE”**: deve essere inserito il numero dei sinistri, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, pagati a titolo definitivo, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.
- (11) Colonna **“di cui Importo pagato per sinistri NO CARD con solo DANNI A VEICOLI/COSE”**: va riportato l'importo pagato, sia a titolo definitivo che a titolo parziale, per sinistri, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.

- SINISTRI CARD PAGATI

Per la definizione di sinistri CARD si rinvia al punto 1 delle istruzioni. Ai fini della presente statistica si fa presente:

- qualora in un sinistro siano presenti (numero e importo) contemporaneamente gestioni CARD-CID e CARD-CTT le stesse andranno contate come un solo sinistro CARD e come importo la somma dei relativi importi (vedi apposita nota in calce al prospetto A);
 - solo per i sinistri CARD, le gestioni CTT presenti assieme a una gestione CID, debbono essere considerate come danni alla persona sin dall'origine del sinistro e riportate (numero e importo) nelle colonne (14), (15), (16), (31) e (32).
- (12) Colonna **“Numero totale SINISTRI CARD pagati”**: è riportato il numero dei sinistri pagati a titolo definitivo, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, **gestiti dall'impresa, ossia i CARD GESTIONARIA, quindi comprensivi sia dei CARD-CID che dei CARD-CTT**, ivi inclusi quelli che **coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa** (c.d. SINISTRI CARD NATURALI). Vanno inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.2, colonna “j”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (13) Colonna **“Importo totale pagato per SINISTRI CARD”**: l'importo totale pagato, sia a titolo definitivo sia parziale, riguarda i sinistri, **regolati dalla procedura di risarcimento diretto gestiti dall'impresa, ossia i CARD GESTIONARIA, comprensivi sia dei CARD-CID sia dei CARD-CTT**, ivi inclusi quelli che **coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa** (c.d. SINISTRI CARD NATURALI). Vanno inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.2, colonna “J”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (14) Colonna **“di cui Numero di sinistri CARD pagati con solo DANNI ALLE PERSONE”**: deve essere inserito il numero dei sinistri, regolato dalla procedura di risarcimento diretto, pagati a titolo definitivo, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. **Sono incluse anche le gestioni CARD-CTT presenti in sinistri CARD Gestionaria contemporaneamente alla gestione CARD-CID.**

- (15) Colonna **“di cui Importo pagato per sinistri CARD con solo DANNI ALLE PERSONE”**: va riportato l'importo pagato, sia a titolo definitivo che a titolo parziale, dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. **Sono incluse le gestioni CARD-CTT presenti in sinistri CARD contemporaneamente alla gestione CARD-CID.**
- (16) Colonna **“di cui Importo pagato PARZIALMENTE per sinistri CARD con solo DANNI ALLE PERSONE”**: va riportato l'importo pagato, esclusivamente a titolo parziale, dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. **Sono incluse anche le gestioni CARD-CTT presenti in sinistri CARD contemporaneamente alla gestione CARD-CID.**
- (17) Colonna **“di cui Numero sinistri CARD pagati con solo DANNI A VEICOLI/COSE”**: deve essere inserito il numero dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto (CARD), pagati a titolo definitivo, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.
- (18) Colonna **“di cui Importo pagato per sinistri CARD con solo DANNI A VEICOLI/COSE”**: va riportato l'importo pagato, sia a titolo definitivo sia a titolo parziale, dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto (CARD), che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.
- (19) Colonna **“di cui Importo pagato PARZIALMENTE per sinistri CARD con solo DANNI A VEICOLI/COSE”**: va riportato l'importo pagato, esclusivamente a titolo parziale, dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto (CARD), che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.

- SINISTRI GESTITI RISERVATI AL NETTO IBNR

- (20) Colonna **“Numero totale dei SINISTRI GESTITI riservati, al netto IBNR”**: i dati sul numero dei sinistri denunciati accantonati a riserva sono relativi ai soli sinistri gestiti direttamente dall'impresa, ovvero ai **sinistri NO CARD di cui al Modulo 29 A.1**, cioè non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, e ai **sinistri CARD GESTIONARIA di cui al Modulo 29 A.2**. Nei sinistri CARD GESTIONARIA sono inclusi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa, c.d. **CARD NATURALI**, di cui all'**Allegato 1 al Modulo 29 A.2**. In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “r14”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (21) Colonna **“di cui: Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con solo DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR”**: va inserito il numero dei sinistri denunciati riservati che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a persone di un sinistro misto.

- (22) Colonna “di cui: **Numero dei SINISTRI GESTITI riservati con solo danni A VEICOLI/COSE, al netto IBNR**”: va riportato il numero dei sinistri denunciati riservati che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a veicoli/cose di un sinistro misto. In particolare, con riferimento alla presente colonna, va riportata la differenza tra i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “r14”, riga “N”** (generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio) e la **colonna “r14”, riga “N”** dell’allegato 2 al **modulo 29B** (generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).

- SINISTRI NO CARD RISERVATI AL NETTO IBNR

- (23) Colonna “**Numero totale SINISTRI NO CARD riservati, al netto IBNR**”: è il numero dei sinistri, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, **accantonati a riserva, al netto della stima finale per sinistri IBNR**. Vanno inseriti, pertanto, i valori ricompresi nel **modulo 29A.1, colonna “r14”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (24) Colonna “**Importo totale riservato per SINISTRI NO CARD, al netto IBNR**”: l’importo totale riservato, al netto della stima finale per sinistri IBNR, che va riportato riguarda i sinistri non regolati dalla procedura di risarcimento diretto. Vanno, pertanto, inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.1, colonna “R14”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (25) Colonna “**di cui Numero sinistri NO CARD riservati con solo DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR**”: va inserito il numero dei sinistri riservati, al netto della stima finale per sinistri IBNR, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a persone di un sinistro misto.
- (26) Colonna “**di cui: Importo riservato per sinistri NO CARD con solo DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR**”: va riportato l’importo riservato dei sinistri, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto e al netto della stima finale per sinistri IBNR, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a persone di un sinistro misto.
- (27) Colonna “**di cui Numero sinistri NO CARD riservati con solo DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR**”: riguarda il numero dei sinistri riservati, al netto della stima finale per sinistri IBNR, non regolate dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.
- (28) Colonna “**Importo riservato per sinistri NO CARD con solo DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR**”: va riportato l’importo riservato, al netto della stima finale per sinistri IBNR, dei sinistri, non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.

- SINISTRI CARD RISERVATI AL NETTO IBNR

- (29) Colonna **“Numero totale SINISTRI CARD riservati, al netto IBNR”**: è riportato il numero dei sinistri riservati, al netto della stima finale per sinistri IBNR, regolati dalla procedura di risarcimento diretto gestiti dall’impresa, ossia i **CARD GESTIONARIA**, ivi compresi quelli che **coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa** (c.d. SINISTRI CARD NATURALI). Vanno, pertanto, inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.2, colonna “r14”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (30) Colonna **“Importo totale riservato per SINISTRI CARD, al netto IBNR”**: l’importo totale riservato, al netto della stima finale per sinistri IBNR, riguarda i sinistri regolati dalla procedura di risarcimento diretto gestiti dall’impresa, ossia i **CARD GESTIONARIA**, ivi inclusi quelli che **coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa** (c.d. SINISTRI CARD NATURALI). Vanno, pertanto, inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.2, colonna “R14”, riga “N”** (ovvero, generazione corrispondente all’anno di bilancio).
- (31) Colonna **“di cui: Numero sinistri CARD riservati con solo DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR”**: deve essere inserito il numero dei sinistri riservati, al netto della stima finale per sinistri IBNR, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a persone di un sinistro misto.
- (32) Colonna **“di cui: Importo riservato per sinistri CARD con solo DANNI ALLE PERSONE, al netto IBNR”**: va riportato l’importo riservato, al netto della stima per sinistri IBNR, dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni alle persone sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a persone di un sinistro misto.
- (33) Colonna **“di cui: Numero sinistri CARD riservati con solo DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR”**: vanno riportati i sinistri riservati, al netto della stima per sinistri IBNR, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come numero il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.
- (34) Colonna **“di cui: Importo riservato per sinistri CARD con solo DANNI A VEICOLI/COSE, al netto IBNR”**: va riportato l’importo riservato, al netto della stima per sinistri IBNR, dei sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che abbiano presentato unicamente danni a veicoli/cose sin dal momento della denuncia di sinistro. Non va incluso come importo il danno a veicoli/cose di un sinistro misto.

- STIMA SINISTRI IBNR

La stima dei sinistri IBNR a livello globale di bilancio dovrà essere ripartita proporzionalmente, oltre che per le tipologie di gestione, anche territorialmente sulla base di quanto effettivamente osservato per le denunce tardive pervenute in tali ambiti.

- (35) Colonna **“Numero totale dei SINISTRI GESTITI riservati IBNR”**: i dati sul numero dei sinistri gestiti riservati IBNR riguardano i **sinistri gestiti direttamente dall’impresa**, ovvero i **sinistri NO CARD di cui al Modulo 29 A.1**, cioè non regolati dalla procedura di risarcimento diretto, e ai **sinistri CARD GESTIONARIA di cui al Modulo 29 A.2**. Nei sinistri CARD GESTIONARIA sono compresi anche i sinistri, regolati dalla procedura di risarcimento diretto, che coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa, c.d. **CARD NATURALI**, di cui all’**Allegato 1 al Modulo 29 A.2**. In definitiva, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “r15”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (36) Colonna **“Numero totale SINISTRI NO CARD riservati IBNR”**: è riportato il numero dei sinistri riservati IBNR **non regolati dalla procedura di risarcimento**. Vanno, pertanto, inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.1, colonna “r15”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (37) Colonna **“Importo totale riservato per SINISTRI NO CARD IBNR”**: l’importo totale riservato IBNR che va riportato riguarda i sinistri, **non regolati dalla procedura di risarcimento diretto**. Vanno, pertanto, inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.1, colonna “R15”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (38) Colonna **“Numero totale SINISTRI CARD riservati IBNR”**: sono riportati i sinistri riservati IBNR **regolati dalla procedura di risarcimento diretto gestiti dall’impresa, ossia i CARD GESTIONARIA, comprensivi sia dei CARD-CID che dei CARD-CTT**, ivi compresi quelli che **coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa** (c.d. SINISTRI CARD NATURALI). Vanno inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.2, colonna “r15”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).
- (39) Colonna **“Importo totale riservato per SINISTRI CARD IBNR”**: l’importo totale riservato IBNR riguarda i sinistri **regolati dalla procedura di risarcimento diretto gestiti dall’impresa, ossia i CARD GESTIONARIA, comprensivi sia dei CARD-CID che dei CARD-CTT**, ivi inclusi quelli che **coinvolgono veicoli assicurati presso la medesima impresa** (c.d. SINISTRI CARD NATURALI). Vanno inseriti i valori ricompresi nel **modulo 29A.2, colonna “R15”, riga “N”** (ovvero, generazione di accadimento corrispondente all’anno di bilancio).

2.2 Istruzioni per i tracciati record relativi alla compilazione del prospetto B, valido per i settori 8, 9 e 10.

Per quanto riguarda il **settore 9** (altri settori residuali diversi da quelli dal n.1 al n.8) si fa presente che lo stesso è stato previsto per ricomporre il totale del ramo 10. Qualora non vi fossero rischi residuali i dati seguenti dovranno essere valorizzati a 0.

- (1) Colonna **“Premi lordi contabilizzati”**: occorre far riferimento agli importi riportati nella **voce 3 del modulo di vigilanza n. 17, ramo 10** (R.C. autoveicoli terrestri) e **ramo 12** (R.C. Veicoli marittimi, lacustri e fluviali). N.B.: mentre nel citato Modulo 17 i premi sono espressi in migliaia di euro, nei prospetti di rilevazione di cui alla presente

rilevazione, vanno espressi in **unità di euro, senza cifre decimali**, rispettando il criterio per gli arrotondamenti già indicato.

- (2) Colonna **“Numero esposti al rischio (veicoli-anno)”**: il numero degli esposti al rischio (veicoli-anno) deve essere determinato considerando il **numero dei veicoli assicurati in proporzione al periodo di copertura dell'esercizio di riferimento** (frazione annua dei veicoli sotto rischio nell'esercizio di riferimento, che coincide con l'anno di riferimento della generazione di accadimento del sinistro). Ad esempio, per la generazione 2014 gli esposti al rischio devono riferirsi sia a polizze emesse nell'esercizio 2014 (numero ricompreso nella **voce 992 del modulo di vigilanza 29B**), sia a polizze emesse negli anni precedenti già a riserva premi al 31/12/2013 (numero ricompreso nella **voce 993 del modulo di vigilanza 29B**). Per le polizze in coassicurazione il numero degli esposti al rischio deve essere indicato pro-quota/anno. I numeri totalizzati degli esposti al rischio sono arrotondati per eccesso se la parte decimale è maggiore o uguale a 0,5, per difetto se è minore di 0,5.
- (3) Colonna **“SINISTRI PAGATI NELL'ESERCIZIO N”**: i dati sul numero dei sinistri sono relativi ai soli **sinistri gestiti pagati a titolo definitivo**. In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “J”, riga “N”** (anno di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (4) Colonna **“Importo totale pagato per SINISTRI”**: l'importo riguarda i **sinistri gestiti pagati sia a titolo definitivo che parziale**. In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “J”, riga “N”** (anno di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (5) Colonna **“Numero totale dei SINISTRI riservati, al netto IBNR”**: sono i dati relativi al numero dei sinistri **gestiti** riservati, al netto delle stime finali per sinistri tardivi. In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “r14”, riga “N”** (anno di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (6) Colonna **“Importo totale riservato per SINISTRI, al netto IBNR”**: riguarda l'importo dei sinistri **gestiti** riservati, al netto delle stime per sinistri tardivi. In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “R14”, riga “N”** (anno di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (7) Colonna **“Numero totale dei SINISTRI riservati IBNR”**: sono i dati relativi al numero dei sinistri **gestiti** accantonati nella Riserva finale stimata al 31.12.N per sinistri tardivi (IBNR). In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “r15”, riga “N”** (anno di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).
- (8) Colonna **“Importo totale dei SINISTRI, al netto IBNR”**: è l'importo dei sinistri **gestiti** accantonati nella Riserva finale stimata al 31.12.N per sinistri tardivi (IBNR). In particolare, con riferimento alla presente colonna, vanno riportati i valori ricompresi nel **modulo 29B, colonna “R15”, riga “N”** (anno di accadimento corrispondente all'anno di bilancio).