



Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

SERVIZIO STUDI  
SEZIONE STUDI – UFFICIO STATISTICA

Roma 9 novembre 2010

Prot. n. 36-10-000097

All.ti n. 1

Alle imprese di assicurazione  
che esercitano i rami R.C. auto e  
Corpi di Veicoli Terrestri  
con sede legale in Italia  
LORO SEDI

Alle Rappresentanze per l'Italia  
delle imprese di assicurazione  
che esercitano i rami R.C. auto  
e Corpi di Veicoli Terrestri con sede legale  
in uno Stato terzo rispetto allo  
Spazio Economico Europeo  
LORO SEDI

e, p.c.

Alla Presidenza del Consiglio  
dei Ministri  
Dipartimento Affari giuridici e legislativi  
Piazza Colonna, 370  
00187 – ROMA RM

Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Via Molise, 2  
00187 - ROMA RM

All'ANIA  
Associazione Nazionale  
fra le Imprese Assicuratrici  
Via della Frezza, 70  
00186 – ROMA RM

Lettera circolare

Oggetto: Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2004-2009).

## 1. PREMESSA

Nel 2009, il volume dei premi contabilizzati complessivamente per i rami Responsabilità civile autoveicoli terrestri e Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali (di seguito ramo R.C. auto e natanti) e Corpi di Veicoli Terrestri (di seguito ramo

C.V.T.) ha raggiunto 20.126 milioni di euro, costituendo il 54,9% della produzione dei rami danni (55,7% nel 2008).

Allo scopo di divulgare statistiche relative all'intero comparto auto – stante la sostanziale affinità nell'oggetto dei rischi coperti dai predetti rami – l'Autorità fornisce nelle tavole allegate le elaborazioni relative a tali rami.

## **2. RAMO R.C. AUTO E NATANTI**

### **2.1 Raccolta Premi**

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo R.C. auto e natanti, raccolti nel 2009 dalle 62 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 16.994 milioni di euro, con un decremento del 3,6% rispetto all'anno precedente (-3,3% nel 2008). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni delle imprese che hanno esercitato il ramo in questione è del 48,1% (48,8% nel 2008).

La raccolta premi è concentrata nelle regioni del Nord, con un'incidenza sul totale nazionale pari al 46,6% (46,7% nel 2008) (prospetto n. 2). Rimane sostanzialmente stabile rispetto al 2008 l'incidenza della raccolta realizzata nelle altre macroaree geografiche: nelle regioni centrali è stata pari al 22,9% del totale nazionale (22,7% nel 2008), in quelle meridionali al 20,2% (20,1% nel 2008) ed in quelle insulari al 9,5% (9,4% nel 2008); resta pressoché invariata anche la percentuale di portafoglio acquisita dalle direzioni generali (0,9% rispetto all'1,1% nel 2008).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (prospetto n. 3) nel periodo in esame pone in evidenza, nella prima fascia, una sostanziale stabilità del numero di imprese (12 nel 2004 e 10 nel 2009) e della quota di mercato (dal 67,9% nel 2004 al 68,6% nel 2009). Le imprese appartenenti alla seconda fascia registrano una crescita del numero (da 4 a 6) e della quota di mercato (dal 9,8% nel 2004 al 13,3% nel 2009). La terza fascia mostra una riduzione del numero di imprese (da 18 a 14) e della quota di mercato (dal 17% al 13,6%). Con riferimento all'ultima fascia di mercato, si osserva una forte diminuzione del numero delle imprese (da 39 a 32) ed un lieve calo della quota di mercato (dal 5,3% al 4,5%).

I gruppi con un portafoglio premi R.C. auto e natanti superiore a 500 milioni di euro presentano nel 2009 (prospetto n. 4) una raccolta premi, realizzata da 33 imprese (53,2% delle imprese esercenti il ramo), che ammonta complessivamente a 14.619 milioni di euro (86% del totale mercato di ramo).

### **2.2 Incidenza dei costi di gestione**

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (prospetto n. 7) è rimasta sostanzialmente stabile nel periodo in esame e nel 2009 è pari al 10,6%.

Nel periodo considerato risulta in crescita l'incidenza sui premi delle altre spese di acquisizione, che dal 2,4% nel 2004 raggiunge il 3,4% nel 2009; registra un aumento significativo anche l'incidenza delle altre spese di amministrazione che nel 2009 è pari al 4,9% dei premi (4,7% nel 2008), rispetto al valore minimo del 4,3% rilevato nel 2004. Il rapporto fra le spese di gestione complessive ed i premi contabilizzati negli ultimi esercizi risulta sempre in crescita, raggiungendo il livello massimo del 18,9% nel 2009 (rispetto al minimo del 17,5% nel 2004).

L'incidenza media delle spese complessive di gestione sui premi resta più contenuta per le imprese di prima fascia (18%) e più elevata (25,4%) per le imprese di ultima fascia (prospetto n. 8).

## **2.3 Andamento dei sinistri**

I sinistri denunciati nel 2009 (prospetto n. 10), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 4.073.986, in riduzione dello 0,8% rispetto all'anno precedente (-0,4% nel 2008).

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, risultano risarciti mediamente circa l'89,4% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 98,9% (prospetto n. 14); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento risulta pagato circa il 67,1% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 90,8% (prospetto n. 15).

I sinistri accaduti nel 2009 sono stati pagati ad un costo medio (prospetto n. 16) pari a 2.362 euro (-0,4% rispetto ai sinistri 2008) e riservati<sup>1</sup> mediamente (prospetto n. 17) a 7.330 euro (-1,7% rispetto ai sinistri 2008).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2009 (prospetto n. 18) è stato pari a 3.903 euro (-0,3% rispetto al 2008); considerando anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>2</sup>, il costo medio (prospetto n. 19) è ammontato a 3.934 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2009 è stato pari all'87,7%, registrando il valore massimo nel periodo considerato dalle analisi (il valore minimo, pari all'80,9%, era stato registrato nel 2004) (prospetto n. 27). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza risulta in continua crescita a partire dal 2006, raggiungendo il valore massimo dell'88,9% nel 2009. Il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è risultato pari al 153,6% (valore massimo di periodo), in crescita rispetto al 150,9% del 2008.

## **2.4 Risultato del conto tecnico**

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 29), nel 2009 ha registrato una perdita pari a 344 milioni di euro (92 milioni di perdita nel 2008), che ha inciso sui premi contabilizzati per il 2%.

# **3. RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

## **3.1 Raccolta Premi**

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo Corpi di veicoli terrestri, raccolti nel 2009 dalle 72 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 3.132 milioni di euro, con un decremento del 2,4% rispetto all'anno

<sup>1</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che vengono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>2</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2009 sono stati stimati 364.259 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 4.221 euro.

precedente (-2,3% nel 2008). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni delle imprese che hanno esercitato il ramo in questione è dell'8,8% (come nel 2008).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (prospetto n. 2) nel periodo in esame pone in evidenza, nella prima fascia, una sostanziale stabilità del numero di imprese (9 nel 2004 rispetto a 10 nel 2009), mentre la quota di mercato risulta in crescita (dal 57,4% nel 2004 al 67,7% nel 2009). Invece, sempre confrontando il 2004 con il 2009, le imprese appartenenti alla seconda ed alla terza fascia registrano sia una riduzione del numero (da 7 a 6 per le imprese della seconda fascia e da 28 a 19 per le imprese della terza fascia) che della quota di mercato (dal 17,3% al 13,4% per le imprese della seconda fascia e dal 21,8% al 15,5% per le imprese della terza fascia). Infine, con riferimento all'ultima fascia di mercato, risultano stabili sia il numero delle imprese (37) che la quota di mercato (dal 3,5% al 3,4%).

I gruppi con portafoglio premi del ramo C.V.T. superiore a 100 milioni di euro hanno presentato nel 2009 (prospetto n. 3) una raccolta, realizzata da 33 imprese (45,8% delle imprese esercenti il ramo), che è ammontata complessivamente a 2.580 milioni di euro (82,4% del totale mercato di ramo).

### 3.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (prospetto n. 6) nel 2009 si è attestata sul valore massimo di periodo, pari al 26,5%.

Nel 2009 hanno raggiunto il massimo valore di periodo anche le incidenze sui premi delle altre spese di acquisizione (3,6%) e delle altre spese di amministrazione (4,9%). Il rapporto fra le spese di gestione complessive ed i premi contabilizzati negli ultimi tre esercizi è risultato in continua crescita, raggiungendo il livello massimo del 26,5% (rispetto al minimo del 23,7% nel 2005).

Nel 2009 l'incidenza media delle spese complessive di gestione sui premi è stata più contenuta per le imprese di prima fascia (25%) e più elevata (30,1%) per le imprese di seconda fascia (prospetto n. 7).

### 3.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2009 (prospetto n. 9), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 1.452.922, con un incremento del 10,6% rispetto all'anno precedente (+16,6% nel 2008).

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, risulta risarcito mediamente circa il 98,2% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99,8% (prospetto n. 13); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento risulta pagato circa il 95,9% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 99% (prospetto n. 14).

I sinistri accaduti nel 2009 sono stati pagati ad un costo medio (prospetto n. 15) pari a 1.379 euro (-1,9% rispetto ai sinistri 2008) e riservati<sup>3</sup> mediamente (prospetto n. 16) a 2.421 euro (-2,4% rispetto ai sinistri 2008).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2009 (prospetto n. 17) è stato pari a 1.543 euro (-2,3% rispetto al 2008); comprendendo anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>4</sup> il costo medio (prospetto n. 18) è ammontato a 1.541 euro.

<sup>3</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che vengono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2009 è stato pari al 68,6%, registrando il valore massimo nel periodo considerato dalle analisi (il valore minimo, pari al 44,8%, era stato osservato nel 2004) (prospetto n. 22). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è pari al 67,8% (60% nel 2008), mentre il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è pari al 26,9% (24,5% nel 2008).

### **3.4 Risultato del conto tecnico**

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 24) nel periodo considerato è sempre positivo, pur se in continua riduzione, e nel 2009 ammonta a 273 milioni di euro (447 milioni nel 2008).

Il Vice Direttore Generale  
(Flavia Mazzarella)

---

<sup>4</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2009 sono stati stimati 78.637 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 1.521 euro.



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

# **TAVOLE STATISTICHE**

## **ASSICURAZIONI AUTO 2009**

**(R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI)**

**(CORPI DI VEICOLI TERRESTRI)**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2009*

**SERVIZIO STUDI - SEZIONE STUDI - UFFICIO STATISTICA**



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

**R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI,  
LACUSTRI E FLUVIALI**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2009*

**SERVIZIO STUDI - SEZIONE STUDI - UFFICIO STATISTICA**

**RAMI R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 3: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 4: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 5 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 7: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 8: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 9: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 10: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 13: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 15: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 16: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 18: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 19: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 19-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2009, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 20: distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

Prospetto n. 21: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 22: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 23: sinistri con danni misti e solo a persone

Prospetto n. 24: sinistri con danni a persone

Prospetto n. 25: sinistri con soli danni a cose

Prospetto n. 26: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 27: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 28: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 29: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DELLA R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E  
R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI  
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2009**

**PROSPETTO N. 1**

**Ramo r.c. auto e natanti - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>N. imprese</b>	<b>Premi</b>	<b>Δ%</b>	<b>% di portafoglio rami danni (a)</b>
2004	73 (b)	18.087	2,5	53,0
2005	70 (c)	18.198	0,6	52,4
2006	67 (d)	18.415	1,2	51,2
2007	65 (d)	18.239	-1,0	50,3
2008	66 (b)	17.637	-3,3	48,8
2009	62 (b)	16.994	-3,6	48,1

(a) Rappresenta, per le imprese operanti nei rami r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, l'incidenza della raccolta riguardante tali rami sul totale portafoglio danni.

(b) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

**PROSPETTO N. 2**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

Regione	2004		2005		2006		2007		2008		2009	
	importo	% sul totale										
Piemonte	1.355	7,5	1.341	7,4	1.358	7,4	1.323	7,3	1.268	7,2	1.228	7,2
Val D'Aosta	51	0,3	66	0,4	36	0,2	34	0,2	36	0,2	34	0,2
Liguria	526	2,9	519	2,9	508	2,8	511	2,8	491	2,8	480	2,8
Lombardia	3.120	17,2	3.151	17,3	3.111	16,9	3.079	16,9	2.955	16,8	2.833	16,7
Trentino A. A.	289	1,6	287	1,6	281	1,5	274	1,5	270	1,5	250	1,5
Veneto	1.522	8,4	1.514	8,3	1.509	8,2	1.477	8,1	1.416	8,0	1.375	8,1
Friuli V. G.	364	2,0	352	1,9	347	1,9	333	1,8	318	1,8	303	1,8
Emilia Romagna	1.535	8,5	1.530	8,4	1.532	8,3	1.492	8,2	1.478	8,4	1.415	8,3
<b>NORD</b>	<b>8.763</b>	<b>48,5</b>	<b>8.761</b>	<b>48,1</b>	<b>8.683</b>	<b>47,2</b>	<b>8.523</b>	<b>46,7</b>	<b>8.231</b>	<b>46,7</b>	<b>7.919</b>	<b>46,6</b>
Marche	524	2,9	517	2,8	527	2,9	516	2,8	505	2,9	477	2,8
Toscana	1.364	7,5	1.370	7,5	1.382	7,5	1.367	7,5	1.321	7,5	1.271	7,5
Umbria	275	1,5	272	1,5	276	1,5	278	1,5	271	1,5	264	1,6
Lazio	1.920	10,6	1.980	10,9	2.005	10,9	2.008	11,0	1.912	10,8	1.874	11,0
<b>CENTRO</b>	<b>4.082</b>	<b>22,6</b>	<b>4.139</b>	<b>22,8</b>	<b>4.190</b>	<b>22,8</b>	<b>4.169</b>	<b>22,9</b>	<b>4.008</b>	<b>22,7</b>	<b>3.886</b>	<b>22,9</b>
Campania	1.463	8,1	1.457	8,0	1.522	8,3	1.520	8,3	1.472	8,3	1.391	8,2
Abruzzo	346	1,9	351	1,9	365	2,0	370	2,0	362	2,1	351	2,1
Molise	72	0,4	74	0,4	77	0,4	78	0,4	77	0,4	75	0,4
Puglia	1.009	5,6	1.008	5,5	1.043	5,7	1.049	5,8	1.023	5,8	1.012	6,0
Basilicata	129	0,7	133	0,7	139	0,8	142	0,8	138	0,8	137	0,8
Calabria	461	2,5	471	2,6	491	2,7	492	2,7	479	2,7	467	2,8
<b>SUD</b>	<b>3.480</b>	<b>19,2</b>	<b>3.495</b>	<b>19,2</b>	<b>3.636</b>	<b>19,7</b>	<b>3.651</b>	<b>20,0</b>	<b>3.550</b>	<b>20,1</b>	<b>3.433</b>	<b>20,2</b>
Sicilia	1.176	6,5	1.199	6,6	1.237	6,7	1.248	6,8	1.208	6,9	1.183	7,0
Sardegna	439	2,4	447	2,5	452	2,5	458	2,5	445	2,5	428	2,5
<b>ISOLE</b>	<b>1.615</b>	<b>8,9</b>	<b>1.645</b>	<b>9,0</b>	<b>1.689</b>	<b>9,2</b>	<b>1.706</b>	<b>9,4</b>	<b>1.653</b>	<b>9,4</b>	<b>1.611</b>	<b>9,5</b>
DIREZIONE	147	0,8	157	0,9	216	1,2	190	1,0	194	1,1	146	0,9
<b>Totale</b>	<b>18.087</b>	<b>100,0</b>	<b>18.198</b>	<b>100,0</b>	<b>18.415</b>	<b>100,0</b>	<b>18.239</b>	<b>100,0</b>	<b>17.637</b>	<b>100,0</b>	<b>16.994</b>	<b>100,0</b>

**PROSPETTO N. 3**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2004				2005				2006			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	12	12.280		67,9	13	12.806	4,3	70,4	13	12.908	0,8	70,1
250 mln≤Premi<500 mln	4	1.780		9,8	4	1.562	-12,2	8,6	5	1.926	23,3	10,5
100 mln≤Premi<250 mln	18	3.076		17,0	19	3.062	-0,5	16,8	16	2.698	-11,9	14,6
Premi<100 mln	39	951		5,3	34	768	-19,3	4,2	33	883	15,0	4,8
<b>Totale</b>	<b>73 (a)</b>	<b>18.087</b>		<b>100,0</b>	<b>70 (b)</b>	<b>18.198</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>67 (c)</b>	<b>18.415</b>	<b>1,2</b>	<b>100,0</b>

fasce di mercato	2007				2008				2009			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	11	12.410	-3,9	68,0	10	11.591	-6,6	65,7	10	11.657	0,6	68,6
250 mln≤Premi<500 mln	6	2.319	20,4	12,7	7	2.688	15,9	15,2	6	2.256	-16,1	13,3
100 mln≤Premi<250 mln	15	2.623	-2,8	14,4	14	2.413	-8,0	13,7	14	2.319	-3,9	13,6
Premi<100 mln	33	887	0,5	4,9	35	945	6,5	5,4	32	761	-19,4	4,5
<b>Totale</b>	<b>65 (c)</b>	<b>18.239</b>	<b>-1,0</b>	<b>100,0</b>	<b>66 (a)</b>	<b>17.637</b>	<b>-3,3</b>	<b>100,0</b>	<b>62 (a)</b>	<b>16.994</b>	<b>-3,6</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(c) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

**PROSPETTO N. 4**  
**Ramo r.c. auto e natanti - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

2004				2005				2006			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	6	4.191	23,2	Fondiarìa-Sai	6	4.216	23,2	Fondiarìa-Sai	9	4.360	23,7
Allianz	6	2.885	16,0	Allianz	7	2.885	15,9	Generali	9	3.378	18,3
Generali	7	2.187	12,1	UGF	4	2.121	11,7	Allianz	6	2.826	15,3
UGF	6	2.135	11,8	Generali	6	2.004	11,0	UGF	4	2.163	11,7
Toro	4	1.283	7,1	Toro	4	1.310	7,2	Cattolica	5	946	5,1
Cattolica	5	840	4,6	Cattolica	6	988	5,4	Reale Mutua	3	766	4,2
Reale Mutua	4	744	4,1	Reale Mutua	4	748	4,1	Zurich	2	723	3,9
AXA	2	636	3,5	Zurich	2	667	3,7	Axa	2	680	3,7
Zurich	3	605	3,3	Axa	2	660	3,6	Sara	3	579	3,1
Sara	2	578	3,2	Sara	2	575	3,2				
<b>Totale Gruppi</b>	<b>45</b>	<b>16.084</b>	<b>88,9</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>43</b>	<b>16.173</b>	<b>88,9</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>43</b>	<b>16.421</b>	<b>89,2</b>
Altre Imprese	28	2.003	11,1	Altre Imprese	27	2.025	11,1	Altre Imprese	24	1.994	10,8
<b>Totale Mercato</b>	<b>73 (b)</b>	<b>18.087</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>70 (c)</b>	<b>18.198</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>67 (d)</b>	<b>18.415</b>	<b>100,0</b>

2007				2008				2009			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	8	4.197	23,0	Fondiarìa-Sai	7	4.012	22,7	Fondiarìa-Sai	7	3.884	22,9
Generali	6	2.916	16,0	Generali	6	2.823	16,0	Generali	6	2.718	16,0
Allianz	4	2.687	14,7	Allianz	5	2.381	13,5	UGF	3	2.171	12,8
UGF	4	2.256	12,4	UGF	4	2.264	12,8	Allianz	5	2.094	12,3
Cattolica	4	859	4,7	Reale Mutua	3	795	4,5	Zurich	2	826	4,9
Reale Mutua	3	790	4,3	Zurich	2	774	4,4	Reale Mutua	2	788	4,6
Axa	3	741	4,1	Cattolica	5	768	4,4	Cattolica	5	744	4,4
Groupama	2	710	3,9	Axa	2	722	4,1	Axa	2	708	4,2
Zurich	2	680	3,7	Groupama	2	696	3,9	Groupama	1	686	4,0
Sara	2	527	2,9								
<b>Totale Gruppi</b>	<b>38</b>	<b>16.363</b>	<b>89,7</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>36</b>	<b>15.235</b>	<b>86,4</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>33</b>	<b>14.619</b>	<b>86,0</b>
Altre Imprese	27	1.876	10,3	Altre Imprese	30	2.402	13,6	Altre Imprese	29	2.375	14,0
<b>Totale Mercato</b>	<b>65 (d)</b>	<b>18.239</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>66 (b)</b>	<b>17.637</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>62 (b)</b>	<b>16.994</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 500 milioni di Euro

(b) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(c) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

### PROSPETTO N. 5

**Ramo r.c. auto e natanti**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

<b>Esercizio</b>	<b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b>
2004	32,1%	0,1%	32,2%
2005	32,3%	0,1%	32,4%
2006	32,3%	0,1%	32,4%
2007	32,5%	0,1%	32,6%
2008	32,6%	0,1%	32,8%
2009	33,4%	0,4%	33,8%

### PROSPETTO N. 6

**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>Premi</b>	<b>Incremento annuo</b>
2004	17.996	3,6%
2005	18.116	0,7%
2006	18.350	1,3%
2007	18.250	-0,5%
2008	17.804	-2,4%
2009	16.999	-4,5%

**PROSPETTO N. 7**

**Ramo r.c. auto e natanti - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2004	2005	Δ% 04/05	2006	Δ% 05/06	2007	Δ% 06/07	2008	Δ% 07/08	2009	Δ% 08/09	Δ% 04/09
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	1.949	1.944	-0,3	1.962	0,9	1.936	-1,3	1.883	-2,7	1.808	-4,0	-7,3
	Incidenza su premi (%)	10,8	10,7		10,7		10,6		10,7		10,6		
	Incidenza su spese tot. (%)	61,5	60,1		59,9		57,9		57,5		56,4		
Altre spese di acquisizione	Importo	437	468	7,0	498	6,5	514	3,2	559	8,8	574	2,8	31,4
	Incidenza su premi (%)	2,4	2,6		2,7		2,8		3,2		3,4		
	Incidenza su spese tot. (%)	13,8	14,5		15,2		15,4		17,1		17,9		
Altre spese di amministrazione	Importo	783	823	5,1	816	-0,9	896	9,9	834	-7,0	826	-0,9	5,4
	Incidenza su premi (%)	4,3	4,5		4,4		4,9		4,7		4,9		
	Incidenza su spese tot. (%)	24,7	25,5		24,9		26,8		25,4		25,7		
<b>Totale spese di gestione</b>	<b>Importo</b>	<b>3.169</b>	<b>3.235</b>	<b>2,1</b>	<b>3.276</b>	<b>1,2</b>	<b>3.346</b>	<b>2,1</b>	<b>3.275</b>	<b>-2,1</b>	<b>3.208</b>	<b>-2,1</b>	<b>1,2</b>
	<b>Incidenza su premi (%)</b>	<b>17,5</b>	<b>17,8</b>		<b>17,8</b>		<b>18,3</b>		<b>18,6</b>		<b>18,9</b>		
Premi		18.087	18.198		18.415		18.239		17.637		16.994		-6,0

**PROSPETTO N. 8**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	Numero imprese	75 (a)	72 (a)	69 (a)	68 (b)	68 (a)	64 (a)
Premi ≥ 500 mln	Numero di imprese	12	13	13	11	10	10
	Importo	2.088	2.233	2.240	2.223	2.033	2.095
	Spese/Premi (%)	17,0	17,4	17,4	17,9	17,5	18,0
250 mln ≤ Premi < 500 mln	Numero di imprese	4	4	5	6	7	6
	Importo	343	299	357	436	558	482
	Spese/Premi (%)	19,3	19,2	18,6	18,8	20,8	21,4
100 mln ≤ Premi < 250 mln	Numero di imprese	18	19	16	15	14	14
	Importo	545	548	498	497	466	437
	Spese/Premi (%)	17,7	17,9	18,5	18,9	19,3	18,9
Premi < 100 mln	Numero di imprese	41 (a)	36 (a)	35 (a)	36 (b)	37 (a)	34 (a)
	Importo	194	155	180	190	218	194
	Spese/Premi (%)	20,4	20,2	20,4	21,4	23,0	25,4

(a) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi ed una impresa autorizzata che alla fine dell'anno non aveva ancora iniziato ad operare.

**PROSPETTO N. 9**

**Ramo r.c. auto e natanti**  
**Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>S/P cumulato al 31.12.09 (lordo IBNR)</b>
2004	71,2%	76,6%	76,8%	75,9%	75,8%	75,5%	75,5%
2005	72,0%	78,3%	78,1%	78,2%	77,9%		78,0%
2006	72,0%	80,8%	82,0%	81,6%			81,7%
2007	70,2%	78,7%	80,8%				80,9%
2008	73,8%	82,2%					83,1%
2009	77,5%						86,6%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente. Non sono comunque ricompresi i costi derivanti dal contributo al F.G.V.S.

**PROSPETTO N. 10**

**Ramo r.c. auto e natanti  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

<b>Esercizio</b>	<b>N. denunciati</b>	<b>Δ%</b>	<b>N. denunciati con seguito *</b>	<b>Δ%</b>
2004	4.085.115		3.654.431	
2005	4.043.035	-1,0	3.615.703	-1,1
2006	4.075.536	0,8	3.621.715	0,2
2007	4.124.871	1,2	3.688.660	1,8
2008	4.107.913	-0,4	3.727.263	1,0
2009	4.073.986	-0,8	3.717.771	-0,3
Δ 04-09		-0,3		1,7

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

**PROSPETTO N. 11**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2009  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.09	
2004	365.007	10,19%	225.073	5,62%	70.632	1,75%	32.039	0,79%	16.382	0,41%	10.151	0,25%	719.284	17,83%
2005	362.836	10,12%	220.383	5,49%	67.837	1,68%	30.403	0,75%	15.043	0,37%			696.502	17,22%
2006	385.186	10,68%	209.577	5,16%	76.647	1,87%	32.671	0,80%					704.081	17,19%
2007	364.294	10,00%	195.508	4,84%	64.253	1,58%							624.055	15,35%
2008	318.674	8,67%	163.517	4,06%									482.191	11,97%
2009	300.647	8,17%											300.647	8,17%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

**PROSPETTO N. 12**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2009  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.09	
2004			133.277	3,33%	63.534	1,58%	24.158	0,60%	14.083	0,35%	9.449	0,23%	244.501	6,06%
2005			130.291	3,24%	60.810	1,51%	28.015	0,69%	16.580	0,41%			235.696	5,83%
2006			145.265	3,58%	81.516	1,99%	37.451	0,91%					264.232	6,45%
2007			142.757	3,54%	79.226	1,95%							221.983	5,46%
2008			131.441	3,26%									131.441	3,26%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

**PROSPETTO N. 13**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2009  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1°anno successivo		Nel 2°anno successivo		Nel 3°anno successivo		Nel 4°anno successivo		Nel 5°anno successivo		Valori al 31.12.09	
2004	365.007	10,19%	91.796	2,29%	7.098	0,18%	7.881	0,20%	2.299	0,06%	702	0,02%	474.783	11,77%
2005	362.836	10,12%	90.092	2,24%	7.027	0,17%	2.388	0,06%	-1.537	-0,04%			460.806	11,39%
2006	385.186	10,68%	64.312	1,58%	-4.869	-0,12%	-4.780	-0,12%					439.849	10,74%
2007	364.294	10,00%	52.751	1,31%	-14.973	-0,37%							402.072	9,89%
2008	318.674	8,67%	32.076	0,80%									350.750	8,70%
2009	300.647	8,17%											300.647	8,17%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

**PROSPETTO N. 14**

**Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione per numeri**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.09</b>
2004	57,0%	89,1%	94,8%	97,0%	98,2%	98,9%	1,1%
2005	58,3%	89,2%	94,6%	97,1%	98,3%		1,7%
2006	57,5%	87,2%	94,0%	96,8%			3,2%
2007	60,9%	90,1%	95,8%				4,2%
2008	63,8%	91,2%					8,8%
2009	69,0%						31,0%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2009 (pagati + riservati)

**PROSPETTO N. 15**

**Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione per importi**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.09</b>
2004	31,2%	65,4%	77,7%	83,9%	88,0%	90,8%	9,2%
2005	31,9%	65,6%	78,1%	84,8%	88,7%		11,3%
2006	30,8%	64,7%	78,7%	85,5%			14,5%
2007	33,7%	68,5%	81,3%				18,7%
2008	37,9%	71,1%					28,9%
2009	41,7%						58,3%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2009 (pagati + riservati)

**PROSPETTO N. 16**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2004</b>	n.pag.	2.029.311	1.592.369	3.621.680
	imp.pag.	4.233	9.014	13.247
	pag.medio	2.086	5.661	3.658
<b>2005</b>	n.pag.	2.088.025	1.588.354	3.676.379
	Δ %	2,9	-0,3	1,5
	imp.pag.	4.499	9.302	13.800
	Δ %	6,3	3,2	4,2
	pag.medio	2.154	5.856	3.754
	Δ %	3,3	3,4	2,6
<b>2006</b>	n.pag.	2.100.183	1.499.972	3.600.155
	Δ %	0,6	-5,6	-2,1
	imp.pag.	4.617	9.362	13.979
	Δ %	2,6	0,6	1,3
	pag.medio	2.198	6.242	3.883
	Δ %	2,0	6,6	3,4
<b>2007</b>	n.pag.	2.226.182	1.475.293	3.701.475
	Δ %	6,0	-1,6	2,8
	imp.pag.	4.962	9.775	14.737
	Δ %	7,5	4,4	5,4
	pag.medio	2.229	6.626	3.981
	Δ %	1,4	6,2	2,5
<b>2008</b>	n.pag.	2.338.577	1.517.081	3.855.658
	Δ %	5,0	2,8	4,2
	imp.pag.	5.547	10.518	16.065
	Δ %	11,8	7,6	9,0
	pag.medio	2.372	6.933	4.167
	Δ %	6,4	4,6	4,7
<b>2009</b>	n.pag.	2.329.292	1.426.940	3.756.232
	Δ %	-0,4	-5,9	-2,6
	imp.pag.	5.502	10.037	15.539
	Δ %	-0,8	-4,6	-3,3
	pag.medio	2.362	7.034	4.137
	Δ %	-0,4	1,5	-0,7

**PROSPETTO N. 17**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2004</b>	n.ris.	1.189.300	896.886	2.086.186
	imp.ris.	8.584	16.804	25.388
	ris.medio	7.218	18.735	12.169
<b>2005</b>	n.ris.	1.133.458	851.916	1.985.374
	Δ %	-4,7	-5,0	-4,8
	imp.ris.	8.536	17.193	25.729
	Δ %	-0,6	2,3	1,3
	ris.medio	7.531	20.181	12.959
	Δ %	4,3	7,7	6,5
<b>2006</b>	n.ris.	1.122.001	854.998	1.976.999
	Δ %	-1,0	0,4	-0,4
	imp.ris.	8.592	17.580	26.172
	Δ %	0,7	2,3	1,7
	ris.medio	7.658	20.562	13.238
	Δ %	1,7	1,9	2,2
<b>2007</b>	n.ris.	1.051.234	914.889	1.966.123
	Δ %	-6,3	7,0	-0,6
	imp.ris.	7.849	17.941	25.790
	Δ %	-8,6	2,1	-1,5
	ris.medio	7.466	19.610	13.117
	Δ %	-2,5	-4,6	-0,9
<b>2008</b>	n.ris.	1.017.265	834.749	1.852.014
	Δ %	-3,2	-8,8	-5,8
	imp.ris.	7.584	17.016	24.600
	Δ %	-3,4	-5,2	-4,6
	ris.medio	7.455	20.385	13.283
	Δ %	-0,1	4,0	1,3
<b>2009</b>	n.ris.	1.047.732	792.059	1.839.791
	Δ %	3,0	-5,1	-0,7
	imp.ris.	7.680	16.223	23.902
	Δ %	1,3	-4,7	-2,8
	ris.medio	7.330	20.482	12.992
	Δ %	-1,7	0,5	-2,2

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

PROSPETTO N. 18

Ramo r.c. auto e natanti - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		12+	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2004	Pagato medio	34.865	30.009	28.104	30.421	29.474	26.956	18.589	13.587	10.060	8.249	7.317	3.946	5.661	2.086	3.658
	Riservato medio	44.125	40.767	45.165	49.008	45.176	39.987	34.527	29.067	26.154	21.280	16.059	12.353	18.735	7.218	12.169
	Totale	41.250	37.255	39.846	43.382	40.258	35.760	28.894	23.008	19.121	15.050	11.250	6.123	10.372	3.982	6.769
	Ris medio/Pag medio	1,3	1,4	1,6	1,6	1,5	1,5	1,9	2,1	2,6	2,6	2,2	3,1	3,3	3,5	3,3
2005	Pagato medio	34.335	30.323	33.080	29.146	27.658	22.495	18.493	15.294	10.858	8.855	7.524	4.073	5.856	2.154	3.754
	Δ%	-1,5	1,0	17,7	-4,2	-6,2	-16,5	-0,5	12,6	7,9	7,3	2,8	3,2	3,4	3,3	2,6
	Riservato medio	45.494	49.735	50.866	51.481	45.345	39.481	35.464	32.997	28.267	22.648	17.464	13.051	20.181	7.531	12.959
	Δ%	3,1	22,0	12,6	5,0	0,4	-1,3	2,7	13,5	8,1	6,4	8,7	5,7	7,7	4,3	6,5
	Totale	41.951	43.320	45.387	44.343	39.437	33.424	29.016	25.923	20.751	16.008	11.923	6.295	10.857	4.046	6.982
Δ%	1,7	16,3	13,9	2,2	-2,0	-6,5	0,4	12,7	8,5	6,4	6,0	2,8	4,7	1,6	3,1	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,6	1,5	1,8	1,6	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,3	3,2	3,4	3,5	3,5	
2006	Pagato medio	33.814	32.057	33.846	34.173	30.302	23.837	21.013	17.025	12.106	9.984	8.325	4.301	6.242	2.198	3.883
	Δ%	-1,5	5,7	2,3	17,2	9,6	6,0	13,6	11,3	11,5	12,7	10,6	5,6	6,6	2,0	3,4
	Riservato medio	51.227	55.396	56.820	51.026	43.851	38.693	37.636	33.853	28.785	22.634	17.126	13.358	20.562	7.658	13.238
	Δ%	12,6	11,4	11,7	-0,9	-3,3	-2,0	6,1	2,6	1,8	-0,1	-1,9	2,4	1,9	1,7	2,2
	Totale	45.509	47.895	49.529	45.679	39.473	33.598	31.638	27.692	22.125	17.123	12.599	6.562	11.441	4.099	7.199
Δ%	8,5	10,6	9,1	3,0	0,1	0,5	9,0	6,8	6,6	7,0	5,7	4,2	5,4	1,3	3,1	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,7	1,7	1,5	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,3	2,1	3,1	3,3	3,5	3,4	
2007	Pagato medio	38.347	34.914	31.802	30.078	26.441	25.832	20.100	15.827	12.366	10.527	9.035	4.655	6.626	2.229	3.981
	Δ%	13,4	8,9	-6,0	-12,0	-12,7	8,4	-4,3	-7,0	2,1	5,4	8,5	8,2	6,2	1,4	2,5
	Riservato medio	57.427	61.962	52.999	45.547	42.713	41.399	39.385	34.583	28.282	21.251	16.574	12.167	19.610	7.466	13.117
	Δ%	12,1	11,9	-6,7	-10,7	-2,6	7,0	4,6	2,2	-1,7	-6,1	-3,2	-8,9	-4,6	-2,5	-0,9
	Totale	51.926	54.107	46.754	40.923	37.240	36.016	32.419	27.663	22.174	16.644	12.726	6.753	11.596	3.909	7.151
Δ%	14,1	13,0	-5,6	-10,4	-5,7	7,2	2,5	-0,1	0,2	-2,8	1,0	2,9	1,4	-4,6	-0,7	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,8	1,7	1,5	1,6	1,6	2,0	2,2	2,3	2,0	1,8	2,6	3,0	3,3	3,3	
2008	Pagato medio	43.303	47.064	38.990	34.365	31.628	30.509	25.897	18.080	12.755	10.544	8.470	4.800	6.933	2.372	4.167
	Δ%	12,9	34,8	22,6	14,3	19,6	18,1	28,8	14,2	3,1	0,2	-6,3	3,1	4,6	6,4	4,7
	Riservato medio	56.251	49.290	43.969	42.921	42.403	40.395	38.094	31.903	26.741	21.864	15.609	13.274	20.385	7.455	13.283
	Δ%	-2,0	-20,5	-17,0	-5,8	-0,7	-2,4	-3,3	-7,7	-5,4	2,9	-5,8	9,1	4,0	-0,1	1,3
	Totale	52.803	48.744	42.710	40.435	39.161	37.270	34.086	27.034	21.084	16.541	11.728	6.754	11.708	3.913	7.125
Δ%	1,7	-9,9	-8,6	-1,2	5,2	3,5	5,1	-2,3	-4,9	-0,6	-7,8	0,0	1,0	0,1	-0,4	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,5	1,8	2,1	2,1	1,8	2,8	2,9	3,1	3,2	
2009	Pagato medio	36.516	24.700	26.857	29.518	28.829	28.130	21.446	16.355	13.027	10.092	9.139	4.826	7.034	2.362	4.137
	Δ%	-15,7	-47,5	-31,1	-14,1	-8,8	-7,8	-17,2	-9,5	2,1	-4,3	7,9	0,5	1,5	-0,4	-0,7
	Riservato medio	52.765	46.321	45.961	46.532	44.356	42.648	38.046	31.954	26.162	18.475	17.801	13.097	20.482	7.330	12.992
	Δ%	-6,2	-6,0	4,5	8,4	4,6	5,6	-0,1	0,2	-2,2	-15,5	14,0	-1,3	0,5	-1,7	-2,2
	Totale	47.778	38.147	39.210	40.575	38.877	37.883	32.291	26.035	20.759	14.608	12.866	6.840	11.834	3.903	7.048
Δ%	-9,5	-21,7	-8,2	0,3	-0,7	1,6	-5,3	-3,7	-1,5	-11,7	9,7	1,3	1,1	-0,3	-1,1	
Ris medio/Pag medio	1,4	1,9	1,7	1,6	1,5	1,5	1,8	2,0	2,0	1,8	1,9	2,7	2,9	3,1	3,1	

**PROSPETTO N. 19**

**Ramo r.c. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2009**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

<b>Generazione di accadimento</b>	<b>Importo pagato e riservato</b>	<b>Numero dei sinistri pagati e a riserva</b>	<b>Costo medio</b>	<b>Δ%</b>
2004	13.590	3.558.900	3.819	
2005	14.122	3.584.812	3.939	3,2
2006	14.987	3.658.079	4.097	4,0
2007	14.766	3.662.964	4.031	-1,6
2008	14.799	3.697.839	4.002	-0,7
2009	14.719	3.741.283	3.934	-1,7

**PROSPETTO N. 19 BIS**

**Ramo r.c. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2009 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

<b>Generazione di accadimento</b>	<b>Importo pagato e riservato *</b>	<b>Numero dei sinistri pagati e a riserva</b>	<b>Costo medio</b>	<b>Δ%</b>
2004	14.505	3.558.900	4.076	
2005	14.831	3.584.812	4.137	1,5
2006	15.473	3.658.079	4.230	2,2
2007	15.003	3.662.964	4.096	-3,2
2008	14.841	3.697.839	4.013	-2,0
2009	14.719	3.741.283	3.934	-2,0

Gli importi riservati al 31.12.2009 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2009, senza le stime per i sinistri IBNR (364.259 ad un costo medio di 4.221 Euro), è pari a 3.903 Euro (vedi prospetto n. 18).

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati**

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2008						2009					
	Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti		Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti	
	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio
Piemonte	6,7	5,5	2.125	7.094	6.305	22.186	6,7	5,6	2.157	7.617	6.313	23.469
Val d'Aosta	0,2	0,1	1.832	8.347	7.532	26.691	0,2	0,1	1.739	5.901	5.289	31.942
Liguria	2,9	2,2	2.093	6.292	5.548	16.969	2,9	2,1	2.014	5.820	5.651	17.225
Lombardia	14,4	13,5	2.170	7.870	7.058	25.170	14,0	13,5	2.143	7.935	7.176	29.630
Trentino A.A.	1,2	1,2	2.298	7.745	8.099	26.913	1,2	1,2	2.199	7.866	8.121	28.819
Veneto	5,7	6,8	2.672	9.024	8.661	28.556	5,5	6,8	2.687	9.482	9.288	33.041
Friuli V.G.	1,6	1,7	2.255	8.303	8.240	25.610	1,5	1,6	2.297	8.670	7.900	29.654
Emilia Romagna	6,3	7,3	2.527	9.602	8.910	29.047	6,2	7,3	2.528	9.604	8.858	32.339
<b>NORD</b>	<b>39,0</b>	<b>38,3</b>	<b>2.288</b>	<b>8.112</b>	<b>7.427</b>	<b>25.367</b>	<b>38,2</b>	<b>38,2</b>	<b>2.278</b>	<b>8.250</b>	<b>7.546</b>	<b>28.579</b>
Marche	2,5	2,9	2.653	8.969	8.866	30.130	2,5	2,9	2.636	9.223	9.072	32.099
Toscana	6,6	6,5	2.871	7.848	6.962	23.067	6,6	6,3	2.821	7.448	6.948	23.268
Umbria	1,3	1,4	2.629	8.588	8.322	25.955	1,2	1,3	2.694	8.341	8.588	27.284
Lazio	12,0	12,0	2.296	6.472	6.678	18.931	12,0	12,1	2.335	6.359	6.896	19.211
<b>CENTRO</b>	<b>22,4</b>	<b>22,8</b>	<b>2.553</b>	<b>7.232</b>	<b>7.073</b>	<b>21.164</b>	<b>22,3</b>	<b>22,6</b>	<b>2.557</b>	<b>7.049</b>	<b>7.220</b>	<b>21.547</b>
Campania	12,4	12,1	2.489	6.030	5.612	12.596	13,2	12,7	2.491	5.657	5.729	12.020
Abruzzo	1,9	2,1	2.464	8.267	7.617	25.295	2,0	2,2	2.370	8.023	7.899	29.847
Molise	0,5	0,5	1.882	8.573	7.027	25.305	0,6	0,6	1.925	7.113	7.944	26.436
Puglia	6,6	7,2	2.732	7.820	6.609	21.740	6,9	7,3	2.705	7.244	6.836	20.749
Basilicata	0,8	0,9	2.187	7.508	7.602	25.520	0,8	0,9	2.279	7.927	7.749	26.096
Calabria	2,6	3,3	2.757	9.482	8.415	23.932	2,9	3,6	2.724	8.869	8.731	21.784
<b>SUD</b>	<b>24,8</b>	<b>26,1</b>	<b>2.567</b>	<b>7.125</b>	<b>6.344</b>	<b>16.304</b>	<b>26,4</b>	<b>27,3</b>	<b>2.547</b>	<b>6.695</b>	<b>6.540</b>	<b>15.684</b>
Sicilia	8,0	7,5	2.011	7.826	6.551	21.836	8,2	7,6	1.964	7.368	6.374	20.877
Sardegna	2,3	2,3	2.266	7.623	7.612	27.250	2,5	2,5	2.240	8.405	7.488	27.171
<b>ISOLE</b>	<b>10,3</b>	<b>9,8</b>	<b>2.074</b>	<b>7.781</b>	<b>6.769</b>	<b>22.920</b>	<b>10,7</b>	<b>10,1</b>	<b>2.034</b>	<b>7.598</b>	<b>6.612</b>	<b>22.106</b>
Direzione	3,4	2,8	2.151	4.201	5.729	14.221	2,6	1,7	2.145	3.364	4.859	9.470
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.372</b>	<b>7.455</b>	<b>6.933</b>	<b>20.385</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.362</b>	<b>7.330</b>	<b>7.034</b>	<b>20.482</b>

N.B. Le riserve sinistri sono state considerate al netto delle stime per i sinistri tardivi (IBNR).

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Riserva iniziale	24.439	25.389	25.726	26.175	25.790	24.503
Risp./ (Perdita) pag. definitivi	2.553	2.677	2.558	2.392	2.224	2.205
Risp./ (Perdita) pag. parziali	-321	-307	-271	-376	-502	-452
Risp. senza seguito	1.456	1.506	1.427	1.420	1.392	1.277
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-1.115	-1.079	-1.029	-1.163	-1.516	-1.532
<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>2.573</b>	<b>2.797</b>	<b>2.685</b>	<b>2.273</b>	<b>1.597</b>	<b>1.499</b>
<b>% riserva caduta</b>	<b>22,3</b>	<b>23,2</b>	<b>22,5</b>	<b>19,1</b>	<b>13,3</b>	<b>13,0</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>10,5</b>	<b>11,0</b>	<b>10,4</b>	<b>8,7</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>
(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-1.023	-1.164	-1.076	-944	-825	-731
(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-1.503	-1.331	-1.314	-1.226	-807	-787
<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-2.526</b>	<b>-2.494</b>	<b>-2.391</b>	<b>-2.170</b>	<b>-1.632</b>	<b>-1.518</b>
<b>% riserva residua</b>	<b>-19,6</b>	<b>-18,7</b>	<b>-17,3</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,9</b>	<b>-11,7</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-10,3</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-6,3</b>	<b>-6,2</b>
<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>47</b>	<b>303</b>	<b>294</b>	<b>102</b>	<b>-35</b>	<b>-19</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>P≥500 mln</b>	<b>Riserva iniziale</b>	<b>17.067</b>	<b>18.138</b>	<b>18.122</b>	<b>17.754</b>	<b>16.581</b>	<b>16.652</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	1.878	2008	1.875	1.747	1.451	1.536
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-214	-216	-184	-234	-332	-315
	Risp. senza seguito	1.049	1.112	1.020	953	936	898
	(Perdita) riaperti	-813	-792	-753	-827	-1.113	-1.150
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>1.900</b>	<b>2.113</b>	<b>1.957</b>	<b>1.639</b>	<b>942</b>	<b>970</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>23,3</b>	<b>24,3</b>	<b>23,1</b>	<b>19,9</b>	<b>12,1</b>	<b>12,1</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>11,1</b>	<b>11,6</b>	<b>10,8</b>	<b>9,2</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-667	-842	-763	-666	-533	-486
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-1.110	-983	-904	-782	-439	-469
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-1.778</b>	<b>-1.825</b>	<b>-1.667</b>	<b>-1.448</b>	<b>-972</b>	<b>-954</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-19,9</b>	<b>-19,3</b>	<b>-17,3</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-11,1</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-10,4</b>	<b>-10,1</b>	<b>-9,2</b>	<b>-8,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,7</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>122</b>	<b>287</b>	<b>290</b>	<b>191</b>	<b>-30</b>	<b>16</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,1</b>	
<b>250 mln ≤ P &lt; 500 mln</b>	<b>Riserva iniziale</b>	<b>2.127</b>	<b>1.905</b>	<b>2.564</b>	<b>3.407</b>	<b>4.212</b>	<b>3.337</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	249	202	252	213	361	299
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-15	-14	-23	-61	-84	-54
	Risp. senza seguito	112	106	134	170	186	147
	(Perdita) riaperti	-97	-81	-96	-159	-178	-141
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>248</b>	<b>214</b>	<b>267</b>	<b>163</b>	<b>285</b>	<b>250</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>23,2</b>	<b>21,8</b>	<b>21,9</b>	<b>10,8</b>	<b>14,4</b>	<b>16,8</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>11,7</b>	<b>11,2</b>	<b>10,4</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>7,5</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-136	-99	-120	-107	-78	-71
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-105	-87	-118	-242	-192	-171
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-240</b>	<b>-186</b>	<b>-238</b>	<b>-349</b>	<b>-270</b>	<b>-243</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-22,7</b>	<b>-20,0</b>	<b>-17,7</b>	<b>-18,3</b>	<b>-12,1</b>	<b>-13,1</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-11,3</b>	<b>-9,7</b>	<b>-9,3</b>	<b>-10,2</b>	<b>-6,4</b>	<b>-7,3</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>-186</b>	<b>15</b>	<b>7</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	

(segue)

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2004	2005	2006	2007	2008	2009
100 mln ≤ P < 250 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>3.767</b>	<b>4.018</b>	<b>3.637</b>	<b>3.613</b>	<b>3.590</b>	<b>3.377</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	307	341	304	326	314	280
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-69	-59	-46	-63	-64	-67
	Risp. senza seguito	198	208	195	211	202	169
	(Perdita) riaperti	-152	-163	-134	-131	-169	-193
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>283</b>	<b>326</b>	<b>319</b>	<b>343</b>	<b>283</b>	<b>189</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>16,4</b>	<b>18,2</b>	<b>19,6</b>	<b>21,6</b>	<b>17,3</b>	<b>12,3</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>7,5</b>	<b>8,1</b>	<b>8,8</b>	<b>9,5</b>	<b>7,9</b>	<b>5,6</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-161	-155	-140	-118	-159	-110
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-201	-219	-227	-164	-130	-111
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-363</b>	<b>-374</b>	<b>-367</b>	<b>-282</b>	<b>-289</b>	<b>-222</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-17,7</b>	<b>-16,8</b>	<b>-18,3</b>	<b>-13,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-12,0</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-9,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>-10,1</b>	<b>-7,8</b>	<b>-8,0</b>	<b>-6,6</b>
	<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>-80</b>	<b>-48</b>	<b>-48</b>	<b>61</b>	<b>-6</b>	<b>-33</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-2,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,0</b>	
P < 100 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>1.478</b>	<b>1.328</b>	<b>1.403</b>	<b>1.401</b>	<b>1.407</b>	<b>1.137</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	119	126	127	104	99	90
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-22	-18	-17	-18	-22	-16
	Risp. senza seguito	98	79	78	87	67	64
	(Perdita) riaperti	-53	-43	-46	-46	-57	-47
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>143</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>128</b>	<b>87</b>	<b>91</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>22,7</b>	<b>25,7</b>	<b>24,7</b>	<b>22,5</b>	<b>14,6</b>	<b>18,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>9,7</b>	<b>10,9</b>	<b>10,1</b>	<b>9,1</b>	<b>6,2</b>	<b>8</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-59	-68	-53	-53	-56	-63
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-86	-41	-65	-38	-46	-36
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-145</b>	<b>-109</b>	<b>-119</b>	<b>-92</b>	<b>-101</b>	<b>-99</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-17,1</b>	<b>-14,2</b>	<b>-14,3</b>	<b>-11</b>	<b>-12,5</b>	<b>-15,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-9,8</b>	<b>-8,2</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,5</b>	<b>-7,2</b>	<b>-8,7</b>
	<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>-2</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>-14</b>	<b>-8</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-0,2</b>	<b>2,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,7</b>	

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

**PROSPETTO N. 23**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni misti e solo a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2008			2009			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.denunciati misti	866.866			880.078			1,5		
inc.% su den.tot.	21,10			21,60					
n.den.misti con seguito	816.333			833.974			2,2		
inc.% su den.con seguito tot.	21,90			22,43					
n.pagati misti	282.954	644.085	927.039	271.073	616.306	887.379	-4,2	-4,3	-4,3
inc.% su n.pag.tot.	12,10	42,46	24,04	11,64	43,19	23,62			
imp.pagati misti	2.355	8.647	11.003	2.314	8.222	10.536	-1,7	-4,9	-4,2
inc.% su imp.pag.tot.	42,46	82,21	68,49	42,05	81,92	67,80			
pagato medio misti	8.325	13.426	11.869	8.535	13.341	11.873	2,5	-0,6	0,0
pag.medio misti/pag.medio tot.	3,51	1,94	2,85	3,61	1,90	2,87	2,8	-2,1	0,7
n.riservati misti	431.405	457.225	888.630	466.804	452.077	918.881	8,2	-1,1	3,4
inc.% su n.ris.tot.	42,41	54,77	47,98	44,55	57,08	49,94			
imp.riservati misti	6.096	15.259	21.355	6.315	14.584	20.900	3,6	-4,4	-2,1
inc.% su imp.ris.tot.	80,37	89,67	86,81	82,24	89,90	87,44			
riservato medio misti	14.130	33.373	24.031	13.529	32.260	22.745	-4,3	-3,3	-5,4
ris.medio misti/ris.medio tot.	1,90	1,64	1,81	1,85	1,58	1,75	-2,6	-3,7	-3,3

**PROSPETTO N. 24**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2008			2009			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati persone	218.169	479.116	697.285	202.850	437.881	640.731	-7,0	-8,6	-8,1
inc.% su n.pag.tot.	8,34	28,42	16,21	7,68	27,22	15,07			
imp.pagati persone	1.160	6.404	7.564	1.077	5.951	7.028	-7,2	-7,1	-7,1
inc.% su imp.pag.tot.	20,91	60,89	47,08	19,57	59,29	45,23			
pagato medio persone	5.316	13.367	10.848	5.309	13.590	10.968	-0,1	1,7	1,1
pag.medio persone/pag.medio tot.	2,24	1,93	2,60	2,25	1,93	2,65	0,4	0,0	1,9
n.riservati persone	323.308	354.482	677.790	360.285	351.937	712.222	11,4	-0,7	5,1
inc.% su n.ris.tot.	31,78	42,47	36,60	34,39	44,43	38,71			
imp.riservati persone	4.547	12.177	16.725	4.743	11.666	16.410	4,3	-4,2	-1,9
inc.% su imp.ris.tot.	59,96	71,56	67,99	61,77	71,91	68,65			
riservato medio persone	14.065	34.352	24.675	13.166	33.149	23.040	-6,4	-3,5	-6,6
ris.medio persone/ris.medio tot.	1,89	1,69	1,86	1,80	1,62	1,77	-4,8	-4,1	-4,8

**PROSPETTO N. 25**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con soli danni a cose**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2008			2009			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati cose	2.055.623	872.996	2.928.619	2.058.219	810.634	2.868.853	0,1	-7,1	-2,0
inc.% su n.pag.tot.	87,90	57,54	75,96	88,36	56,81	76,38			
imp.pagati cose	3.192	1.871	5.063	3.189	1.815	5.004	-0,1	-3,0	-1,2
inc.% su imp.pag.tot.	57,54	17,79	31,51	57,95	18,08	32,20			
pagato medio cose	1.553	2.143	1.729	1.549	2.239	1.744	-0,3	4,5	0,9
pag.medio cose/pag.medio tot.	0,65	0,31	0,41	0,66	0,32	0,42	1,5	3,2	2,4
n.riservati cose	585.860	377.524	963.384	580.928	339.982	920.910	-0,8	-9,9	-4,4
inc.% su n.ris.tot.	57,59	45,23	52,02	55,45	42,92	50,06			
imp.riservati cose	1.488	1.757	3.246	1.364	1.639	3.003	-8,3	-6,7	-7,5
inc.% su imp.ris.tot.	19,63	10,33	13,19	17,76	10,10	12,56			
riservato medio cose	2.540	4.655	3.369	2.348	4.820	3.261	-7,6	3,5	-3,2
ris.medio cose/ris.medio tot.	0,34	0,23	0,25	0,32	0,24	0,25	-5,9	4,3	0,0

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2007	N.pagati	6.873	3.596	5.649	8.169	13.021	21.962	29.705	16.156	<b>105.131</b>	1.681	<b>106.812</b>
	inc.% su n.pag.tot.	34,1	35,1	35,1	34,1	32,4	27,4	15,2	1,5	<b>7,1</b>	0,1	<b>2,9</b>
	Imp.pagati	396	165	214	217	243	283	327	202	<b>2.048</b>	24	<b>2.072</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	62,8	62,4	66,1	57,3	49	33,6	18,5	4,0	<b>21</b>	0,5	<b>14,1</b>
	Pag.medio	57.617	45.909	37.884	26.619	18.697	12.892	11.022	12.480	<b>19.482</b>	14.154	<b>19.398</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	1,8	1,9	1,7	1,5	1,2	1,2	2,7	<b>2,9</b>	6,3	<b>4,9</b>
	N.riservati	24.158	10.360	15.679	21.249	30.150	43.360	60.961	58.701	<b>264.618</b>	11.364	<b>275.982</b>
	inc.% su n.ris.tot.	53,3	53,5	55,1	51,8	46,7	40,8	32,5	13,9	<b>28,9</b>	1,1	<b>14,0</b>
	Imp.riservati	1.672	590	833	978	1.161	1.170	1.076	655	<b>8.135</b>	154	<b>8.288</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	73,7	73,6	74,3	69,0	63,6	51,7	34,6	12,8	<b>45,3</b>	2,0	<b>32,1</b>
	ris.medio	69.214	56.931	53.138	46.045	38.499	26.974	17.646	11.165	<b>30.742</b>	13.514	<b>30.033</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4	1,3	1,1	0,9	<b>1,6</b>	1,8	<b>2,3</b>
2008	N.pagati	7.429	3.752	5.428	8.595	14.478	24.604	30.762	14.585	<b>109.634</b>	1.183	<b>110.817</b>
	var.%	8,1	4,3	-3,9	5,2	11,2	12,0	3,6	-9,7	<b>4,3</b>	-29,6	<b>3,7</b>
	inc.% su n.pag.tot.	38,6	39,2	38,6	37,6	33,8	27,6	12,4	1,4	<b>7,2</b>	0,1	<b>2,9</b>
	Imp.pagati	443	181	220	220	227	309	328	188	<b>2.117</b>	29	<b>2.146</b>
	var.%	11,9	9,7	2,8	1,4	-6,6	9,2	0,3	-6,9	<b>3,4</b>	20,8	<b>3,6</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	61,9	61,8	60,4	53,3	41,6	32,8	15,6	3,7	<b>20,1</b>	0,5	<b>13,4</b>
	Pag.medio	59.697	48.128	40.496	25.617	15.707	12.561	10.668	12.912	<b>19.310</b>	24.117	<b>19.361</b>
	var.%	3,6	4,8	6,9	-3,8	-16,0	-2,6	-3,2	3,5	<b>-0,9</b>	70,4	<b>-0,2</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,6	1,6	1,6	1,4	1,2	1,2	1,3	2,7	<b>2,8</b>	10,2	<b>4,6</b>
	N.riservati	24.436	10.563	14.121	19.833	27.899	42.376	59.196	44.003	<b>242.428</b>	15.714	<b>258.142</b>
	var.%	1,2	2,0	-9,9	-6,7	-7,5	-2,3	-2,9	-25,0	<b>-8,4</b>	38,3	<b>-6,5</b>
	inc.% su n.ris.tot.	48,9	51,0	49,2	47,2	44,2	42,1	28,4	13,7	<b>29,0</b>	1,5	<b>13,9</b>
	Imp.riservati	1.652	597	725	854	968	1.050	978	565	<b>7.388</b>	253	<b>7.641</b>
	var.%	-1,2	1,2	-13,0	-12,7	-16,6	-10,3	-9,1	-13,7	<b>-9,2</b>	64,3	<b>-7,8</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	70,5	71,4	66,2	63,7	57,4	47,8	30,0	13,3	<b>43,4</b>	3,3	<b>31,1</b>
ris.medio	67.596	56.554	51.307	43.048	34.688	24.784	16.520	12.829	<b>30.475</b>	16.108	<b>29.600</b>	
var.%	-2,3	-0,7	-3,4	-6,5	-9,9	-8,1	-6,4	14,9	<b>-0,9</b>	19,2	<b>-1,4</b>	
ris.medio/ris.medio tot.	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,0	<b>1,5</b>	2,2	<b>2,2</b>	

(Segue)

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2009	N.pagati	8.146	3.477	5.221	8.240	14.549	23.629	20.478	13.818	<b>97.558</b>	7.936	<b>105.494</b>
	var.%	9,7	-7,3	-3,8	-4,1	0,5	-4,0	-33,4	-5,3	<b>-11,0</b>	570,8	<b>-4,8</b>
	inc.% su n.pag.tot.	31,6	35,9	35,7	34,5	34,3	23,5	10,0	1,4	<b>6,8</b>	0,3	<b>2,8</b>
	Imp.pagati	462	162	173	190	236	282	260	218	<b>1.982</b>	49	<b>2.032</b>
	var.%	4,3	-10,5	-21,4	-13,6	4,0	-8,7	-20,7	16,0	<b>-6,4</b>	69,0	<b>-5,3</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	60,0	59,3	55,3	48,7	42,6	27,8	13,9	4,5	<b>19,7</b>	0,9	<b>13,1</b>
	Pag.medio	56.668	46.452	33.188	23.037	16.212	11.933	12.695	15.794	<b>20.319</b>	6.221	<b>19.259</b>
	var.%	-5,1	-3,5	-18,0	-10,1	3,2	-5,0	19,0	22,3	<b>5,2</b>	-74,2	<b>-0,5</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,9	1,7	1,5	1,4	1,2	1,2	1,4	3,3	<b>2,9</b>	2,6	<b>4,7</b>
	N.riservati	25.765	10.295	14.341	19.749	29.050	42.595	48.269	57.387	<b>247.451</b>	19.832	<b>267.283</b>
	var.%	5,4	-2,5	1,6	-0,4	4,1	0,5	-18,5	30,4	<b>2,1</b>	26,2	<b>3,5</b>
	inc.% su n.ris.tot.	52,4	52,0	52,1	50,6	47,8	36,3	31,1	17,7	<b>31,2</b>	1,9	<b>14,5</b>
	Imp.riservati	1.630	571	687	752	841	914	815	661	<b>6.872</b>	211	<b>7.082</b>
	var.%	-1,3	-4,4	-5,2	-11,9	-13,1	-13,0	-16,7	17,0	<b>-7,0</b>	-16,6	<b>-7,3</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	69,9	67,6	65,6	60,4	52,9	42,2	29,5	15,6	<b>42,4</b>	2,7	<b>29,6</b>
ris.medio	63.262	55.501	47.881	38.095	28.951	21.458	16.881	11.525	<b>27.769</b>	10.635	<b>26.498</b>	
var.%	-6,4	-1,9	-6,7	-11,5	-16,5	-13,4	2,2	-10,2	<b>-8,9</b>	-34,0	<b>-10,5</b>	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9	<b>1,4</b>	1,5	<b>2,0</b>	

**PROSPETTO N. 27**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

<b>Esercizio</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Sinistri dell'es./Premi competenza	80,9	81,5	81,4	81,1	82,9	87,7
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-1,0	-2,6	-1,9	-0,3	-0,5	1,1
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	79,9	78,8	79,5	80,7	82,4	88,9
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	5,0	4,9	5,1	5,5	5,7	5,7
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	149,5	150,4	151,1	153,3	150,9	153,6
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	181,6	182,8	183,5	185,9	183,7	187,4
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,7	95,7	95,6	95,3	95,3	95,8
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,3	4,3	4,4	4,7	4,7	4,2
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	37,1	36,4	36,1	35,2	34,7	36,0
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	62,9	63,6	63,9	64,8	65,3	64,0
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	75,6	78,1	78,2	81,4	92,6	93,4
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,6	93,8	93,7	93,5	93,5	93,7
Spese liquidazione/Importi pagati	6,4	6,2	6,3	6,5	6,5	6,3
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,0	34,6	35,0	34,2	34,6	35,5
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	66,0	65,4	65,0	65,8	65,4	64,5

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

**PROSPETTO N. 28**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2004	2005	2006	2007	2008	2009
P≥500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	79,9	80,2	80,1	80,0	81,1	87,5
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-1,5	-3,0	-2,5	-1,5	-1,1	1,4
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	78,4	77,1	77,6	78,4	80,1	89,0
	di cui:						
	compet.	4,6	4,6	4,8	5,3	5,7	5,5
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	151,7	150,7	150,1	150,9	146,3	151,5
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	183,4	182,8	182,0	183,1	178,9	184,8
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	96,2	96,0	95,8	95,4	95,3	95,9
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	3,8	4,0	4,2	4,6	4,7	4,1
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	36,4	35,8	35,7	35,3	34,9	36,7
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	63,6	64,2	64,3	64,7	65,1	63,3
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	76,2	78,6	78,5	81,6	92,8	95,5
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,9	94,2	93,9	93,6	93,6	94,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,1	5,8	6,1	6,4	6,4	6,0
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	33,3	34,1	34,7	34,0	34,4	35,0	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	66,7	65,9	65,3	66,0	65,6	65,0	
250 mln≤P<500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	81,5	82,8	81,7	81,0	84,2	84,6
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-1,4	-2,2	-1,7	8,8	0,2	-1,2
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	80,1	80,7	80,0	89,8	84,5	83,4
	di cui:						
	compet.	5,1	4,9	4,6	4,7	5,3	5,7
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	134,6	132,8	144,2	160,0	159,9	158,7
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	166,5	164,5	175,4	190,5	191,1	191,3
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	96,1	96,1	96,3	95,8	95,8	96,0
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	3,9	3,9	3,7	4,2	4,2	4,0
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	39,9	40,8	37,7	33,4	33,9	33,5
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	60,1	59,2	62,3	66,6	66,1	66,5
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	73,2	78,1	78,4	87,4	96,6	87,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,6	93,7	94,1	93,7	94,1	93,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,4	6,3	5,9	6,3	5,9	7,0
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	36,7	36,4	35,5	32,8	32,7	36,3	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	63,3	63,6	64,5	67,2	67,3	63,7	

(Segue)

**PROSPETTO N. 28**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2004	2005	2006	2007	2008	2009
100 mlnSP<250 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	83,0	84,4	84,2	84,2	85,6	89,8
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	1,3	-0,1	1,4	-2,5	1,2	1,9
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	84,3	84,3	85,5	81,8	86,8	91,7
	compet.	6,1	6,1	6,2	6,5	6,0	5,8
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	142,4	149,8	151,7	151,1	156,1	154,2
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	176,1	184,1	186,6	186,4	190,4	190,7
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,4	94,6	94,8	94,6	95,3	95,7
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,6	5,4	5,2	5,4	4,7	4,3
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	39,7	38,3	37,1	36,9	34,2	35,9
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	60,3	61,7	62,9	63,1	65,8	64,1
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	73,5	75,3	76,5	76,3	88,6	89,7
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,1	92,9	92,8	92,8	92,9	93,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,9	7,1	7,2	7,2	7,1	7,0
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	35,5	35,9	35,8	36,5	36,9	36,7
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	64,5	64,1	64,2	63,5	63,1	63,3	
P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	86,6	88,7	91,4	87,6	94,6	94,1
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-1,8	-6,8	-3,8	-1,6	0,2	1,1
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	84,8	81,9	87,6	86,0	94,8	95,2
	compet.	6,4	6,7	6,7	7,0	7,0	7,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	171,3	182,7	179,2	176,0	168,2	168,1
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	204,8	215,7	213,4	210,9	204,0	205,6
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	93,7	94,1	93,9	94,0	93,8	93,8
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,3	5,9	6,1	6,0	6,2	6,2
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	33,8	32,8	35,1	34,0	35,9	34,3
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	66,2	67,2	64,9	66,0	64,1	65,7
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,9	82,7	79,0	78,4	89,5	88,9
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	91,5	91,7	92,2	92,0	92,6	91,9
	Spese liquidazione/Importi pagati	8,5	8,3	7,8	8,0	7,4	8,1
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,2	33,7	36,4	34,3	36,7	37,5
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,8	66,3	63,6	65,7	63,3	62,5	

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

**PROSPETTO N. 29**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

<b>Voci</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Premi di competenza	17.996	18.116	18.350	18.250	17.804	16.999
Oneri relativi ai sinistri	-14.375	-14.284	-14.588	-14.732	-14.672	-15.106
Altre partite tecniche	-228	-210	-231	-226	-290	-267
Spese di gestione	3.169	3.235	3.276	3.346	3.275	3.208
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	224	386	256	-55	-433	-1.583
Quota dell'utile degli investimenti	1.076	1.104	992	963	344	1.217
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	1.301	1.490	1.248	908	-89	-366
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	1.294	1.476	1.287	925	-92	-344



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

**CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**  
**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2009*

**SERVIZIO STUDI - SEZIONE STUDI - UFFICIO STATISTICA**

**RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 3: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 4 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 5: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 7: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 8: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 9: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 10: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 13: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 15: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 16: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 18: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2009

Prospetto n. 18-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2009, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 19: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 20: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 21: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 22: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 23: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 24: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DEL RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI  
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2009**

**PROSPETTO N. 1**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>N. imprese (a)</b>	<b>Premi</b>	<b>D%</b>	<b>% di portafoglio rami danni (b)</b>
2004	81	3.145	2,7	9,1
2005	78	3.154	0,3	8,9
2006	76	3.197	1,3	8,8
2007	74	3.284	2,7	9,0
2008	75	3.208	-2,3	8,8
2009	72	3.132	-2,4	8,8

- (a) Sono comprese le compagnie che nell'anno d'esercizio non avevano ancora iniziato ad operare e le compagnie la cui attività si era limitata alla definizione di sinistri pregressi.
- (b) Rappresenta, per le imprese operanti nel ramo corpi di veicoli terrestri, l'incidenza della raccolta riguardante tale ramo sul totale portafoglio danni.

**PROSPETTO N. 2**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2004				2005				2006			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=100 mln	9	1.806		57,4	10	1.892	4,7	60,0	10	1.896	0,2	59,3
50 mln=Premi<100 mln	7	543		17,3	8	548	0,9	17,4	9	625	13,9	19,5
10 mln=Premi<50 mln	28	685		21,8	26	615	-10,2	19,5	23	577	-6,2	18,0
Premi<10 mln	37	111		3,5	34	100	-10,0	3,2	34	100	0,1	3,1
<b>Totale</b>	<b>81</b>	<b>3.145</b>		<b>100,0</b>	<b>78</b>	<b>3.154</b>	<b>0,3</b>	<b>100,0</b>	<b>76</b>	<b>3.197</b>	<b>1,3</b>	<b>100,0</b>

fasce di mercato	2007				2008				2009			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=100 mln	10	2.078	9,6	63,3	10	2.091	0,6	65,2	10	2.119	1,3	67,7
50 mln=Premi<100 mln	8	552	-11,5	16,8	7	465	-15,8	14,5	6	420	-9,7	13,4
10 mln=Premi<50 mln	21	544	-5,8	16,6	22	552	1,5	17,2	19	487	-11,8	15,5
Premi<10 mln	35	110	10,7	3,4	36	100	-9,5	3,1	37	107	6,7	3,4
<b>Totale</b>	<b>74</b>	<b>3.284</b>	<b>2,7</b>	<b>100,0</b>	<b>75</b>	<b>3.208</b>	<b>-2,3</b>	<b>100,0</b>	<b>72</b>	<b>3.132</b>	<b>-2,4</b>	<b>100,0</b>

**PROSPETTO N. 3**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

2004				2005				2006			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	6	712	22,6	Fondiarìa-Sai	6	721	22,9	Fondiarìa-Sai	9	735	23,0
Allianz	7	526	16,7	Allianz	7	527	16,7	Generali	11	560	17,5
UGF	6	361	11,5	UGF	4	335	10,6	Allianz	7	533	16,7
Generali	8	306	9,7	Generali	7	292	9,3	UGF	4	341	10,7
Toro	4	242	7,7	Toro	4	245	7,8	Reale Mutua	3	213	6,7
Reale Mutua	4	203	6,5	Reale Mutua	4	206	6,5	Zurich	2	133	4,2
Zurich	3	126	4,0	Zurich	2	134	4,2	Axa	2	116	3,6
Axa	2	106	3,4	Cattolica	6	114	3,6	Cattolica	5	111	3,5
				Axa	2	110	3,5				
<b>Totale Gruppi</b>	<b>40</b>	<b>2.582</b>	<b>82,1</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>42</b>	<b>2.684</b>	<b>85,1</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>43</b>	<b>2.742</b>	<b>85,8</b>
Altre Imprese	41	563	17,9	Altre Imprese	36	470	14,9	Altre Imprese	33	455	14,2
<b>Totale Mercato</b>	<b>81</b>	<b>3.145</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>78</b>	<b>3.154</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>76</b>	<b>3.197</b>	<b>100,0</b>

  

2007				2008				2009			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	8	756	23,0	Fondiarìa-Sai	7	732	22,8	Fondiarìa-Sai	7	717	22,9
Allianz	5	517	15,7	Generali	7	503	15,7	Generali	7	477	15,2
Generali	7	515	15,7	Allianz	5	458	14,3	Allianz	5	407	13,0
UGF	4	359	10,9	UGF	4	361	11,3	UGF	3	355	11,3
Reale Mutua	3	242	7,4	Reale Mutua	3	233	7,3	Reale Mutua	2	215	6,9
Axa	3	131	4,0	Zurich	2	147	4,6	Zurich	2	153	4,9
Zurich	2	123	3,7	Axa	2	143	4,5	Axa	2	147	4,7
Cattolica	4	110	3,3	Cattolica	5	108	3,4	Cattolica	5	109	3,5
<b>Totale Gruppi</b>	<b>36</b>	<b>2.753</b>	<b>83,8</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>35</b>	<b>2.686</b>	<b>83,7</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>33</b>	<b>2.580</b>	<b>82,4</b>
Altre Imprese	38	531	16,2	Altre Imprese	40	522	16,3	Altre Imprese	39	552	17,6
<b>Totale Mercato</b>	<b>74</b>	<b>3.284</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>75</b>	<b>3.208</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>72</b>	<b>3.132</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 100 milioni di Euro

**PROSPETTO N. 4**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

<b>Esercizio</b>	<b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b>
2004	33,4%	0,0%	33,4%
2005	35,2%	0,0%	35,2%
2006	36,6%	0,0%	36,6%
2007	38,6%	0,0%	38,6%
2008	39,1%	0,1%	39,1%
2009	39,2%	0,3%	39,6%

**PROSPETTO N. 5**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>Premi</b>	<b>Incremento annuo</b>
2004	3.099	3,0%
2005	3.093	-0,2%
2006	3.136	1,4%
2007	3.181	1,4%
2008	3.221	1,3%
2009	3.144	-2,4%

**PROSPETTO N. 6**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2004	2005	D% 04/05	2006	D% 05/06	2007	D% 06/07	2008	D% 07/08	2009	D% 08/09	D% 04/09
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	531	518	-2,5	534	3,2	568	6,4	558	-1,8	562	0,6	5,8
	Incidenza su premi (%)	16,9	16,4		16,7		17,3		17,4		17,9		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>69,9</b>	<b>69,2</b>		<b>69,8</b>		<b>68,8</b>		<b>67,8</b>		<b>67,7</b>		
Altre spese di acquisizione	Importo	88	89	1,0	92	3,6	100	8,7	108	8,2	114	5,3	29,4
	Incidenza su premi (%)	2,8	2,8		2,9		3,1		3,4		3,6		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>11,6</b>	<b>11,9</b>		<b>12,1</b>		<b>12,1</b>		<b>13,2</b>		<b>13,8</b>		
Altre spese di amministrazione	Importo	140	141	0,7	139	-1,6	158	13,9	157	-0,6	154	-1,7	10,3
	Incidenza su premi (%)	4,4	4,5		4,3		4,8		4,9		4,9		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>18,4</b>	<b>18,8</b>		<b>18,1</b>		<b>19,1</b>		<b>19,1</b>		<b>18,6</b>		
<b>Totale spese di gestione</b>	<b>Importo</b>	<b>759</b>	<b>748</b>	<b>-1,5</b>	<b>765</b>	<b>2,4</b>	<b>827</b>	<b>8,0</b>	<b>824</b>	<b>-0,3</b>	<b>830</b>	<b>0,8</b>	<b>9,4</b>
	<b>Incidenza su premi (%)</b>	<b>24,1</b>	<b>23,7</b>		<b>23,9</b>		<b>25,2</b>		<b>25,7</b>		<b>26,5</b>		
Premi		3.145	3.154		3.197		3.284		3.208		3.132		-0,4

**PROSPETTO N. 7**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	Numero imprese	81	78	76	74	75	72
Premi=100 mln	Numero di imprese	9	10	10	10	10	10
	Importo	424	434	433	491	486	530
	Spese/Premi (%)	23,5	23,0	22,9	23,6	23,3	25,0
50 mln=Premi<100 mln	Numero di imprese	7	8	9	8	7	6
	Importo	138	149	173	176	160	127
	Spese/Premi (%)	25,4	27,1	27,7	31,8	34,3	30,1
10 mln=Premi<50 mln	Numero di imprese	28	26	23	21	22	19
	Importo	172	142	134	128	148	142
	Spese/Premi (%)	25,1	23,0	23,3	23,6	26,8	29,2
Premi<10 mln	Numero di imprese	37	34	34	35	36	37
	Importo	26	23	25	32	30	32
	Spese/Premi (%)	23,6	23,3	24,9	28,6	30,1	30,0

**PROSPETTO N. 8**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>S/P cumulato al 31.12.09 (lordo IBNR)</b>
2004	42,0%	43,5%	42,9%	42,6%	42,6%	42,5%	42,5%
2005	46,0%	47,8%	47,2%	47,1%	47,1%		47,1%
2006	47,2%	49,3%	48,7%	48,6%			48,6%
2007	49,3%	52,0%	51,6%				51,6%
2008	58,6%	61,8%					61,9%
2009	65,0%						68,8%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente.

**PROSPETTO N. 9**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

<b>Esercizio</b>	<b>N. denunciati</b>	<b>D%</b>	<b>N. denunciati con seguito *</b>	<b>D%</b>
2004	920.734		873.321	
2005	989.437	7,5	938.798	7,5
2006	1.065.717	7,7	1.014.854	8,1
2007	1.125.950	5,7	1.074.590	5,9
2008	1.313.323	16,6	1.257.771	17,0
2009	1.452.922	10,6	1.395.405	10,9
Δ 04-09		57,8		59,8

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

**PROSPETTO N. 10**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2009  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.09	
2004	42.192	4,88%	33.161	3,61%	7.514	0,82%	3.138	0,34%	656	0,07%	447	0,05%	87.108	9,47%
2005	45.126	4,83%	32.686	3,28%	7.943	0,80%	1.851	0,19%	1.025	0,10%			88.631	8,88%
2006	45.224	4,51%	30.616	2,87%	8.671	0,81%	2.078	0,19%					86.589	8,09%
2007	45.938	4,34%	34.140	3,03%	6.543	0,58%							86.621	7,68%
2008	49.246	3,96%	29.662	2,25%									78.908	5,99%
2009	52.033	3,78%											52.033	3,78%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

**PROSPETTO N. 11**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2009  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.09	
2004			7.137	0,78%	2.185	0,24%	640	0,07%	342	0,04%	178	0,02%	10.482	1,14%
2005			7.436	0,75%	2.153	0,22%	760	0,08%	388	0,04%			10.737	1,08%
2006			8.123	0,76%	2.331	0,22%	1.421	0,13%					11.875	1,11%
2007			8.976	0,80%	4.488	0,40%							13.464	1,19%
2008			13.806	1,05%									13.806	1,05%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

**PROSPETTO N. 12**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.09	
2004	42.192	4,88%	26.024	2,83%	5.329	0,58%	2.498	0,27%	314	0,03%	269	0,03%	76.626	8,33%
2005	45.126	4,83%	25.250	2,53%	5.790	0,58%	1.091	0,11%	637	0,06%			77.894	7,81%
2006	45.224	4,51%	22.493	2,11%	6.340	0,59%	657	0,06%					74.714	6,98%
2007	45.938	4,34%	25.164	2,23%	2.055	0,18%							73.157	6,48%
2008	49.246	3,96%	15.856	1,20%									65.102	4,94%
2009	52.033	3,78%											52.033	3,78%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

**PROSPETTO N. 13**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per numeri**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.09</b>
2004	79,8%	98,5%	99,3%	99,7%	99,8%	99,8%	0,2%
2005	80,0%	98,4%	99,5%	99,7%	99,8%		0,2%
2006	80,6%	98,2%	99,3%	99,6%			0,4%
2007	78,4%	98,3%	99,4%				0,6%
2008	79,9%	97,4%					2,6%
2009	84,3%						15,7%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2009 (pagati + riservati)

**PROSPETTO N. 14**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per importi**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.09</b>
2004	66,3%	96,0%	98,0%	98,5%	98,8%	99,0%	1,0%
2005	67,8%	96,2%	98,0%	98,6%	98,9%		1,1%
2006	68,2%	96,0%	97,9%	98,5%			1,5%
2007	69,3%	96,0%	97,6%				2,4%
2008	70,6%	95,2%					4,8%
2009	75,4%						24,6%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2009 (pagati + riservati)

**PROSPETTO N. 15**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2004</b>	n.pag.	672.380	167.232	839.612
	imp.pag.	874	441	1.316
	pag.medio	1.301	2.639	1.567
<b>2005</b>	n.pag.	735.238	171.966	907.204
	Δ %	9,3	2,8	8,1
	imp.pag.	987	441	1.428
	Δ %	12,9	0,0	8,5
	pag.medio	1.343	2.564	1.574
	Δ %	3,2	-2,8	0,4
<b>2006</b>	n.pag.	802.431	180.567	982.998
	Δ %	9,1	5,0	8,4
	imp.pag.	1.040	459	1.499
	Δ %	5,4	4,1	5,0
	pag.medio	1.296	2.542	1.525
	Δ %	-3,5	-0,9	-3,1
<b>2007</b>	n.pag.	827.364	189.688	1.017.052
	Δ %	3,1	5,1	3,5
	imp.pag.	1.137	471	1.608
	Δ %	9,3	2,6	7,3
	pag.medio	1.374	2.484	1.581
	Δ %	6,0	-2,3	3,7
<b>2008</b>	n.pag.	999.526	225.518	1.225.044
	Δ %	20,8	18,9	20,5
	imp.pag.	1.405	491	1.896
	Δ %	23,6	4,2	17,9
	pag.medio	1.405	2.177	1.547
	Δ %	2,3	-12,4	-2,2
<b>2009</b>	n.pag.	1.117.342	235.147	1.352.489
	Δ %	11,8	4,3	10,4
	imp.pag.	1.541	541	2.082
	Δ %	9,7	10,2	9,8
	pag.medio	1.379	2.301	1.539
	Δ %	-1,9	5,7	-0,5

**PROSPETTO N. 16**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2004</b>	n.ris.	150.140	43.057	193.197
	imp.ris.	426	179	605
	ris.medio	2.836	4.158	3.130
<b>2005</b>	n.ris.	153.428	38.684	192.112
	Δ %	2,2	-10,2	-0,6
	imp.ris.	437	186	622
	Δ %	2,6	3,9	2,8
	ris.medio	2.846	4.799	3.239
	Δ %	0,4	15,4	3,5
<b>2006</b>	n.ris.	154.249	39.916	194.165
	Δ %	0,5	3,2	1,1
	imp.ris.	441	184	625
	Δ %	0,9	-1,1	0,5
	ris.medio	2.860	4.616	3.221
	Δ %	0,5	-3,8	-0,6
<b>2007</b>	n.ris.	185.628	40.855	226.483
	Δ %	20,3	2,4	16,6
	imp.ris.	431	188	619
	Δ %	-2,3	2,2	-1,0
	ris.medio	2.321	4.607	2.734
	Δ %	-18,8	-0,2	-15,1
<b>2008</b>	n.ris.	194.279	37.594	231.873
	Δ %	4,7	-8,0	2,4
	imp.ris.	482	190	672
	Δ %	11,8	1,1	8,6
	ris.medio	2.481	5.045	2.897
	Δ %	6,9	9,5	6,0
<b>2009</b>	n.ris.	207.850	51.898	259.748
	Δ %	7,0	38,0	12,0
	imp.ris.	503	215	718
	Δ %	4,4	13,2	6,8
	ris.medio	2.421	4.140	2.765
	Δ %	-2,4	-17,9	-4,6

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

Ramo corpi di veicoli terrestri - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
<b>2004</b>	Pagato medio	11.190	7.298	6.682	4.935	3.512	3.916	3.074	2.537	2.639	1.301	1.567
	Riservato medio	9.346	5.878	5.525	5.450	3.431	4.354	4.083	3.686	4.158	2.836	3.130
	Totale	9.811	6.238	5.782	5.316	3.449	4.215	3.580	2.670	2.950	1.581	1.860
	Ris medio/Pag medio	0,8	0,8	0,8	1,1	1,0	1,1	1,3	1,5	1,6	2,2	2,0
<b>2005</b>	Pagato medio	5.552	3.821	4.022	4.829	5.174	2.463	3.206	2.485	2.564	1.343	1.574
	Δ%	-50,4	-47,6	-39,8	-2,1	47,3	-37,1	4,3	-2,0	-2,8	3,2	0,4
	Riservato medio	8.818	6.265	8.197	5.492	6.885	5.252	4.745	3.944	4.799	2.846	3.239
	Δ%	-5,6	6,6	48,4	0,8	100,7	20,6	16,2	7,0	15,4	0,4	3,5
	Totale	7.719	5.438	6.493	5.326	6.416	4.039	3.914	2.655	2.974	1.602	1.865
Δ%	-21,3	-12,8	12,3	0,2	86,0	-4,2	9,3	-0,6	0,8	1,3	0,3	
Ris medio/Pag medio	1,6	1,6	2,0	1,1	1,3	2,1	1,5	1,6	1,9	2,1	2,1	
<b>2006</b>	Pagato medio	10.538	6.165	5.330	6.034	5.549	3.702	3.491	2.436	2.542	1.296	1.525
	Δ%	89,8	61,3	32,5	25,0	7,2	50,3	8,9	-2,0	-0,9	-3,5	-3,1
	Riservato medio	6.912	6.906	5.967	8.070	6.239	5.085	4.561	3.805	4.616	2.860	3.221
	Δ%	-21,6	10,2	-27,2	46,9	-9,4	-3,2	-3,9	-3,5	-3,8	0,5	-0,6
	Totale	7.722	6.744	5.817	7.591	6.082	4.651	4.064	2.585	2.917	1.548	1.804
Δ%	0,0	24,0	-10,4	42,5	-5,2	15,2	3,8	-2,6	-1,9	-3,4	-3,3	
Ris medio/Pag medio	0,7	1,1	1,1	1,3	1,1	1,4	1,3	1,6	1,8	2,2	2,1	
<b>2007</b>	Pagato medio	11.571	7.055	7.838	6.372	3.845	2.449	2.693	2.426	2.484	1.374	1.581
	Δ%	9,8	14,4	47,1	5,6	-30,7	-33,8	-22,9	-0,4	-2,3	6,0	3,7
	Riservato medio	7.080	5.365	7.667	7.146	5.869	6.856	5.228	3.459	4.607	2.321	2.734
	Δ%	2,4	-22,3	28,5	-11,4	-5,9	34,8	14,6	-9,1	-0,2	-18,8	-15,1
	Totale	7.714	5.626	7.695	6.951	5.318	4.724	3.675	2.549	2.860	1.547	1.791
Δ%	-0,1	-16,6	32,3	-8,4	-12,6	1,6	-9,6	-1,4	-2,0	-0,1	-0,7	
Ris medio/Pag medio	0,6	0,8	1,0	1,1	1,5	2,8	1,9	1,4	1,9	1,7	1,7	
<b>2008</b>	Pagato medio	7.052	5.643	5.861	3.895	5.028	4.231	2.718	2.088	2.177	1.405	1.547
	Δ%	-39,1	-20,0	-25,2	-38,9	30,8	72,8	0,9	-13,9	-12,4	2,3	-2,2
	Riservato medio	7.062	8.455	6.508	6.310	7.227	6.190	4.653	4.167	5.045	2.481	2.897
	Δ%	-0,3	57,6	-15,1	-11,7	23,1	-9,7	-11,0	20,5	9,5	6,9	6,0
	Totale	7.059	7.684	6.343	5.733	6.692	5.508	3.504	2.258	2.587	1.580	1.762
Δ%	-8,5	36,6	-17,6	-17,5	25,8	16,6	-4,7	-11,4	-9,5	2,1	-1,6	
Ris medio/Pag medio	1,0	1,5	1,1	1,6	1,4	1,5	1,7	2,0	2,3	1,8	1,9	
<b>2009</b>	Pagato medio	10.796	7.612	7.227	6.857	4.903	2.976	2.295	2.243	2.301	1.379	1.539
	Δ%	53,1	34,9	23,3	76,0	-2,5	-29,7	-15,6	7,4	5,7	-1,9	-0,5
	Riservato medio	7.206	6.937	6.376	8.077	7.458	5.286	5.844	2.882	4.140	2.421	2.765
	Δ%	2,0	-18,0	-2,0	28,0	3,2	-14,6	25,6	-30,8	-17,9	-2,4	-4,6
	Totale	7.811	7.129	6.527	7.802	6.715	4.404	3.633	2.326	2.633	1.543	1.737
Δ%	10,7	-7,2	2,9	36,1	0,3	-20,0	3,7	3,0	1,8	-2,3	-1,4	
Ris medio/Pag medio	0,7	0,9	0,9	1,2	1,5	1,8	2,5	1,3	1,8	1,8	1,8	

**PROSPETTO N. 18**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2009**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	D%
2004	1.318	843.033	1.563	
2005	1.455	919.546	1.582	1,2
2006	1.525	995.587	1.532	-3,2
2007	1.641	1.055.798	1.554	1,5
2008	1.993	1.253.107	1.590	2,3
2009	2.164	1.403.829	1.541	-3,1
Δ 04-09				-1,4

**PROSPETTO N. 18 BIS**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2009 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	D%
2004	1.436	843.033	1.703	
2005	1.558	919.546	1.694	-0,5
2006	1.603	995.587	1.610	-5,0
2007	1.690	1.055.798	1.601	-0,6
2008	2.004	1.253.107	1.599	-0,1
2009	2.164	1.403.829	1.541	-3,6
Δ 04-09				-9,5

\* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2009.

Gli importi riservati al 31.12.2009 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2009, senza le stime per i sinistri IBNR (78.637 ad un costo medio di 1.521 Euro), è pari a 1.543 Euro (vedi prospetto n. 17).

**PROSPETTO N. 19**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Riserva iniziale	631	605	610	633	620	667
Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	30	-2	-1	-2	-22	-34
Risp.senza seguito	91	86	80	79	82	73
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-21	-21	-21	-23	-19	-24
<b>Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>14</b>
<b>% riserva caduta</b>	<b>20,9</b>	<b>14,2</b>	<b>13,0</b>	<b>12,0</b>	<b>9,0</b>	<b>3,1</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>15,8</b>	<b>10,5</b>	<b>9,6</b>	<b>8,6</b>	<b>6,5</b>	<b>2,2</b>
<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
<b>% riserva residua</b>	<b>1,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,7</b>	<b>11,6</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>3,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>
<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>102</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>21</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>16,2</b>	<b>10,4</b>	<b>10,0</b>	<b>11,9</b>	<b>7,3</b>	<b>3,2</b>

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>P=100 min</b>	Riserva iniziale	341	326	336	372	350	422
	Risp./(Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	14	-9	-7	-9	-28	-35
	Risp.senza seguito	48	45	43	45	45	44
	(Perdita) riaperti	-13	-14	-14	-15	-13	-17
	Risp./(Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	49	22	23	22	4	-7
	<b>% riserva caduta</b>	<b>18,6</b>	<b>9,1</b>	<b>9,2</b>	<b>8,1</b>	<b>1,5</b>	<b>-2,5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>14,4</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>5,8</b>	<b>1,1</b>	<b>-1,8</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>2</b>	<b>-3</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>2,2</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>19,4</b>	<b>3,9</b>	<b>7,5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,5</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>5,5</b>	<b>1,1</b>	<b>2,2</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>51</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>14,9</b>	<b>6,0</b>	<b>7,7</b>	<b>11,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0,5</b>	
<b>50 min=P&lt;100min</b>	Riserva iniziale	112	114	114	97	93	78
	Risp./(Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	9	2	-4	0	-2	-5
	Risp.senza seguito	16	18	17	13	14	8
	(Perdita) riaperti	-4	-3	-4	-4	-3	-3
	Risp./(Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	21	17	10	9	9	1
	<b>% riserva caduta</b>	<b>26,4</b>	<b>19,4</b>	<b>11,2</b>	<b>12,5</b>	<b>13,0</b>	<b>1,0</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>19,2</b>	<b>14,4</b>	<b>8,5</b>	<b>9,4</b>	<b>9,9</b>	<b>0,7</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>2,2</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>10,9</b>	<b>-6,0</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>2,5</b>	<b>-1,7</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>-1</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>19,8</b>	<b>14,1</b>	<b>8,4</b>	<b>8,9</b>	<b>12,5</b>	<b>-0,9</b>	

(Segue)

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2004	2005	2006	2007	2008	2009
10 mln=P<50 mln	Riserva iniziale	144	134	132	123	137	125
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	5	3	9	5	6	4
	Risp.senza seguito	22	17	17	14	18	15
	(Perdita) riaperti	-4	-3	-3	-3	-3	-3
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	23	17	24	16	22	15
	<b>% riserva caduta</b>	<b>21,4</b>	<b>18,4</b>	<b>23,6</b>	<b>18,2</b>	<b>21,0</b>	<b>17,2</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>16,3</b>	<b>12,9</b>	<b>17,8</b>	<b>13,2</b>	<b>15,7</b>	<b>12,3</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>-1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-2,0</b>	<b>6,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,1</b>	<b>-3,6</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-0,5</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,0</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>14</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>15,8</b>	<b>14,6</b>	<b>18,1</b>	<b>13,5</b>	<b>15,1</b>	<b>11,3</b>
P<10 mln	Riserva iniziale	35	30	27	41	39	42
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	2	1	1	2	2	2
	Risp.senza seguito	5	6	3	7	4	6
	(Perdita) riaperti	-1	-1	0	-1	-1	-2
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	6	7	3	8	6	6
	<b>% riserva caduta</b>	<b>26,3</b>	<b>34,6</b>	<b>14,8</b>	<b>29,8</b>	<b>23,8</b>	<b>21,7</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>16,4</b>	<b>24,2</b>	<b>9,6</b>	<b>18,6</b>	<b>14,4</b>	<b>14,1</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>5,4</b>	<b>3,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,3</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>2,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-3,3</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,1</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>18,4</b>	<b>25,2</b>	<b>6,2</b>	<b>19,1</b>	<b>12,8</b>	<b>14,2</b>

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
		<b>2007</b>	N.pagati	67	31	43	48	72	78	84	68	<b>491</b>
	inc.% su n.pag.tot.	19,8	17,6	18,8	10,7	8,0	2,6	0,9	0,0	<b>0,3</b>	0	<b>0,1</b>
	Imp.pagati	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>8</b>	0	<b>8</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	29,2	40,8	47,5	34,8	33,4	19,9	3,9	0,2	<b>1,7</b>	0,0	<b>0,5</b>
	Pag.medio	17.052	16.336	19.815	20.773	16.111	19.003	12.086	15.434	<b>16.711</b>	4.230	<b>15.202</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,5	2,3	2,5	3,3	4,2	7,8	4,5	6,4	<b>6,7</b>	3,1	<b>9,6</b>
	N.riservati	320	154	207	232	327	390	410	336	<b>2.376</b>	63	<b>2.439</b>
	inc.% su n.ris.tot.	15,5	16,0	17,7	17,4	13,6	12	6,6	1,4	<b>5,8</b>	0,0	<b>1,1</b>
	Imp.riservati	5	2	4	4	5	7	6	5	<b>38</b>	1	<b>39</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	31,2	46,0	47,1	41,3	34,0	32,9	17,8	6,2	<b>20,2</b>	0,3	<b>6,3</b>
	ris.medio	14.196	15.400	20.358	17.008	14.713	18.764	14.030	14.909	<b>15.979</b>	17.376	<b>16.015</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	2	2,9	2,7	2,4	2,5	2,7	2,7	4,3	<b>3,5</b>	7,5	<b>5,9</b>
<b>2008</b>	N.pagati	72	33	54	47	60	98	104	74	<b>542</b>	6	<b>548</b>
	var.%	7,5	6,5	25,6	-2,1	-16,7	25,6	23,8	8,8	<b>10,4</b>	-90,3	<b>-1,6</b>
	inc.% su n.pag.tot.	10,4	11,3	15,3	8,8	8,2	5,1	0,9	0,0	<b>0,2</b>	0,0	<b>0,0</b>
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	1	<b>9</b>	0	<b>9</b>
	var.%	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>12,5</b>	-	<b>12,5</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	32,2	56,7	48,4	40,7	36,6	15,0	3,9	0,2	<b>1,8</b>	0,0	<b>0,5</b>
	Pag.medio	21.784	28.388	18.562	17.961	22.430	12.411	11.235	10.604	<b>16.360</b>	21.853	<b>16.420</b>
	var.%	27,8	73,8	-6,3	-13,5	39,2	-34,7	-7,0	-31,3	<b>-2,1</b>	416,6	<b>8,0</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	3,1	5,0	3,2	4,6	4,5	2,9	4,1	5,1	<b>7,5</b>	15,6	<b>10,6</b>
	N.riservati	368	202	168	285	426	441	458	332	<b>2.680</b>	67	<b>2.746</b>
	var.%	15,0	31,2	-18,8	22,8	30,3	13,1	11,7	-1,2	<b>12,8</b>	6,3	<b>12,6</b>
	inc.% su n.ris.tot.	18,5	26,1	16,3	16,8	18,7	12,3	6,1	1,8	<b>7,1</b>	0,0	<b>1,2</b>
	Imp.riservati	6	4	3	5	7	7	7	5	<b>44</b>	1	<b>45</b>
	var.%	20,0	100,0	-25,0	25,0	40,0	0,0	16,7	0,0	<b>15,8</b>	0,0	<b>15,4</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	43,8	56,2	45,2	43,7	44,8	31,8	19,8	6,5	<b>23,2</b>	0,3	<b>6,7</b>
	ris.medio	16.770	18.227	18.057	16.426	17.289	16.026	15.115	15.207	<b>16.407</b>	19.280	<b>16.483</b>
	var.%	18,1	18,4	-11,3	-3,4	17,5	-14,6	7,7	2,0	<b>2,7</b>	11,0	<b>2,9</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	2,4	2,2	2,8	2,6	2,4	2,6	3,2	3,6	<b>3,3</b>	7,8	<b>5,7</b>

(Segue)

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
<b>2009</b>	N.pagati	87	30	46	53	72	89	111	82	<b>570</b>	31	<b>601</b>
	var.%	20,8	-9,1	-14,8	12,8	20,0	-9,2	6,7	10,8	<b>5,2</b>	416,7	<b>9,7</b>
	inc.% su n.pag.tot.	19,8	11,3	17	11,6	8	3,2	1,0	0,0	<b>0,2</b>	0	<b>0</b>
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	2	<b>9</b>	1	<b>10</b>
	var.%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	<b>0,0</b>	-	<b>11,1</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	36,0	29,2	31,3	32,5	23,9	16,2	4,2	0,3	<b>1,6</b>	0,0	<b>0,5</b>
	Pag.medio	19.631	19.678	13.283	19.249	14.611	14.807	9.684	18.564	<b>15.608</b>	20.004	<b>15.835</b>
	var.%	-9,9	-30,7	-28,4	7,2	-34,9	19,3	-13,8	75,1	<b>-4,6</b>	-8,5	<b>-3,6</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	2,6	1,8	2,8	3	5	4,2	8,3	<b>6,8</b>	14,5	<b>10,3</b>
	N.riservati	384	131	192	291	346	419	425	483	<b>2.671</b>	185	<b>2.856</b>
	var.%	4,3	-35,1	14,3	2,1	-18,8	-5,0	-7,2	45,5	<b>-0,3</b>	176,1	<b>4,0</b>
	inc.% su n.ris.tot.	17,7	19,7	15,3	18,6	15,8	9,4	6,3	1,5	<b>5,1</b>	0,1	<b>1,1</b>
	Imp.riservati	7	3	3	5	6	7	7	7	<b>46</b>	2	<b>48</b>
	var.%	16,7	-25,0	0,0	0,0	-14,3	0,0	0,0	40,0	<b>4,5</b>	100,0	<b>6,7</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	43,8	54,4	43,3	42,9	35,8	30,1	17,8	7,8	<b>21,2</b>	0,4	<b>6,6</b>
	ris.medio	17.830	19.192	18.097	18.663	16.831	16.861	16.569	15.266	<b>17.061</b>	11.587	<b>16.706</b>
	var.%	6,3	5,3	0,2	13,6	-2,6	5,2	9,6	0,4	<b>4,0</b>	-39,9	<b>1,4</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	2,5	2,8	2,8	2,3	2,3	3,2	2,8	5,3	<b>4,1</b>	4,8	<b>6,0</b>

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

<b>Esercizio</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Sinistri dell'es./Premi competenza	44,8	48,9	50,0	52,4	61,8	68,6
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-4,1	-3,1	-2,7	-2,7	-1,8	-0,8
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui	40,7	45,8	47,4	49,7	60,0	67,8
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	3,0	3,2	3,3	3,6	4,3	4,7
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	22,7	23,1	22,9	22,3	24,5	26,9
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	56,1	58,3	59,5	60,9	63,6	66,5
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,7	94,6	94,4	94,0	94,8	94,9
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,3	5,4	5,6	6,0	5,2	5,1
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,5	73,6	73,9	73,5	75,3	74,0
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,5	26,4	26,1	26,5	24,7	26,0
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	41,8	45,3	46,9	49,0	59,1	66,5
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,3	93,5	93,4	92,9	92,7	92,7
Spese liquidazione/Importi pagati	6,7	6,5	6,6	7,1	7,3	7,3
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	66,5	69,1	69,4	70,7	74,1	74,0
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	33,5	30,9	30,6	29,3	25,9	26,0

PROSPETTO N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2004	2005	2006	2007	2008	2009
P=100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	43,5	48,0	49,3	51,3	60,6	68,3
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-3,6	-2,3	-2,0	-2,3	-0,7	-0,2
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	39,9	45,8	47,3	49,0	59,9	68,0
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	2,9	3,1	3,2	3,5	4,1	4,6
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	20,6	21,1	21,5	19,9	22,0	25,2
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	53,4	55,5	56,5	56,7	59,0	63,5
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,7	94,4	94,3	93,8	95,0	95,1
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,3	5,6	5,7	6,2	5,0	4,9
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,8	74,0	73,5	73,8	75,6	75,0
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,2	26,0	26,5	26,2	24,4	25,0
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	42,5	45,9	47,5	49,7	58,8	67,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,7	93,8	93,5	93,1	92,9	92,9
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,3	6,2	6,5	6,9	7,1	7,1
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	66,8	70,2	70,6	71,8	75,4	74,7
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	33,2	29,8	29,4	28,2	24,6	25,3	
50 mln=P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	40,8	45,2	47,0	51,2	60,5	65,9
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-4,8	-4,1	-2,7	-2,0	-2,8	-0,5
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	36,0	41,1	44,2	49,2	57,8	65,4
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,0	2,8	3,1	3,9	5,1	5,5
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	21,9	22,5	21,3	21,3	23,9	25,7
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	53,3	58,0	62,0	66,5	64,7	60,8
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,1	94,8	94,3	94,0	93,3	93,2
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,9	5,2	5,7	6,0	6,7	6,8
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	70,0	71,2	74,9	75,7	79,3	75,1
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	30,0	28,8	25,1	24,3	20,7	24,9
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	38,1	42,8	43,2	46,0	58,1	61,9
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,5	93,9	93,7	92,3	91,5	91,7
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,5	6,1	6,3	7,7	8,5	8,3
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	66,5	66,8	67,5	70,6	72,8	74,5
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	33,5	33,2	32,5	29,4	27,2	25,5	

(segue)

PROSPETTO N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2004	2005	2006	2007	2008	2009
10 mln=P<50 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	50,1	54,4	54,5	56,9	66,3	70,1
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-4,3	-4,2	-5,0	-4,0	-4,3	-3,0
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	45,7	50,1	49,5	52,8	62,1	67,1
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	2,9	3,4	3,6	3,6	4,0	4,4
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	26,5	28,3	26,8	28,5	30,1	31,4
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	62,7	64,9	62,9	64,8	73,4	77,8
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,5	95,1	95,0	94,4	95,7	95,6
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,5	4,9	5,0	5,6	4,3	4,4
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	76,5	75,1	75,6	75,4	75,6	72,7
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	23,5	24,9	24,4	24,6	24,4	27,3
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	42,9	45,4	48,6	49,7	61,4	63,7
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,7	93,0	93,0	93,1	93,4	92,7
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,3	7,0	7,0	6,9	6,6	7,3
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	66,3	68,7	68,4	68,8	71,9	72,4
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	33,7	31,3	31,6	31,2	28,1	27,6	
P<10 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	53,0	55,0	57,6	55,9	67,4	80,3
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-7,2	-8,2	-2,2	-8,2	-5,0	-5,3
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	45,9	46,8	55,4	47,7	62,4	74,9
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	4,8	4,7	4,3	4,2	5,8	5,5
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	37,4	32,8	38,4	41,4	46,3	43,7
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	73,3	74,0	81,7	91,8	99,9	96,8
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	92,4	92,5	93,2	93,5	94,0	94,7
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	7,6	7,5	6,8	6,5	6,0	5,3
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	66,3	69,5	68,5	58,3	62,4	64,5
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	33,7	30,5	31,5	41,7	37,6	35,5
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	43,3	46,8	47,4	46,3	57,7	70,4
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	89,6	90,7	92,0	91,3	90,4	91,7
	Spese liquidazione/Importi pagati	10,4	9,3	8,0	8,7	9,6	8,3
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	62,2	63,1	61,9	58,6	65,0	66,4
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	37,8	36,9	38,1	41,4	35,0	33,6	

**PROSPETTO N. 24**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

<b>Voci</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Premi di competenza	3.099	3.093	3.136	3.181	3.221	3.144
Oneri relativi ai sinistri	-1.260	-1.417	-1.485	-1.579	-1.933	-2.131
Altre partite tecniche	-45	-37	-43	-39	-37	-34
Spese di gestione	759	748	765	827	824	830
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	1.035	892	843	735	426	149
Quota dell'utile degli investimenti	57	59	56	58	27	79
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	1.092	951	899	793	453	228
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	1.047	934	865	772	447	273