

«Nuovi strumenti di potenziamento e implementazione  
dell'attività antifrode nel settore della R.C. Auto»

---

# **Ciclicità delle frodi sui veicoli storici**

## Riflessioni su cause e rimedi possibili

Filippo Piscopo

*Legale Penale, Antifrode e Riscontro Autorità*

**Unipol Assicurazioni S.p.A.**

---



Roma, 21 novembre 2025

# INDICE

Premessa e obiettivi

Caratteristiche delle frodi su auto storiche

La ciclicità del fenomeno tra il 2017 ed il 2025

Esiti giustizia penale

Dal I al II picco: la dematerializzazione del CRS

La controffensiva dei frodatori: il falso QR Code

Da strumento antifrode a strumento di frode

Il rafforzamento dei presidi antifrode richiesti da IVASS

Riflessioni su cause delle ciclicità e rimedi possibili

Conclusioni: un approccio multilivello

## Premessa e obiettivi

Il filone delle frodi sui veicoli storici è il punto di partenza per una riflessione più generale sulla **ciclicità** dei fenomeni fraudolenti più significativi.

Le frodi su veicoli storici rappresentano infatti un caso di studio **attuale** e **conosciuto** dalla gran parte del mercato assicurativo oltre a rappresentare il **paradigma** della «ciclicità soggettiva» delle frodi vissuta dall'impresa di assicurazione.



Riferimento normativo:

Art. **642 codice penale.**: chiunque, al fine di conseguire per sé o per altri l'indennizzo di una assicurazione o comunque un vantaggio derivante da un contratto di assicurazione [...] **falsifica o altera una polizza o la documentazione richiesta per la stipulazione di un contratto di assicurazione** è punito con la reclusione da uno a cinque anni.



## Caratteristiche delle frodi su auto storiche (segue)

L'Automotoclub Storico Italiano (ASI) è l'ente principale cui l'Art. 60 del Codice della Strada attribuisce il riconoscimento di interesse storico e collezionistico di veicoli in Italia con emissione del relativo certificato (**CRS**).

Requisiti del veicolo:

1. costruito / immatricolato da **almeno 20 anni**
2. mantenimento delle **caratteristiche originali** di fabbrica
3. ricompreso nella «**lista di salvaguardia**» stilata da ACI Storico
4. iscritto in **un club federato ASI o FMI**



secondo studi statistici del 2024, **in Italia su 553 mila vetture certificate come "storiche" solo il 20% avrebbe effettivamente i requisiti per ottenere il riconoscimento previsto dalle norme vigenti.**

Un veicolo fraudolentemente qualificato come “storico” ottiene i seguenti benefici:

- premio fortemente scontato** per la polizza RCAuto
- dal 2019 **riduzione del 50%** dell'importo del **bollo** (in alcune regioni anche esenzione)



- danno economico per le imprese di assicurazione**
- danno economico per erario (bilanci regionali)**



## Caratteristiche delle frodi su auto storiche (segue)

Documenti tipicamente oggetto di falsificazione/alterazione:

- Certificati di rilevanza storica emessi da A.S.I. (CRS)
- Documento Unico di circolazione e proprietà (D.U.)

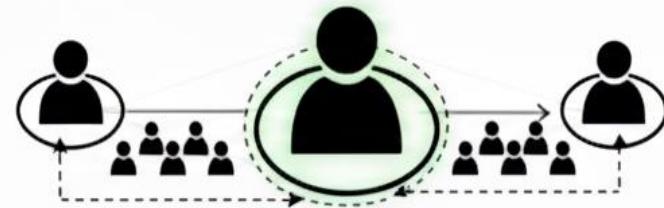
Le alterazioni del D.U. (tramite **retrodatazione dell'immatricolazione** / alterazione del **modello** del veicolo / annotazione di una **provenienza estera**) mirano a fornire coerenza in merito all'età del veicolo rispetto a quando riportato dal PRA.



## Caratteristiche delle frodi su auto storiche (segue)

Il fenomeno si caratterizza anche per:

- **presenza di intermediari**
- **numerosità delle richieste di stipula e concentrazione territoriale**
- residenza dei proprietari spesso concentrata in aree geografiche più svantaggiate

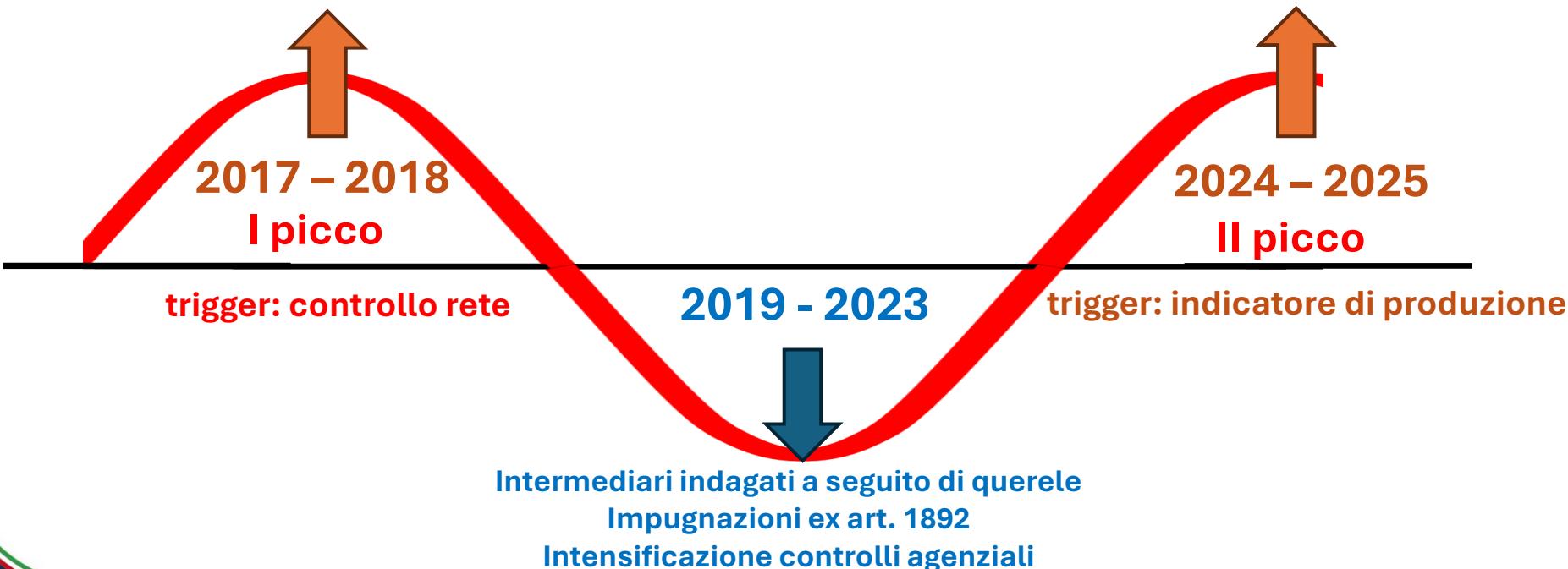


## La ciclicità del fenomeno tra il 2017 ed il 2025

N. 5 querele  
(circa 320 polizze)

N. 12 querele  
(circa 450 polizze)

presso diverse Procure su territorio nazionale



La motivazione ricorrente nelle richieste di archiviazione è stata la **impossibilità di provare la "consapevolezza della falsità" dei documenti** in capo agli intermediari indagati.



## Dal I al II picco: la dematerializzazione del CRS

ASI ha provveduto a dematerializzare il Certificato di Rilevanza Storica a partire dal **1 febbraio 2024**.

Il nuovo CRS presenta un **QR Code** posizionato in alto a destra nel documento, accompagnato da un Codice Univoco **UUID** (Universally Unique Identifier).



**AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27  
Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it



### CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

ISCRIZIONE ASI NR. 194139 del 2024

SEZIONE I DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO			
Cognome	ROSSI	Nome	MATTEO
Luogo e data di nascita	1960		
Codice Fiscale			
Città		CAP	12073
Via/Piazza		Provincia	CN
Tessera ASI N.		Club	CREV

SEZIONE II DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO	
Anno Prima Immatricolazione	1960
Targa Nazionale Precedente/Attuale	/ CN058276
Targa Estera Precedente	

SEZIONE III DATI GENERALI DEL VEICOLO	
Anno Di Costruzione	1960
Fabbrica e Tipo	
Omologazione	
Carrozzeria	
Sidecar	
Tipo di Veicolo	
	Categoria L3

SEZIONE IV DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO	

## La controffensiva dei frodatori: il falso QR Code

I frodatori si sono adeguati con rapidità: CRS contraffatti di “nuova generazione” presentano un QR Code **apparentemente autentico** che, una volta scansionato con smartphone, reindirizza l’utente verso un **sito clone ASI** che attesta falsamente l’autenticità del certificato presentato.



# La controffensiva dei frodatori: il falso QR Code (segue)

**Se inquadrato con dispositivo mobile:**



**AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27  
Tel. 011 839 95 38 - Fax 011 819 80 99 - e-mail: info@asifed.it



**Certificato autentico**

ISCRIZIONE NR. 360524 del 31/07/2025

Precedente/Attuale

/BB92930

ZDCNF11A0SF163284

**Unipol**

# Da strumento antifrode a strumento di frode



[Accedi](#) [A.S.I. Manifestazioni](#) [Verifica Certificato](#)



## Verifica certificato

Codice univoco UID:

20250731113725AQ

Cerca

*Benvenuti nella pagina ASI per la verifica del certificato dematerializzato.*

*A partire dal 1° febbraio 2024 (e prima con 4 club piloti in data 6 novembre 2023) ASI emetterà i suoi Certificati di Rilevanza Storica in formato dematerializzato.*

*I nuovi CRS dematerializzati non avranno più la timbratura a secco.*

*Sarà presente sul CRS dematerializzato un QR code che, se inquadrato con la fotocamera dello smartphone, aprirà il documento confermandone la veridicità.*

*In questa pagina pubblica diamo la possibilità di ricercare il certificato semplicemente indicando il "codice univoco UUID" riportato sul CRS sotto il QR code. Tale ricerca confermerà l'autenticità del documento ricercato.*

*Il nuovo CRS dematerializzato riporterà anche la firma certificata del Presidente dell'ASI e la data del documento coinciderà con la data di evasione.*

*Buon lavoro!*

[Vai in homepage](#)

📍 Villa Rey – Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 - TORINO

✉ e-mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it)

✉ pec: [asi@open.legalmail.it](mailto:asi@open.legalmail.it)

📞 0118399537

📠 0118198098

Se invece inserito UUID su sito ASI

**Il certificato risulta:**



**Non Valido**

Il certificato non è stato trovato oppure non è valido

**Falso sul sito ASI ma autentico  
con verifica Qrcode !**



## Il rafforzamento dei presidi antifrode richiesti da IVASS

15

IVASS ha chiesto alle imprese l'implementazione di procedure sistematiche di verifica dei dati relativi ai veicoli dichiarati come storici e di intraprendere tutte le azioni di tutela, anche di natura giudiziaria, nei confronti dei soggetti coinvolti.

L'Autorità ha inoltre sottolineato l'importanza di un'azione deterrente che vada oltre la semplice regolarizzazione amministrativa chiedendo esplicitamente di **rafforzare presidi antifrode per impedire la sottoscrizione di polizze irregolari.**



## Riflessioni su cause delle ciclicità e rimedi possibili

Le condotte fraudolente possono sempre ripresentarsi in forme nuove e inattese anche a causa di fattori concomitanti.

### **Debole deterrenza penale (sottovalutazione del fenomeno criminale?)**

**Aggregazione degli episodi fraudolenti e concentrazione iniziative penali presso la medesima Procura della Repubblica; suggerimento alle Autorità delle indagini da svolgere; evidenziare ipotesi associativa.**

**Rotazione / cambiamento del personale: perdita della memoria storica.** Le associazioni criminali sanno che, con il *turnover* degli uffici dedicati, la memoria operativa interna si perde.

**Salvaguardia dei *pattern* e degli *schemi* già accertati evitando perdita di informazioni nella fisiologica rotazione/ricambio delle risorse.  
Senza memoria storica tutte le riproposizioni di un fenomeno appariranno sempre come nuove condotte.**

## Riflessioni su cause della ciclicità e rimedi possibili (segue)

Insufficiente/mancata formazione, non solo tecnica ma anche sulle procedure aziendali

**Formazione del personale di agenzia/addetto all'assunzione: gli addetti devono essere addestrati sia dal punto di vista tecnico che anche delle procedure aziendali**

Normativa aziendale farraginosa: il caos delle procedure interne paralizza l'attività di approfondimento ed aiuta i frodatori a perfezionare gli schemi

**Semplificazione normativa interna nell'ottica di evitare sovrapposizioni e rendere le procedure snelle ed efficaci**

Manutenzione e aggiornamento costante dei presidi antifrode

**La capacità di stare al passo con l'evoluzione dei fenomeni fraudolenti esige un continuo check dei presidi rispetto alle nuove fenomenologie soprattutto legate all'era digitale (vedi QR code falsificato)**

## Conclusioni: un approccio multilivello

Il contrasto alla ciclicità dei fenomeni fraudolenti esige dunque un **approccio multilivello** (*investigativo e legale, tecnologico-amministrativo, organizzativo aziendale*) che faccia tesoro della esperienza maturata consapevoli della difficoltà di eradicare i grandi fenomeni fraudolenti.

**La prevenzione delle frodi è più efficace quando diventa routine, non emergenza.**

