

COMUNICAZIONE STATISTICA n. 6 / 2026

IPER¹ : l'andamento dei prezzi effettivi per la garanzia r.c. auto nel primo trimestre 2026

1 Autovetture

- Nel primo trimestre del 2026 il prezzo medio della garanzia r.c. auto è pari a 423 euro.
- Su base annua il prezzo medio è cresciuto del 3,2% in termini nominali, mentre, in termini reali, tenendo conto dell'inflazione, l'aumento è pari all'1,5%. Dopo la forte accelerazione registrata nel 2024 (la variazione annua nominale nel primo trimestre 2024 è pari al +7,2% e al +4,1% nel primo trimestre 2025), la crescita dei prezzi continua a rallentare.

Prezzo medio per la garanzia r.c. auto

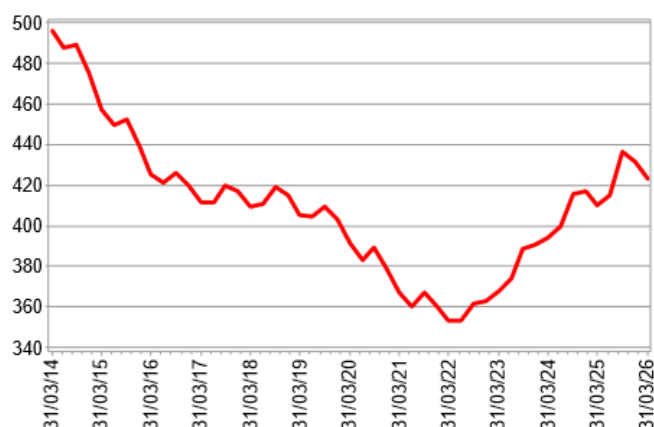


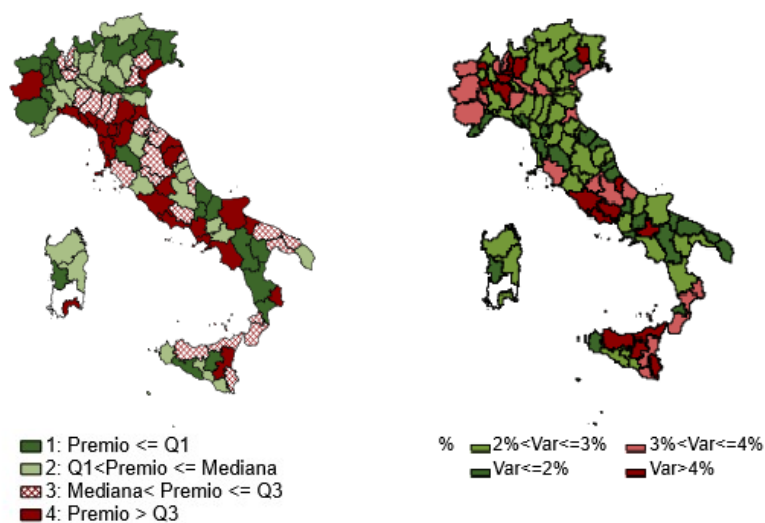
Tabella 1

Data riferimento	Prezzo medio	Variazione nominale su base annua
I trimestre 2015	457,3	-7,8%
I trimestre 2016	425,4	-7,0%
I trimestre 2017	411,8	-3,2%
I trimestre 2018	409,1	-0,7%
I trimestre 2019	405,5	-0,9%
I trimestre 2020	391,7	-3,4%
I trimestre 2021	367,2	-6,3%
I trimestre 2022	353,4	-3,8%
I trimestre 2023	367,7	4,0%
I trimestre 2024	394,0	7,2%
I trimestre 2025	410,1	4,1%
I trimestre 2026	423,4	3,2%

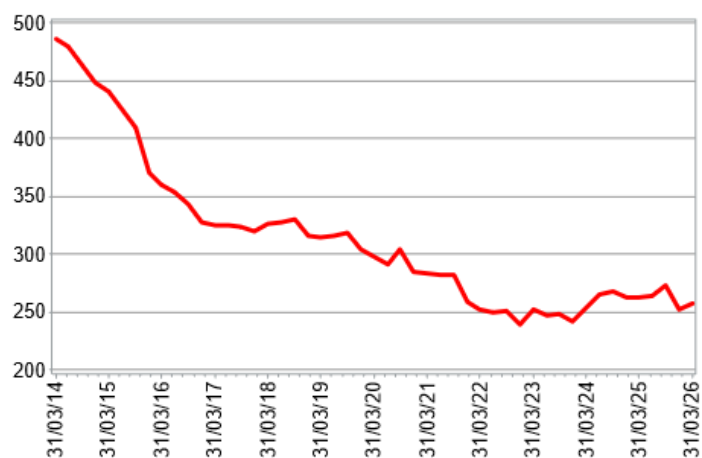
¹L'indagine IPER rileva dal 2013 i prezzi effettivi della garanzia r.c. auto e in particolare: gli importi dei premi effettivamente pagati dagli assicurati rilevati su un campione di contratti di durata annuale; le principali componenti che concorrono alla determinazione del prezzo finale, ovvero la fiscalità, gli sconti sul prezzo di listino e le provvigioni corrisposte agli intermediari e le principali clausole contrattuali. I prezzi ove non specificato sono da intendersi a valori correnti. A partire da ottobre 2024, l'indagine, precedentemente riferita alle sole autovetture ad uso privato, è stata estesa anche ai veicoli a due ruote (ciclomotori e motocicli).

- La metà delle province registra premi medi superiori ai 395 euro, mentre nelle province più costose (il 25% delle province più care) si superano i 427 euro.
- A livello provinciale le variazioni annue del prezzo medio sono positive, gli aumenti più alti si registrano a Roma (+5,4%), Milano (+5,6%) e a Vercelli (+5,8%). Circa un terzo delle province registra incrementi del premio medio superiori al dato nazionale.
- Il differenziale tra Napoli e Aosta è pari a 257 euro, in riduzione rispetto al primo trimestre 2025 (differenziale pari a 262 euro).

Distribuzione delle province per quartili del premio e variazione annua del premio - Autovetture²



Differenziale dei prezzi medi tra Napoli e Aosta



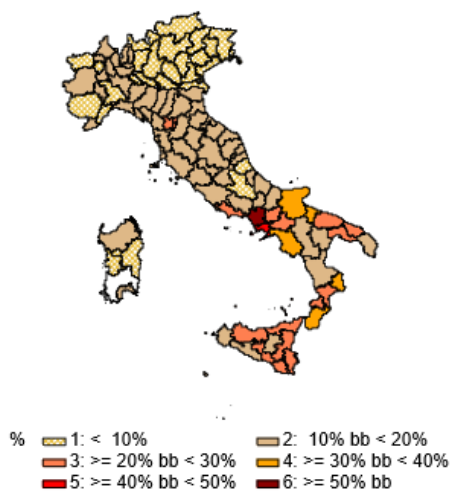
²La ripartizione provinciale utilizzata nella survey IPER è antecedente al riassetto della regione Sardegna (Delibera regionale del 9 luglio 2025). I dati della ex provincia Sud Sardegna non sono disponibili per il trimestre in esame.

- La diffusione della scatola nera è in lieve calo: nel primo trimestre 2026 il 16% dei contratti include la scatola nera, rispetto al 17% di un anno prima.
- I contratti basati su scatola nera sono diffusi in modo eterogeneo tra le province e maggiormente presenti nel meridione (in particolare, a Caserta e Napoli con un tasso di penetrazione pari al 54,6% e al 44%). La presenza della scatola nera diminuisce in tutte le province (ad eccezione di Siracusa): a Vibo Valentia e Crotone nell'ultimo anno i contratti r.c. auto con scatola nera diminuiscono rispettivamente del 3,1% e del 3,7%.

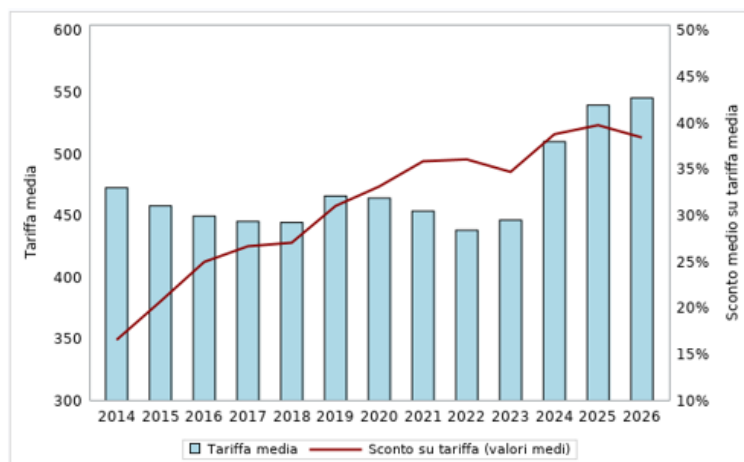
Tasso di penetrazione della scatola nera - valori trimestrali



Tasso di penetrazione della scatola nera su base provinciale

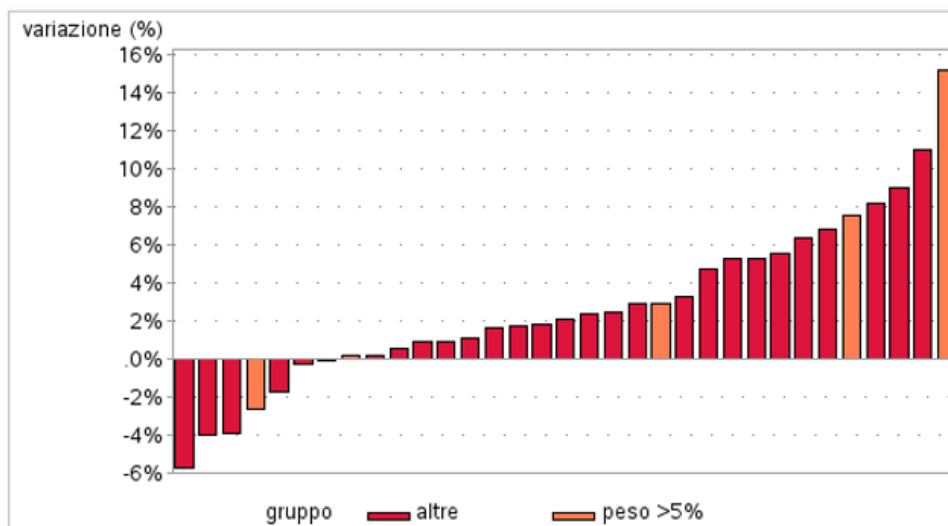


Sconto medio su premio di tariffa
(contratti sottoscritti nel I trimestre di ciascun anno)



- Il 90,7% dei contratti prevede l'applicazione di uno sconto (che include componente commerciale e tecnica). Lo sconto medio è pari a 209 euro, corrispondente al 38,4% del premio di tariffa. La componente commerciale ne rappresenta il 67%. Nell'ultimo anno la percentuale di sconto applicata è diminuita di circa 2 punti percentuali.
- Le variazioni nominali annue dei premi r.c. auto per le singole imprese variano tra -6% e +15%. Queste dinamiche riflettono strategie commerciali differenziate, anche in base alle caratteristiche della clientela (anagrafiche, geografiche, tipologia veicolo, ecc.).

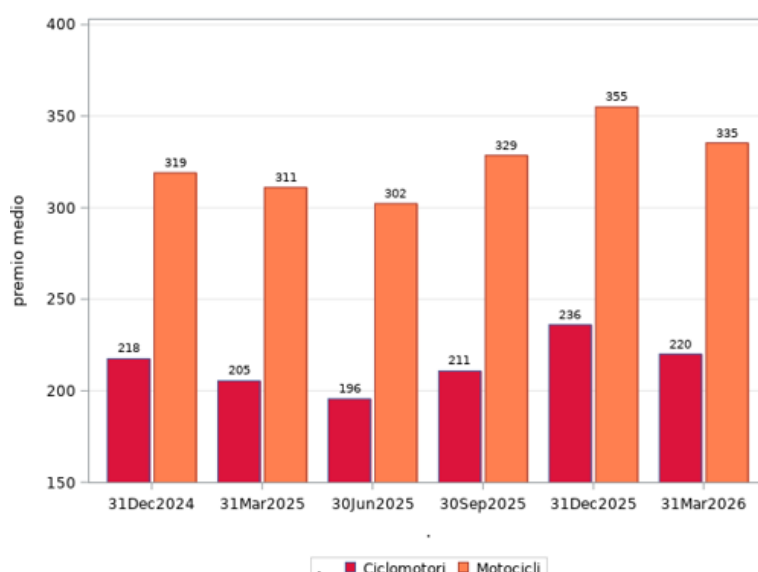
Variazione annua del prezzo medio per singola impresa



2 Ciclomotori e Motocicli

- Il prezzo medio è pari a 335 euro per i motocicli e a 220 euro per i ciclomotori, con incrementi annui rispettivamente del 7,8 e 7,1%.
- Il 72,8% degli assicurati con ciclomotori e il 75% dei motocicli è assegnato alla prima classe bonus-malus (CU) ³.
- Considerando l'insieme dei veicoli a due ruote, in circa metà delle province i prezzi medi sono inferiori a 277 euro. Le province con i prezzi più elevati (il quarto quartile è compreso tra 324 e 602 euro) sono prevalentemente nel Sud e in Sicilia; nel resto del Paese risultano più onerose le province di Roma, Latina, Firenze, Prato e Genova.

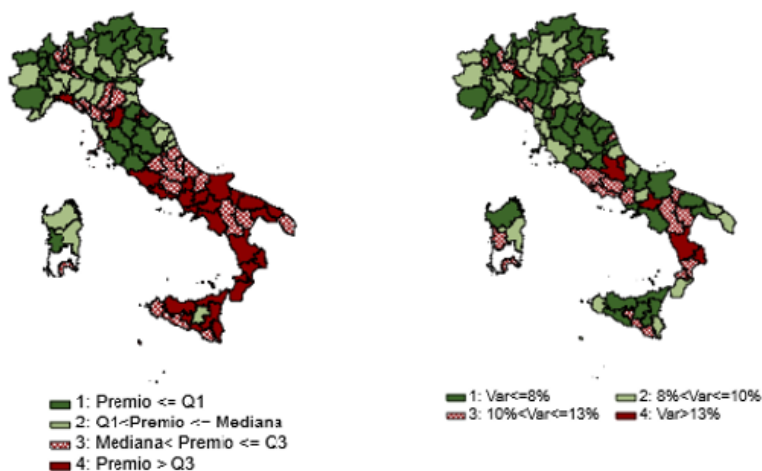
Premio medio per tipologia di veicolo



- Per i ciclomotori, nelle province del Sud i prezzi sono mediamente più elevati (507 euro a Napoli e 420 euro a Caserta). Per i motocicli, il premio medio raggiunge i 608 euro a Napoli.
- Le variazioni annuali del prezzo medio registrano incrementi compresi tra il +1,9% (Campobasso) e il +20,2% (Crotone). Gli aumenti più marcati (oltre il 13%) si registrano in Abruzzo, Campania e Calabria (Cosenza, Crotone, Avellino, L'Aquila e Pescara) e, al Nord, nella provincia di Lodi.

³Per confronto, nel caso delle autovetture la prima classe di merito raccoglie l'87,1% degli assicurati.

Premio medio: Distribuzione delle province per quartili e variazione annua – 2 ruote



- Con riferimento alla dimensione dei centri abitati, il prezzo medio pagato è più elevato nelle città metropolitane e più economico nei piccoli centri. L'eterogeneità dei prezzi tra i piccoli centri e le città metropolitane è maggiore per i ciclomotori (203 euro contro 308 delle città metropolitane) rispetto ai motocicli (311 contro 391 delle città metropolitane).

Premio medio per dimensione dei centri abitati – veicoli a 2 ruote

