

# Ania

Associazione Nazionale  
fra le Imprese Assicuratrici

## ***BANCA DATI ATR*** ***PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

***WORKSHOP IVASS***  
***Innovazioni nella r.c.auto:***  
***preventivatore, attestato dinamico e altre novità***

*19 aprile 2018 ore 10,00 – ore 16,30*  
*Centro Congressi della Banca d'Italia*  
*Roma - Via Nazionale, 190*

*Giuseppe Mornata - ANIA*

# BANCA DATI ATR

## PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO

- Definizione Identificativo Univoco di Rischio - I.U.R.
- Schema funzionamento ATRD
- Modifiche banche dati SITA e ATRC per gestione ATRD
- Informazioni previste nella comunicazione dei sinistri «*tardivi*» tramite il processo «ATRD»
- Regole di funzionamento del sistema
- Timing attivazione progetto
- Future implementazioni
- Facsimile nuovo Attestato di Rischio
- Documentazione predisposta per la gestione delle banche dati ATRC/ATRD

---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Definizione Identificativo Univoco di Rischio - I.U.R.

# Attestato di Rischio Dinamico

**Definizione dello I.U.R.** (Identificativo Univoco di Rischio).

- Lo I.U.R. identifica il rischio determinato **dall'abbinamento tra il proprietario, o altro avente diritto, e ciascun veicolo di proprietà o detenuto a titolo di usufrutto, locazione finanziaria e patto di riservato dominio.**
- Se più veicoli fanno riferimento ad uno stesso **soggetto** verrà generato **uno I.U.R. per ciascun abbinamento.**
- **Lo I.U.R. non cambia nel caso in cui il soggetto sostituisce un veicolo.**
- **Lo I.U.R. è univoco nell'ambito di tutto il mercato assicurativo.**

Univocità I.U.R. garantita grazie alla seguente combinazione di informazioni:

- codice impresa che genera il rischio (4 ch);
- esercizio di generazione del rischio (...a regime) (4 ch);
- numero progressivo nell'ambito dell'impresa e dell'esercizio (9 ch.).

Lo I.U.R. deve essere obbligatoriamente presente nelle comunicazioni di **copertura** trasmesse alla **banca dati delle coperture r.c.auto (SITA).**

Lo I.U.R. deve essere presente su ogni posizione di **Attestato di Rischio presente in banca dati ATRC.**

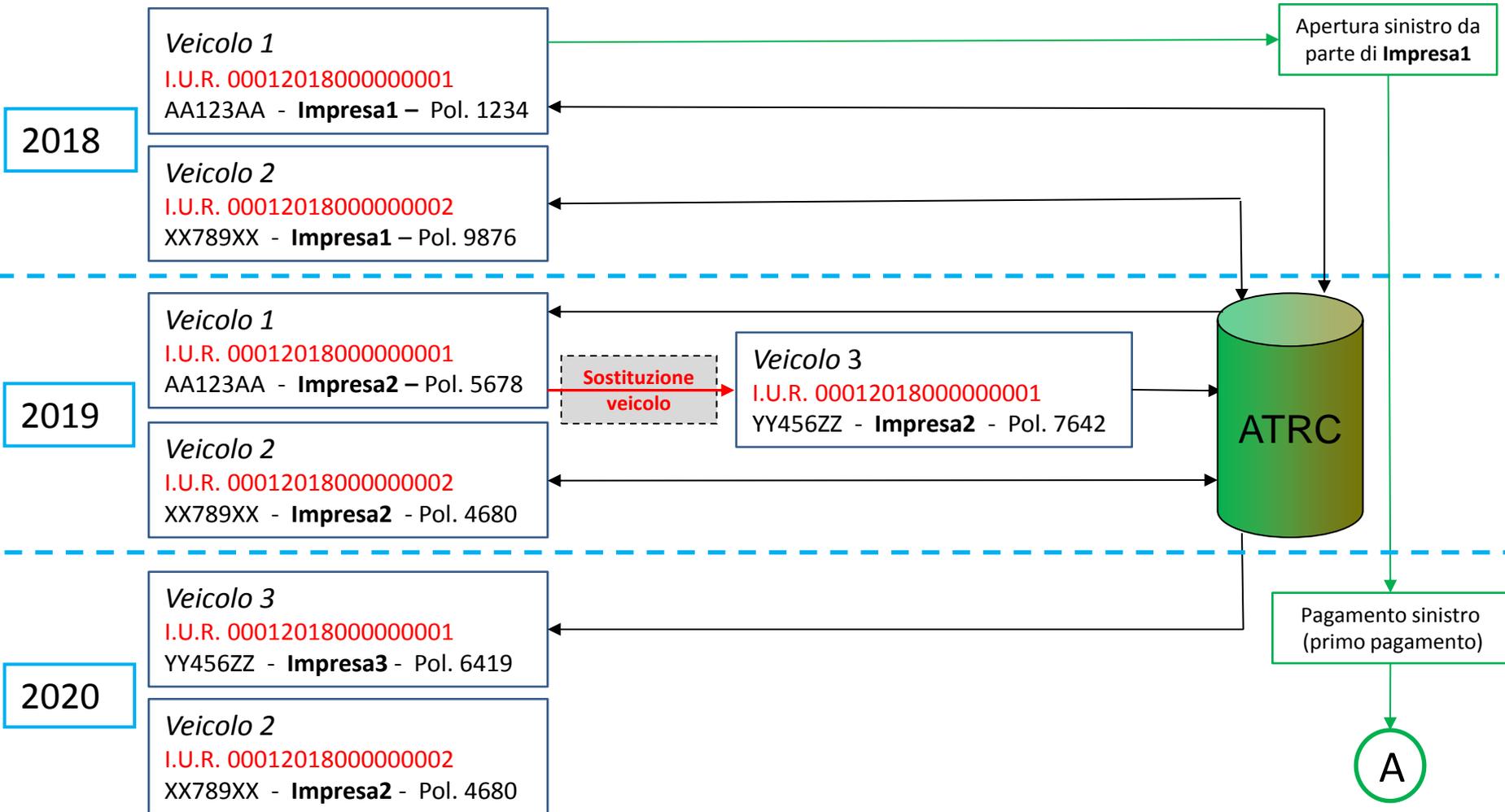
---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

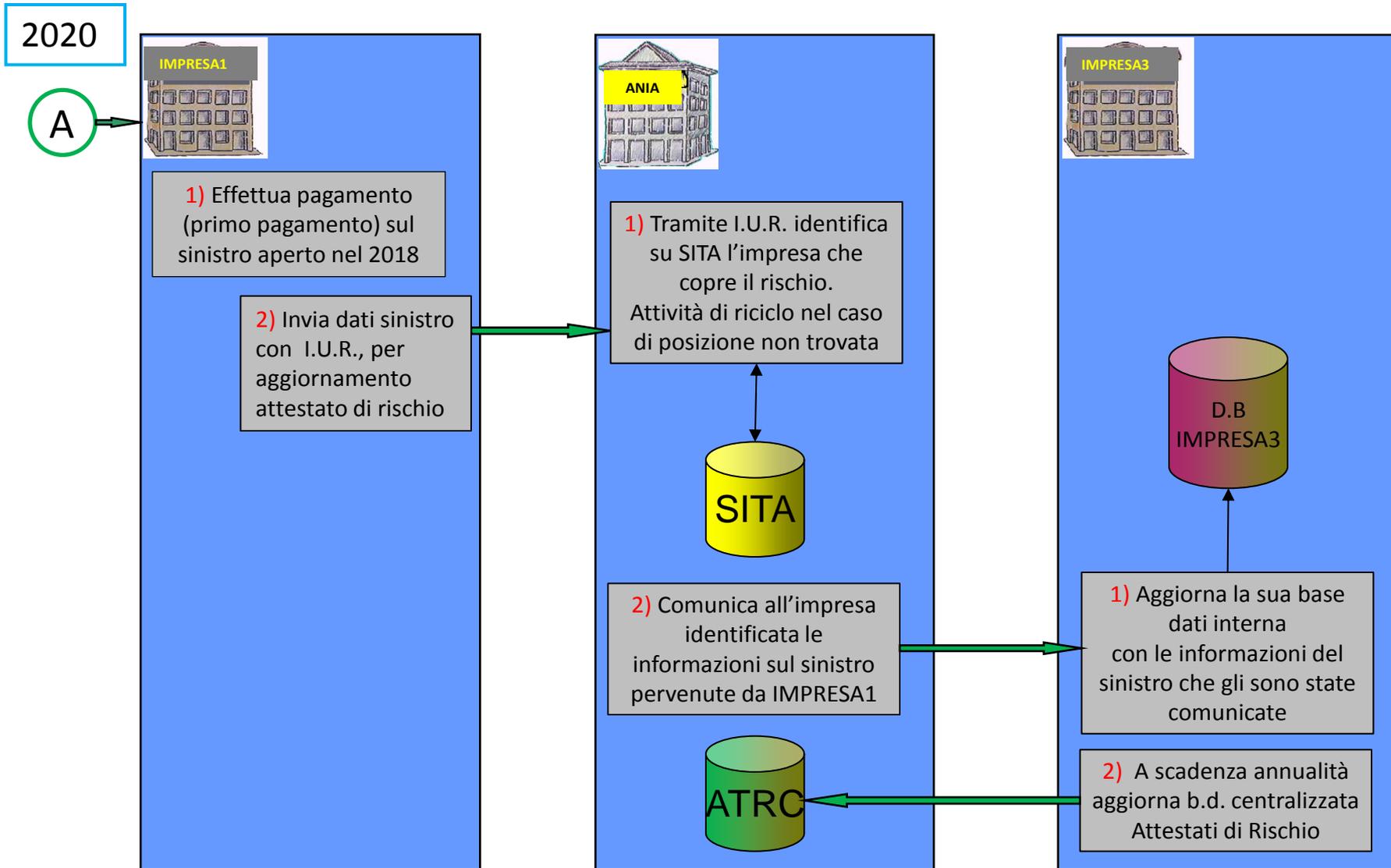
Schema funzionamento ATRD

# Esempio di evoluzione del Rischio

Avente diritto 1 - C.F. XXXYYY12X34T567Y



# Schema di gestione Attestato Dinamico



---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Modifiche banche dati SITA e ATRC per gestione ATRD

# Modifiche banche dati SITA e ATRC

- **Modifiche specifiche per gestione ATRD**

- ✓ **SITA - Banca dati coperture R.C.Auto**

- gestione informazione relativa al **codice I.U.R.**

- ✓ **ATRC – Banca dati attestati di rischio**

- gestione informazione relativa al **codice I.U.R.**

- **Altre modifiche previste**

- ✓ **SITA - Banca dati coperture R.C.Auto**

- gestione informazione «**Tipo polizza**» (temporanea / flotta / annuale), presenza obbligatoria dal **1° giugno 2018**;
- gestione Certificato di Idoneità Tecnica per l'identificazione dei veicoli non targati;
- modifica formato targa «filobus».

# Modifiche banche dati SITA e ATRC

- **Altre modifiche previste**

- ✓ **ATRC – Banca dati attestati di rischio**

- previsto nuovo tipo record per il progressivo aumento, **da 6 a 11, degli anni indicati nel pagellino** (modifica operativa con la comunicazione degli attestati relativi alle scadenze del gennaio 2019);
- gestione informazione «**Tipo polizza**» (temporanea / flotta / annuale);
- Estensione obbligo **indicazione delle classi di merito B/M per tutte le tipologie di tariffe** previste (valorizzazione obbligatoria dal giugno 2018);
- gestione Certificato di Idoneità Tecnica per l'identificazione dei veicoli non targati;
- modifica formato targa «filobus».

Tutte le nuove informazioni previste nelle banche dati sono naturalmente disponibili alle imprese tramite il protocollo di comunicazione IBD e tramite la piattaforma web «SIC».

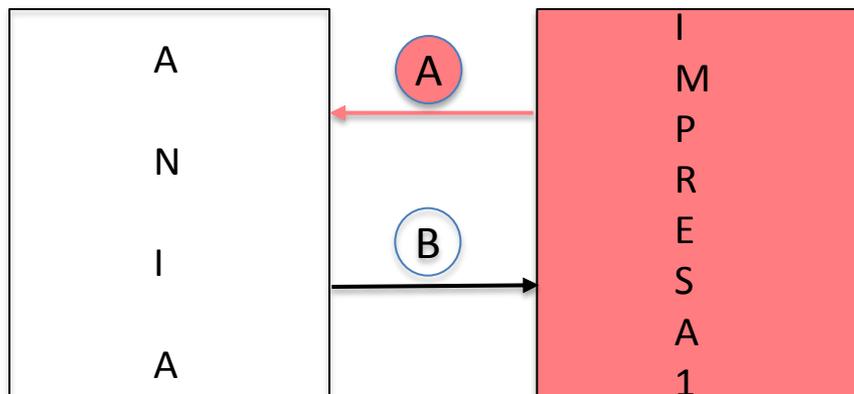
---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Informazioni previste nella comunicazione dei sinistri «*tardivi*» tramite il processo «ATR»

# Informazioni previste nelle comunicazioni al processo ATRD

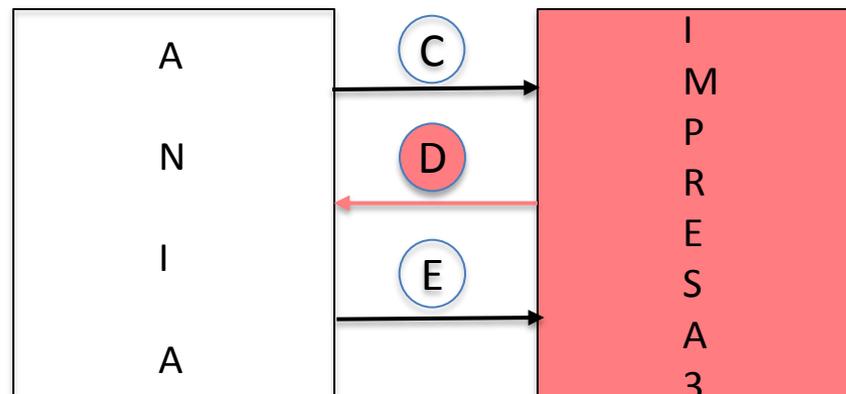
Schema di comunicazione dei flussi tra IMPRESA1 e ANIA



Legenda flussi

- A. Flusso **Comunicazione** sinistri per aggiornamento ATRC tramite I.U.R. – da Impresa1 ad ANIA.
- B. Flusso **Esiti**, scarti e conferme Comunicazione sinistri per aggiornamento ATRC tramite I.U.R. – da ANIA ad Impresa1.

Schema di comunicazione dei flussi tra ANIA e IMPRESA3



Legenda flussi

- C. Flusso **Notifica** sinistri per aggiornamento ATRC tramite I.U.R., ad impresa titolare del rischio - da ANIA ad Impresa3.
- D. Flusso **Restituzione Notifica** sinistri per aggiornamento ATRC tramite I.U.R. – da Impresa3 ad ANIA.
- E. Flusso **Scarti e Conferme**, Restituzione Notifica sinistri per aggiornamento ATRC tramite I.U.R. – da ANIA ad Impresa 3.

- I flussi «logici» **A** e **D**, da impresa ad ANIA, sono simili e possono essere comunicati congiuntamente tramite un unico flusso «fisico». Il campo «Tipo Record» permette di identificare e quindi trattare con modalità diverse le informazioni relative ai due flussi «logici».
- I flussi «logici» **B** ed **E**, da ANIA ad impresa, sono simili e possono essere comunicati congiuntamente tramite un unico flusso. I flussi contengono gli esiti (scarti e conferme) dell'elaborazione dei flussi «logici» A e D. Il campo «Tipo Record» permette di identificare e quindi trattare con modalità diverse le informazioni relative ai due flussi «logici».

# Informazioni previste nelle comunicazioni al processo ATRD

## Flussi «A» e «D» - Comunicazione/Restituzione sinistro da impresa ad ANIA (1/2)

- **Codice Impresa** che ha in gestione il sinistro (cod. ANIA);
- **Codice I.U.R.** della polizza su cui è stato caricato il sinistro;
- **Numero sinistro** assegnato dall'impresa che lo ha in gestione;
- **Tipologia Sinistro** indica se il sinistro è relativo a «Cose» o «Persone» o «Misto» con la relativa responsabilità «Principale» o «Paritaria»;
- **Percentuale responsabilità** relativa al grado di responsabilità imputato all'impresa che ha in gestione il sinistro;
- **Data accadimento del sinistro**;
- **Data denuncia sinistro** all'impresa da parte dell'assicurato;
- **Tipo movimento** permette di identificare se la comunicazione è relativa ad un nuovo sinistro piuttosto che ad una modifica/annullo di un sinistro precedentemente comunicato (nuovo sinistro – annullo sinistro già comunicato – modifica sinistro già comunicato – restituzione sinistro);
- **Causale movimento** identifica la causale specifica in relazione al «Tipo movimento» indicato;
- **Data pagamento sinistro** relativa al momento in cui l'impresa ha effettuato il primo pagamento (anche parziale) sul sinistro. Informazione di primaria importanza in quanto determina o meno la comunicazione del sinistro al «sistema» ATRD (pagamento effettuato fuori dal periodo di osservazione o successivamente alla perdita del cliente da parte dell'impresa stessa);

# Informazioni previste nelle comunicazioni al processo ATRD

## Flussi «A» e «D» - Comunicazione/Restituzione sinistro da impresa ad ANIA (2/2)

- **Data aggiornamento sinistro** per annullamento o variazione di sinistro;
- **Formato/Identificativo veicolo** per l'identificazione del veicolo coinvolto nel sinistro;
- **Tipo Veicolo** coinvolto nel sinistro;
- **Numero polizza** alla quale si riferisce il sinistro;
- **Data scadenza polizza** alla quale si riferisce il sinistro;
- **Forma Tariffaria** della polizza alla quale si riferisce il sinistro;
- **Identificativo fiscale contraente** della polizza alla quale si riferisce il sinistro;
- **Identificativo fiscale avente diritto** della polizza alla quale si riferisce il sinistro;
- **Tipologia avente diritto** della polizza alla quale si riferisce il sinistro;
- **Identificativo sinistro ANIA** protocollo identificativo sinistro necessario per la gestione delle correzioni da parte dell'impresa su sinistri precedentemente comunicati e scartati, o per la restituzione di un sinistro al «sistema» da parte dell'impresa, nei casi previsti;
- **Campi (2) a disposizione dell'impresa** a testo libero.

---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Regole di funzionamento del sistema

# Regole di funzionamento del sistema

## Invio dei movimenti al nuovo sistema ATRD (1/3)

Al nuovo processo ATRD, che permette l'aggiornamento dinamico dell'attestato di rischio, devono essere trasmessi **i sinistri convenzionalmente definiti "tardivi"**, cioè - **nel contesto dell'attestato dinamico** - quei sinistri relativi a polizze di durata annuale, **non registrati nell'attestato perchè pagati, anche parzialmente, o dopo il termine del periodo di osservazione oppure dopo la scadenza del contratto con il cliente che cambia impresa.**

Per uniformare la gestione dinamica dell'attestato, il Tavolo Tecnico ha ritenuto preferibile **non indicare comunque i sinistri pagati negli ultimi due mesi dell'anno assicurativo** nell'attestato relativo a tale anno (pur essendo del tutto possibile e legittima tale indicazione), **ma di trasmetterli al nuovo processo ATRD**, rinviando di fatto la loro indicazione all'attestato dell'anno successivo.

I sinistri presi in considerazione dal nuovo processo saranno quelli che avranno la data di primo pagamento, anche parziale, **successiva al 31 maggio 2018.**

# Regole di funzionamento del sistema

## Invio dei movimenti al nuovo sistema ATRD (2/3)

Con **referimento esclusivo alla tipologia di sinistri precedentemente indicata**, dovranno di conseguenza essere trasmessi al nuovo sistema anche i seguenti movimenti:

- **eliminazione di un sinistro dalla tabella** della sinistrosità (c.d. pagellino) perché posto senza seguito dalla compagnia oppure perché “riscattato” dall’assicurato;
- **riapertura di un sinistro** chiuso senza seguito in precedenza;
- **modifica della tipologia di sinistro**, esempio da sinistro con soli danni a cose a sinistro “misto”, con danni anche alla persona;
- **modifica della percentuale di responsabilità e/o della situazione di responsabilità**, esempio da “maggioritaria” a “paritaria” o viceversa;
- **rettifica di eventuali errori di comunicazione**;
- **annullamento** di sinistri inviati per errore.

# Regole di funzionamento del sistema

## Invio dei movimenti al nuovo sistema ATRD (3/3)

Coerentemente con la scelta operativa concordata in sede di Tavolo Tecnico (Imprese - IVASS - ANIA), non sarà invece possibile gestire tramite il processo «ATRD», le variazioni effettuate successivamente alla cessazione del rischio in carico all'impresa, **ma relative a sinistri per i quali il cui primo pagamento è stato effettuato all'interno del periodo di osservazione** e quindi, **regolarmente riportati sull'attestato di rischio** emesso dall'impresa che aveva in gestione il sinistro.

Tali aggiornamenti continueranno ad essere gestiti secondo le attuali modalità operative manuali, tramite comunicazioni della variazione fra l'impresa "di provenienza" e l'ultima impresa che ha in carico il rischio.

Al nuovo sistema per la gestione dinamica dell'attestato devono essere trasmessi i soli sinistri con **data di denuncia non inferiore a 5 anni rispetto alla data di primo pagamento**, effettuato fuori dal periodo di osservazione o comunque dopo la cessazione del rischio in carico all'impresa.

# Regole di funzionamento del sistema

## Gestione del “riciclo” del sinistro

Il nuovo processo, dopo aver preso in carico il sinistro «tardivo» trasmesso da un'impresa, **verifica nella banca dati SITA, tramite lo I.U.R., la compagnia che in quel momento garantisce la copertura del rischio** e trasferisce a quest'ultima le informazioni relative al sinistro stesso che serviranno alla fine del nuovo periodo assicurativo per l'aggiornamento dell'attestato di rischio.

La notifica dei sinistri alle imprese titolari del rischio **viene posticipata a dopo la scadenza annuale (comprensiva del periodo di mora) della copertura in essere** nel caso in cui l'impresa che ha in gestione il sinistro lo comunichi al nuovo processo «ATRD» **negli ultimi 60 giorni di validità della copertura in vigore in quel momento (riferimento scadenza b.d. SITA).**

Nel caso in cui un'impresa, tramite il flusso preposto, comunichi che non presta la copertura del rischio relativo alla notifica di sinistro ricevuta, **l'ANIA provvederà ad una nuova verifica in b.d. SITA.**

Se ANIA risconterà ancora la titolarità del rischio da parte della stessa impresa, **inoltrerà un messaggio di «warning»** in modo che la compagnia possa eventualmente correggere le informazioni relative alla copertura presenti su SITA, quindi **ripeterà la ricerca dell'impresa titolare del rischio dopo 7 giorni.**

# Regole di funzionamento del sistema

## Tempistica per la comunicazione dei movimenti al nuovo sistema ATRD

La comunicazione dei sinistri c.d. «tardivi» e degli altri eventi relativi, che danno luogo all'aggiornamento dell'attestato di rischio, deve essere effettuata al nuovo sistema di "riciclo ATRD" **entro 30 giorni dal primo pagamento del sinistro** (anche parziale), che determinerebbe il conseguente aggiornamento dell'attestato di rischio, o comunque **dalla data di invio senza seguito, del riscatto ecc....**

Anche le **correzioni degli errori**, relativi alle comunicazioni effettuate dalle imprese al nuovo sistema "riciclo ATRD", dovranno essere effettuate **entro 30 giorni rispetto alla data di comunicazione dell'errore da parte di ANIA** alle singole imprese.

La comunicazione al nuovo sistema dei sinistri pagati **in regime CARD**, dovrà essere effettuata **dalla debitrice entro 30 giorni dalla data di comunicazione del pagamento da parte della stanza di compensazione**. La data di pagamento da impostare sul movimento trasmesso al "riciclo ATRD" dovrà essere quella in cui la stanza ha comunicato all'impresa debitrice il pagamento del relativo forfait.

---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Timing attivazione progetto

# Timing attivazione progetto

## Step 1 – FASE PREPARATORIA - Dal 1° dicembre 2017 al 31 maggio 2018

Le imprese devono prevedere la gestione dell'informazione relativa al codice I.U.R. nel loro «portafoglio polizze r.c.auto»:

- le procedure di emissione d'impresa devono prevedere la **valorizzazione dello I.U.R. sulle coperture relative a nuovi rischi;**
- le imprese devono attrezzarsi per **l'acquisizione dello I.U.R. dalla b.d. ATRC tramite il protocollo IBD;**
- deve essere valorizzato il campo I.U.R. sui «portafoglio polizze r.c.auto», per tutti i rischi in essere, là dove non sia stato ancora valorizzato;
- **le comunicazioni inviate dalle imprese relative alle coperture (SITA) e agli attesati di rischio (ATRC) possono già avere il campo I.U.R. valorizzato.**

# Timing attivazione progetto

## Step 2 – FASE “PILOTA” dal 1° giugno 2018

- tutte le imprese devono **obbligatoriamente** essere a regime con le attività elencate allo step 1;
- tutte le posizioni relative alle coperture, su polizze **annuali – temporanee – flotte**, inviate alla b.d. SITA **devono obbligatoriamente avere il codice I.U.R. valorizzato**;
- tutti gli attestati inviati alla b.d. ATRC dal 1° giugno 2018, relativi ai contratti di durata annuale in scadenza dal **1° agosto 2018**, **devono obbligatoriamente avere il codice I.U.R. valorizzato**;
- **gestione invio e ricezione** da parte delle imprese **della movimentazione relativa ai sinistri «tardivi»** trattati nell’ambito del processo ATRD con data di primo pagamento successiva al **31 maggio 2018**.

---

***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Future implementazioni

# Future implementazioni

## Progressivo incremento annualità presenti nella tabella di sinistrosità (1/2)

A partire dalle scadenze di **gennaio 2019**, le annualità presenti nella tabella di sinistrosità pregressa (c.d. pagellino) si incrementeranno progressivamente.

I pagellini presenti negli attestati relativi a tutto il **2019 dovranno avere valorizzato 6 anni anziché gli attuali 5**, dal gennaio 2020 7 anziché 6 e così via fino ad arrivare alle **scadenze relative al 2023, anno in cui si andrà a regime con i 10 anni** più naturalmente l'anno in corso.

Per questa gestione è già stato previsto, nella versione attuale del «Disciplinare Tecnico ATRC», il nuovo T.R. «**ATRC14**» che andrà a sostituire il T.R. «ATRC12» a partire dalle comunicazioni relative alle **scadenze del gennaio 2019**.

# Future implementazioni

## Progressivo incremento annualità presenti nella tabella di sinistrosità (2/2)

Sul nuovo tracciato record di comunicazione «**ATRC14**» le informazioni relative alle singole annualità sono impostate partendo dall'anno più vecchio (anno in corso – 10), mentre l'ultimo anno considerato al termine del record è l'anno in corso.

In fase di avvio di questa nuova gestione del «pagellino» e **fino al 2023, anno in cui si andrà a regime con i 10 anni, l'esercizio più vecchio che viene considerato è il 2013.**

Avendo previsto un incremento progressivo a partire dal gennaio 2019, fino al 2022, anche sugli attestati che si riferiscono a rischi con storie assicurative decennali, le informazioni relative alle annualità antecedenti al 2013 saranno valorizzate con valore nullo.

Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito indicate nell'attestato si considerano comunque soltanto gli **ultimi 5 anni completi della tabella di sinistrosità progressa** (ai sensi dell'art. 134 del Codice delle assicurazioni). Ciò vuol dire che **potranno essere presi in considerazione per il cumulo della responsabilità (>50%) ai fini del malus soltanto i sinistri con responsabilità paritaria che risultino pagati negli ultimi 5 anni solari interi indicati nella predetta tabella.**

# Future implementazioni

## Gestione riciclo per le polizze «temporanee» (1/2)

A partire dal **1° gennaio 2019** le imprese dovranno obbligatoriamente trasmettere al sistema di «riciclo ATRD» anche i sinistri, che hanno avuto il primo pagamento a partire dalla data sopra indicata, relativi a **coperture temporanee**.

La comunicazione dei sinistri relativi a questa tipologia di polizze deve essere effettuata al nuovo sistema di “riciclo ATRD” sempre **entro 30 giorni dal primo pagamento** (anche parziale) **del sinistro**.

Per polizza di durata temporanea si intende il contratto di assicurazione r.c.auto stipulato per un periodo di copertura inferiore all’anno, ovvero che, **pur stipulato con durata annuale, abbia avuto una durata inferiore a quella convenuta qualunque ne sia la causa**.

Quindi anche le polizze annuali che rientrano nelle seguenti situazioni sono considerate temporanee:

- **polizza sospesa e non riattivata;**
- **mancato pagamento ultima rata su polizza frazionata;**
- **vendita, demolizione, esportazione all’estero in corso di periodo contrattuale.**

# Future implementazioni

## Gestione riciclo per le polizze «temporanee» (2/2)

I casi sopra elencati comportano il **mancato completamento del periodo di osservazione su polizze in origine definite «annuali», con conseguente mancata emissione dell'Attestato di Rischio** alla fine dell'annualità.

Naturalmente i sinistri di questi contratti, con il primo pagamento effettuato oltre il termine del periodo di copertura, dovranno essere trasmessi al «*riciclo ATRD*».

Inoltre dovranno essere trasmessi anche i sinistri il cui primo pagamento è stato effettuato **prima dell'interruzione di copertura**, quando quindi il periodo di osservazione era ancora in corso di validità e **si presumeva l'emissione dell'attestato a fine annualità**.

Per permettere la comunicazione di questi sinistri, **oltre i trenta giorni dalla data del primo pagamento** senza incorrere in «segnalazioni» per mancato rispetto della normativa, **sono stati previsti dei codici «causale» specifici (deroghe)**.

**I sinistri relativi alle polizze temporanee** (*contratti stipulati per un periodo di copertura inferiore all'anno, ovvero che abbiano avuto una durata inferiore a quella annuale qualunque ne sia la causa*), **saranno riportati nell'attestato di rischio** rilasciato **dall'impresa che per prima assumerà il rischio con la polizza di durata annuale**, ai fini dell'attribuzione della classe di CU.

---

***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Facsimile nuovo Attestato di Rischio

# Implementazione Banca Dati SIT-ATRC

## Attestato di Rischio – modello di riferimento (1/2)

ATTESTAZIONE SULLO STATO DEL RISCHIO - IUR 00992014123456789

IMPRESA ASSICURATRICE (°) .....			
TIPO VEICOLO (°) .....	TARGA O NUMERO TELAIO (°) .....		POLIZZA .....
COGNOME CONTRAENTE / RAGIONE SOCIALE .....	NOME CONTRAENTE .....		IDENTIFICATIVO FISCALE CONTRAENTE (°) .....
COGNOME / RAGIONE SOCIALE DEL SOGGETTO AVENTE DIRITTO (*) .....	NOME DEL SOGGETTO AVENTE DIRITTO (*) .....		IDENTIFICATIVO FISCALE DEL SOGGETTO AVENTE DIRITTO (*) .....
SCADENZA CONTRATTUALE (°) .....	FORMA TARIFFARIA .....		FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE N. .... Importi: .....
CLASSE INTERNA		CLASSE CU	
CLASSE DI PROVENIENZA .....	CLASSE DI ASSEGNAZIONE .....	CLASSE DI PROVENIENZA .....	CLASSE DI ASSEGNAZIONE .....
Indicazioni su applicazioni di legge (es. legge Bersani)			

# Implementazione Banca Dati SIT-ATRC

## Attestato di Rischio – modello di riferimento (2/2)

TABELLA SINISTRALITA' PREGRESSA											
TIPO SINISTRO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
TOTALE SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	--	--	--	--	0	0	0 (**)	1	1	0	0
di cui con danni a:											
SOLE COSE	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
SOLE PERSONE	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
MISTI (sia persone sia cose)	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
TOTALE SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA (***)	--	--	--	--	0	1	2 (**)	0	0	1	2
di cui con danni a:											
SOLE COSE	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0	1
SOLE PERSONE	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
MISTI (sia persone sia cose)	--	--	--	--	--	--	1	0	0	0	1
DETTAGLIO SINISTRI PAGATI CON RESPONSABILITA' PARITARIA (***)											
Esempio	2014			2015							
	1 50% (malus)			1 50% (malus) C 2 33% M							
(°) campi chiave											

Ai fini dell'evoluzione delle classi di merito indicate nell'attestato si considerano soltanto gli ultimi 5 anni completi della Tabella di sinistrosità pregressa (ai sensi dell'art. 134 del Codice delle assicurazioni).

---

## ***BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO***

Documentazione predisposta per la gestione delle banche dati ATRC/ATRD

# Documentazione per la gestione delle b.d. ATRC/ATRD

- **Convenzione IVASS-ANIA**

Convenzione che regola i rapporti tra IVASS e ANIA per l'utilizzo delle banche dati coinvolte nei processi gestionali relativi all'Attestato di Rischio per il perseguimento delle finalità istituzionali previste.

- **Documentazione tecnica b.d. ATRC**

- **Disciplinare Tecnico SITA-ATRC:** descrizione dei flussi e delle modalità con cui deve essere alimentata la banca dati. Allegato al **Provvedimento IVASS 35 del 19-06-2015 e alle modifiche successive.**
- **Disciplinare Tecnico SITA-ATRC – Domini ed Esempi:** indicazione dei domini previsti per i campi presenti nei flussi con cui viene alimentata la banca dati SITA-ATRC.

- **Documentazione tecnica b.d. ATRD**

- **Disciplinare Tecnico SITA-ATRD:** descrizione dei flussi e delle modalità con cui devono essere gestiti i sinistri con primo pagamento effettuato al di fuori del periodo di osservazione o dopo che il cliente ha lasciato l'impresa. Allegato alla nuova versione del **Provvedimento IVASS 35 del 19-06-2015.**
- **Disciplinare Tecnico SITA-ATRD – Domini ed Esempi:** indicazione dei domini previsti per i campi presenti nei flussi con cui vengono trasmessi i movimenti relativi ai sinistri nell'ambito dell'»ATRD«.

# Altra documentazione oggetto di modifica

- **Disciplinare Tecnico SITA**

Descrizione dei flussi e delle modalità con cui deve essere alimentata la banca dati SITA.

- **Nuova versione Disciplinare Tecnico IBD**

Indicazione delle modalità con cui possono essere interrogate le banche dati auto associative, tramite il protocollo IBD.

- **Disciplinare Tecnico controllo SITA-ATRC/ATRD da parte di IVASS**

Documento che illustra le funzioni a disposizione dell'IVASS per la verifica del rispetto delle norme in materia di alimentazione delle b.d. ATRC e ATRD (*in fase di implementazione*).

## **Certificazione**

Le funzioni di verifica degli attestati di rischio e dei sinistri inviati in ritardo alle b.d. ATRC/ATRD e l'intero processo di alimentazione delle b.d. ATRC/ATRD **sono assoggettati a certificazione annuale da parte di primaria società di revisione iscritta nell'Albo Speciale tenuto dalla CONSOB**. La certificazione viene redatta con riferimento all'International Standard on Assurance Engagements 3000: Assurance Engagements other than Audits or Reviews of Historical Financial Information (ISAE 3000) by the International Auditing and Assurance Board.

# Ania

Associazione Nazionale  
fra le Imprese Assicuratrici

## Grazie per l'attenzione

*BANCA DATI ATR - PROFILI TECNICI DELL'ATTESTATO DINAMICO*

*WORKSHOP IVASS  
Innovazioni nella r.c.auto:  
preventivatore, attestato dinamico e altre novità*

*19 aprile 2018 ore 10,00 – ore 16,30  
Centro Congressi della Banca d'Italia  
Roma - Via Nazionale, 190*

*Giuseppe Mornata - ANIA*