



TSP: Scopo e Organizzazione



Associazione di categoria che riunisce i [Telematics Service Providers](#) avente i seguenti obiettivi:

- valorizzare la telematica diffondendone i benefici
- tutelare gli interessi della industry
- promuovere la definizione di processi e infrastrutture a garanzia della qualità dei servizi telematici
- rappresentare gli Associati nella P.A. e nelle Authority
- promuove iniziative nell'interesse degli Associati
- promuove attività di ricerca e studio nell'ambito della telematica
- elaborare dati e studi di interesse per la categoria
- membro di Confindustria Digitale



Attività



- Comitato Direttivo
- Due Comitati Tecnici (Servizi e Tecnologie) sviluppano progetti di interesse comune (con il contributo degli specialisti delle aziende associate)

Nuovi progetti in corso - 2022

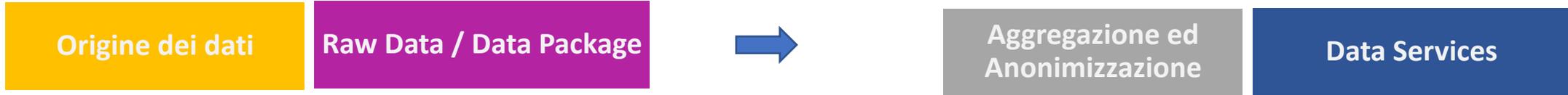
- Cybersecurity (definizione framework per la ns. industry con supporto di Confindustria Digitale)
- Triangolo emergenza telematico (studio di tecnologia e procedure già in essere in Spagna)
- Private eCall (evoluzione dei servizi di emergenza in ambiti diversi da quelli automotive)
- PNRR/MaaS (partecipazione ai Gruppi di Lavoro per la definizione dei servizi)

Principali attività sviluppate

- Procedure tecniche e protocolli per la interoperabilità nella telematica assicurativa
- MISE: collaborazione/sostegno alla stesura delle procedure per la 'private eCall'
- 2017: introduzione per gli associati della 'private eCall' sui veicoli dotati di scatola telematica assicurativa e fleet (instradamento in tempo reale di chiamate di emergenza sanitaria sul territorio nazionale)
- IVASS: collaborazione sui temi inerenti la telematica assicurativa
- ANIA: condivisione contenuti dei tavoli di lavoro sui temi legati alla telematica assicurativa
- MIMS/MISE: attività di supporto tecnico alla stesura del 'DL concorrenza 2017'
- Interventi c/o Authority Concorrenza e Privacy
- MoveIn: collaborazione con Regione Lombardia ed ARIA per la implementazione del sistema telematico per i veicoli <Euro6 nelle regioni Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna

UBI | il TSP quale piattaforma di qualificazione del dato

L'integrazione del dato dinamico del veicolo con dati di contesto e clusters storici consentono una tariffazione maggiormente calibrata sull'effettivo rischio





Sede Legale:

Torino – Corso Orbassano, 336

Sedi Operative:

Milano – Via San Maurilio, 21

Tel. +39 02 00632825

Roma - Via Barberini, 11