



CONSULENZA & SELEZIONE



IVASS
ISTITUTO PER LA VIGILANZA
SULLE ASSICURAZIONI



**FIERA
ROMA**

Piano Operativo
specifico della
Procedura
concorsuale

Rev. 15 settembre 2023

PIANO OPERATIVO SPECIFICO DELLA PROCEDURA CONCURSALE

**PROVA DI IDONEITÀ PER L'ISCRIZIONE NELLE SEZIONI A E B DEL RUI,
INDETTA CON PROVVEDIMENTO IVASS N. 125 DEL 20 DICEMBRE 2022**

IVASS

12 OTTOBRE 2023

Rev. 15 settembre 2023



1. Elementi identificativi del Concorso

- **Prova scritta del concorso per:** idoneità per l'iscrizione nelle sezioni A e B del RUI.
- **Calendario di svolgimento della prova:**
la prova si svolgerà il giorno **12 ottobre 2023**, con convocazione dei candidati alle ore 08:30.
- **Natura della prova:** la prova scritta si svolgerà in modo cartaceo.
- **Modalità di svolgimento:** in presenza.
- **Numero di candidati ammessi:** Il numero di candidati attesi di partecipare alla prova è pari a 4.009.

2. Inquadramento territoriale della sede della procedura concorsuale

La procedura concorsuale in oggetto si svolge all'interno del complesso immobiliare denominato "Nuova Fiera di Roma", con sede in Roma.

Caratteristiche e dimensioni del comprensorio della Fiera Di Roma

In un'area vasta più di 900.000 mq il polo fieristico della Fiera di Roma si estende su una superficie complessiva lorda di 390.000 mq, di cui 30.000 mq di verde pubblico e oltre 100.000 mq di superficie coperta di cui 82.000 mq per padiglioni da destinare ad aule concorsuali.

Tutti i padiglioni sono monoplanari e a pianta rettangolare ed hanno la stessa dimensione trasversale di 72,60 metri, mentre quella longitudinale presenta tre diverse misure di 96, 120 e 144 metri in funzione del numero di campate di cui è composto.



Ogni campata misura 24 metri.

In relazione alle dimensioni i padiglioni sono stati distinti in tre tipologie:

- Tipo A e precisamente i padiglioni identificati con i n°1 e 3 misurano circa 10.500 mq;
- Tipo B e precisamente i padiglioni identificati con i n°4-5-6-7 e 8 misurano circa 8.712 mq;
- Tipo C e precisamente i padiglioni identificati con i n°2 e 9 misurano circa 6.969 mq.



Tutti i padiglioni sono stati realizzati con un medesimo impianto strutturale e funzionale, che si ripete in forma modulare, con una ampia area centrale e due testate contrapposte. I padiglioni sono interamente cablati, condizionati e liberi da pilastri interni; sono tutti realizzati con travi reticolari ad arco ribassato e luce netta di m. 72,60 (senza pilastri all'interno della pianta del padiglione in quanto sono ubicati solo nel perimetro), e la realizzazione di questa grande luce libera all'interno è stata possibile grazie ad un allineamento di arcate tridimensionali con un'altezza al punto di culmine di 16 mt, sorrette alle estremità da due travi reticolari di bordo, che poggiano su colonne in cemento attraverso un sofisticato nodo di attacco.

Ognuno dei padiglioni dispone al piano primo di due aree di circa 100 mq ciascuna attrezzata per uffici e sale riunioni.

Sotto il profilo dei servizi, sono a disposizione: 1 Ristorante, 13 Bar fissi.

Sono inoltre disponibili due edifici di dimensioni 40,60 m x 24,30 m, per complessivi 986,58 mq ciascuno, attrezzati con sale riunioni posti e spazi dedicati a segreterie organizzative e servizi tecnici.



IMPATTO SULLA CONGESTIONE STRADALE URBANA TIPICA DI ROMA CAPITALE / VICINANZA AL GRANDE RACCORDO ANULARE
L'attuale posizione dell'insediamento Fiera di Roma che è collocato nella zona a confine col Comune di Fiumicino ed a circa 10 Km dal GRA sull'asse della Autostrada Roma Aeroporto Leonardo da Vinci, consente di minimizzare gli impatti sul territorio e in particolare sul traffico cittadino e rimane completamente al di fuori dell'area di congestione degli assi viari del GRA stesso, evitando interferenze con lo stesso.

L'accessibilità alla Fiera del traffico automobilistico è garantita da una rete complessa di infrastrutture stradali; gli assi principali di questa rete sono l'Autostrada Roma - Fiumicino, la Nuova Stazione Ferroviaria a nord dell'area, la Via Portuense, la viabilità a sud della Via Portuense stessa con le due intersezioni a raso di Via Rudolf Diesel e Via Alessandro Gustavo Eiffel.

All'interno della maglia costituita dalle arterie sopra descritte si inserisce la viabilità della Fiera di Roma, con le caratteristiche della viabilità pubblica suddivisa in:

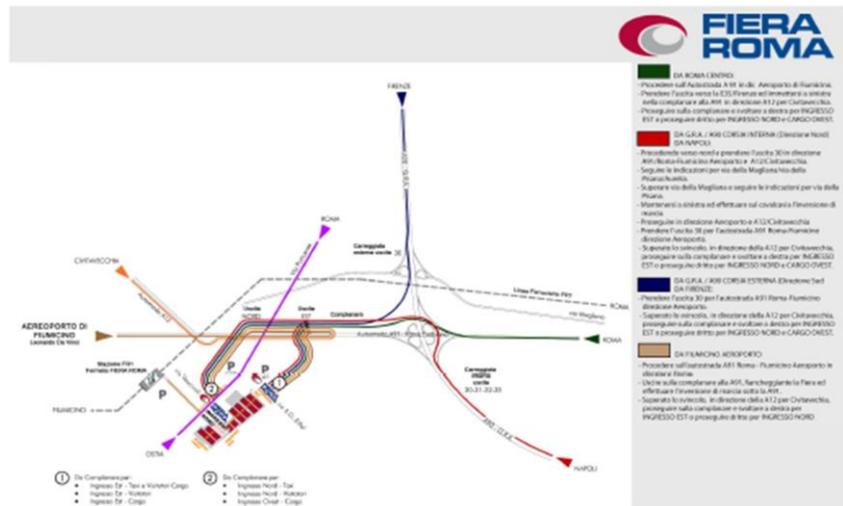
A) Viabilità di accesso e di collegamento alla Fiera di Roma

PLANIMETRIA FLUSSI

Il sistema viario di accesso al nuovo insediamento si articola in un anello perimetrale alle aree della Fiera di Roma, che si attestano sulla viabilità esistente – Via R. Diesel, Via A. G. Eiffel – Via Portuense. Tale viabilità comprende il collegamento alla Fiera, fra le complanari all'Autostrada Aeroporto Fiumicino

Sono stati realizzati interventi esterni al perimetro del Comprensorio che hanno permesso un sistema di viabilità che collega direttamente la Fiera di Roma al sistema Autostradale della Roma Fiumicino e della Roma-Civitavecchia (futura A12).

Tale sistema di viabilità è costituito da due strade complanari all'Autostrada Roma Fiumicino, e da Via Portuense che è a senso unico secondo uno schema di circolazione ad anello.

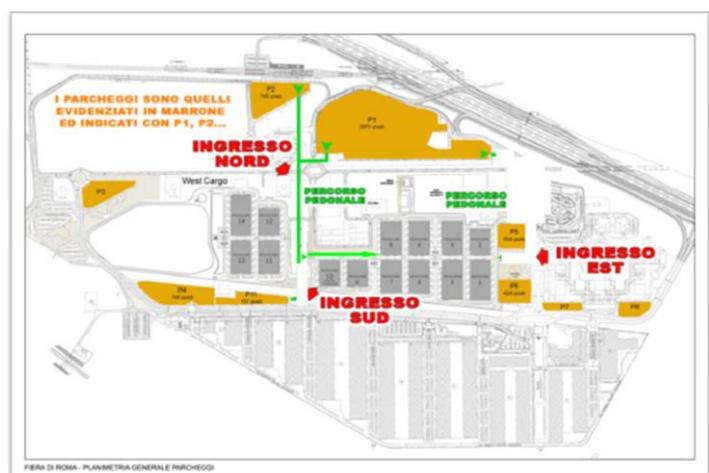


Il sistema viario comprende quattro assi principali di seguito descritti:

Asse 1: asse di collegamento con allaccio alla viabilità della Fiera di Roma sulla Via Portuense e sull'asse di via Franco D'Amico evia Rudolf Diesel.

Asse 2: asse di collegamento tra l'Asse 1 e l'Asse 3 che consente il by-pass della Via Portuense secondo una circolazione a sensounico.

Asse 3: asse di collegamento diretto fra la complanare dell'Autostrada e la Nuova Fiera di



Roma.

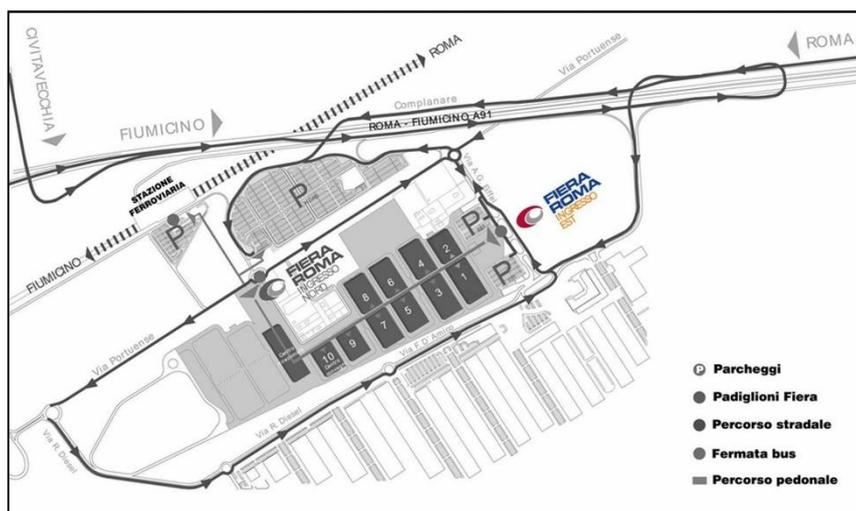
Asse 4: asse di collegamento fra la Via Portuense e l'Asse 3 che consente il by-pass della Via Portuense stessa secondo una circolazione a senso unico.

B) Viabilità e parcheggi a servizio della Fiera di Roma

Tale viabilità comprende le reti stradali di relativi all'accessibilità diretta alla Fiera, al sistema dei parcheggi pubblici ed alla sistemazione ed integrazione con la viabilità principale esistente di Via Rudolf Diesel e Via Eiffel.

I parcheggi tutti adiacenti agli ingressi della Fiera di Roma hanno una ricettività complessiva di circa 5.800 posti auto dei quali oltre 3.700 ubicati direttamente in prossimità degli ingressi Nord ed Est della Fiera e quindi particolarmente funzionali all'utilizzo dei candidati (vedi P1-P5 e P6).

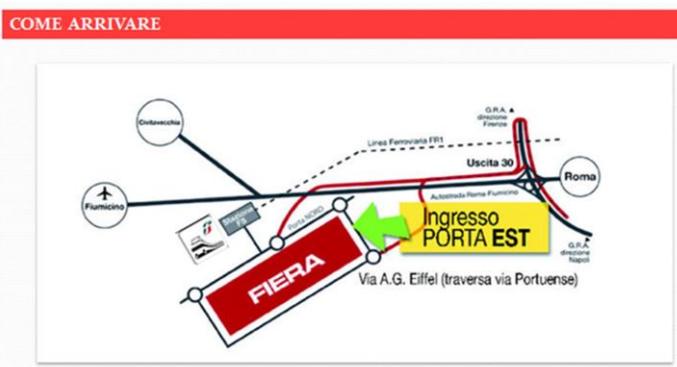
POSIZIONE - COLLEGAMENTI PREVISTI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELLA SEDE



Dall'immagine di cui sopra, si evince come il Quartiere Fieristico di Roma è collocato sulla direttrice Roma-Fiumicino, in una posizione strategica che risulta facilmente raggiungibile da ogni punto interno o esterno alla città.

Dal centro di Roma, la Fiera è raggiungibile attraverso due complanari con tre corsie per senso di marcia parallele all'autostrada Roma-Fiumicino, in entrata ed uscita dalla Capitale nel tratto compreso tra il GRA e lo svincolo dell'Autostrada per Civitavecchia (A12), che consentono di raggiungere agevolmente la Fiera in auto, con un tempo di percorrenza di circa 20 minuti. È presente una fermata ferroviaria dedicata "Fiera di Roma" sulla linea Roma-Fiumicino della FL1 (partenza da Fara Sabina con fermata Tiburtina, Ostiense e Aeroporto Leonardo da Vinci).

La vicinanza all'aeroporto Leonardo da Vinci dal quale dista meno di 6 km rappresenta un rilevante punto di forza per l'insediamento.



IN AUTO



- Dal GRA (Grande Raccordo Anulare) uscita 30, per Nuova Fiera di Roma in direzione Fiumicino e seguire le indicazioni segnaletiche per Fiera Roma.
- Dal centro città prendere l'Autostrada Roma-Fiumicino, quindi seguire le indicazioni per Nuova Fiera di Roma (prima uscita Ingresso Est, seconda uscita Ingresso Nord). Tempo stimato dal centro città (Piazza Venezia): 40 minuti. Tempo stimato dall'Aeroporto di Fiumicino: 10 minuti.

IN TRENO DALLE STAZIONI PRINCIPALI DI ROMA CITTÀ



- **Dalle Stazioni Tiburtina (arrivo Freccie e Italo), Tuscolana, Ostiense, Trastevere**, tutte collegate alle LINEE A e B della Metropolitana prendere la linea FL 1 direzione Fiumicino e scendere alla fermata Fieradi Roma (treni ogni 15 minuti con Tariffa 1,50 euro). La Fermata Fiera Roma è direttamente collegata all'**Ingresso NORD** da una passerella coperta sopraelevata. L'**Ingresso EST** è raggiungibile attraverso un percorso segnalato.
- **Dalla Stazione Termini (arrivo Freccie e Italo)** il collegamento con Fiera Roma è semplice ed economico. Prendere la LINEA B della metropolitana, scendere alla fermata PIRAMIDE (collegata alla stazione Ostiense). **Prendere quindi, la linea ferroviaria FL 1 direzione Fiumicino** e scendere alla fermata Fiera Roma (treni ogni 15 minuti).



IN AEREO



- Dalla stazione ferroviaria dell'Aeroporto di Roma Fiumicino prendere la linea FL1 in direzione Fara Sabina - Orte e scendere alla fermata Fiera di Roma. Tariffa 8 euro.

IN AUTOBUS



- Linea ATAC – linee 808, 089, 701 e 7011 per Fiera di Roma
- Linea COTRAL – Fermate F11043, F1044 e 4596

3. Caratteristiche generali dell'area concorsuale

Per il concorso in oggetto sono stati individuati n. 3 padiglioni precisamente identificati con i numeri 7, 8 e 9. I padiglioni si trovano nella zona del varco NORD del Quartiere Fieristico di Roma e in particolare sono stati identificati:

- **Ingresso da riservare ai candidati:** è previsto all' "INGRESSO NORD" posizionato su via Portuense 1645/47.
- **Uscita da riservare ai candidati:** è prevista all' "INGRESSO NORD" ed è distinta e separata da quella individuata per l'entrata; si trova posizionata anch'essa su via Portuense 1645/47.

All'esterno della struttura sono disponibili spazi riservati al parcheggio dei candidati con capienza di posti auto a pagamento di 4.000 auto e di oltre 1.800 posti gratuiti; le zone dedicate al parcheggio sono ubicate a non oltre i 500 metri dall'ingresso dell'area concorsuale.

In adiacenza ai padiglioni (e quindi all'interno del comprensorio) sarà riservata un'area per il parcheggio dei candidati con particolari esigenze (portatori di handicap, immunodepressi, etc.,) e del personale addetto all'organizzazione del concorso.

L'"Area di Transito", strutturata con percorsi a serpentone, è ubicata all'interno del padiglione n. 9 e ospiterà i candidati in attesa del proprio turno d'identificazione.

I padiglioni individuati per lo svolgimento della prova saranno sottoposti a **schermatura della connessione ad internet di cellulari ed altre apparecchiature elettroniche** per l'intera durata della prova. A tal proposito, all'interno dei padiglioni utilizzati per la realizzazione della prova saranno individuati appositi spazi per ospitare i tecnici preposti a tale attività e la loro attrezzatura.



Il **presidio medico con ambulanza**, per opportunità, viene posizionato nelle immediate vicinanze dei padiglioni utilizzati per il concorso e, pertanto, per la prova concorsuale in argomento, stazionerà tra i padiglioni 7 e 8.

4. Requisiti e modalità di accesso, transito e uscita dall'area concorsuale

Area di attesa accettazione, Area di ingresso

La sosta in attesa dell'accesso all'aula concorsuale avverrà esclusivamente all'interno del comprensorio fieristico **che sarà aperto e presidiato già un'ora prima dell'orario di convocazione dei candidati**. Il personale preposto alla gestione delle aree all'interno del comprensorio fieristico, composto da almeno **10** operatori, vigilerà per far rispettare il distanziamento minimo di sicurezza tra i candidati evitando gli assembramenti.

Per quanto concerne l'afflusso dei candidati provenienti dalla vicina stazione FS Fiera di Roma, tutto il percorso dovrà essere presidiato da assistenti Fiera di Roma i quali prenderanno in carico i partecipanti a partire dall'inizio del tunnel di collegamento tra la stazione e gli ingressi della Nuova Fiera di Roma.

Il percorso di accesso sarà costantemente presidiato da personale dedicato, chiaramente identificabile da apposite divise.

L'accesso all'area concorsuale è consentito un'ora prima rispetto l'orario di convocazione, al fine dello svolgimento in sicurezza delle operazioni di riconoscimento. Le operazioni di accredito dei candidati potranno iniziare **a partire dalle ore 08:00**.

I componenti della **Commissione** e il **personale** addetto alle operazioni osserveranno orari ulteriormente differenziati, senza pertanto alcuna sovrapposizione nell'utilizzo delle aree di ingresso.

I membri della Commissione esaminatrice e il personale addetto alle operazioni autorizzato dall'Organizzatore **accederanno all'area concorsuale – e ai parcheggi interni loro riservati – tramite l'ingresso dedicato, identificato come INGRESSO CARGO EST LATO SX.**

Per un'agevole gestione dei flussi evitando tempi di attesa prolungati la procedura di accesso all'aula concorso dovrà essere divisa in vari "check point", posizionati lungo il percorso di transito, in particolare:

Check 1 – nel Padiglione 9, "Area di Transito" con la realizzazione di appositi percorsi a serpentine, per consentire ai candidati l'attesa del proprio turno d'identificazione;

Check 2 – nei Padiglioni 7 e 8 per le operazioni di identificazione.

Identificazione e registrazione

I **candidati** attenderanno il proprio turno di identificazione presso l'area di transito e lungo i percorsi di avvicinamento al padiglione dedicato ad aula concorsuale, dove verranno predisposte due postazioni dotate di fotoriproduttori, al fine di sopperire ad eventuali necessità dei candidati prima dell'accesso ai locali. L'area di transito sarà evidenziata da opportuna segnaletica orizzontale e controllata dal personale di assistenza preposto; nelle aule concorsuali verrà effettuata la procedura di identificazione solo dopo che il candidato



precedente abbia terminato la propria e si sia diretto verso la postazione assegnata; allo scopo, un addetto provvederà ad autorizzare l'accesso di ciascun candidato, regolando così i flussi di transito. I candidati dovranno presentarsi da soli e senza alcun tipo di bagaglio (salvo situazioni eccezionali, da documentare) ed accederanno all'area concorsuale tramite l'ingresso dedicato.

Proseguendo, il candidato, dopo aver attraversato il percorso allestito nell'Area di Transito e aver raggiunto l'Aula Concorsuale, si posizionerà di fronte alla postazione dedicata all'identificazione e dovrà:

1. esibire un documento di identità;
2. consegnare copia del documento di identità;
3. consegnare la domanda di partecipazione alla prova già compilata e firmata;
4. ritirare la propria Scheda anagrafica;
5. firmare il Registro presenze.

Qualora una o più delle sopraindicate condizioni non dovesse essere soddisfatta, sarà inibito l'ingresso del candidato/soggetto nell'area concorsuale.

Al fine di agevolare i tempi d'ingresso dei candidati all'interno dei padiglioni, tale servizio dovrà essere garantito da almeno **n. 17 varchi** per padiglione, più un varco extra nel padiglione n. 7 riservato per l'accesso in aula dei candidati diversamente abili.

Nel padiglione n. 7 sarà inoltre predisposto un varco speciale IVASS, con connessione via cavo e stampante, da posizionare in prossimità dei varchi, verso cui saranno indirizzati i casi che presentano particolarità. Il candidato, una volta espletate le formalità al varco speciale IVASS, tornerà presso il proprio varco per effettuare le necessarie operazioni di identificazione.

Le donne in stato di gravidanza, i candidati diversamente abili e i candidati richiedenti tempi aggiuntivi, potranno accedere prioritariamente alla postazione dedicata all'identificazione. Anticipatamente dovrà essere prevista l'assegnazione del posto in aula concorsuale oltre ad un'area riservata al parcheggio.

Il personale provvederà ad indirizzare il candidato all'aula presso cui si svolgerà la prova.

Il flusso di accesso, transito e uscita dall'intera area concorsuale avverrà in modalità a senso unico, utilizzando i percorsi opportunamente segnalati ed indicati.

5. Prerogative di posizionamento dei candidati

Aula concorso: spazio adibito allo svolgimento delle prove concorsuali avente dimensioni adeguate e caratteristiche particolari di autonomia funzionale.

Allestimento dell'aula: I gruppi concorso (tavolo e seduta) saranno allestiti posizionando ogni postazione ad un intervallo di distanza tra i tavoli non inferiore a mt. 1, sia nel lato longitudinale che in quello trasversale. Le postazioni saranno divise in settori, ognuno dei quali circondato da apposito nastro delimitatore, nonché da corridoi perimetrali di larghezza non inferiore a 4,5 mt.

Suddivisione dei gruppi concorso in settori: tale allestimento garantirà un afflusso e deflusso, omogeneo e controllato, ognuno dei settori avrà un singolo punto di accesso e di uscita, al quale farà capo un gruppo



concorso (tavolo e seduta) presidiato da un capo settore, preposto alla gestione del materiale concorsuale (consegna e ritiro), degli accessi e dei deflussi, nonché della gestione relativa ai flussi per i servizi igienici.

Postazione della Commissione: in ciascun padiglione sarà organizzato un tavolo per la Commissione con almeno otto postazioni distanziate di 2,25 metri l'una dall'altra, dove siederanno il Presidente e i componenti della Commissione.

Postazione servizio audio per la filodiffusione: sarà prevista nei padiglioni interessati alla procedura concorsuale.

Servizi igienici: costantemente presidiati da addetti alle pulizie, dovranno essere provvisti di dispenser di gel disinfettante, mantenuti puliti e sanificati; ogni singolo servizio interno al gruppo dovrà essere dotato di cestino **chiuso con azionamento a pedale**. L'accesso dei candidati sarà gestito, in capo ai settori predisposti, dal personale addetto, al fine di evitare sovraffollamenti all'interno dei suddetti locali.

Gestione dell'aula

Nelle aree concorsuali saranno indicati i flussi di transito e dei percorsi da seguire per raggiungere l'aula concorso; nelle aule concorso devono essere collocate a vista le planimetrie dell'area concorsuale, i flussi di transito e le indicazioni dei percorsi da seguire per raggiungere le aule concorso; **le planimetrie delle aule concorso, recanti la disposizione dei posti, l'indicazione delle file e l'ubicazione dei servizi ad uso dei candidati.**

Raggiunta l'aula, il candidato sarà indirizzato verso il settore di competenza, e assegnato, dall'operatore dello specifico settore, al posto da occupare. Ciascun candidato troverà, sulla propria postazione di lavoro il Foglio istruzioni, una penna biro e una coppia di codici a barre serigrafati.

È vietato ogni spostamento, anche minimo, degli elementi della postazione.

I candidati, una volta raggiunta la postazione loro assegnata, rimarranno seduti per tutto il periodo antecedente, contestuale ed anche successivo alla prova stessa, finché non saranno autorizzati all'uscita.

Durante l'orario d'esame sarà permesso l'allontanamento dalla propria postazione esclusivamente per recarsi ai servizi igienici o per altri motivi indifferibili. L'accesso ai servizi igienici dovrebbe avvenire preferibilmente prima dell'inizio della prova, in momenti che saranno comunicati dal personale presente in aula.

Durante l'attesa, chi eventualmente avesse necessità di recarsi ai servizi igienici, dovrà restare seduto e alzare la mano; i responsabili del settore gestiranno l'afflusso in misura di un paio di candidati per volta, chiedendo di lasciare sul banco tutto il materiale concorsuale e il documento di identità. Al rientro alla postazione, si procederà alla verifica del documento di identità per essere certi dell'identità del candidato.

Gestione della prova

Al termine delle operazioni di identificazione, n. 3 candidati volontari del padiglione dove è presente il Presidente di Commissione procederanno alla scelta di un questionario, fra tre proposti dalla Commissione in buste chiuse sigillate predisposte dalla società di servizi, da assegnare ai partecipanti alla prova.

A scelta effettuata, la Commissione verbalizzerà il risultato dell'estrazione e darà indicazione alla società di



servizi di provvedere alla rapida distribuzione sulle postazioni dei candidati del questionario estratto. Inoltre, lo speaker darà notizia a tutti i presenti nei due padiglioni, tramite il sistema di amplificazione sonora in simultanea, delle avvenute operazioni di scelta del questionario.

Terminate le operazioni di distribuzione del questionario (tempo stimato di circa 10 minuti), verrà dato inizio alla lettura delle istruzioni; successivamente verrà chiesto ai candidati di rimuovere dalle postazioni tutti gli oggetti non attinenti alla prova (cellulari, orologi, chiavi, portafogli, testi, ...), di apporre uno dei due codici a barre forniti sulla scheda anagrafica che, dopo essere stata datata e firmata verrà ritirata prima dell'inizio della prova, di rimuovere il cellophane dal questionario ed applicare il secondo codice a barre sulla scheda per le risposte che riporterà il modulo al quale il candidato partecipa e sulla quale sarà obbligatorio apporre il codice a barre fornito, pena la mancata valutazione della prova.

Verrà quindi dato avvio allo svolgimento della prova, che durerà secondo i tempi assegnati dalla Commissione d'esame.

Al termine del tempo assegnato per la prova, i candidati resteranno seduti, mentre il personale addetto procederà al ritiro della penna, del foglio risposte nonché del questionario.

Comportamenti scorretti saranno oggetto di segnalazione alla Commissione d'esame da parte degli assistenti presenti nei padiglioni. La Commissione, valutata la gravità dell'illecito, inviterà il candidato a presentarsi presso la propria postazione, a mostrare il documento di identità, a depositare tutta la documentazione d'esame in un apposito contenitore situato in prossimità del tavolo e ad abbandonare la sala.

Dopo aver espletato le necessarie verifiche numeriche sulle schede per le risposte e sui questionari raccolti, i candidati verranno invitati ad abbandonare il padiglione mediante un deflusso per singolo settore.

Il foglio istruzioni consegnato ai partecipanti alla prova dovrà essere utilizzato per trascrivere le credenziali riportate sulla scheda anagrafica necessarie ad effettuare il *log-in* dell'accesso agli atti on-line, e dovrà, pertanto, essere trattenuto dai candidati.

Conclusa questa fase, il candidato sarà invitato a proseguire verso l'uscita del Quartiere Fieristico senza poter tornare più indietro.

In rapporto al numero dei candidati presenti in ciascun padiglione (circa 2.000 nel padiglione n. 8, 2.000 nel padiglione 7), le sopracitate operazioni di ritiro della documentazione e deflusso dei candidati si svolgeranno in un tempo stimato tra i 30 e i 45 minuti.

È consentito ai candidati la consegna anticipata del questionario, ad esclusione di quelli del Modulo Riassicurativo. Tali candidati dovranno rimanere seduti presso la propria postazione, alzare la mano e attendere l'arrivo di un assistente di sala al quale consegneranno la penna, la scheda per le risposte e il questionario. Solamente dopo la consegna del materiale predetto, gli stessi potranno dirigersi verso il punto di uscita del proprio settore. Si rappresenta che, ad ogni modo, non sarà comunque possibile consegnare nei primi 30 minuti dal segnale di avvio della prova né negli ultimi 5 minuti precedenti il termine della prova stessa.

Gli attestati di partecipazione alla prova saranno disponibili sul portale dell'accesso agli atti on-line.

6. Personale addetto all'area concorsuale



Per le attività da espletare nell'area concorsuale sarà impegnato il sottoelencato personale:

- Commissari di esame
- personale di vigilanza
- personale di accoglienza (servizio di reception)
- responsabile di settore (servizio di reception/ vigilanza)
- personale addetto al servizio di pulizia
- personale addetto alla gestione delle Emergenze.

La società di servizi incaricata dell'organizzatore della prova metterà a disposizione un gruppo di lavoro costituito da almeno 120 operatori adeguatamente formati e istruiti in merito alla procedura operativa da seguire.

I vigilanti/personale di reception alle operazioni di concorso, dovranno all'interno del padiglione adibito alla prova:

- indirizzare i candidati verso i percorsi, favorendo la circolazione delle persone;
- vigilare sull'attuazione di tutte le prescrizioni individuate nelle fasi concorsuali.

7. Procedura di deflusso

La procedura di deflusso dei candidati dalla sala concorso sarà gestita invitando all'uscita i candidati, ordinandoli per singolo settore di appartenenza, uno alla volta e in tempi distanziati tra loro, al fine di evitare la formazione di possibili code e gestire il deflusso in maniera ordinata.

Sarà garantito il deflusso prioritario dei candidati con disabilità e delle donne in stato di gravidanza ai quali perciò saranno stati assegnati, all'ingresso, i primi posti verso l'uscita.

I candidati, quando chiamati, usciranno uno alla volta attraverso i varchi di uscita del proprio settore, in maniera ordinata, secondo le indicazioni del personale addetto alla vigilanza, dirigendosi verso l'uscita. Non sarà consentito prolungare la presenza all'interno dell'edificio al di fuori del tempo strettamente necessario ad espletare la procedura.

È vietato costituire assembramenti nell'area concorsuale.

8. Informazione e Formazione

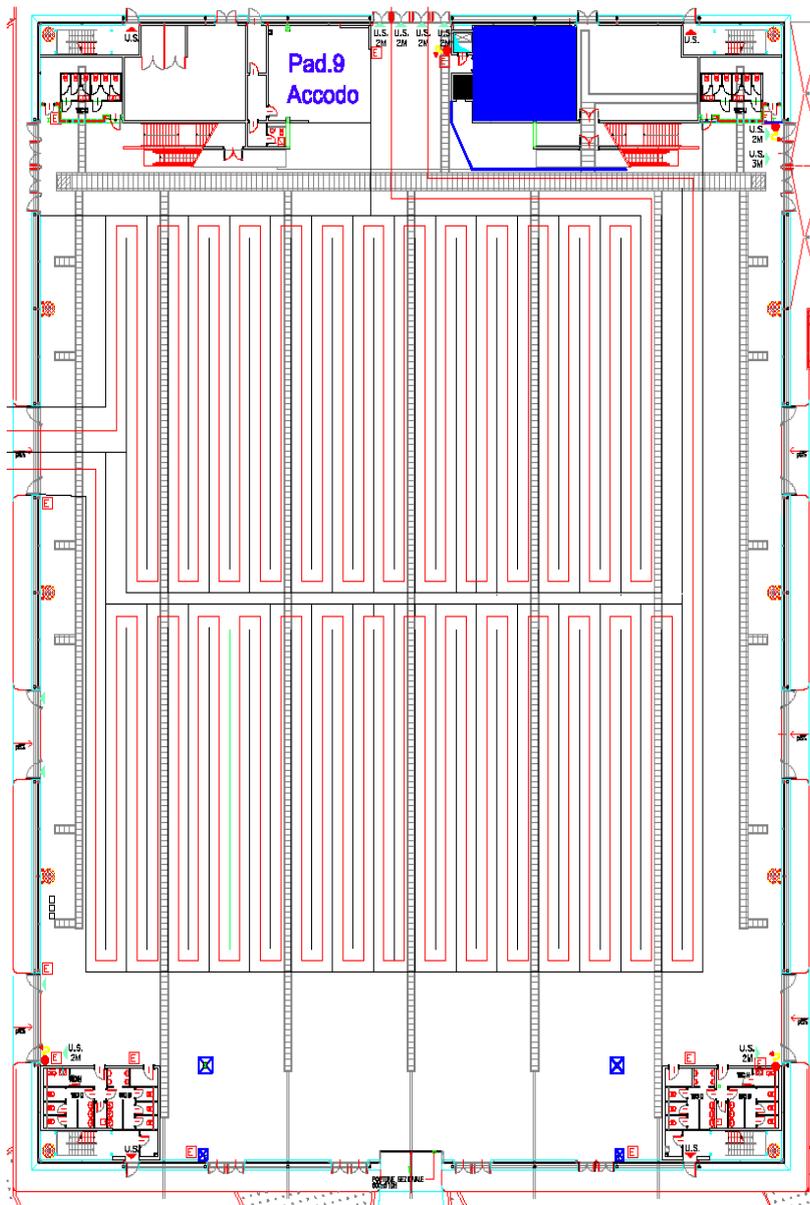
Planimetrie

Per la procedura concorsuale è stato elaborato uno schema planimetrico necessario per una corretta gestione ed organizzazione degli spazi quali:

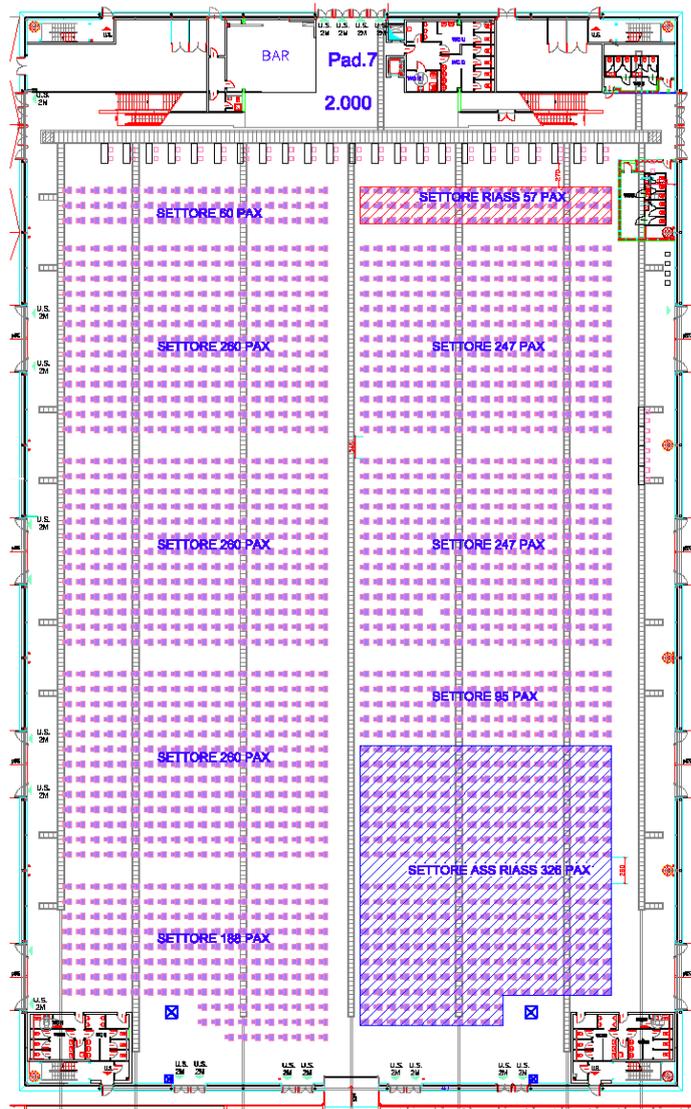
- le modalità di accesso all'area concorsuale (ingressi, desk accoglienza, percorsi, servizi igienici, ecc.);

- l'individuazione dei percorsi di transito dei candidati;
- l'individuazione delle file e dei relativi posti a sedere assegnabili in aula concorso.

PADIGLIONE n° 9 – area di transito candidati



PADIGLIONE n° 7 - capienza massima aula 2000 posti candidato





CONSULENZA & SELEZIONE



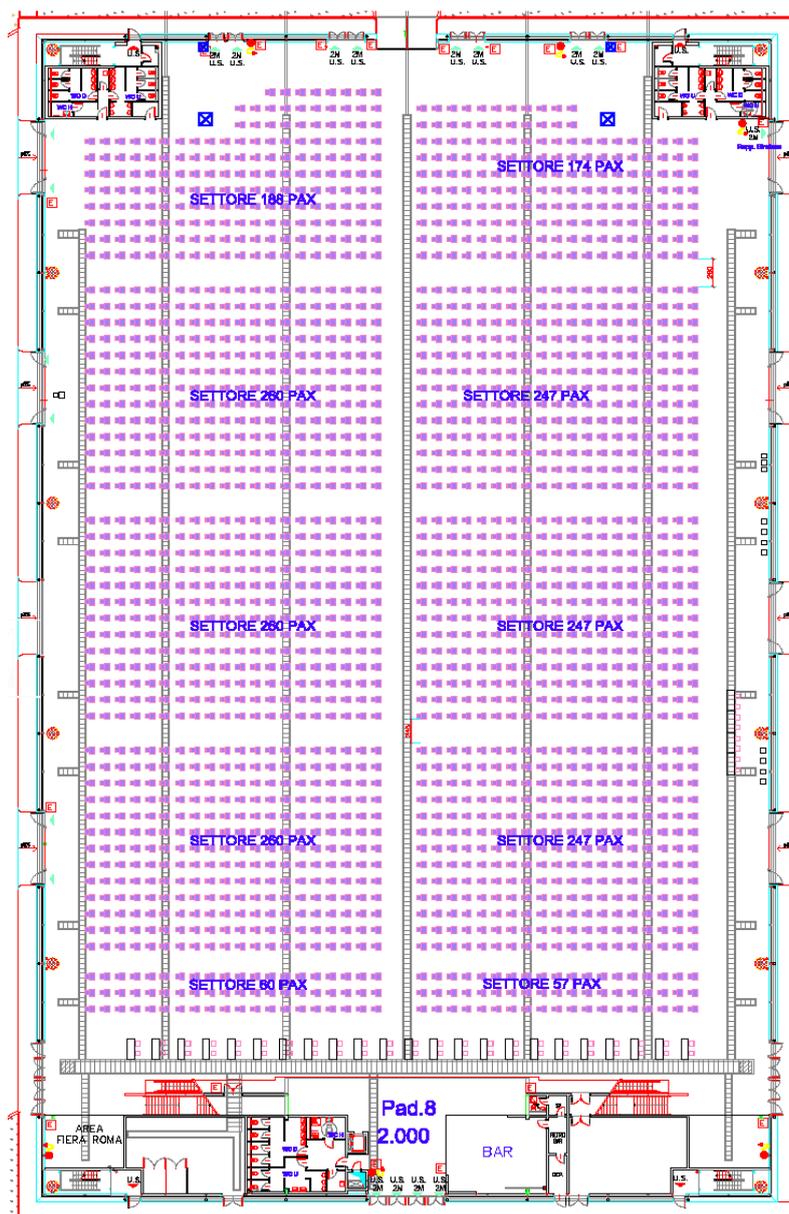
IVASS
ISTITUTO PER LA VIGILANZA
SULLE ASSICURAZIONI



Piano Operativo
specifico della
Procedura
concorsuale

Rev. 15 settembre 2023

PADIGLIONE N. 8 – capienza massima aula 2000 posti candidato





Piano Operativo
specifico della
Procedura
concorsuale

Rev. 15 settembre 2023

9. Piano di Emergenza ed Evacuazione

La presente informativa sarà allegata al Piano di Emergenza ed Evacuazione predisposto per la sede della Fiera di Roma, al quale si rimanda per la gestione e l'attuazione delle misure di emergenza predisposte per l'intera sede.

Il presente documento è suscettibile di revisioni.