



Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

SERVIZIO STUDI
SEZIONE STUDI – UFFICIO STATISTICA

Roma 29 dicembre 2009

Prot. n. 36-09-000106

All.ti n. 1

Alle imprese di assicurazione
che esercitano i rami R.C. auto e
Corpi di Veicoli Terrestri
con sede legale in Italia
LORO SEDI

Alle Rappresentanze per l'Italia
delle imprese di assicurazione
che esercitano i rami R.C. auto
e Corpi di Veicoli Terrestri con sede legale
in uno Stato terzo rispetto allo
Spazio Economico Europeo
LORO SEDI

e, p.c.

Alla Presidenza del Consiglio
dei Ministri
Dipartimento Affari giuridici e legislativi
Piazza Colonna, 370
00187 – ROMA RM

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Via Molise, 2
00187 - ROMA RM

All'ANIA
Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici
Via della Frezza, 70
00186 – ROMA RM

Lettera circolare

Oggetto: Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2003-2008).

1. PREMESSA

Nel 2008, il volume dei premi contabilizzati complessivamente per i rami Responsabilità civile autoveicoli terrestri e Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali (di seguito ramo R.C. auto e natanti) e Corpi di Veicoli Terrestri (di seguito ramo

C.V.T.) ha raggiunto 20.845 milioni di euro, costituendo il 55,7% della produzione dei rami danni (57,1% nel 2007).

Allo scopo di divulgare statistiche relative all'intero comparto auto – stante la sostanziale affinità nell'oggetto dei rischi coperti dai predetti rami – l'ISVAP, a partire dalla presente circolare, fornisce nelle tavole allegate le elaborazioni relative a tali rami.

2. RAMO R.C. AUTO E NATANTI

2.1 Raccolta Premi

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo R.C. auto e natanti, raccolti nel 2008 dalle 66 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 17.637 milioni di euro, con un decremento del 3,3% rispetto all'anno precedente (-1% nel 2007). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni delle imprese che hanno esercitato il ramo in questione è del 48,8% (50,3% nel 2007).

La raccolta premi è concentrata nelle regioni del Nord, con un'incidenza sul totale nazionale pari al 46,7%, come nel 2007 (prospetto n. 2). Rimane sostanzialmente stabile rispetto al 2007 l'incidenza della raccolta realizzata nelle altre macroaree geografiche: nelle regioni centrali è stata pari al 22,7% del totale nazionale (22,9% nel 2007), in quelle meridionali al 20,1% (20% nel 2007) ed in quelle insulari al 9,4% (come nel 2007); resta pressoché invariata anche la percentuale di portafoglio acquisita dalle direzioni generali (1,1% rispetto all'1% nel 2007).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (prospetto n. 3) nel periodo in esame pone in evidenza, nella prima fascia, una sostanziale stabilità del numero di imprese (11 nel 2003 e 10 nel 2008) ed una crescita della quota di mercato (dal 61,9% nel 2003 al 65,7% nel 2008). Le imprese appartenenti alla seconda fascia registrano una sostanziale stabilità nel numero (da 8 a 7), mentre decresce la quota di mercato (dal 17,9% nel 2003 al 15,2% nel 2008). La terza fascia mostra una riduzione nel numero di imprese (da 17 a 14), ma la quota di mercato rimane pressoché invariata (dal 14,2% al 13,7%). Con riferimento all'ultima fascia di mercato, si osserva una forte diminuzione del numero delle imprese (da 41 a 35) ed un calo meno consistente della quota di mercato (dal 6,1% al 5,4%).

I gruppi con un portafoglio premi R.C. auto e natanti superiore a 500 milioni di euro presentano nel 2008 (prospetto n. 4) una raccolta premi, realizzata da 36 imprese (54,5% delle imprese esercenti il ramo), che ammonta complessivamente a 15.235 milioni di euro (86,4% del totale mercato di ramo).

2.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (prospetto n. 7) è rimasta sostanzialmente stabile nel periodo in esame e nel 2008 è pari al 10,7%.

Nel periodo considerato risulta in crescita l'incidenza sui premi delle altre spese di acquisizione, che dal 2,4% nel 2003 e 2004 raggiunge il 3,2% nel 2008; registra un aumento significativo anche l'incidenza sui premi delle spese di amministrazione che nel 2008 è pari al 4,7% dei premi (4,9% nel 2007), rispetto al valore minimo del 4,1% rilevato nel 2003. Il rapporto fra le spese di gestione complessive ed i premi contabilizzati negli ultimi esercizi risulta sempre in crescita, raggiungendo il livello massimo del 18,6% nel 2008 (rispetto al minimo del 17,3% nel 2003).

L'incidenza media delle spese complessive di gestione sui premi resta più contenuta per le imprese di prima fascia (17,5%) e più elevata (23%) per le imprese di ultima fascia (prospetto n. 8).

2.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2008 (prospetto n. 10), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 4.107.913, in riduzione dello 0,4% rispetto all'anno precedente (+1,2% nel 2007).

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, risultano risarciti mediamente circa l'89% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99% (prospetto n. 14); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento risulta pagato circa il 66% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 90% (prospetto n. 15).

I sinistri accaduti nel 2008 sono stati pagati ad un costo medio (prospetto n. 16) pari a 2.372 euro (+6,4% rispetto ai sinistri 2007) e riservati¹ mediamente (prospetto n. 17) a 7.455 euro (-0,2% rispetto ai sinistri 2007).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2008 (prospetto n. 18) è stato pari a 3.913 euro (+0,1% rispetto al 2007); se vengono considerate anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)², il costo medio (prospetto n. 19) è ammontato a 3.915 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2008 è stato pari all'82,9%, registrando il valore massimo nel periodo considerato dalle analisi (il valore minimo, pari all'80,5%, era stato registrato nel 2003) (prospetto n. 27). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza, dopo alcuni anni in continua riduzione (dall'81,6% nel 2003 al 79,5% nel 2006), negli ultimi due esercizi risulta in crescita, raggiungendo l'82,4% nel 2008. Il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è risultato pari al 150,9%, in riduzione rispetto al 153,3% del 2007 (valore massimo di periodo).

2.4 Risultato del conto tecnico

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 29), dopo sei anni consecutivi in utile, nel 2008 ha registrato una perdita pari a 92 milioni di euro, che incide sui premi contabilizzati per lo 0,5%.

3. RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI

3.1 Raccolta Premi

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo Corpi di veicoli terrestri, raccolti nel 2008 dalle 75 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1),

¹ L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che vengono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

² Per i sinistri avvenuti nel 2008 sono stati stimati 360.257 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 3.938 euro.

sono stati pari a 3.208 milioni di euro, con un decremento del 2,3% rispetto all'anno precedente (+2,7% nel 2007). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni delle imprese che hanno esercitato il ramo in questione è dell'8,8% (9% nel 2007).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (prospetto n. 2) nel periodo in esame pone in evidenza, nella prima fascia, una crescita sia del numero di imprese (7 nel 2003 rispetto alle 10 nel 2008) che della quota di mercato (dal 48,4% nel 2003 al 65,2% nel 2008). Invece, sempre confrontando il 2003 con il 2008, le imprese appartenenti alla seconda ed alla terza fascia registrano sia una riduzione del numero (da 11 a 7 per le imprese della seconda fascia e da 27 a 22 per le imprese della terza fascia) che della quota di mercato (dal 27,6% al 14,5% per le imprese della seconda fascia e dal 20,2% al 17,2% per le imprese della terza fascia). Infine, con riferimento all'ultima fascia di mercato, si osserva una diminuzione del numero delle imprese (da 40 a 36) ed una flessione più contenuta della quota di mercato (dal 3,8% al 3,1%).

I gruppi con portafoglio premi del ramo C.V.T. superiore a 100 milioni di euro hanno presentato nel 2008 (prospetto n. 3) una raccolta, realizzata da 35 imprese (46,7% delle imprese esercenti il ramo), che è ammontata complessivamente a 2.686 milioni di euro (83,7% del totale mercato di ramo).

3.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (prospetto n. 6) nel 2008 si è attestata sul valore massimo di periodo, pari al 17,4%.

Nel 2008 hanno raggiunto il massimo valore del periodo anche le incidenze sui premi delle altre spese di acquisizione (3,4%) e delle spese di amministrazione (4,9%). Il rapporto fra le spese di gestione complessive ed i premi contabilizzati negli ultimi tre esercizi è risultato in continua crescita, raggiungendo il livello massimo del 25,7% nel 2008 (rispetto al minimo del 23,7% nel 2005).

Nel 2008 l'incidenza media delle spese complessive di gestione sui premi è stata più contenuta per le imprese di prima fascia (23,3%) e più elevata (34,3%) per le imprese di seconda fascia (prospetto n. 7).

3.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2008 (prospetto n. 9), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 1.313.323, con un incremento del 16,6% rispetto all'anno precedente (+5,7% nel 2007).

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, risultano risarciti mediamente circa il 98,3% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99,8% (prospetto n. 13); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento risulta pagato circa il 95,9% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 99,2% (prospetto n. 14).

I sinistri accaduti nel 2008 sono stati pagati ad un costo medio (prospetto n. 15) pari a 1.405 euro (+2,3% rispetto ai sinistri 2007) e riservati³ mediamente (prospetto n. 16) a 2.481 euro (+6,9% rispetto ai sinistri 2007).

³ L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che vengono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2008 (prospetto n. 17) è stato pari a 1.580 euro (+2,1% rispetto al 2007); se vengono incluse anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)⁴ il costo medio (prospetto n. 18) è ammontato a 1.578 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2008 è stato pari al 61,8%, registrando il valore massimo nel periodo considerato dalle analisi (il valore minimo, pari al 44,8%, era stato osservato nel 2004) (prospetto n. 22). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è pari al 60% (49,7% nel 2007), mentre il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è pari al 24,5% (22,3% nel 2007).

3.4 Risultato del conto tecnico

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 24) nel periodo considerato è sempre positivo e nel 2008 ammonta a 447 milioni di euro (772 milioni nel 2007).

Il Vice Direttore Generale
(Flavia Mazzarella)

⁴ Per i sinistri avvenuti nel 2008 sono stati stimati 70.853 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 1.537 euro.



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

TAVOLE STATISTICHE

**R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI
CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2008

SERVIZIO STUDI - SEZIONE STUDI - UFFICIO STATISTICA



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI

PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2008

SERVIZIO STUDI - SEZIONE STUDI - UFFICIO STATISTICA

RAMI R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI**INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 3: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 4: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 5 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 7: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 8: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 9: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 10: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 13: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 15: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 16: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 18: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 19: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 19-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2008, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 20: distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

Prospetto n. 21: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 22: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 23: sinistri con danni misti e solo a persone

Prospetto n. 24: sinistri con danni a persone

Prospetto n. 25: sinistri con soli danni a cose

Prospetto n. 26: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 27: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 28: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 29: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DELLA R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E
R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2008

PROSPETTO N. 1

Ramo r.c. auto e natanti - Premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	N. imprese	Premi	Δ%	% di portafoglio rami danni (a)
2003	77 (b)	17.646	6,0	52,8
2004	73 (c)	18.087	2,5	53,0
2005	70 (d)	18.198	0,6	52,4
2006	67 (e)	18.415	1,2	51,2
2007	65 (e)	18.239	-1,0	50,3
2008	66 (c)	17.637	-3,3	48,8

(a) Rappresenta, per le imprese operanti nei rami r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, l'incidenza della raccolta riguardante tali rami sul totale portafoglio danni.

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(e) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2003 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

PROSPETTO N. 2

Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Regione	2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	importo	% sul totale										
Piemonte	1.367	7,8	1.355	7,5	1.341	7,4	1.358	7,4	1.323	7,3	1.268	7,2
Val D'Aosta	35	0,2	51	0,3	66	0,4	36	0,2	34	0,2	36	0,2
Liguria	514	2,9	526	2,9	519	2,9	508	2,8	511	2,8	491	2,8
Lombardia	3.093	17,5	3.120	17,2	3.151	17,3	3.111	16,9	3.079	16,9	2.955	16,8
Trentino A. A.	288	1,6	289	1,6	287	1,6	281	1,5	274	1,5	270	1,5
Veneto	1.484	8,4	1.522	8,4	1.514	8,3	1.509	8,2	1.477	8,1	1.416	8,0
Friuli V. G.	360	2,0	364	2,0	352	1,9	347	1,9	333	1,8	318	1,8
Emilia Romagna	1.510	8,6	1.535	8,5	1.530	8,4	1.532	8,3	1.492	8,2	1.478	8,4
NORD	8.651	49,0	8.763	48,5	8.761	48,1	8.683	47,2	8.523	46,7	8.231	46,7
Marche	497	2,8	524	2,9	517	2,8	527	2,9	516	2,8	505	2,9
Toscana	1.328	7,6	1.364	7,5	1.370	7,5	1.382	7,5	1.367	7,5	1.321	7,5
Umbria	267	1,5	275	1,5	272	1,5	276	1,5	278	1,5	271	1,5
Lazio	1.873	10,6	1.920	10,6	1.980	10,9	2.005	10,9	2.008	11,0	1.912	10,8
CENTRO	3.965	22,5	4.082	22,6	4.139	22,8	4.190	22,8	4.169	22,9	4.008	22,7
Campania	1.394	7,9	1.463	8,1	1.457	8,0	1.522	8,3	1.520	8,3	1.472	8,3
Abruzzo	335	1,9	346	1,9	351	1,9	365	2,0	370	2,0	362	2,1
Molise	70	0,4	72	0,4	74	0,4	77	0,4	78	0,4	77	0,4
Puglia	979	5,6	1.009	5,6	1.008	5,5	1.043	5,7	1.049	5,8	1.023	5,8
Basilicata	128	0,7	129	0,7	133	0,7	139	0,8	142	0,8	138	0,8
Calabria	442	2,5	461	2,5	471	2,6	491	2,7	492	2,7	479	2,7
SUD	3.348	19,0	3.480	19,2	3.495	19,2	3.636	19,7	3.651	20,0	3.550	20,1
Sicilia	1.133	6,4	1.176	6,5	1.199	6,6	1.237	6,7	1.248	6,8	1.208	6,9
Sardegna	421	2,4	439	2,4	447	2,5	452	2,5	458	2,5	445	2,5
ISOLE	1.554	8,8	1.615	8,9	1.645	9,0	1.689	9,2	1.706	9,4	1.653	9,4
DIREZIONE	128	0,7	147	0,8	157	0,9	216	1,2	190	1,0	194	1,1
Totale	17.646	100,0	18.087	100,0	18.198	100,0	18.415	100,0	18.239	100,0	17.637	100,0

PROSPETTO N. 3

Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2003				2004				2005			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	11	10.919		61,9	12	12.280	12,5	67,9	13	12.806	4,3	70,4
250 mln≤Premi<500 mln	8	3.151		17,9	4	1.780	-43,5	9,8	4	1.562	-12,2	8,6
100 mln≤Premi<250 mln	17	2.505		14,2	18	3.076	22,8	17,0	19	3.062	-0,5	16,8
Premi<100 mln	41	1.071		6,1	39	951	-11,2	5,3	34	768	-19,3	4,2
Totale	77 (a)	17.646		100,0	73 (b)	18.087	2,5	100,0	70 (c)	18.198	0,6	100,0

fasce di mercato	2006				2007				2008			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	13	12.908	0,8	70,1	11	12.410	-3,9	68,0	10	11.591	-6,6	65,7
250 mln≤Premi<500 mln	5	1.926	23,3	10,5	6	2.319	20,4	12,7	7	2.688	15,9	15,2
100 mln≤Premi<250 mln	16	2.698	-11,9	14,6	15	2.623	-2,8	14,4	14	2.413	-8,0	13,7
Premi<100 mln	33	883	15,0	4,8	33	887	0,5	4,9	35	945	6,5	5,4
Totale	67 (d)	18.415	1,2	100,0	65 (d)	18.239	-1,0	100,0	66 (c)	17.637	-3,3	100,0

(b) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(c) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(d) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

PROSPETTO N. 4
Ramo r.c. auto e natanti - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)

(importi in milioni di Euro)

2003				2004				2005			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	8	4.119	23,3	Fondiarìa-Sai	6	4.191	23,2	Fondiarìa-Sai	6	4.216	23,2
Allianz	8	2.841	16,1	Allianz	6	2.885	16,0	Allianz	7	2.885	15,9
Generali	7	2.124	12,0	Generali	7	2.187	12,1	Unipol	4	2.121	11,7
Unipol	6	2.019	11,4	Unipol	6	2.135	11,8	Generali	6	2.004	11,0
Toro	5	1.244	7,0	Toro	4	1.283	7,1	Toro	4	1.310	7,2
Cattolica	5	829	4,7	Cattolica	5	840	4,6	Cattolica	6	988	5,4
Reale Mutua	4	719	4,1	Reale Mutua	4	744	4,1	Reale Mutua	4	748	4,1
AXA	2	600	3,4	AXA	2	636	3,5	Zurigo	2	667	3,7
Sara	1	591	3,3	Zurigo	3	605	3,3	Axa	2	660	3,6
Zurigo	3	536	3,0	Sara	2	578	3,2	Sara	2	575	3,2
Totale Gruppi	49	15.622	86,4	Totale Gruppi	45	16.084	88,9	Totale Gruppi	43	16.173	88,9
Altre Imprese	28	2.024	11,5	Altre Imprese	28	2.003	11,1	Altre Imprese	27	2.025	11,1
Totale Mercato	77 (b)	17.646	100,0	Totale Mercato	73 (c)	18.087	100,0	Totale Mercato	70 (d)	18.198	100,0

2006				2007				2008			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	9	4.360	23,7	Fondiarìa-Sai	8	4.197	23,0	Fondiarìa-Sai	7	4.012	22,7
Generali	9	3.378	18,3	Generali	6	2.916	16,0	Generali	6	2.823	16,0
Allianz	6	2.826	15,3	Allianz	4	2.687	14,7	Allianz	5	2.381	13,5
Unipol	4	2.163	11,7	Unipol	4	2.256	12,4	Unipol	4	2.264	12,8
Cattolica	5	946	5,1	Cattolica	4	859	4,7	Reale Mutua	3	795	4,5
Reale Mutua	3	766	4,2	Reale Mutua	3	790	4,3	Zurigo	2	774	4,4
Zurigo	2	723	3,9	Axa	3	741	4,1	Cattolica	5	768	4,4
Axa	2	680	3,7	Groupama	2	710	3,9	Axa	2	722	4,1
Sara	3	579	3,1	Zurigo	2	680	3,7	Groupama	2	696	3,9
				Sara	2	527	2,9				
Totale Gruppi	43	16.421	89,2	Totale Gruppi	38	16.363	89,7	Totale Gruppi	36	15.235	86,4
Altre Imprese	24	1.994	10,8	Altre Imprese	27	1.876	10,3	Altre Imprese	30	2.402	13,6
Totale Mercato	67 (e)	18.415	100,0	Totale Mercato	65 (e)	18.239	100,0	Totale Mercato	66 (c)	17.637	100,0

(a) Sono specificati i gruppi con raccolta premi non inferiore a 500 milioni di Euro

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2003 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(d) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(e) Sono escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

PROSPETTO N. 5

Ramo r.c. auto e natanti
Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Esercizio	Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati	Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati	Riserva premi complessiva/premi contabilizzati
2003	32,3%	0,1%	32,5%
2004	32,1%	0,1%	32,2%
2005	32,3%	0,1%	32,4%
2006	32,3%	0,1%	32,4%
2007	32,5%	0,1%	32,6%
2008	32,6%	0,1%	32,8%

PROSPETTO N. 6

Premi di competenza nei singoli esercizi

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	Premi	Incremento annuo
2003	17.366	6,5%
2004	17.996	3,6%
2005	18.116	0,7%
2006	18.350	1,3%
2007	18.250	-0,5%
2008	17.804	-2,4%

PROSPETTO N. 7

Ramo r.c. auto e natanti - Composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2003	2004	Δ% 03/04	2005	Δ% 04/05	2006	Δ% 05/06	2007	Δ% 06/07	2008	Δ% 07/08	Δ% 03/08
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	1.900	1.949	2,6	1.944	-0,3	1.962	0,9	1.936	-1,3	1.883	-2,7	-0,9
	Incidenza su premi (%)	10,8	10,8		10,7		10,7		10,6		10,7		
	Incidenza su spese tot. (%)	62,4	61,5		60,1		59,9		57,9		57,5		
Altre spese di acquisizione	Importo	418	437	4,4	468	7,0	498	6,5	514	3,2	559	8,8	33,5
	Incidenza su premi (%)	2,4	2,4		2,6		2,7		2,8		3,2		
	Incidenza su spese tot. (%)	13,7	13,8		14,5		15,2		15,4		17,1		
Altre spese di amministrazione	Importo	729	783	7,5	823	5,1	816	-0,9	896	9,9	834	-7,0	14,4
	Incidenza su premi (%)	4,1	4,3		4,5		4,4		4,9		4,7		
	Incidenza su spese tot. (%)	23,9	24,7		25,5		24,9		26,8		25,4		
Totale spese di gestione	Importo	3.047	3.169	4,0	3.235	2,1	3.276	1,2	3.346	2,1	3.275	-2,1	7,5
	Incidenza su premi (%)	17,3	17,5		17,8		17,8		18,3		18,6		
Premi		17.646	18.087		18.198		18.415		18.239		17.637		-0,1

PROSPETTO N. 8

Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	Numero imprese	79 (a)	75 (b)	72 (b)	69 (b)	68 (c)	68 (b)
Premi ≥ 500 mln	Numero di imprese	11	12	13	13	11	10
	Importo	1.818	2.088	2.233	2.240	2.223	2.033
	Spese/Premi (%)	16,7	17,0	17,4	17,4	17,9	17,5
250 mln ≤ Premi < 500 mln	Numero di imprese	8	4	4	5	6	7
	Importo	597	343	299	357	436	558
	Spese/Premi (%)	18,9	19,3	19,2	18,6	18,8	20,8
100 mln ≤ Premi < 250 mln	Numero di imprese	17	18	19	16	15	14
	Importo	425	545	548	498	497	466
	Spese/Premi (%)	17,0	17,7	17,9	18,5	18,9	19,3
Premi < 100 mln	Numero di imprese	43 (a)	41 (b)	36 (b)	35 (b)	36 (c)	37 (b)
	Importo	207	194	155	180	190	218
	Spese/Premi (%)	19,3	20,4	20,2	20,4	21,4	23,0

(a) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2003 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare, mentre sono comprese due imprese la cui attività nel 2003 si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi ed una impresa autorizzata che alla fine dell'anno non aveva ancora iniziato ad operare.

PROSPETTO N. 9

Ramo r.c. auto e natanti
Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	S/P cumulato al 31.12.08 (lordo IBNR)
2003	70,2%	76,0%	76,1%	75,8%	75,8%	75,4%	75,4%
2004	71,2%	76,6%	76,8%	75,9%	75,8%		75,8%
2005	71,9%	78,3%	78,1%	78,2%			78,3%
2006	72,0%	80,8%	82,0%				82,1%
2007	70,2%	78,7%					79,4%
2008	73,8%						81,7%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente. Non sono comunque ricompresi i costi derivanti dal contributo al F.G.V.S.

PROSPETTO N. 10

**Ramo r.c. auto e natanti
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

Esercizio	N. denunciati	Δ%	N. denunciati con seguito *	Δ%
2003	4.096.349		3.649.449	
2004	4.085.115	-0,3	3.654.431	0,1
2005	4.042.911	-1,0	3.615.520	-1,1
2006	4.075.275	0,8	3.621.380	0,2
2007	4.125.034	1,2	3.688.720	1,9
2008	4.107.913	-0,4	3.727.263	1,0
Δ 03-08		0,3		2,1

* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

PROSPETTO N. 11

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2008
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.08	
2003	376.648	10,56%	227.678	5,66%	84.869	2,10%	30.171	0,74%	14.746	0,36%	9.250	0,23%	743.362	18,32%
2004	365.007	10,19%	225.072	5,62%	70.633	1,75%	32.039	0,79%	16.382	0,41%			709.133	17,58%
2005	362.840	10,12%	220.383	5,49%	67.838	1,68%	30.403	0,75%					681.464	16,85%
2006	385.193	10,68%	209.582	5,16%	76.647	1,87%							671.422	16,41%
2007	364.294	10,01%	195.508	4,85%									559.802	13,87%
2008	318.674	8,67%											318.674	8,67%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

PROSPETTO N. 12

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2008
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.08	
2003			129.601	3,22%	71.795	1,77%	26.177	0,65%	14.860	0,37%	8.701	0,21%	251.134	6,19%
2004			133.278	3,33%	63.534	1,58%	24.158	0,60%	14.083	0,35%			235.053	5,83%
2005			130.291	3,24%	60.810	1,51%	28.015	0,69%					219.116	5,42%
2006			145.265	3,58%	81.516	1,99%							226.781	5,54%
2007			142.757	3,54%									142.757	3,54%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

PROSPETTO N. 13

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2008
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1°anno successivo		Nel 2°anno successivo		Nel 3°anno successivo		Nel 4°anno successivo		Nel 5°anno successivo		Valori al 31.12.08	
2003	376.648	10,56%	98.077	2,44%	13.074	0,32%	3.994	0,10%	-114	0,00%	549	0,01%	492.228	12,13%
2004	365.007	10,19%	91.794	2,29%	7.099	0,18%	7.881	0,20%	2.299	0,06%			474.080	11,76%
2005	362.840	10,12%	90.092	2,24%	7.028	0,17%	2.388	0,06%					462.348	11,43%
2006	385.193	10,68%	64.317	1,58%	-4.869	-0,12%							444.641	10,87%
2007	364.294	10,01%	52.751	1,31%									417.045	10,34%
2008	318.674	8,67%											318.674	8,67%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

PROSPETTO N. 14

Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.08
2003	56,7%	88,4%	94,8%	97,1%	98,2%	98,8%	1,2%
2004	57,0%	89,1%	94,8%	97,0%	98,2%		1,8%
2005	58,3%	89,2%	94,7%	97,2%			2,8%
2006	57,6%	87,5%	94,3%				5,7%
2007	61,5%	91,1%					8,9%
2008	69,7%						30,3%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2008 (pagati + riservati)

PROSPETTO N. 15

Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.08
2003	29,6%	63,6%	76,8%	82,8%	86,6%	89,8%	10,2%
2004	31,0%	65,1%	77,4%	83,6%	87,6%		12,4%
2005	31,7%	65,4%	77,8%	84,5%			15,5%
2006	30,7%	64,4%	78,3%				21,7%
2007	34,6%	70,3%					29,7%
2008	42,2%						57,8%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2008 (pagati + riservati)

PROSPETTO N. 16

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2003	n.pag.	2.022.435	1.622.422	3.644.857
	imp.pag.	3.874	8.928	12.802
	pag.medio	1.915	5.503	3.512
2004	n.pag.	2.029.311	1.592.369	3.621.680
	Δ %	0,3	-1,9	-0,6
	imp.pag.	4.233	9.014	13.247
	Δ %	9,3	1,0	3,5
	pag.medio	2.086	5.661	3.658
	Δ %	8,9	2,9	4,2
2005	n.pag.	2.088.022	1.588.353	3.676.375
	Δ %	2,9	-0,3	1,5
	imp.pag.	4.499	9.301	13.800
	Δ %	6,3	3,2	4,2
	pag.medio	2.155	5.856	3.754
	Δ %	3,3	3,4	2,6
2006	n.pag.	2.100.176	1.499.974	3.600.150
	Δ %	0,6	-5,6	-2,1
	imp.pag.	4.617	9.362	13.979
	Δ %	2,6	0,7	1,3
	pag.medio	2.198	6.242	3.883
	Δ %	2,0	6,6	3,4
2007	n.pag.	2.226.182	1.475.287	3.701.469
	Δ %	6,0	-1,6	2,8
	imp.pag.	4.962	9.775	14.737
	Δ %	7,5	4,4	5,4
	pag.medio	2.229	6.626	3.981
	Δ %	1,4	6,2	2,5
2008	n.pag.	2.338.577	1.517.081	3.855.658
	Δ %	5,0	2,8	4,2
	imp.pag.	5.547	10.518	16.065
	Δ %	11,8	7,6	9,0
	pag.medio	2.372	6.933	4.167
	Δ %	6,4	4,6	4,7

PROSPETTO N. 17

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2003	n.ris.	1.167.459	963.920	2.131.379
	imp.ris.	8.324	16.115	24.439
	ris.medio	7.130	16.718	11.466
2004	n.ris.	1.189.300	896.886	2.086.186
	Δ %	1,9	-7,0	-2,1
	imp.ris.	8.584	16.804	25.388
	Δ %	3,1	4,3	3,9
	ris.medio	7.218	18.735	12.169
	Δ %	1,2	12,1	6,1
2005	n.ris.	1.132.951	851.902	1.984.853
	Δ %	-4,7	-5,0	-4,9
	imp.ris.	8.535	17.193	25.727
	Δ %	-0,6	2,3	1,3
	ris.medio	7.533	20.181	12.962
	Δ %	4,4	7,7	6,5
2006	n.ris.	1.121.222	854.994	1.976.216
	Δ %	-1,0	0,4	-0,4
	imp.ris.	8.590	17.580	26.170
	Δ %	0,6	2,3	1,7
	ris.medio	7.661	20.562	13.242
	Δ %	1,7	1,9	2,2
2007	n.ris.	1.050.649	914.854	1.965.503
	Δ %	-6,3	7,0	-0,5
	imp.ris.	7.847	17.941	25.788
	Δ %	-8,6	2,1	-1,5
	ris.medio	7.469	19.610	13.120
	Δ %	-2,5	-4,6	-0,9
2008	n.ris.	1.017.250	834.749	1.851.999
	Δ %	-3,2	-8,8	-5,8
	imp.ris.	7.584	17.016	24.600
	Δ %	-3,4	-5,2	-4,6
	ris.medio	7.455	20.385	13.283
	Δ %	-0,2	4,0	1,2

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

PROSPETTO N. 18

Ramo r.c. auto e natanti - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		12+	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2003	Pagato medio	35.225	34.668	33.606	31.045	35.179	26.064	21.551	14.162	10.386	8.394	7.027	3.818	5.503	1.915	3.512
	Riservato medio	44.221	41.292	38.874	41.714	43.965	41.492	35.987	28.200	22.646	19.350	14.828	10.780	16.718	7.130	11.466
	Totale	41.396	39.216	37.245	38.385	41.094	36.518	30.868	22.825	17.768	14.419	10.670	5.717	9.683	3.824	6.447
	Ris medio/Pag medio	1,3	1,2	1,2	1,3	1,2	1,6	1,7	2,0	2,2	2,3	2,1	2,8	3,0	3,7	3,3
2004	Pagato medio	34.865	30.009	28.104	30.421	29.474	26.956	18.589	13.587	10.060	8.249	7.317	3.946	5.661	2.086	3.658
	Δ%	-1,0	-13,4	-16,4	-2,0	-16,2	3,4	-13,7	-4,1	-3,1	-1,7	4,1	3,4	2,9	8,9	4,2
	Riservato medio	44.125	40.767	45.165	49.008	45.176	39.987	34.527	29.067	26.154	21.280	16.059	12.353	18.735	7.218	12.169
	Δ%	-0,2	-1,3	16,2	17,5	2,8	-3,6	-4,1	3,1	15,5	10,0	8,3	14,6	12,1	1,2	6,1
	Totale	41.250	37.255	39.846	43.382	40.258	35.760	28.894	23.008	19.121	15.050	11.250	6.123	10.372	3.982	6.769
Δ%	-0,4	-5,0	7,0	13,0	-2,0	-2,1	-6,4	0,8	7,6	4,4	5,4	7,1	7,1	4,1	5,0	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,4	1,6	1,6	1,5	1,5	1,9	2,1	2,6	2,6	2,2	3,1	3,3	3,5	3,3	
2005	Pagato medio	34.340	30.323	33.080	29.149	27.659	22.493	18.492	15.294	10.858	8.855	7.524	4.073	5.856	2.155	3.754
	Δ%	-1,5	1,0	17,7	-4,2	-6,2	-16,6	-0,5	12,6	7,9	7,3	2,8	3,2	3,4	3,3	2,6
	Riservato medio	45.494	49.735	50.853	51.481	45.345	39.481	35.466	32.996	28.270	22.648	17.464	13.051	20.181	7.533	12.962
	Δ%	3,1	22,0	12,6	5,0	0,4	-1,3	2,7	13,5	8,1	6,4	8,7	5,7	7,7	4,4	6,5
	Totale	41.953	43.320	45.379	44.344	39.437	33.422	29.017	25.923	20.752	16.008	11.923	6.295	10.857	4.047	6.982
Δ%	1,7	16,3	13,9	2,2	-2,0	-6,5	0,4	12,7	8,5	6,4	6,0	2,8	4,7	1,6	3,1	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,6	1,5	1,8	1,6	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,3	3,2	3,4	3,5	3,5	
2006	Pagato medio	33.808	32.057	33.846	34.173	30.297	23.837	21.011	17.025	12.106	9.984	8.325	4.301	6.242	2.198	3.883
	Δ%	-1,5	5,7	2,3	17,2	9,5	6,0	13,6	11,3	11,5	12,7	10,6	5,6	6,6	2,0	3,4
	Riservato medio	51.223	55.396	56.820	51.026	43.854	38.697	37.636	33.858	28.783	22.634	17.126	13.358	20.562	7.661	13.242
	Δ%	12,6	11,4	11,7	-0,9	-3,3	-2,0	6,1	2,6	1,8	-0,1	-1,9	2,4	1,9	1,7	2,2
	Totale	45.504	47.895	49.529	45.679	39.472	33.601	31.637	27.695	22.124	17.123	12.599	6.562	11.441	4.100	7.200
Δ%	8,5	10,6	9,1	3,0	0,1	0,5	9,0	6,8	6,6	7,0	5,7	4,2	5,4	1,3	3,1	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,7	1,7	1,5	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,4	2,3	2,1	3,1	3,3	3,5	
2007	Pagato medio	38.347	34.914	31.802	30.078	26.441	25.832	20.100	15.827	12.365	10.527	9.035	4.655	6.626	2.229	3.981
	Δ%	13,4	8,9	-6,0	-12,0	-12,7	8,4	-4,3	-7,0	2,1	5,4	8,5	8,2	6,2	1,4	2,5
	Riservato medio	57.422	61.962	52.999	45.547	42.713	41.399	39.385	34.583	28.282	21.252	16.574	12.167	19.610	7.469	13.120
	Δ%	12,1	11,9	-6,7	-10,7	-2,6	7,0	4,6	2,1	-1,7	-6,1	-3,2	-8,9	-4,6	-2,5	-0,9
	Totale	51.923	54.107	46.754	40.923	37.240	36.016	32.419	27.663	22.174	16.644	12.726	6.753	11.596	3.909	7.151
Δ%	14,1	13,0	-5,6	-10,4	-5,7	7,2	2,5	-0,1	0,2	-2,8	1,0	2,9	1,4	-4,7	-0,7	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,8	1,7	1,5	1,6	1,6	2,0	2,2	2,3	2,0	1,8	2,6	3,0	3,4	3,3	
2008	Pagato medio	43.303	47.064	38.990	34.365	31.628	30.509	25.897	18.080	12.755	10.544	8.470	4.800	6.933	2.372	4.167
	Δ%	12,9	34,8	22,6	14,3	19,6	18,1	28,8	14,2	3,2	0,2	-6,3	3,1	4,6	6,4	4,7
	Riservato medio	56.251	49.290	43.969	42.921	42.403	40.395	38.094	31.903	26.741	21.864	15.609	13.274	20.385	7.455	13.283
	Δ%	-2,0	-20,5	-17,0	-5,8	-0,7	-2,4	-3,3	-7,7	-5,4	2,9	-5,8	9,1	4,0	-0,2	1,2
	Totale	52.803	48.744	42.710	40.435	39.161	37.270	34.086	27.034	21.084	16.541	11.728	6.754	11.708	3.913	7.125
Δ%	1,7	-9,9	-8,6	-1,2	5,2	3,5	5,1	-2,3	-4,9	-0,6	-7,8	0,0	1,0	0,1	-0,4	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,5	1,8	2,1	2,1	1,8	2,8	2,9	3,1	3,2	

PROSPETTO N. 19

Ramo r.c. auto e natanti

Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2008

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2003	13.089	3.564.674	3.672	
2004	13.642	3.559.453	3.833	4,4
2005	14.184	3.584.096	3.957	3,3
2006	15.070	3.651.592	4.127	4,3
2007	14.482	3.643.585	3.975	-3,7
2008	14.550	3.716.084	3.915	-1,5

PROSPETTO N. 19 BIS

Ramo r.c. auto e natanti

Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2008 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2003	14.094	3.564.674	3.954	
2004	14.461	3.559.453	4.063	2,8
2005	14.799	3.584.096	4.129	1,6
2006	15.465	3.651.592	4.235	2,6
2007	14.642	3.643.585	4.019	-5,1
2008	14.550	3.716.084	3.915	-2,6

Gli importi riservati al 31.12.2008 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2008, senza le stime per i sinistri IBNR (360.257 ad un costo medio di 3.938 Euro), è pari a 3.913 Euro (vedi prospetto n. 18).

PROSPETTO N. 20

Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2007						2008					
	Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti		Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti	
	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio
Piemonte	6,7	5,4	2.060	7.055	5.799	19.558	6,7	5,5	2.125	7.094	6.305	22.186
Val d'Aosta	0,7	0,5	1.990	6.820	5.712	22.661	0,2	0,1	1.832	8.347	7.532	26.691
Liguria	3,5	2,8	1.988	6.116	6.047	17.541	2,9	2,2	2.093	6.292	5.548	16.969
Lombardia	14,8	13,8	2.072	7.612	6.517	22.862	14,4	13,5	2.170	7.870	7.058	25.170
Trentino A.A.	1,6	1,6	2.243	7.355	7.223	25.494	1,2	1,2	2.298	7.745	8.099	26.913
Veneto	5,8	6,7	2.493	8.975	7.807	26.802	5,7	6,8	2.672	9.024	8.661	28.556
Friuli V.G.	1,5	1,5	2.216	7.868	7.969	25.239	1,6	1,7	2.255	8.303	8.240	25.610
Emilia Romagna	6,5	7,5	2.414	9.540	8.223	27.063	6,3	7,3	2.527	9.602	8.910	29.047
NORD	41,1	39,8	2.183	7.888	6.872	23.393	39,0	38,3	2.288	8.112	7.427	25.367
Marche	2,7	3,2	2.675	8.913	8.310	27.717	2,5	2,9	2.653	8.969	8.866	30.130
Toscana	6,5	6,3	2.652	7.457	6.822	23.244	6,6	6,5	2.871	7.848	6.962	23.067
Umbria	1,5	1,5	2.504	9.203	7.701	23.585	1,3	1,4	2.629	8.588	8.322	25.955
Lazio	12,4	12,1	2.122	6.552	5.886	18.284	12,0	12,0	2.296	6.472	6.678	18.931
CENTRO	23,1	23,1	2.392	7.225	6.509	20.481	22,4	22,8	2.553	7.232	7.073	21.164
Campania	11,1	11,2	2.298	6.165	5.760	12.463	12,4	12,1	2.489	6.030	5.612	12.596
Abruzzo	2,2	2,4	2.284	6.980	7.421	20.378	1,9	2,1	2.464	8.267	7.617	25.295
Molise	1,2	1,2	2.097	6.496	6.595	13.734	0,5	0,5	1.882	8.573	7.027	25.305
Puglia	6,1	6,7	2.550	7.960	7.015	20.651	6,6	7,2	2.732	7.820	6.609	21.740
Basilicata	0,8	1,0	2.073	7.668	7.808	24.307	0,8	0,9	2.187	7.508	7.602	25.520
Calabria	2,8	3,4	2.343	8.973	7.900	21.897	2,6	3,3	2.757	9.482	8.415	23.932
SUD	24,2	25,9	2.362	7.101	6.517	15.682	24,8	26,1	2.567	7.125	6.344	16.304
Sicilia	7,6	7,4	1.836	7.620	6.546	21.593	8,0	7,5	2.011	7.826	6.551	21.836
Sardegna	2,3	2,3	2.088	8.292	7.042	26.621	2,3	2,3	2.266	7.623	7.612	27.250
ISOLE	9,9	9,7	1.898	7.764	6.654	22.586	10,3	9,8	2.074	7.781	6.769	22.920
Direzione	1,9	1,4	2.036	5.377	4.044	12.825	3,4	2,8	2.151	4.201	5.729	14.221
TOTALE	100,0	100,0	2.229	7.469	6.626	19.610	100,0	100,0	2.372	7.455	6.612	20.385

N.B. Le riserve sinistri sono state considerate al netto delle stime per i sinistri tardivi (IBNR).

PROSPETTO N. 21

Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Riserva iniziale	23.227	24.439	25.388	25.724	26.173	25.790
Risp./ (Perdita) pag. definitivi	2.141	2.553	2.677	2.559	2.391	2.224
Risp./ (Perdita) pag. parziali	-343	-321	-306	-272	-376	-502
Risp. senza seguito	1.451	1.456	1.505	1.427	1.420	1.392
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-993	-1.115	-1.079	-1.029	-1.163	-1.516
Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	2.256	2.573	2.797	2.685	2.272	1.597
% riserva caduta	20,4	22,3	23,2	22,5	19,1	13,3
% riserva iniziale	9,7	10,5	11,0	10,4	8,7	6,2
(Rival.) / Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-1.165	-1.023	-1.164	-1.072	-950	-825
(Rival.) / Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-1.457	-1.503	-1.331	-1.319	-1.220	-807
(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)	-2.622	-2.526	-2.494	-2.391	-2.170	-1.632
% riserva residua	-21,5	-19,6	-18,7	-17,3	-15,2	-11,9
% riserva iniziale	-11,3	-10,3	-9,8	-9,3	-8,3	-6,3
Saldo (c) = (a) + (b)	-366	47	303	294	102	-35
% riserva iniziale	-1,6	0,2	1,2	1,1	0,4	-0,1

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

PROSPETTO N. 22

Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2003	2004	2005	2006	2007	2008
P≥500 mln	Riserva iniziale	14.231	17.067	18.138	18.122	17.754	16.581
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	1.475	1878	2.008	1.875	1.747	1.451
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-188	-214	-216	-184	-234	-332
	Risp. senza seguito	918	1.049	1.112	1.020	953	936
	(Perdita) riaperti	-669	-813	-792	-753	-827	-1.113
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	1.535	1.900	2.113	1.957	1.639	942
	% riserva caduta	22,3	23,3	24,3	23,1	19,9	12,1
	% riserva iniziale	10,8	11,1	11,6	10,8	9,2	5,7
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-772	-667	-842	-763	-666	-533
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-855	-1.110	-983	-904	-782	-439
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)	-1.627	-1.778	-1.825	-1.667	-1.448	-972
	% riserva residua	-22,2	-19,9	-19,3	-17,3	-15,2	-11,1
	% riserva iniziale	-11,4	-10,4	-10,1	-9,2	-8,2	-5,9
	Saldo (c) =(a)+(b)	-92	122	287	290	191	-30
% riserva iniziale	-0,6	0,7	1,6	1,6	1,1	-0,2	
250 mln ≤ P < 500 mln	Riserva iniziale	4.244	2.127	1.905	2.564	3.407	4.212
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	317	249	202	252	213	361
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-66	-15	-14	-23	-61	-84
	Risp. senza seguito	240	112	106	134	170	186
	(Perdita) riaperti	-162	-97	-81	-96	-159	-178
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	330	248	214	267	163	285
	% riserva caduta	16,0	23,2	21,8	21,9	10,8	14,4
	% riserva iniziale	7,8	11,7	11,2	10,4	4,8	6,8
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-218	-136	-99	-120	-107	-78
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-284	-105	-87	-118	-242	-192
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)	-502	-240	-186	-238	-349	-270
	% riserva residua	-23,0	-22,7	-20,0	-17,7	-18,3	-12,1
	% riserva iniziale	-11,8	-11,3	-9,7	-9,3	-10,2	-6,4
	Saldo (c) =(a)+(b)	-172	8	28	29	-186	15
% riserva iniziale	-4,0	0,4	1,5	1,1	-5,5	0,4	

(segue)

PROSPETTO N. 22

Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2003	2004	2005	2006	2007	2008
100 mln ≤ P < 250 mln	Riserva iniziale	3.028	3.767	4.018	3.637	3.613	3.590
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	239	307	341	304	326	314
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-63	-69	-59	-46	-63	-64
	Risp. senza seguito	185	198	208	195	211	202
	(Perdita) riaperti	-95	-152	-163	-134	-131	-169
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	267	283	326	319	343	283
	% riserva caduta	19,3	16,4	18,2	19,6	21,6	17,3
	% riserva iniziale	8,8	7,5	8,1	8,8	9,5	7,9
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-101	-161	-155	-140	-118	-159
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-221	-201	-219	-227	-164	-130
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)	-322	-363	-374	-367	-282	-289
	% riserva residua	-19,5	-17,7	-16,8	-18,3	-13,9	-14,9
	% riserva iniziale	-10,6	-9,6	-9,3	-10,1	-7,8	-8,0
	Saldo (c) = (a)+(b)	-55	-80	-48	-48	61	-6
% riserva iniziale	-1,8	-2,1	-1,2	-1,3	1,7	-0,2	
P < 100 mln	Riserva iniziale	1.723	1.478	1.327	1.401	1.399	1.407
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	110	119	126	128	104	99
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-26	-22	-18	-18	-18	-22
	Risp. senza seguito	107	98	79	78	87	67
	(Perdita) riaperti	-67	-53	-43	-46	-46	-57
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	124	143	144	142	127	87
	% riserva caduta	17,2	22,7	25,8	24,7	22,6	14,6
	% riserva iniziale	7,2	9,7	10,9	10,1	9,1	6,2
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-74	-59	-68	-49	-59	-56
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-97	-86	-42	-70	-32	-46
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)	-171	-145	-109	-118	-91	-101
	% riserva residua	-17,1	-17,1	-14,2	-14,3	-10,9	-12,5
	% riserva iniziale	-9,9	-9,8	-8,2	-8,5	-6,5	-7,2
	Saldo (c) = (a)+(b)	-47	-2	35	23	36	-14
% riserva iniziale	-2,7	-0,2	2,6	1,7	2,6	-1,0	

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

PROSPETTO N. 23

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni misti e solo a persone

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2007			2008			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.denunciati misti	824.168			866.866			5,2		
inc.% su den.tot.	19,98			21,10					
n.den.misti con seguito	785.054			816.333			4,0		
inc.% su den.con seguito tot.	21,28			21,90					
n.pagati misti	257.226	586.477	843.703	282.954	644.085	927.039	10,0	9,8	9,9
inc.% su n.pag.tot.	11,55	39,75	22,79	12,10	42,46	24,04			
imp.pagati misti	2.016	7.924	9.940	2.355	8.647	11.003	16,8	9,1	10,7
inc.% su imp.pag.tot.	40,63	81,07	67,45	42,46	82,21	68,49			
pagato medio misti	7.839	13.511	11.782	8.325	13.426	11.869	6,2	-0,6	0,7
pag.medio misti/pag.medio tot.	3,52	2,04	2,96	3,51	1,94	2,85	-0,3	-4,9	-3,7
n.riservati misti	429.450	475.669	905.119	431.405	457.225	888.630	0,5	-3,9	-1,8
inc.% su n.ris.tot.	40,87	51,99	46,05	42,41	54,77	47,98			
imp.riservati misti	6.195	16.041	22.236	6.096	15.259	21.355	-1,6	-4,9	-4,0
inc.% su imp.ris.tot.	78,95	89,41	86,23	80,37	89,67	86,81			
riservato medio misti	14.425	33.724	24.567	14.130	33.373	24.031	-2,0	-1,0	-2,2
ris.medio misti/ris.medio tot.	1,93	1,72	1,87	1,90	1,64	1,81	-1,6	-4,7	-3,2

PROSPETTO N. 24

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni a persone

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2007			2008			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati persone	210.501	452.270	662.771	218.169	479.116	697.285	3,6	5,9	5,2
inc.% su n.pag.tot.	8,35	27,03	15,80	8,34	28,42	16,21			
imp.pagati persone	1.027	5.860	6.887	1.160	6.404	7.564	13,0	9,3	9,8
inc.% su imp.pag.tot.	20,70	59,95	46,73	20,91	60,89	47,08			
pagato medio persone	4.880	12.957	10.392	5.316	13.367	10.848	8,9	3,2	4,4
pag.medio persone/pag.medio tot.	2,19	1,96	2,61	2,24	1,93	2,60	2,3	-1,5	-0,4
n.riservati persone	354.617	366.256	720.873	286.658	342.387	629.046	-19,2	-6,5	-12,7
inc.% su n.ris.tot.	33,75	40,03	36,68	28,18	41,02	33,97			
imp.riservati persone	4.949	12.816	17.765	4.547	12.177	16.725	-8,1	-5,0	-5,9
inc.% su imp.ris.tot.	63,07	71,43	68,89	59,96	71,56	67,99			
riservato medio persone	13.957	34.991	24.644	15.864	35.565	26.587	13,7	1,6	7,9
ris.medio persone/ris.medio tot.	1,87	1,78	1,88	2,13	1,74	2,00	13,9	-2,2	6,4

PROSPETTO N. 25

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con soli danni a cose

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2007			2008			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati cose	1.968.956	888.810	2.857.766	2.055.623	872.996	2.928.619	4,4	-1,8	2,5
inc.% su n.pag.tot.	88,45	60,25	77,21	87,90	57,54	75,96			
imp.pagati cose	2.946	1.851	4.797	3.192	1.871	5.063	8,4	1,1	5,5
inc.% su imp.pag.tot.	59,37	18,93	32,55	57,54	17,79	31,51			
pagato medio cose	1.496	2.082	1.678	1.553	2.143	1.729	3,8	2,9	3,0
pag.medio cose/pag.medio tot.	0,67	0,31	0,42	0,65	0,31	0,41	-3,0	0,0	-2,4
n.riservati cose	621.199	439.185	1.060.384	585.845	377.524	963.369	-5,7	-14,0	-9,1
inc.% su n.ris.tot.	59,13	48,01	53,95	57,59	45,23	52,02			
imp.riservati cose	1.652	1.899	3.551	1.488	1.757	3.246	-9,9	-7,5	-8,6
inc.% su imp.ris.tot.	21,05	10,59	13,77	19,63	10,33	13,19			
riservato medio cose	2.659	4.324	3.349	2.541	4.655	3.369	-4,4	7,7	0,6
ris.medio cose/ris.medio tot.	0,36	0,22	0,26	0,34	0,23	0,25	-5,6	4,5	-3,8

PROSPETTO N. 26

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2006	N.pagati	7.122	4.039	5.780	8.866	14.010	22.587	30.802	19.210	112.417	1.571	113.988
	inc.% su n.pag.tot.	36,9	38,5	37,0	36,7	33,2	28,5	15,3	1,7	7,5	0,1	3,2
	Imp.pagati	411	171	217	250	261	302	359	249	2.219	30	2.248
	inc.% su imp.pag.tot.	65,3	68,2	66,1	60,7	51,1	38,1	21,4	5,2	23,7	0,6	16,1
	Pag.medio	57.709	42.226	37.519	28.159	18.608	13.373	11.660	12.954	19.737	18.842	19.725
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	1,8	1,8	1,7	1,5	1,3	1,4	3,0	3,2	8,6	5,1
	N.riservati	22.444	10.743	14.713	22.157	30.373	44.649	63.147	71.770	279.996	19.571	299.567
	inc.% su n.ris.tot.	55,5	53,4	53,2	53,0	47,9	43,4	33,2	19,5	32,7	1,7	15,2
	Imp.riservati	1.509	578	756	1.029	1.195	1.329	1.280	886	8.562	211	8.772
	inc.% su imp.ris.tot.	75,0	74,3	72,6	72,7	65,4	57,1	39,2	18,0	48,7	2,5	33,5
	ris.medio	67.234	53.842	51.371	46.430	39.329	29.772	20.264	12.350	30.578	10.757	29.283
	ris.medio/ris.medio tot.	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,2	0,9	1,5	1,4	2,2
2007	N.pagati	6.873	3.596	5.649	8.169	13.021	21.962	29.705	16.156	105.131	1.681	106.812
	var.%	-3,5	-11,0	-2,3	-7,9	-7,1	-2,8	-3,6	-15,9	-6,5	7,0	-6,3
	inc.% su n.pag.tot.	34,1	35,1	35,1	34,1	32,4	27,4	15,2	1,5	7,1	0,1	2,9
	Imp.pagati	396	165	214	217	243	283	327	202	2.048	24	2.072
	var.%	-3,6	-3,5	-1,4	-13,2	-6,9	-6,3	-8,9	-18,9	-7,7	-20,0	-7,8
	inc.% su imp.pag.tot.	62,8	62,4	66,1	57,3	49,0	33,6	18,5	4,0	21,0	0,5	14,1
	Pag.medio	57.617	45.909	37.884	26.619	18.697	12.892	11.022	12.480	19.482	14.154	19.398
	var.%	-0,2	8,7	1,0	-5,5	0,5	-3,6	-5,5	-3,7	-1,3	-24,9	-1,7
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	1,8	1,9	1,7	1,5	1,2	1,2	2,7	2,9	6,3	4,9
	N.riservati	24.158	10.360	15.679	21.249	30.150	43.360	60.961	58.701	264.618	11.364	275.982
	var.%	7,6	-3,6	6,6	-4,1	-0,7	-2,9	-3,5	-18,2	-5,5	-41,9	-7,9
	inc.% su n.ris.tot.	53,3	53,5	55,1	51,8	46,7	40,8	32,5	13,9	28,9	1,1	14,0
	Imp.riservati	1.672	590	833	978	1.161	1.170	1.076	655	8.135	154	8.288
	var.%	10,8	2,1	10,2	-5,0	-2,8	-12,0	-15,9	-26,1	-5,0	-27,0	-5,5
	inc.% su imp.ris.tot.	73,7	73,6	74,3	69,0	63,6	51,7	34,6	12,8	45,3	2,0	32,1
	ris.medio	69.214	56.931	53.138	46.045	38.499	26.974	17.646	11.165	30.742	13.514	30.033
var.%	2,9	5,7	3,4	-0,8	-2,1	-9,4	-12,9	-9,6	0,5	25,6	2,6	
ris.medio/ris.medio tot.	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,1	0,9	1,6	1,8	2,3	

(Segue)

PROSPETTO N. 26

Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2008	N.pagati	7.429	3.752	5.428	8.595	14.478	24.604	30.762	14.585	109.634	1.183	110.817
	var.%	8,1	4,3	-3,9	5,2	11,2	12,0	3,6	-9,7	4,3	-29,6	3,7
	inc.% su n.pag.tot.	38,6	39,2	38,6	37,6	33,8	27,6	12,4	1,4	7,2	0,1	2,9
	Imp.pagati	443	181	220	220	227	309	328	188	2.117	29	2.146
	var.%	11,9	9,7	2,8	1,4	-6,6	9,2	0,3	-6,9	3,4	20,8	3,6
	inc.% su imp.pag.tot.	61,9	61,8	60,4	53,3	41,6	32,8	15,6	3,7	20,1	0,5	13,4
	Pag.medio	59.697	48.128	40.496	25.617	15.707	12.561	10.668	12.912	19.310	24.117	19.361
	var.%	3,6	4,8	6,9	-3,8	-16,0	-2,6	-3,2	3,5	-0,9	70,4	-0,2
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,6	1,6	1,6	1,4	1,2	1,2	1,3	2,7	2,8	10,2	4,6
	N.riservati	24.436	10.563	14.121	19.833	27.899	42.376	59.196	44.003	242.428	15.714	258.142
	var.%	1,2	2,0	-9,9	-6,7	-7,5	-2,3	-2,9	-25,0	-8,4	38,3	-6,5
	inc.% su n.ris.tot.	48,9	51,0	49,2	47,2	44,2	42,1	28,4	13,7	29,0	1,5	13,9
	Imp.riservati	1.652	597	725	854	968	1.050	978	565	7.388	253	7.641
	var.%	-1,2	1,2	-13,0	-12,7	-16,6	-10,3	-9,1	-13,7	-9,2	64,3	-7,8
	inc.% su imp.ris.tot.	70,5	71,4	66,2	63,7	57,4	47,8	30,0	13,3	43,4	3,3	31,1
ris.medio	67.596	56.554	51.307	43.048	34.688	24.784	16.520	12.829	30.475	16.108	29.600	
var.%	-2,3	-0,7	-3,4	-6,5	-9,9	-8,1	-6,4	14,9	-0,9	19,2	-1,4	
ris.medio/ris.medio tot.	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,0	1,5	2,2	2,2	

PROSPETTO N. 27

Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri

(valori in %)

Esercizio	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Sinistri dell'es./Premi competenza	80,5	80,9	81,5	81,4	81,1	82,9
Sinistri di es. prec./Premi competenza	1,1	-1,0	-2,6	-1,9	-0,3	-0,5
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	81,6	79,9	78,8	79,5	80,7	82,4
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	5,0	5,0	4,9	5,1	5,5	5,7
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	147,9	149,5	150,4	151,1	153,3	150,9
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	180,3	181,6	182,8	183,5	185,9	183,7
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,8	95,7	95,7	95,6	95,3	95,3
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,2	4,3	4,3	4,4	4,7	4,7
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	37,6	37,1	36,4	36,1	35,2	34,7
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	62,4	62,9	63,6	63,9	64,8	65,3
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	74,9	75,6	78,1	78,2	81,4	92,6
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,6	93,6	93,8	93,7	93,5	93,5
Spese liquidazione/Importi pagati	6,4	6,4	6,2	6,3	6,5	6,5
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	32,4	34,0	34,6	35,0	34,2	34,6
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	67,6	66,0	65,4	65,0	65,8	65,4

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

PROSPETTO N. 28

Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2003	2004	2005	2006	2007	2008
P≥500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	80,0	79,9	80,2	80,1	80,0	81,1
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	0,3	-1,5	-3,0	-2,5	-1,5	-1,1
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	80,3	78,4	77,1	77,6	78,4	80,1
	di cui:						
	compet.	4,5	4,6	4,6	4,8	5,3	5,7
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	147,5	151,7	150,7	150,1	150,9	146,3
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	179,8	183,4	182,8	182,0	183,1	178,9
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	96,3	96,2	96,0	95,8	95,4	95,3
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	3,7	3,8	4,0	4,2	4,6	4,7
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	38,0	36,4	35,8	35,7	35,3	34,9
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	62,0	63,6	64,2	64,3	64,7	65,1
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	73,8	76,2	78,6	78,5	81,6	92,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	94,0	93,9	94,2	93,9	93,6	93,6
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,0	6,1	5,8	6,1	6,4	6,4
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	32,7	33,3	34,1	34,7	34,0	34,4	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	67,3	66,7	65,9	65,3	66,0	65,6	
250 mln≤P<500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	78,2	81,5	82,8	81,7	81,0	84,2
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	3,8	-1,4	-2,2	-1,7	8,8	0,2
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	82,0	80,1	80,7	80,0	89,8	84,5
	di cui:						
	compet.	5,1	5,1	4,9	4,6	4,7	5,3
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	144,9	134,6	132,8	144,2	160,0	159,9
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	176,4	166,5	164,5	175,4	190,5	191,1
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,8	96,1	96,1	96,3	95,8	95,8
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,2	3,9	3,9	3,7	4,2	4,2
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	36,1	39,9	40,8	37,7	33,4	33,9
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	63,9	60,1	59,2	62,3	66,6	66,1
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	81,3	73,2	78,1	78,4	87,4	96,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,4	93,6	93,7	94,1	93,7	94,1
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,6	6,4	6,3	5,9	6,3	5,9
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	31,2	36,7	36,4	35,5	32,8	32,7	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	68,8	63,3	63,6	64,5	67,2	67,3	

(Segue)

PROSPETTO N. 28

Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2003	2004	2005	2006	2007	2008
100 mlnSP<250 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	84,1	83,0	84,4	84,2	84,2	85,6
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	0,7	1,3	-0,1	1,4	-2,5	1,2
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	84,8	84,3	84,3	85,5	81,8	86,8
	compet.	6,1	6,1	6,1	6,2	6,5	6,0
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	143,4	142,4	149,8	151,7	151,1	156,1
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	178,5	176,1	184,1	186,6	186,4	190,4
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,5	94,4	94,6	94,8	94,6	95,3
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,5	5,6	5,4	5,2	5,4	4,7
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	40,3	39,7	38,3	37,1	36,9	34,2
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	59,7	60,3	61,7	62,9	63,1	65,8
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	69,2	73,5	75,3	76,5	76,3	88,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,0	93,1	92,9	92,8	92,8	92,9
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,0	6,9	7,1	7,2	7,2	7,1
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,2	35,5	35,9	35,8	36,5	36,9
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,8	64,5	64,1	64,2	63,5	63,1	
P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	84,1	86,6	88,7	91,4	87,6	94,6
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	2,0	-2,7	-7,2	-4,0	-2,1	0,0
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	86,1	83,9	81,6	87,4	85,5	94,5
	compet.	6,4	6,4	6,7	6,7	7,0	7,0
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	162,8	164,6	177,3	176,0	173,6	166,5
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	193,9	198,0	210,3	210,3	208,6	202,4
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	93,9	94,2	94,4	94,2	94,1	93,8
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,1	5,8	5,6	5,8	5,9	6,2
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	34,5	35,2	33,8	35,7	34,5	36,2
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	65,5	64,8	66,2	64,3	65,5	63,8
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	77,2	75,8	79,3	76,9	77,1	88,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	91,9	91,8	91,8	92,4	92,0	92,6
	Spese liquidazione/Importi pagati	8,1	8,2	8,2	7,6	8,0	7,4
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	30,8	35,5	35,1	37,3	34,8	37,0
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	69,2	64,5	64,9	62,7	65,2	63,0	

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

PROSPETTO N. 29

Ramo r.c. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo

(importi in milioni di Euro)

Voci	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Premi di competenza	17.366	17.996	18.116	18.350	18.250	17.804
Oneri relativi ai sinistri	-14.177	-14.375	-14.284	-14.588	-14.732	-14.672
Altre partite tecniche	-178	-228	-210	-231	-226	-290
Spese di gestione	3.047	3.169	3.235	3.276	3.346	3.275
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	-36	224	386	256	-55	-433
Quota dell'utile degli investimenti	888	1.076	1.104	992	963	344
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	852	1.301	1.490	1.248	908	-89
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	883	1.294	1.476	1.287	925	-92



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

CORPI DI VEICOLI TERRESTRI

PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2008

SERVIZIO STUDI - SEZIONE STUDI - UFFICIO STATISTICA

RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 3: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 4 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 5: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 7: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 8: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 9: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 10: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 13: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 15: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 16: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 18: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2008

Prospetto n. 18-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2008, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 19: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 20: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 21: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 22: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 23: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 24: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DEL RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2008

PROSPETTO N. 1

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	N. imprese (a)	Premi	Δ%	% di portafoglio rami danni (b)
2003	85	3.062	3,6	9,2
2004	81	3.145	2,7	9,1
2005	78	3.154	0,3	8,9
2006	76	3.197	1,3	8,8
2007	74	3.284	2,7	9,0
2008	75	3.208	-2,3	8,8

- (a) Sono comprese le compagnie che nell'anno d'esercizio non avevano ancora iniziato ad operare e le compagnie la cui attività si era limitata alla definizione di sinistri pregressi.
- (b) Rappresenta, per le imprese operanti nel ramo corpi di veicoli terrestri, l'incidenza della raccolta riguardante tale ramo sul totale portafoglio danni.

PROSPETTO N. 2

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2003				2004				2005			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥100 mln	7	1.481		48,4	9	1.806	21,9	57,4	10	1.892	4,7	60,0
50 mln≤Premi<100 mln	11	844		27,6	7	543	-35,7	17,3	8	548	0,9	17,4
10 mln≤Premi<50 mln	27	619		20,2	28	685	10,6	21,8	26	615	-10,2	19,5
Premi<10 mln	40	118		3,8	37	111	-5,9	3,5	34	100	-10,0	3,2
Totale	85	3.062		100,0	81	3.145	2,7	100,0	78	3.154	0,3	100,0

fasce di mercato	2006				2007				2008			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥100 mln	10	1.896	0,2	59,3	10	2.078	9,6	63,3	10	2.091	0,6	65,2
50 mln≤Premi<100 mln	9	625	13,9	19,5	8	552	-11,5	16,8	7	465	-15,8	14,5
10 mln≤Premi<50 mln	23	577	-6,2	18,0	21	544	-5,8	16,6	22	552	1,5	17,2
Premi<10 mln	34	100	0,1	3,1	35	110	10,7	3,4	36	100	-9,5	3,1
Totale	76	3.197	1,3	100,0	74	3.284	2,7	100,0	75	3.208	-2,3	100,0

PROSPETTO N. 3
Ramo Corpi di veicoli terrestri - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)

(importi in milioni di Euro)

2003				2004				2005			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	8	705	23,0	Fondiarìa-Sai	6	712	22,6	Fondiarìa-Sai	6	721	22,9
Allianz	7	497	16,2	Allianz	7	526	16,7	Allianz	7	527	16,7
Unipol	6	357	11,7	Unipol	6	361	11,5	Unipol	4	335	10,6
Generali	7	292	9,5	Generali	8	306	9,7	Generali	7	292	9,3
Toro	5	239	7,8	Toro	4	242	7,7	Toro	4	245	7,8
Reale Mutua	4	203	6,6	Reale Mutua	4	203	6,5	Reale Mutua	4	206	6,5
Zurigo	3	120	3,9	Zurigo	3	126	4,0	Zurigo	2	134	4,2
Cattolica	5	100	3,3	Axa	2	106	3,4	Cattolica	6	114	3,6
								Axa	2	110	3,5
Totale Gruppi	45	2.513	82,1	Totale Gruppi	40	2.582	82,1	Totale Gruppi	42	2.684	85,1
Altre Imprese	40	549	17,9	Altre Imprese	41	563	17,9	Altre Imprese	36	470	14,9
Totale Mercato	85	3.062	100,0	Totale Mercato	81	3.145	100,0	Totale Mercato	78	3.154	100,0

2006				2007				2008			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	9	735	23,0	Fondiarìa-Sai	8	756	23,0	Fondiarìa-Sai	7	732	22,8
Generali	11	560	17,5	Allianz	5	517	15,7	Generali	7	503	15,7
Allianz	7	533	16,7	Generali	7	515	15,7	Allianz	5	458	14,3
Unipol	4	341	10,7	Unipol	4	359	10,9	Unipol	4	361	11,3
Reale Mutua	3	213	6,7	Reale Mutua	3	242	7,4	Reale Mutua	3	233	7,3
Zurigo	2	133	4,2	Axa	3	131	4,0	Zurigo	2	147	4,6
Axa	2	116	3,6	Zurigo	2	123	3,7	Axa	2	143	4,5
Cattolica	5	111	3,5	Cattolica	4	110	3,3	Cattolica	5	108	3,4
Totale Gruppi	43	2.742	85,8	Totale Gruppi	36	2.753	83,8	Totale Gruppi	35	2.686	83,7
Altre Imprese	33	455	14,2	Altre Imprese	38	531	16,2	Altre Imprese	40	522	16,3
Totale Mercato	76	3.197	100,0	Totale Mercato	74	3.284	100,0	Totale Mercato	75	3.208	100,0

(a) Sono specificati i gruppi con raccolta premi non inferiore a 100 milioni di Euro

PROSPETTO N. 4

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

Esercizio	Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati	Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati	Riserva premi complessiva/premi contabilizzati
2003	32,8%	0,1%	32,8%
2004	33,4%	0,0%	33,4%
2005	35,2%	0,0%	35,2%
2006	36,6%	0,0%	36,6%
2007	38,6%	0,0%	38,6%
2008	39,1%	0,1%	39,1%

PROSPETTO N. 5

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	Premi	Incremento annuo
2003	3.010	4,3%
2004	3.099	3,0%
2005	3.093	-0,2%
2006	3.136	1,4%
2007	3.181	1,4%
2008	3.221	1,3%

PROSPETTO N. 6

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2003	2004	Δ% 03/04	2005	Δ% 04/05	2006	Δ% 05/06	2007	Δ% 06/07	2008	Δ% 07/08	Δ% 03/08
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	516	531	2,8	518	-2,5	534	3,2	568	6,4	558	-1,8	8,1
	Incidenza su premi (%)	16,9	16,9		16,4		16,7		17,3		17,4		
	Incidenza su spese tot. (%)	70,0	69,9		69,2		69,8		68,8		67,8		
Altre spese di acquisizione	Importo	88	88	0,6	89	1,0	92	3,6	100	8,7	108	8,2	23,6
	Incidenza su premi (%)	2,9	2,8		2,8		2,9		3,1		3,4		
	Incidenza su spese tot. (%)	11,9	11,6		11,9		12,1		12,1		13,2		
Altre spese di amministrazione	Importo	133	140	4,8	141	0,7	139	-1,6	158	13,9	157	-0,6	17,6
	Incidenza su premi (%)	4,4	4,4		4,5		4,3		4,8		4,9		
	Incidenza su spese tot. (%)	18,1	18,4		18,8		18,1		19,1		19,1		
Totale spese di gestione	Importo	738	759	2,9	748	-1,5	765	2,4	827	8,0	824	-0,3	11,7
	Incidenza su premi (%)	24,1	24,1		23,7		23,9		25,2		25,7		
Premi		3.062	3.145		3.154		3.197		3.284		3.208		4,7

PROSPETTO N. 7

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	Numero imprese	85	81	78	76	74	75
Premi ≥ 100 mln	Numero di imprese	7	9	10	10	10	10
	Importo	347	424	434	433	491	486
	Spese/Premi (%)	23,4	23,5	23,0	22,9	23,6	23,3
50 mln ≤ Premi < 100 mln	Numero di imprese	11	7	8	9	8	7
	Importo	217	138	149	173	176	160
	Spese/Premi (%)	25,7	25,4	27,1	27,7	31,8	34,3
10 mln ≤ Premi < 50 mln	Numero di imprese	27	28	26	23	21	22
	Importo	145	172	142	134	128	148
	Spese/Premi (%)	23,5	25,1	23,0	23,3	23,6	26,8
Premi < 10 mln	Numero di imprese	40	37	34	34	35	36
	Importo	28	26	23	25	32	30
	Spese/Premi (%)	23,7	23,6	23,3	24,9	28,6	30,1

PROSPETTO N. 8

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	S/P cumulato al 31.12.08 (lordo IBNR)
2003	41,9%	42,9%	42,4%	42,2%	42,1%	42,0%	42,0%
2004	42,0%	43,5%	42,9%	42,6%	42,6%		42,6%
2005	46,0%	47,8%	47,2%	47,1%			47,1%
2006	47,2%	49,3%	48,7%				48,8%
2007	49,3%	52,0%					52,1%
2008	58,6%						62,0%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente.

PROSPETTO N. 9

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

Esercizio	N. denunciati	Δ%	N. denunciati con seguito *	Δ%
2003	883.827		837.585	4,6
2004	920.734	4,2	873.321	4,3
2005	989.437	7,5	938.798	7,5
2006	1.065.717	7,7	1.014.854	8,1
2007	1.125.950	5,7	1.074.590	5,9
2008	1.313.323	16,6	1.257.771	17,0
Δ 03-08		48,6		50,2

* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

PROSPETTO N. 10

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2008
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.08	
2003	39.942	4,86%	33.392	3,81%	7.874	0,90%	1.845	0,21%	1.082	0,12%	420	0,05%	84.555	9,63%
2004	42.192	4,88%	33.161	3,61%	7.514	0,82%	3.138	0,34%	656	0,07%			86.661	9,42%
2005	45.126	4,83%	32.686	3,28%	7.943	0,80%	1.851	0,19%					87.606	8,78%
2006	45.224	4,51%	30.616	2,87%	8.671	0,81%							84.511	7,90%
2007	45.938	4,34%	34.140	3,03%									80.078	7,11%
2008	49.246	3,96%											49.246	3,96%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute

PROSPETTO N. 11

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2008
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.08	
2003			6.907	0,79%	2.009	0,23%	672	0,08%	348	0,04%	205	0,02%	10.141	1,16%
2004			7.137	0,78%	2.185	0,24%	640	0,07%	342	0,04%			10.304	1,12%
2005			7.436	0,75%	2.153	0,22%	760	0,08%					10.349	1,04%
2006			8.123	0,76%	2.331	0,22%							10.454	0,98%
2007			8.976	0,80%									8.976	0,80%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute

PROSPETTO N. 12

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2008
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.08	
2003	39.942	4,86%	26.485	3,02%	5.865	0,67%	1.173	0,13%	734	0,08%	215	0,02%	74.414	8,48%
2004	42.192	4,88%	26.024	2,83%	5.329	0,58%	2.498	0,27%	314	0,03%			76.357	8,30%
2005	45.126	4,83%	25.250	2,53%	5.790	0,58%	1.091	0,11%					77.257	7,74%
2006	45.224	4,51%	22.493	2,11%	6.340	0,59%							74.057	6,92%
2007	45.938	4,34%	25.164	2,23%									71.102	6,31%
2008	49.246	3,96%											49.246	3,96%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute

PROSPETTO N. 13

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.08
2003	79,2%	98,4%	99,4%	99,6%	99,7%	99,8%	0,2%
2004	79,7%	98,4%	99,3%	99,6%	99,7%		0,3%
2005	79,9%	98,3%	99,4%	99,6%			0,4%
2006	80,6%	98,1%	99,2%				0,8%
2007	78,3%	98,2%					1,8%
2008	83,7%						16,3%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2008 (pagati + riservati)

PROSPETTO N. 14

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.08
2003	65,3%	96,1%	98,2%	98,7%	99,0%	99,2%	0,8%
2004	66,3%	96,0%	97,9%	98,5%	98,8%		1,2%
2005	67,8%	96,1%	97,9%	98,5%			1,5%
2006	68,0%	95,8%	97,7%				2,3%
2007	68,8%	95,3%					4,7%
2008	74,5%						25,5%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2008 (pagati + riservati)

PROSPETTO N. 15

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2003	n.pag.	636.129	172.654	808.783
	imp.pag.	827	449	1.276
	pag.medio	1.300	2.599	1.577
2004	n.pag.	672.380	167.232	839.612
	Δ %	5,7	-3,1	3,8
	imp.pag.	874	441	1.316
	Δ %	5,7	-1,8	3,1
	pag.medio	1.301	2.639	1.567
	Δ %	0,1	1,5	-0,6
2005	n.pag.	735.238	171.966	907.204
	Δ %	9,3	2,8	8,1
	imp.pag.	987	441	1.428
	Δ %	12,9	0,0	8,5
	pag.medio	1.343	2.564	1.574
	Δ %	3,2	-2,8	0,4
2006	n.pag.	802.431	180.567	982.998
	Δ %	9,1	5,0	8,4
	imp.pag.	1.040	459	1.499
	Δ %	5,4	4,1	5,0
	pag.medio	1.296	2.542	1.525
	Δ %	-3,5	-0,9	-3,1
2007	n.pag.	827.364	189.688	1.017.052
	Δ %	3,1	5,1	3,5
	imp.pag.	1.137	471	1.608
	Δ %	9,3	2,6	7,3
	pag.medio	1.374	2.484	1.581
	Δ %	6,0	-2,3	3,7
2008	n.pag.	999.526	225.518	1.225.044
	Δ %	20,8	18,9	20,5
	imp.pag.	1.405	491	1.896
	Δ %	23,6	4,2	17,9
	pag.medio	1.405	2.177	1.547
	Δ %	2,3	-12,4	-2,2

PROSPETTO N. 16

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2003	n.ris.	146.261	45.088	191.349
	imp.ris.	435	195	630
	ris.medio	2.976	4.318	3.292
2004	n.ris.	150.140	43.057	193.197
	Δ %	2,7	-4,5	1,0
	imp.ris.	426	179	605
	Δ %	-2,1	-8,2	-4,0
	ris.medio	2.836	4.158	3.130
	Δ %	-4,7	-3,7	-4,9
2005	n.ris.	153.428	38.684	192.112
	Δ %	2,2	-10,2	-0,6
	imp.ris.	437	186	622
	Δ %	2,6	3,9	2,8
	ris.medio	2.846	4.799	3.239
	Δ %	0,4	15,4	3,5
2006	n.ris.	154.249	39.916	194.165
	Δ %	0,5	3,2	1,1
	imp.ris.	441	184	625
	Δ %	0,9	-1,1	0,5
	ris.medio	2.860	4.616	3.221
	Δ %	0,5	-3,8	-0,6
2007	n.ris.	185.628	40.855	226.483
	Δ %	20,3	2,4	16,6
	imp.ris.	431	188	619
	Δ %	-2,3	2,2	-1,0
	ris.medio	2.321	4.607	2.734
	Δ %	-18,8	-0,2	-15,1
2008	n.ris.	194.279	37.594	231.873
	Δ %	4,7	-8,0	2,4
	imp.ris.	482	190	672
	Δ %	11,8	1,1	8,6
	ris.medio	2.481	5.045	2.897
	Δ %	6,9	9,5	6,0

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

PROSPETTO N. 17

Ramo corpi di veicoli terrestri - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2003	Pagato medio	10.222	8.280	7.292	5.146	3.410	2.555	2.943	2.524	2.599	1.300	1.577
	Riservato medio	10.325	7.725	6.826	6.562	5.780	3.277	4.130	3.893	4.318	2.976	3.292
	Totale	10.297	7.877	6.937	6.144	5.067	3.055	3.547	2.686	2.955	1.613	1.905
	Ris medio/Pag medio	1,0	0,9	0,9	1,3	1,7	1,3	1,4	1,5	1,7	2,3	2,1
2004	Pagato medio	11.190	7.298	6.682	4.935	3.512	3.916	3.074	2.537	2.639	1.301	1.567
	Δ%	9,5	-11,9	-8,4	-4,1	3,0	53,3	4,5	0,5	1,5	0,1	-0,6
	Riservato medio	9.346	5.878	5.525	5.450	3.431	4.354	4.083	3.686	4.158	2.836	3.130
	Δ%	-9,5	-23,9	-19,1	-16,9	-40,6	32,9	-1,1	-5,3	-3,7	-4,7	-4,9
	Totale	9.811	6.238	5.782	5.316	3.449	4.215	3.580	2.670	2.950	1.581	1.860
Δ%	-4,7	-20,8	-16,6	-13,5	-31,9	38,0	0,9	-0,6	-0,2	-2,0	-2,4	
Ris medio/Pag medio	0,8	0,8	0,8	1,1	1,0	1,1	1,3	1,5	1,6	2,2	2,0	
2005	Pagato medio	5.552	3.821	4.022	4.829	5.174	2.463	3.206	2.485	2.564	1.343	1.574
	Δ%	-50,4	-47,6	-39,8	-2,1	47,3	-37,1	4,3	-2,0	-2,8	3,2	0,4
	Riservato medio	8.818	6.265	8.197	5.492	6.885	5.252	4.745	3.944	4.799	2.846	3.239
	Δ%	-5,6	6,6	48,4	0,8	100,7	20,6	16,2	7,0	15,4	0,4	3,5
	Totale	7.719	5.438	6.493	5.326	6.416	4.039	3.914	2.655	2.974	1.602	1.865
Δ%	-21,3	-12,8	12,3	0,2	86,0	-4,2	9,3	-0,6	0,8	1,3	0,3	
Ris medio/Pag medio	1,6	1,6	2,0	1,1	1,3	2,1	1,5	1,6	1,9	2,1	2,1	
2006	Pagato medio	10.538	6.165	5.330	6.034	5.549	3.702	3.491	2.436	2.542	1.296	1.525
	Δ%	89,8	61,3	32,5	25,0	7,2	50,3	8,9	-2,0	-0,9	-3,5	-3,1
	Riservato medio	6.912	6.906	5.967	8.070	6.239	5.085	4.561	3.805	4.616	2.860	3.221
	Δ%	-21,6	10,2	-27,2	46,9	-9,4	-3,2	-3,9	-3,5	-3,8	0,5	-0,6
	Totale	7.722	6.744	5.817	7.591	6.082	4.651	4.064	2.585	2.917	1.548	1.804
Δ%	0,0	24,0	-10,4	42,5	-5,2	15,2	3,8	-2,6	-1,9	-3,4	-3,3	
Ris medio/Pag medio	0,7	1,1	1,1	1,3	1,1	1,4	1,3	1,6	1,8	2,2	2,1	
2007	Pagato medio	11.571	7.055	7.838	6.372	3.845	2.449	2.693	2.426	2.484	1.374	1.581
	Δ%	9,8	14,4	47,1	5,6	-30,7	-33,8	-22,9	-0,4	-2,3	6,0	3,7
	Riservato medio	7.080	5.365	7.667	7.146	5.869	6.856	5.228	3.459	4.607	2.321	2.734
	Δ%	2,4	-22,3	28,5	-11,4	-5,9	34,8	14,6	-9,1	-0,2	-18,8	-15,1
	Totale	7.714	5.626	7.695	6.951	5.318	4.724	3.675	2.549	2.860	1.547	1.791
Δ%	-0,1	-16,6	32,3	-8,4	-12,6	1,6	-9,6	-1,4	-2,0	-0,1	-0,7	
Ris medio/Pag medio	0,6	0,8	1,0	1,1	1,5	2,8	1,9	1,4	1,9	1,7	1,7	
2008	Pagato medio	7.052	5.643	5.861	3.895	5.028	4.231	2.718	2.088	2.177	1.405	1.547
	Δ%	-39,1	-20,0	-25,2	-38,9	30,8	72,8	0,9	-13,9	-12,4	2,3	-2,2
	Riservato medio	7.062	8.455	6.508	6.310	7.227	6.190	4.653	4.167	5.045	2.481	2.897
	Δ%	-0,3	57,6	-15,1	-11,7	23,1	-9,7	-11,0	20,5	9,5	6,9	6,0
	Totale	7.059	7.684	6.343	5.733	6.692	5.508	3.504	2.258	2.587	1.580	1.762
Δ%	-8,5	36,6	-17,6	-17,5	25,8	16,6	-4,7	-11,4	-9,5	2,1	-1,6	
Ris medio/Pag medio	1,0	1,5	1,1	1,6	1,4	1,5	1,7	2,0	2,3	1,8	1,9	

PROSPETTO N. 18

Ramo Corpi di veicoli terrestri -

Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2008

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2003	1.266	802.827	1.577	-0,3
2004	1.319	843.291	1.564	-0,8
2005	1.457	920.113	1.584	1,3
2006	1.529	996.037	1.535	-3,1
2007	1.656	1.057.623	1.566	2,0
2008	1.996	1.264.658	1.578	0,8
Δ 03-08				0,1

PROSPETTO N. 18 BIS

Ramo Corpi di veicoli terrestri

Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2008 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2003	1.394	802.827	1.736	-2,6
2004	1.426	843.291	1.691	-2,6
2005	1.549	920.113	1.683	-0,4
2006	1.595	996.037	1.601	-4,9
2007	1.693	1.057.623	1.601	0,0
2008	1.996	1.264.658	1.578	-1,4
Δ 03-08				-9,1

* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2008.

Gli importi riservati al 31.12.2008 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2008, senza le stime per i sinistri IBNR (70.853 ad un costo medio di 1.537 Euro), è pari a 1.580 Euro (vedi prospetto n. 17).

PROSPETTO N. 19

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Riserva iniziale	622	631	605	610	633	620
Risp./Perdita pagati (a titolo parziale e definitivo)	11	30	-2	-1	-2	-22
Risp.senza seguito	89	91	86	80	79	82
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-21	-21	-21	-21	-23	-19
Risp./Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	79	100	63	59	54	40
% riserva caduta	17,3	20,9	14,2	13,0	12,0	9,0
% riserva iniziale	12,8	15,8	10,5	9,6	8,6	6,5
(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-5	2	0	3	21	5
% riserva residua	-3,4	1,5	-0,2	1,7	11,6	2,9
% riserva iniziale	-0,9	0,4	-0,1	0,4	3,3	0,8
Saldo (c) =(a)+(b)	74	102	63	61	75	45
% riserva iniziale	11,9	16,2	10,4	10,0	11,9	7,3

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

PROSPETTO N. 20

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2003	2004	2005	2006	2007	2008
P ≥ 100 mln	Riserva iniziale	240	341	326	336	372	350
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-1	14	-9	-7	-9	-28
	Risp. senza seguito	34	48	45	43	45	45
	(Perdita) riaperti	-7	-13	-14	-14	-15	-13
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	26	49	22	23	22	4
	% riserva caduta	13,9	18,6	9,1	9,2	8,1	1,5
	% riserva iniziale	10,9	14,4	6,8	6,8	5,8	1,1
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-6	2	-3	3	21	4
	% riserva residua	-11,9	2,2	-3,3	3,5	19,4	3,9
	% riserva iniziale	-2,6	0,5	-0,8	0,9	5,5	1,1
	Saldo (c) =(a)+(b)	20	51	20	26	42	8
% riserva iniziale	8,2	14,9	6,0	7,7	11,4	2,2	
50 mln ≤ P < 100 mln	Riserva iniziale	191	112	114	114	97	93
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	3	9	2	-4	0	-2
	Risp. senza seguito	27	16	18	17	13	14
	(Perdita) riaperti	-8	-4	-3	-4	-4	-3
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	21	21	17	10	9	9
	% riserva caduta	15,9	26,4	19,4	11,2	12,5	13
	% riserva iniziale	11,2	19,2	14,4	8,5	9,4	9,9
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	5	1	0	0	0	2
	% riserva residua	9,3	2,2	-1,3	-0,2	-1,8	10,9
	% riserva iniziale	2,7	0,6	-0,3	0	-0,4	2,5
	Saldo (c) =(a)+(b)	27	22	16	10	9	12
% riserva iniziale	14,0	19,8	14,1	8,4	8,9	12,5	

(Segue)

PROSPETTO N. 20

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2003	2004	2005	2006	2007	2008
10 mln ≤ P < 50 mln	Riserva iniziale	143	144	134	132	123	137
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	8	5	3	9	5	6
	Risp. senza seguito	20	22	17	17	14	18
	(Perdita) riaperti	-4	-4	-3	-3	-3	-3
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	24	23	17	24	16	22
	% riserva caduta	23,4	21,4	18,4	23,6	18,2	21
	% riserva iniziale	17,1	16,3	12,9	17,8	13,2	15,7
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-4	-1	2	0	0	-1
	% riserva residua	-10,1	-2,0	6,0	1,4	1,2	-2,1
	% riserva iniziale	-2,7	-0,5	1,8	0,4	0,3	-0,5
	Saldo (c) =(a)+(b)	20	23	20	24	17	21
	% riserva iniziale	14,4	15,8	14,6	18,1	13,5	15,1
P < 10 mln	Riserva iniziale	48	35	30	27	41	39
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	1	2	1	1	2	2
	Risp. senza seguito	8	5	6	3	7	4
	(Perdita) riaperti	-2	-1	-1	0	-1	-1
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	8	6	7	3	8	5
	% riserva caduta	22,5	26,3	34,6	14,8	29,8	23,6
	% riserva iniziale	15,8	16,4	24,2	9,6	18,6	14,2
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-1	1	0	-1	0	-1
	% riserva residua	-3,6	5,4	3,2	-9,5	1,5	-3,5
	% riserva iniziale	-1,1	2	1,0	-3,3	0,5	-1,4
	Saldo (c) =(a)+(b)	7	6	8	2	8	5
	% riserva iniziale	14,7	18,4	25,2	6,2	19,1	12,8

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

PROSPETTO N. 21

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
2003	N.pagati	138	27	34	65	61	84	85	55	549	8	557
	inc.% su n.pag.tot.	23,7	18,6	15,5	12,8	5,7	2,5	0,9	0,0	0,3	0	0,1
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	1	8	0	8
	inc.% su imp.pag.tot.	40,5	50,1	45,8	42,5	24,5	12,1	2,3	0,2	1,8	0,0	0,6
	Pag.medio	17.489	22.284	21.587	17.081	14.748	12.528	7.812	10.939	14.712	17.591	14.753
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,7	2,7	3	3,3	4,3	4,9	2,7	4,3	5,7	13,5	9,4
	N.riservati	484	86	136	212	296	424	399	300	2.337	60	2.397
	inc.% su n.ris.tot.	31,1	22,3	19,3	17,5	11,9	5,5	3,9	1,4	5,2	0,0	1,3
	Imp.riservati	9	1	2	3	5	6	7	4	36	1	37
	inc.% su imp.ris.tot.	55,8	46,4	41,1	36,7	34,3	22,4	15,5	4,7	18,6	0,1	5,8
	ris.medio	18.542	16.058	14.510	13.752	16.728	13.289	16.292	12.663	15.460	9.698	15.315
ris.medio/ris.medio tot.	1,8	2,1	2,1	2,1	2,9	4,1	3,9	3,3	3,6	3,3	4,7	
2004	N.pagati	107	26	42	63	98	73	98	62	569	10	579
	var.%	-22,5	-3,7	23,5	-3,1	60,7	-13,1	15,3	12,7	3,6	25,0	3,9
	inc.% su n.pag.tot.	21,4	14,6	15,8	10,3	7,9	2,8	1,2	0,0	0,3	0,0	0,1
	Imp.pagati	2	0	1	1	1	1	1	1	8	0	8
	var.%	0,0	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0
	inc.% su imp.pag.tot.	33,2	35,2	38,6	37,7	33,0	10,9	4,1	0,2	1,9	0,0	0,6
	Pag.medio	17.373	17.593	16.347	18.031	14.575	15.250	10.736	10.392	14.722	8.045	14.607
	var.%	-0,7	-21,1	-24,3	5,6	-1,2	21,7	37,4	-5,0	0,1	-54,3	-1,0
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,6	2,4	2,4	3,7	4,2	3,9	3,5	4,1	5,6	6,2	9,3
	N.riservati	396	90	159	221	349	402	379	330	2.326	47	2.373
	var.%	-18,2	4,7	16,9	4,2	17,9	-5,2	-5,0	10,0	-0,5	-21,7	-1,0
	inc.% su n.ris.tot.	26,7	17,2	17,1	12,7	8,1	7,1	4,6	1,6	5,4	0,0	1,2
	Imp.riservati	7	1	2	3	5	7	6	4	35	0	35
	var.%	-22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	-14,3	0,0	-2,8	-100,0	-5,4
	inc.% su imp.ris.tot.	50,4	38,2	41,2	34,8	31,6	29,2	16,4	5,0	19,4	0,1	5,8
	ris.medio	17.680	13.063	13.332	14.921	13.358	17.868	14.696	11.214	14.922	9.087	14.807
	var.%	-4,6	-18,7	-8,1	8,5	-20,1	34,5	-9,8	-11,4	-3,5	-6,3	-3,3
ris.medio/ris.medio tot.	1,9	2,2	2,4	2,7	3,9	4,1	3,6	3,0	3,6	3,2	4,7	

(Segue)

PROSPETTO N. 21

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
2005	N.pagati	94	28	50	77	97	86	90	72	594	23	617
	var.%	-12,1	7,7	19,0	22,2	-1,0	17,8	-8,2	16,1	4,4	130,0	6,6
	inc.% su n.pag.tot.	11,9	9,1	7,7	12,9	11,1	3	1,1	0,0	0,3	0	0,1
	Imp.pagati	2	0	1	1	2	1	1	1	8	0	9
	var.%	0,0	-	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	12,5
	inc.% su imp.pag.tot.	34,3	35,2	40	41,0	35	14,7	3,3	0,2	1,9	0,0	0,6
	Pag.medio	15.972	14.799	21.003	15.387	16.287	12.235	9.587	11.665	14.285	5.287	13.950
	var.%	-8,1	-15,9	28,5	-14,7	11,7	-19,8	-10,7	12,2	-3,0	-34,3	-4,5
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,9	3,9	5,2	3,2	3,1	5	3	4,7	5,6	3,9	8,9
	N.riservati	336	122	157	250	319	336	423	356	2.299	78	2.377
	var.%	-15,2	35,6	-1,3	13,1	-8,6	-16,4	11,6	7,9	-1,2	66,0	0,2
	inc.% su n.ris.tot.	21,6	20,3	16,6	14	13,8	8,9	6,0	1,7	5,9	0,1	1,2
	Imp.riservati	6	2	2	3	6	5	7	5	37	1	37
	var.%	-14,3	100,0	0,0	0,0	20,0	-28,6	16,7	25,0	5,7	-	5,7
	inc.% su imp.ris.tot.	47,2	48,5	30,5	32,9	36,7	27,4	19,9	6,1	19,8	0,1	6,0
	ris.medio	19.265	14.991	15.045	12.936	18.290	16.142	15.635	14.074	15.998	8.179	15.742
var.%	9,0	14,8	12,8	-13,3	36,9	-9,7	6,4	25,5	7,2	-10,0	6,3	
ris.medio/ris.medio tot.	2,2	2,4	1,8	2,4	2,7	3,1	3,3	3,6	3,3	2,9	4,9	
2006	N.pagati	90	28	59	67	65	91	92	63	555	29	584
	var.%	-4,3	0,0	18,0	-13,0	-33,0	5,8	2,2	-12,5	-6,6	26,1	-5,3
	inc.% su n.pag.tot.	17,9	14	17	15,5	10,8	5,1	1,3	0,0	0,3	0	0,1
	Imp.pagati	1	0	1	1	1	1	1	1	7	0	7
	var.%	-50,0	-	0,0	0,0	-50,0	0,0	0,0	0,0	-12,5	-	-22,2
	inc.% su imp.pag.tot.	23,4	40,5	34,5	40,7	28	16,4	3,7	0,1	1,5	0,0	0,5
	Pag.medio	13.826	17.842	10.859	15.784	14.374	11.881	10.025	9.356	12.557	4.227	12.144
	var.%	-13,4	20,6	-48,3	2,6	-11,7	-2,9	4,6	-19,8	-12,1	-20,0	-12,9
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,3	2,9	2	2,6	2,6	3,2	2,9	3,8	4,9	3,3	8,0
	N.riservati	344	131	201	246	286	397	455	345	2.405	72	2.477
	var.%	2,4	7,4	28,0	-1,6	-10,3	18,2	7,6	-3,1	4,6	-7,7	4,2
	inc.% su n.ris.tot.	19,6	18,3	17,7	17,5	14	10,2	5,5	1,7	6,0	0,0	1,3
	Imp.riservati	6	2	3	5	5	6	9	4	40	1	41
	var.%	0,0	0,0	50,0	66,7	-16,7	20,0	28,6	-20,0	8,1	0,0	10,8
	inc.% su imp.ris.tot.	46,4	41,5	49,2	43,9	41,8	30,2	22,6	5,7	21,9	0,1	6,5
	ris.medio	16.332	15.648	16.606	20.220	18.636	15.096	18.807	12.945	16.768	8.771	16.535
var.%	-15,2	4,4	10,4	56,3	1,9	-6,5	20,3	-8,0	4,8	7,2	5,0	
ris.medio/ris.medio tot.	2,4	2,3	2,8	2,5	3	3	4,1	3,4	3,6	3,1	5,1	

(Segue)

PROSPETTO N. 21

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
2007	N.pagati	67	31	43	48	72	78	84	68	491	62	557
	var.%	-25,6	10,7	-27,1	-28,4	10,8	-14,3	-8,7	7,9	-11,5	113,8	-4,6
	inc.% su n.pag.tot.	19,8	17,6	18,8	10,7	8,0	2,6	0,9	0,0	0,3	0,0	0,1
	Imp.pagati	1	1	1	1	1	1	1	1	8	0	8
	var.%	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	-	14,3
	inc.% su imp.pag.tot.	29,2	40,8	47,5	34,8	33,4	19,9	3,9	0,2	1,7	0,0	0,5
	Pag.medio	17.052	16.336	19.815	20.773	16.111	19.003	12.086	15.434	16.711	4.230	15.202
	var.%	23,3	-8,4	82,5	31,6	12,1	59,9	20,6	65,0	33,1	0,1	25,2
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,5	2,3	2,5	3,3	4,2	7,8	4,5	6,4	6,7	3,1	9,6
	N.riservati	320	154	207	232	327	390	410	336	2.376	63	2.439
	var.%	-7,0	17,6	3,0	-5,7	14,3	-1,8	-9,9	-2,6	-1,2	-12,5	-1,5
	inc.% su n.ris.tot.	15,5	16,0	17,7	17,4	13,6	12,0	6,6	1,4	5,8	0,0	1,1
	Imp.riservati	5	2	4	4	5	7	6	5	38	1	39
	var.%	-16,7	0,0	33,3	-20,0	0,0	16,7	-33,3	25,0	-5,0	0,0	-4,9
	inc.% su imp.ris.tot.	31,2	46,0	47,1	41,3	34,0	32,9	17,8	6,2	20,2	0,3	6,3
	ris.medio	14.196	15.400	20.358	17.008	14.713	18.764	14.030	14.909	15.979	17.376	16.015
var.%	-13,1	-1,6	22,6	-15,9	-21,1	24,3	-25,4	15,2	-4,7	98,1	-3,1	
ris.medio/ris.medio tot.	2,0	2,9	2,7	2,4	2,5	2,7	2,7	4,3	3,5	7,5	5,9	
2008	N.pagati	72	33	54	47	60	98	104	74	542	6	548
	var.%	7,5	6,5	25,6	-2,1	-16,7	25,6	23,8	8,8	10,4	-90,3	-1,6
	inc.% su n.pag.tot.	10,4	11,3	15,3	8,8	8,2	5,1	0,9	0,0	0,2	0	0
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	1	9	0	9
	var.%	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	-	12,5
	inc.% su imp.pag.tot.	32,2	56,7	48,4	40,7	36,6	15,0	3,9	0,2	1,8	0,0	0,5
	Pag.medio	21.784	28.388	18.562	17.961	22.430	12.411	11.235	10.604	16.360	21.853	16.420
	var.%	27,8	73,8	-6,3	-13,5	39,2	-34,7	-7,0	-31,3	-2,1	416,6	8,0
	Pag.medio/Pag.medio tot.	3,1	5	3,2	4,6	4,5	2,9	4,1	5,1	7,5	15,6	10,6
	N.riservati	368	202	168	285	426	441	458	332	2.680	67	2.746
	var.%	15,0	31,2	-18,8	22,8	30,3	13,1	11,7	-1,2	12,8	6,3	12,6
	inc.% su n.ris.tot.	18,5	26,1	16,3	16,8	18,7	12,3	6,1	1,8	7,1	0,0	1,2
	Imp.riservati	6	4	3	5	7	7	7	5	44	1	45
	var.%	20,0	100,0	-25,0	25,0	40,0	0,0	16,7	0,0	15,8	0,0	15,4
	inc.% su imp.ris.tot.	43,8	56,2	45,2	43,7	44,8	31,8	19,8	6,5	23,2	0,3	6,7
	ris.medio	16.770	18.227	18.057	16.426	17.289	16.026	15.115	15.207	16.407	19.280	16.483
var.%	18,1	18,4	-11,3	-3,4	17,5	-14,6	7,7	2,0	2,7	11,0	2,9	
ris.medio/ris.medio tot.	2,4	2,2	2,8	2,6	2,4	2,6	3,2	3,6	3,3	7,8	5,7	

PROSPETTO N. 22

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri

(valori in %)

Esercizio	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Sinistri dell'es./Premi competenza	45,2	44,8	48,9	50,0	52,4	61,8
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-3,5	-4,1	-3,1	-2,7	-2,7	-1,8
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	41,7	40,7	45,8	47,4	49,7	60,0
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	2,9	3,0	3,2	3,3	3,6	4,3
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	24,3	22,7	23,1	22,9	22,3	24,5
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	57,1	56,1	58,3	59,5	60,9	63,6
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,0	94,7	94,6	94,4	94,0	94,8
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,0	5,3	5,4	5,6	6,0	5,2
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	72,9	73,5	73,6	73,9	73,5	75,3
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	27,1	26,5	26,4	26,1	26,5	24,7
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	41,7	41,8	45,3	46,9	49,0	59,1
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,3	93,3	93,5	93,4	92,9	92,7
Spese liquidazione/Importi pagati	6,7	6,7	6,5	6,6	7,1	7,3
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	64,8	66,5	69,1	69,4	70,7	74,1
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	35,2	33,5	30,9	30,6	29,3	25,9

PROSPETTO N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2003	2004	2005	2006	2007	2008
P ≥ 100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	44,1	43,5	48,0	49,3	51,3	60,6
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,0	-3,6	-2,3	-2,0	-2,3	-0,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	42,2	39,9	45,8	47,3	49,0	59,9
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	2,6	2,9	3,1	3,2	3,5	4,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	21,9	20,6	21,1	21,5	19,9	22,0
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	54,4	53,4	55,5	56,5	56,7	59,0
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,8	94,7	94,4	94,3	93,8	95,0
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,2	5,3	5,6	5,7	6,2	5,0
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	77,0	73,8	74,0	73,5	73,8	75,6
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	23,0	26,2	26,0	26,5	26,2	24,4
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	40,9	42,5	45,9	47,5	49,7	58,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	94,1	93,7	93,8	93,5	93,1	92,9
	Spese liquidazione/Importi pagati	5,9	6,3	6,2	6,5	6,9	7,1
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	66,8	66,8	70,2	70,6	71,8	75,4	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	33,2	33,2	29,8	29,4	28,2	24,6	
50 mln ≤ P < 100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	45,2	40,8	45,2	47,0	51,2	60,5
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-4,4	-4,8	-4,1	-2,7	-2,0	-2,8
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	40,8	36,0	41,1	44,2	49,2	57,8
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,2	3,0	2,8	3,1	3,9	5,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	25,5	21,9	22,5	21,3	21,3	23,9
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	58,0	53,3	58,0	62,0	66,5	64,7
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,1	94,1	94,8	94,3	94,0	93,3
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,9	5,9	5,2	5,7	6,0	6,7
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	70,8	70,0	71,2	74,9	75,7	79,3
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	29,2	30,0	28,8	25,1	24,3	20,7
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	41,8	38,1	42,8	43,2	46,0	58,1
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,8	92,5	93,9	93,7	92,3	91,5
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,2	7,5	6,1	6,3	7,7	8,5
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	64,0	66,5	66,8	67,5	70,6	72,8	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	36,0	33,5	33,2	32,5	29,4	27,2	

(segue)

PROSPETTO N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2003	2004	2005	2006	2007	2008
10 mln ≤ P < 50 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	46,6	50,1	54,4	54,5	56,9	66,3
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-5,2	-4,3	-4,2	-5,0	-4,0	-4,3
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	41,4	45,7	50,1	49,5	52,8	62,1
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	2,9	2,9	3,4	3,6	3,6	4,0
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	26,2	26,5	28,3	26,8	28,5	30,1
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	60,1	62,7	64,9	62,9	64,8	73,4
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,5	95,5	95,1	95,0	94,4	95,7
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,5	4,5	4,9	5,0	5,6	4,3
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	70,5	76,5	75,1	75,6	75,4	75,6
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	29,5	23,5	24,9	24,4	24,6	24,4
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	41,4	42,9	45,4	48,6	49,7	61,4
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,9	93,7	93,0	93,0	93,1	93,4
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,1	6,3	7,0	7,0	6,9	6,6
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	64,2	66,3	68,7	68,4	68,8	71,9
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	35,8	33,7	31,3	31,6	31,2	28,1	
P < 10 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	51,9	53,0	55,0	57,6	55,9	67,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-6,8	-7,2	-8,2	-2,2	-8,2	-5,0
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	45,1	45,9	46,8	55,4	47,7	62,4
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	5,2	4,8	4,7	4,3	4,2	5,8
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	36,0	37,4	32,8	38,4	41,4	46,3
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	69,2	73,3	74,0	81,7	91,8	99,9
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	91,6	92,4	92,5	93,2	93,5	94,0
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	8,4	7,6	7,5	6,8	6,5	6,0
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	61,6	66,3	69,5	68,5	58,3	62,4
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	38,4	33,7	30,5	31,5	41,7	37,6
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	51,6	43,3	46,8	47,4	46,3	57,7
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	90,5	89,6	90,7	92,0	91,3	90,4
	Spese liquidazione/Importi pagati	9,5	10,4	9,3	8,0	8,7	9,6
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	52,6	62,2	63,1	61,9	58,6	65,0
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	47,4	37,8	36,9	38,1	41,4	35,0	

PROSPETTO N. 24

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo

(importi in milioni di Euro)

Voci	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Premi di competenza	3.010	3.099	3.093	3.136	3.181	3.221
Oneri relativi ai sinistri	-1.257	-1.260	-1.417	-1.485	-1.579	-1.933
Altre partite tecniche	-41	-45	-37	-43	-39	-37
Spese di gestione	738	759	748	765	827	824
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	975	1.035	892	843	735	426
Quota dell'utile degli investimenti	47	57	59	56	58	27
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	1.022	1.092	951	899	793	453
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	974	1.047	934	865	772	447