



Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI  
SEZIONE STUDI

Roma 2 febbraio 2012

Prot. n. 07-12-000039

All.ti n. 1

Alle imprese di assicurazione  
che esercitano i rami R.C. auto e  
Corpi di Veicoli Terrestri  
con sede legale in Italia  
LORO SEDI

Alle Rappresentanze per l'Italia  
delle imprese di assicurazione  
che esercitano i rami R.C. auto  
e Corpi di Veicoli Terrestri con sede legale  
in uno Stato terzo rispetto allo  
Spazio Economico Europeo  
LORO SEDI

e, p.c.

Alla Presidenza del Consiglio  
dei Ministri  
Dipartimento Affari giuridici e legislativi  
Piazza Colonna, 370  
00187 – ROMA RM

Al Ministero dello Sviluppo Economico  
Via Molise, 2  
00187 - ROMA RM

All'ANIA  
Associazione Nazionale  
fra le Imprese Assicuratrici  
Via della Frezza, 70  
00186 – ROMA RM

Lettera circolare

Oggetto: Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2005-2010).

## 1. PREMESSA

Allo scopo di divulgare statistiche relative all'intero comparto auto – stante la sostanziale affinità nell'oggetto dei rischi coperti dei rami in oggetto – l'Autorità fornisce, come di consueto, nelle tavole allegate, le elaborazioni relative a tali rami che si riferiscono

alle imprese di assicurazioni nazionali e alle rappresentanze per l'Italia di imprese con sede legale in stati non aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE).

Appare necessario precisare che nei dati relativi a questo aggregato per l'anno 2010 non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha assegnato il portafoglio del ramo Corpi di veicoli terrestri a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato relativi al comparto auto nel 2010 risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, va posta particolare attenzione quando si effettuano i confronti dei dati fra il 2009 e il 2010. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del comparto nel suo complesso, alcuni tassi di variazione e taluni prospetti statistici contenuti nella presente lettera al mercato sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi all'esercizio 2009 le quattro imprese citate.

Nel 2010, il volume dei premi contabilizzati complessivamente per i rami Responsabilità civile autoveicoli terrestri e Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali (di seguito ramo R.C. auto e natanti) e Corpi di Veicoli Terrestri (di seguito ramo C.V.T.) ha raggiunto 19.863 milioni di euro, costituendo il 55,8% della produzione dei rami danni (54,9% nel 2009).

## **2. RAMO R.C. AUTO E NATANTI**

### **2.1 Raccolta Premi**

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo R.C. auto e natanti, raccolti nel 2010 dalle 57<sup>1</sup> imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato extra SEE che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 16.913 milioni di euro, in aumento, a termini omogenei, del 4,4% rispetto al 2009. Quindi, dopo tre anni di progressiva diminuzione (-1% nel 2007, -3,3% nel 2008 e -3,6% nel 2009) la raccolta premi è tornata a crescere. Il peso dei premi dei rami R.C. auto e natanti sulla raccolta relativa alla globalità della gestione danni, realizzata dalle imprese che hanno esercitato i rami in questione, è del 49,3% (48,1% nel 2009).

La raccolta premi è concentrata nelle regioni del Nord, con un'incidenza sul totale nazionale pari al 46%, in flessione rispetto al 2009 (46,6%) (prospetto n. 2). Si riscontrano, invece, percentuali di incidenza leggermente crescenti nelle regioni meridionali e insulari, dalle quali è derivata, rispettivamente, il 20,8% e il 9,9% della raccolta nazionale (rispettivamente il 20,2% e il 9,5% nel 2009). E' rimasta sostanzialmente stabile rispetto al 2009 l'incidenza della raccolta realizzata nelle regioni centrali, che si è attestata al 22,8% del totale nazionale (22,9%). Infine, si è ridotta la quota proveniente dalle direzioni generali delle compagnie, che ha contribuito al totale nazionale per lo 0,5% (0,9% nel 2009).

L'analisi della raccolta per fasce di mercato (prospetto n. 3) nel periodo 2005-2010 pone in evidenza, nella prima fascia, una riduzione sia delle imprese (13 nel 2005 e 9 nel 2010) che della relativa quota di mercato (70,4% nel 2005 rispetto al 65,1% nel 2010). Le imprese appartenenti alla seconda fascia, invece, sono risultate in crescita sia nel numero (da 4 a 8) che nella quota di mercato (dall'8,6% nel 2005 al 17,6% nel 2010). La terza e la

<sup>1</sup> Rispetto alle 62 compagnie del 2009, nel 2010 sono uscite le tre compagnie specificate al punto 1 ed altre due compagnie interessate rispettivamente da un'operazione di cessione totale di ramo d'azienda e da un'operazione di fusione per incorporazione a favore di un'impresa nazionale.

quarta fascia hanno mostrato una riduzione sia del numero di imprese (rispettivamente da 19 a 14 e da 34 a 26) che della relativa quota di mercato (rispettivamente dal 16,8% al 13,8% e dal 4,2% al 3,5%).

Gli 8 gruppi con un portafoglio premi R.C. auto e natanti superiore a 500 milioni di euro hanno presentato nel 2010 (prospetto n. 4) una raccolta premi, realizzata da 30 imprese (52,6% delle imprese esercenti il ramo), che è complessivamente ammontata a 14.143 milioni di euro (83,6% del totale mercato di ramo).

## 2.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (prospetto n. 7) è rimasta sostanzialmente stabile nel periodo in esame e nel 2010 è pari al 10,6%.

Nel periodo considerato è risultata in crescita l'incidenza sui premi delle altre spese di acquisizione, che dal 2,6% nel 2005 ha raggiunto il 3,5% nel 2010 (3,4% nel 2009); l'incidenza delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione significativa, collocandosi sul valore minimo di periodo (4,4% dei premi rispetto al 4,9% nel 2009).

Pertanto, il peso delle spese di gestione complessive sui premi contabilizzati, dopo tre anni consecutivi di crescita, ha registrato una significativa riduzione, attestandosi al 18,4% (18,9% nel 2009).

Tale peso ha continuato a presentare il valore più basso per la prima fascia di imprese (17,7%) e il più elevato (22,7%) per l'ultima fascia (prospetto n. 8).

## 2.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2010 (prospetto n. 10), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 3.721.592, con una diminuzione del 4,4% (a termini omogenei) rispetto al 2009. Quindi, per il terzo anno consecutivo i sinistri denunciati sono risultati in flessione e il tasso di riduzione si è accentuato rispetto agli anni precedenti (-0,4% nel 2008 e -0,8% nel 2009).

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, sono stati risarciti mediamente circa l'89,4% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 98,9% (prospetto n. 14); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 67,6% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 91,5% (prospetto n. 15).

I sinistri accaduti nel 2010 sono stati pagati a un costo medio (prospetto n. 16) pari a 2.428 euro (+3% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009) e riservati<sup>2</sup> mediamente (prospetto n. 17) a 7.933 euro (+8,9% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2010 (prospetto n. 18) è stato pari a 4.058 euro (+4,3% a termini omogenei rispetto al 2009); considerando anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>3</sup>, il costo medio (prospetto n. 19) è ammontato a 4.091 euro.

<sup>2</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per i sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>3</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2010 sono stati stimati 314.661 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) a un costo medio pari a 4.413 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) e i premi di competenza nel 2010 è stato pari all'83,5%, in miglioramento rispetto all'87,7% del 2009 (valore massimo del periodo; il valore minimo, pari all'81,1%, era stato registrato nel 2007) (prospetto n. 27). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è risultato anch'esso in miglioramento, attestandosi all'87,1% (88,9% nel 2009, che ha costituito il valore massimo del periodo). Il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è risultato pari al 144% (valore minimo del periodo), in notevole calo rispetto al 153,6% del 2009 (valore massimo del periodo).

## **2.4 Risultato del conto tecnico**

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 29) ha mostrato per il terzo anno consecutivo una perdita, che nel 2010 si è accentuata, in quanto, nonostante il lieve miglioramento del saldo tecnico, vi è stata una forte riduzione degli utili degli investimenti. In particolare la perdita è stata pari a 745 milioni di euro (344 milioni nel 2009), con un'incidenza del 4,4% sui premi contabilizzati.

## **3. RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

### **3.1 Raccolta Premi**

I premi del lavoro diretto italiano nel ramo C.V.T. raccolti nel 2010 dalle 67 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (prospetto n. 1), sono stati pari a 2.950 milioni di euro, con un decremento, in termini omogenei, dell'1,3% rispetto al 2009. Quindi, per il terzo anno consecutivo la raccolta premi del ramo ha registrato una flessione (-2,3% nel 2008 e -2,4% nel 2009). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni delle imprese che hanno esercitato il ramo in questione è dell'8,5% (8,8% nel 2009).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (prospetto n. 2) nel periodo in esame pone in evidenza nella prima fascia la riduzione, verificatasi nel 2010, sia del numero di imprese (10 nel 2005 rispetto a 7 nel 2010) che della quota di mercato (dal 60% nel 2005 al 58,1% nel 2010). Invece, sempre confrontando il 2005 con il 2010, le imprese appartenenti alla seconda fascia sono cresciute sia nel numero (da 8 a 9 imprese) che nella quota di mercato detenuta (dal 17,4% al 23,1%). Per quanto riguarda la terza fascia, si rileva una riduzione sia del numero di imprese (da 26 a 18) che della relativa quota di mercato (da 19,5% a 16,1%). Infine, con riferimento all'ultima fascia di mercato, sono risultati in lieve flessione sia il numero delle imprese (da 34 a 33) che la quota di mercato (dal 3,2% al 2,8%).

I 7 gruppi con portafoglio premi del ramo C.V.T. superiore a 100 milioni di euro hanno presentato nel 2010 (prospetto n. 3) una raccolta, realizzata da 31 imprese (46,3% delle imprese esercenti il ramo), che è ammontata complessivamente a 2.335 milioni di euro (79,2% del totale mercato di ramo).

### **3.2 Incidenza dei costi di gestione**

L'incidenza sui premi delle provvigioni di acquisizione e incasso (18%) e delle altre spese di acquisizione (4%) è continuata a crescere, raggiungendo nel 2010 i valori massimi del periodo. Il peso sui premi delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione nel 2010, attestandosi al 4,4%, dopo aver raggiunto il livello massimo (4,9%) nel 2008 e nel 2009.

Pertanto, l'incidenza delle spese di gestione complessive sui premi (prospetto n. 6) si è attestata, come nel 2009, sul valore massimo di periodo, pari al 26,5%.

Tale incidenza, anche nel 2010, è stata più contenuta per le imprese di prima fascia (23,9%) e più elevata (32,7%) per le imprese di seconda fascia (prospetto n. 7).

### 3.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2010 (prospetto n. 9), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 1.306.475, con una riduzione, a termini omogenei, del 5% rispetto al 2009. Pertanto, dopo la continua crescita registratasi negli anni precedenti, si è verificata una netta inversione di tendenza nel numero dei sinistri denunciati.

Entro l'anno successivo a quello d'accadimento, è risultato risarcito mediamente circa il 98,3% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99,9% (prospetto n. 13); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 96% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 99,2% (prospetto n. 14).

I sinistri accaduti nel 2010 sono stati pagati ad un costo medio (prospetto n. 15) pari a 1.344 euro (-3,4% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009) e riservati<sup>4</sup> mediamente (prospetto n. 16) a 2.475 euro (+2,9% a termini omogenei rispetto ai sinistri 2009).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2010 (prospetto n. 17) è stato pari a 1.509 euro (-2,8% a termini omogenei rispetto al 2009); comprendendo anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>5</sup> il costo medio (prospetto n. 18) è ammontato a 1.510 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2010 è stato pari al 63,7%, in riduzione rispetto al 2009, quando era stato registrato il valore massimo nel periodo considerato dalle analisi (68,6%) (prospetto n. 22). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è stato pari al 62,6% (in calo rispetto al 67,8% nel 2009 che costituiva il valore massimo di periodo), mentre il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è stato pari al 26% (26,9% nel 2009).

### 3.4 Risultato del conto tecnico

Il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (prospetto n. 24) nel periodo considerato è stato sempre positivo e nel 2010 è ammontato a 315 milioni di euro (in crescita rispetto ai 273 milioni nel 2009 che rappresentava il valore minimo di periodo).

Il Vice Direttore Generale  
(Flavia Mazzarella)

<sup>4</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>5</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2010 sono stati stimati 66.345 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 1.526 euro.



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

# **TAVOLE STATISTICHE**

## **ASSICURAZIONI AUTO 2010**

**(R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI)**

**(CORPI DI VEICOLI TERRESTRI)**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010*

**SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI**

# NOTA METODOLOGICA

## **Ramo r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali**

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano per l'anno 2010 non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del ramo, alcuni tassi di variazione riportati nelle statistiche ed alcuni prospetti sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti le tre imprese citate.

## **Ramo Corpi di veicoli terrestri**

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano per l'anno 2010 non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo Corpi di veicoli terrestri risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del comparto nel suo complesso, alcuni tassi di variazione riportati nelle statistiche ed alcuni prospetti sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti le quattro imprese citate.



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

**R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI,  
LACUSTRI E FLUVIALI**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO  
(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010*

**SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI**

**RAMI R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 3: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 4: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 5 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 7: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 8: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 9: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 10: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 13: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 15: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 16: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 18: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 19: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 19-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 20: distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

Prospetto n. 21: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 22: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 23: sinistri con danni misti e solo a persone

Prospetto n. 24: sinistri con danni a persone

Prospetto n. 25: sinistri con soli danni a cose

Prospetto n. 26: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 27: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 28: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 29: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DELLA R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E  
R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI  
IMPRESE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE PER L'ITALIA DI IMPRESE EXTRA SEE - PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010**

**PROSPETTO N. 1**

**Ramo r.c. auto e natanti - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>N. imprese</b>	<b>Premi</b>	<b>Δ%</b>	<b>% di portafoglio rami danni (a)</b>
2005	70 (b)	18.198	0,6	52,4
2006	67 (c)	18.415	1,2	51,2
2007	65 (c)	18.239	-1,0	50,3
2008	66 (d)	17.637	-3,3	48,8
2009	62 (d)	16.994	-3,6	48,1
2010	57 (d)	16.913	4,4 (*)	49,3

(a) Rappresenta, per le imprese operanti nei rami r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, l'incidenza della raccolta riguardante tali rami sul totale portafoglio danni di tali imprese.

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

## PROSPETTO N. 2

## Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Regione	2005		2006		2007		2008		2009		2010	
	importo	% sul totale										
Piemonte	1.341	7,4	1.358	7,4	1.323	7,3	1.268	7,2	1.228	7,2	1.210	7,2
Val D'Aosta	66	0,4	36	0,2	34	0,2	36	0,2	34	0,2	33	0,2
Lombardia	3.151	17,3	3.111	16,9	3.079	16,9	2.955	16,8	2.833	16,7	2.811	16,6
Trentino A. A.	287	1,6	281	1,5	274	1,5	270	1,5	250	1,5	244	1,5
Veneto	1.514	8,3	1.509	8,2	1.477	8,1	1.416	8,0	1.375	8,1	1.330	7,9
Friuli V. G.	352	1,9	347	1,9	333	1,8	318	1,8	303	1,8	299	1,8
Liguria	519	2,9	508	2,8	511	2,8	491	2,8	480	2,8	468	2,8
Emilia Romagna	1.530	8,4	1.532	8,3	1.492	8,2	1.478	8,4	1.415	8,3	1.377	8,1
<b>NORD</b>	<b>8.761</b>	<b>48,1</b>	<b>8.683</b>	<b>47,2</b>	<b>8.523</b>	<b>46,7</b>	<b>8.231</b>	<b>46,7</b>	<b>7.919</b>	<b>46,6</b>	<b>7.773</b>	<b>46,0</b>
Toscana	1.370	7,5	1.382	7,5	1.367	7,5	1.321	7,5	1.271	7,5	1.270	7,5
Umbria	272	1,5	276	1,5	278	1,5	271	1,5	264	1,6	260	1,5
Marche	517	2,8	527	2,9	516	2,8	505	2,9	477	2,8	467	2,8
Lazio	1.980	10,9	2.005	10,9	2.008	11,0	1.912	10,8	1.874	11,0	1.862	11,0
<b>CENTRO</b>	<b>4.139</b>	<b>22,8</b>	<b>4.190</b>	<b>22,8</b>	<b>4.169</b>	<b>22,9</b>	<b>4.008</b>	<b>22,7</b>	<b>3.886</b>	<b>22,9</b>	<b>3.859</b>	<b>22,8</b>
Abruzzo	351	1,9	365	2,0	370	2,0	362	2,1	351	2,1	350	2,1
Molise	74	0,4	77	0,4	78	0,4	77	0,4	75	0,4	76	0,5
Campania	1.457	8,0	1.522	8,3	1.520	8,3	1.472	8,3	1.391	8,2	1.423	8,4
Puglia	1.008	5,5	1.043	5,7	1.049	5,8	1.023	5,8	1.012	6,0	1.052	6,2
Basilicata	133	0,7	139	0,8	142	0,8	138	0,8	137	0,8	146	0,9
Calabria	471	2,6	491	2,7	492	2,7	479	2,7	467	2,8	478	2,8
<b>SUD</b>	<b>3.495</b>	<b>19,2</b>	<b>3.636</b>	<b>19,7</b>	<b>3.651</b>	<b>20,0</b>	<b>3.550</b>	<b>20,1</b>	<b>3.433</b>	<b>20,2</b>	<b>3.525</b>	<b>20,8</b>
Sicilia	1.199	6,6	1.237	6,7	1.248	6,8	1.208	6,9	1.183	7,0	1.239	7,3
Sardegna	447	2,5	452	2,5	458	2,5	445	2,5	428	2,5	438	2,6
<b>ISOLE</b>	<b>1.645</b>	<b>9,0</b>	<b>1.689</b>	<b>9,2</b>	<b>1.706</b>	<b>9,4</b>	<b>1.653</b>	<b>9,4</b>	<b>1.611</b>	<b>9,5</b>	<b>1.677</b>	<b>9,9</b>
DIREZIONE	157	0,9	216	1,2	190	1,0	194	1,1	146	0,9	79	0,5
<b>Totale</b>	<b>18.198</b>	<b>100,0</b>	<b>18.415</b>	<b>100,0</b>	<b>18.239</b>	<b>100,0</b>	<b>17.637</b>	<b>100,0</b>	<b>16.994</b>	<b>100,0</b>	<b>16.913</b>	<b>100,0</b>

**PROSPETTO N. 3**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2005				2006				2007			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	13	12.806		70,4	13	12.908	0,8	70,1	11	12.410	-3,9	68,0
250 mln≤Premi<500 mln	4	1.562		8,6	5	1.926	23,3	10,5	6	2.319	20,4	12,7
100 mln≤Premi<250 mln	19	3.062		16,8	16	2.698	-11,9	14,6	15	2.623	-2,8	14,4
Premi<100 mln	34	768		4,2	33	883	15,0	4,8	33	887	0,5	4,9
<b>Totale</b>	<b>70 (a)</b>	<b>18.198</b>		<b>100,0</b>	<b>67 (b)</b>	<b>18.415</b>	<b>1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>65 (b)</b>	<b>18.239</b>	<b>-1,0</b>	<b>100,0</b>

fasce di mercato	2008				2009				2010			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	10	11.591	-6,6	65,7	10	11.657	0,6	68,6	9	11.013	-5,5	65,1
250 mln≤Premi<500 mln	7	2.688	15,9	15,2	6	2.256	-16,1	13,3	8	2.981	32,1	17,6
100 mln≤Premi<250 mln	14	2.413	-8,0	13,7	14	2.319	-3,9	13,6	14	2.334	0,6	13,8
Premi<100 mln	35	945	6,5	5,4	32	761	-19,4	4,5	26	585	-23,2	3,5
<b>Totale</b>	<b>66 (c)</b>	<b>17.637</b>	<b>-3,3</b>	<b>100,0</b>	<b>62 (c)</b>	<b>16.994</b>	<b>-3,6</b>	<b>100,0</b>	<b>57 (c)</b>	<b>16.913</b>	<b>-0,5</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(b) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

**PROSPETTO N. 4**  
**Ramo r.c. auto e natanti - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

2005				2006				2007			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarria-Sai	6	4.216	23,2	Fondiarria-Sai	9	4.360	23,7	Fondiarria-Sai	8	4.197	23,0
Allianz	7	2.885	15,9	Generali	9	3.378	18,3	Generali	6	2.916	16,0
Unipol	4	2.121	11,7	Allianz	6	2.826	15,3	Allianz	4	2.687	14,7
Generali	6	2.004	11,0	Unipol	4	2.163	11,7	Unipol	4	2.256	12,4
Toro	4	1.310	7,2	Cattolica	5	946	5,1	Cattolica	4	859	4,7
Cattolica	6	988	5,4	Reale Mutua	3	766	4,2	Reale Mutua	3	790	4,3
Reale Mutua	4	748	4,1	Zurich	2	723	3,9	Axa	3	741	4,1
Zurich	2	667	3,7	Axa	2	680	3,7	Groupama	2	710	3,9
Axa	2	660	3,6	Sara	3	579	3,1	Zurich	2	680	3,7
Sara	2	575	3,2					Sara	2	527	2,9
<b>Totale Gruppi</b>	<b>43</b>	<b>16.173</b>	<b>88,9</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>43</b>	<b>16.421</b>	<b>89,2</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>38</b>	<b>16.363</b>	<b>89,7</b>
Altre Imprese	27	2.025	11,1	Altre Imprese	24	1.994	10,8	Altre Imprese	27	1.876	10,3
<b>Totale Mercato</b>	<b>70 (b)</b>	<b>18.198</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>67 (c)</b>	<b>18.415</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>65 (c)</b>	<b>18.239</b>	<b>100,0</b>

2008				2009				2010			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarria-Sai	7	4.012	22,7	Fondiarria-Sai	7	3.884	22,9	Fondiarria-Sai	7	3.966	23,4
Generali	6	2.823	16,0	Generali	6	2.718	16,0	Generali	6	2.738	16,2
Allianz	5	2.381	13,5	Unipol	3	2.171	12,8	Unipol	4	2.279	13,5
Unipol	4	2.264	12,8	Allianz	5	2.094	12,3	Allianz	3	2.078	12,3
Reale Mutua	3	795	4,5	Zurich	2	826	4,9	Reale Mutua	2	827	4,9
Zurich	2	774	4,4	Reale Mutua	2	788	4,6	Cattolica	5	778	4,6
Cattolica	5	768	4,4	Cattolica	5	744	4,4	Groupama	1	758	4,5
Axa	2	722	4,1	Axa	2	708	4,2	Axa	2	719	4,3
Groupama	2	696	3,9	Groupama	1	686	4,0				
<b>Totale Gruppi</b>	<b>36</b>	<b>15.235</b>	<b>86,4</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>33</b>	<b>14.619</b>	<b>86,0</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>30</b>	<b>14.143</b>	<b>83,6</b>
Altre Imprese	30	2.402	13,6	Altre Imprese	29	2.375	14,0	Altre Imprese	27	2.770	16,4
<b>Totale Mercato</b>	<b>66 (d)</b>	<b>17.637</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>62 (d)</b>	<b>16.994</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>57 (d)</b>	<b>16.913</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 500 milioni di Euro

(b) Sono escluse due imprese autorizzate nel corso del 2005 che alla fine dell'anno non avevano ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

### PROSPETTO N. 5

**Ramo r.c. auto e natanti**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

<b>Esercizio</b>	<b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b>
2005	32,3%	0,1%	32,4%
2006	32,3%	0,1%	32,4%
2007	32,5%	0,1%	32,6%
2008	32,6%	0,1%	32,8%
2009	33,4%	0,4%	33,8%
2010	33,8%	0,2%	34,0%

### PROSPETTO N. 6

**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>Premi</b>	<b>Incremento annuo</b>
2005	18.116	0,7%
2006	18.350	1,3%
2007	18.250	-0,5%
2008	17.804	-2,4%
2009	16.999	-4,5%
2010	16.607	2,2%*

(\*) Variaz. omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 7**

**Ramo r.c. auto e natanti - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2005	2006	Δ% 06/05	2007	Δ% 07/06	2008	Δ% 08/07	2009	Δ% 09/08	2010	Δ% 10/09*	Δ% 10/05*
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	1.944	1.962	0,9	1.936	-1,3	1.883	-2,7	1.808	-4,0	1.787	3,5	-5,0
	Incidenza su premi (%)	10,7	10,7		10,6		10,7		10,6		10,6		
	Incidenza su spese tot. (%)	60,1	59,9		57,9		57,5		56,4		57,3		
Altre spese di acquisizione	Importo	468	498	6,5	514	3,2	559	8,8	574	2,8	585	5,0	27,5
	Incidenza su premi (%)	2,6	2,7		2,8		3,2		3,4		3,5		
	Incidenza su spese tot. (%)	14,5	15,2		15,4		17,1		17,9		18,8		
Altre spese di amministrazione	Importo	823	816	-0,9	896	9,9	834	-7,0	826	-0,9	745	-2,1	-4,5
	Incidenza su premi (%)	4,5	4,4		4,9		4,7		4,9		4,4		
	Incidenza su spese tot. (%)	25,5	24,9		26,8		25,4		25,7		23,9		
<b>Totale spese di gestione</b>	<b>Importo</b>	<b>3.235</b>	<b>3.276</b>	<b>1,2</b>	<b>3.346</b>	<b>2,1</b>	<b>3.275</b>	<b>-2,1</b>	<b>3.208</b>	<b>-2,1</b>	<b>3.116</b>	<b>2,4</b>	<b>-0,1</b>
	<b>Incidenza su premi (%)</b>	<b>17,8</b>	<b>17,8</b>		<b>18,3</b>		<b>18,6</b>		<b>18,9</b>		<b>18,4</b>		
Premi		18.198	18.415		18.239		17.637		16.994		16.913		-4,0

(\*) Variaz. omogenee 2010/2009 e 2010/05. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 8**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Numero imprese	72 (a)	69 (a)	68 (b)	68 (a)	64 (a)	59 (a)
Premi ≥ 500 mln	Numero di imprese	13	13	11	10	10	9
	Importo	2.233	2.240	2.223	2.033	2.095	1.950
	Spese/Premi (%)	17,4	17,4	17,9	17,5	18,0	17,7
250 mln ≤ Premi < 500 mln	Numero di imprese	4	5	6	7	6	8
	Importo	299	357	436	558	482	610
	Spese/Premi (%)	19,2	18,6	18,8	20,8	21,4	20,5
100 mln ≤ Premi < 250 mln	Numero di imprese	19	16	15	14	14	14
	Importo	548	498	497	466	437	424
	Spese/Premi (%)	17,9	18,5	18,9	19,3	18,9	18,2
Premi < 100 mln	Numero di imprese	36 (a)	35 (a)	36 (b)	37 (a)	34 (a)	28 (a)
	Importo	155	180	190	218	194	133
	Spese/Premi (%)	20,2	20,4	21,4	23,0	25,4	22,7

(a) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi e una impresa autorizzata che alla fine dell'anno non aveva ancora iniziato ad operare.

**PROSPETTO N. 9**

**Ramo r.c. auto e natanti**  
**Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>S/P cumulato al 31.12.10 (lordo IBNR)</b>
2005	72,1%	78,3%	78,1%	78,2%	77,9%	78,0%	78,0%
2006	71,9%	80,8%	82,0%	81,6%	82,1%		82,2%
2007	70,4%	78,8%	80,8%	81,5%			81,5%
2008	73,9%	81,9%	84,3%				84,6%
2009	77,1%	86,3%					87,4%
2010	74,6%						83,0%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente. Non sono comunque ricompresi i costi derivanti dal contributo al F.G.V.S.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 10**

**Ramo r.c. auto e natanti  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

<b>Esercizio</b>	<b>N. denunciati</b>	<b>Δ%</b>	<b>N. denunciati con seguito *</b>	<b>Δ%</b>
2005	4.043.035		3.615.703	
2006	4.075.536	0,8	3.621.715	0,2
2007	4.124.871	1,2	3.688.660	1,8
2008	4.107.913	-0,4	3.727.263	1,0
2009	4.073.986	-0,8	3.717.771	-0,3
2010	3.721.592	-4,4 **	3.369.782	-5,0 **
Δ 10/05		-4,8 **		-3,6 **

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

\*\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2010/2005. Vedi nota metodologica.

**PROSPETTO N. 11**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.10	
2005	353.581	10,20%	213.951	5,51%	65.566	1,68%	29.589	0,76%	14.699	0,38%	6.033	0,15%	683.419	17,47%
2006	376.348	10,82%	204.431	5,22%	75.042	1,90%	31.766	0,80%	12.465	0,32%			700.052	17,71%
2007	358.092	10,12%	192.757	4,91%	62.940	1,59%	22.856	0,58%					636.645	16,08%
2008	314.234	8,86%	158.777	4,09%	62.131	1,59%							535.142	13,67%
2009	290.791	8,28%	180.880	4,71%									471.671	12,27%
2010	295.178	8,82%											295.178	8,82%

**PROSPETTO N. 12**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.10	
2005			126.527	3,26%	58.773	1,51%	27.255	0,70%	16.231	0,41%	10.204	0,26%	238.990	6,11%
2006			140.143	3,58%	78.395	1,99%	36.452	0,92%	21.277	0,54%			276.267	6,99%
2007			138.517	3,53%	76.813	1,94%	31.938	0,81%					247.268	6,24%
2008			125.368	3,23%	63.024	1,61%							188.392	4,81%
2009			101.904	2,65%									101.904	2,65%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 13**

**Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1°anno successivo		Nel 2°anno successivo		Nel 3°anno successivo		Nel 4°anno successivo		Nel 5°anno successivo		Valori al 31.12.10	
2005	353.581	10,20%	87.424	2,25%	6.793	0,17%	2.334	0,06%	-1.532	-0,04%	-4.171	-0,11%	444.429	11,36%
2006	376.348	10,82%	64.288	1,64%	-3.353	-0,09%	-4.686	-0,12%	-8.812	-0,22%			423.785	10,72%
2007	358.092	10,12%	54.240	1,38%	-13.873	-0,35%	-9.082	-0,23%					389.377	9,83%
2008	314.234	8,86%	33.409	0,86%	-893	-0,02%							346.750	8,86%
2009	290.791	8,28%	78.976	2,05%									369.767	9,62%
2010	295.178	8,82%											295.178	8,82%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 14**

**Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione per numeri**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b>
2005	58,2%	89,0%	94,5%	97,0%	98,2%	98,9%	1,1%
2006	57,3%	87,0%	93,9%	96,6%	98,1%		1,9%
2007	60,4%	89,6%	95,2%	97,5%			2,5%
2008	63,3%	90,4%	95,4%				4,6%
2009	63,8%	91,0%					9,0%
2010	70,4%						29,6%

**PROSPETTO N. 15**

**Ramo r.c. auto e natanti - Velocità di liquidazione per importi**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b>
2005	31,8%	65,5%	78,0%	84,7%	88,7%	91,5%	8,5%
2006	30,6%	64,2%	78,2%	84,9%	89,2%		10,8%
2007	33,4%	67,9%	80,6%	87,0%			13,0%
2008	36,9%	69,0%	81,5%				18,5%
2009	37,3%	71,5%					28,5%
2010	42,1%						57,9%

NB: Percentuale dei sinistri pagati e dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati). Le statistiche sono state elaborate considerando quanto precisato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 16**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2005</b>	n.pag.	2.088.025	1.588.354	3.676.379
	imp.pag.	4.499	9.302	13.800
	pag.medio	2.154	5.856	3.754
<b>2006</b>	n.pag.	2.100.183	1.499.972	3.600.155
	Δ %	0,6	-5,6	-2,1
	imp.pag.	4.617	9.362	13.979
	Δ %	2,6	0,6	1,3
	pag.medio	2.198	6.242	3.883
	Δ %	2,0	6,6	3,4
<b>2007</b>	n.pag.	2.226.182	1.475.293	3.701.475
	Δ %	6,0	-1,6	2,8
	imp.pag.	4.962	9.775	14.737
	Δ %	7,5	4,4	5,4
	pag.medio	2.229	6.626	3.981
	Δ %	1,4	6,2	2,5
<b>2008</b>	n.pag.	2.338.577	1.517.081	3.855.658
	Δ %	5,0	2,8	4,2
	imp.pag.	5.547	10.518	16.065
	Δ %	11,8	7,6	9,0
	pag.medio	2.372	6.933	4.167
	Δ %	6,4	4,6	4,7
<b>2009</b>	n.pag.	2.329.292	1.426.751	3.756.043
	Δ %	-0,4	-6,0	-2,6
	imp.pag.	5.502	10.037	15.539
	Δ %	-0,8	-4,6	-3,3
	pag.medio	2.362	7.035	4.137
	Δ %	-0,4	1,5	-0,7
<b>2010</b>	n.pag.	2.149.361	1.330.656	3.480.017
	Δ % *	-3,2	-3,1	-3,2
	imp.pag.	5.220	9.988	15.207
	Δ % *	-0,2	3,2	2,0
	pag.medio	2.428	7.506	4.370
	Δ % *	3,0	6,5	5,3

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 17**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2005</b>	n.ris.	1.133.458	851.916	1.985.374
	imp.ris.	8.536	17.193	25.729
	ris.medio	7.531	20.181	12.959
<b>2006</b>	n.ris.	1.122.001	854.998	1.976.999
	Δ %	-1,0	0,4	-0,4
	imp.ris.	8.592	17.580	26.172
	Δ %	0,7	2,3	1,7
	ris.medio	7.658	20.562	13.238
	Δ %	1,7	1,9	2,2
<b>2007</b>	n.ris.	1.051.234	914.889	1.966.123
	Δ %	-6,3	7,0	-0,6
	imp.ris.	7.849	17.941	25.790
	Δ %	-8,6	2,1	-1,5
	ris.medio	7.466	19.610	13.117
	Δ %	-2,5	-4,6	-0,9
<b>2008</b>	n.ris.	1.017.265	834.749	1.852.014
	Δ %	-3,2	-8,8	-5,8
	imp.ris.	7.584	17.016	24.600
	Δ %	-3,4	-5,2	-4,6
	ris.medio	7.455	20.385	13.283
	Δ %	-0,1	4,0	1,3
<b>2009</b>	n.ris.	1.047.732	792.248	1.839.980
	Δ %	3,0	-5,1	-0,6
	imp.ris.	7.680	16.223	23.902
	Δ %	1,3	-4,7	-2,8
	ris.medio	7.330	20.477	12.991
	Δ %	-1,7	0,5	-2,2
<b>2010</b>	n.ris.	903.712	764.225	1.667.937
	Δ % *	-9,8	0,3	-5,4
	imp.ris.	7.169	15.351	22.520
	Δ % *	-1,8	-2,1	-2,0
	ris.medio	7.933	20.087	13.502
	Δ % *	8,9	-2,4	3,6

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 18**

**Ramo r.c. auto e natanti - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata**

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		12+	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
<b>2005</b>	Pagato medio	34.335	30.323	33.080	29.146	27.658	22.495	18.493	15.294	10.858	8.855	7.524	4.073	5.856	2.154	3.754
	Riservato medio	45.494	49.735	50.866	51.481	45.345	39.481	35.464	32.997	28.267	22.648	17.464	13.051	20.181	7.531	12.959
	Totale	41.951	43.320	45.387	44.343	39.437	33.424	29.016	25.923	20.751	16.008	11.923	6.295	10.857	4.046	6.982
	Ris medio/Pag medio	1,3	1,6	1,5	1,8	1,6	1,8	1,9	2,2	2,6	2,6	2,3	3,2	3,4	3,5	3,5
<b>2006</b>	Pagato medio	33.814	32.057	33.846	34.173	30.302	23.837	21.013	17.025	12.106	9.984	8.325	4.301	6.242	2.198	3.883
	Δ%	-1,5	5,7	2,3	17,2	9,6	6,0	13,6	11,3	11,5	12,7	10,6	5,6	6,6	2,0	3,4
	Riservato medio	51.227	55.396	56.820	51.026	43.851	38.693	37.636	33.853	28.785	22.634	17.126	13.358	20.562	7.658	13.238
	Δ%	12,6	11,4	11,7	-0,9	-3,3	-2,0	6,1	2,6	1,8	-0,1	-1,9	2,4	1,9	1,7	2,2
	Totale	45.509	47.895	49.529	45.679	39.473	33.598	31.638	27.692	22.125	17.123	12.599	6.562	11.441	4.099	7.199
Δ%	8,5	10,6	9,1	3,0	0,1	0,5	9,0	6,8	6,6	7,0	5,7	4,2	5,4	1,3	3,1	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,7	1,7	1,5	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,3	2,1	3,1	3,3	3,5	3,4	
<b>2007</b>	Pagato medio	38.347	34.914	31.802	30.078	26.441	25.832	20.100	15.827	12.366	10.527	9.035	4.655	6.626	2.229	3.981
	Δ%	13,4	8,9	-6,0	-12,0	-12,7	8,4	-4,3	-7,0	2,1	5,4	8,5	8,2	6,2	1,4	2,5
	Riservato medio	57.427	61.962	52.999	45.547	42.713	41.399	39.385	34.583	28.282	21.251	16.574	12.167	19.610	7.466	13.117
	Δ%	12,1	11,9	-6,7	-10,7	-2,6	7,0	4,6	2,2	-1,7	-6,1	-3,2	-8,9	-4,6	-2,5	-0,9
	Totale	51.926	54.107	46.754	40.923	37.240	36.016	32.419	27.663	22.174	16.644	12.726	6.753	11.596	3.909	7.151
Δ%	14,1	13,0	-5,6	-10,4	-5,7	7,2	2,5	-0,1	0,2	-2,8	1,0	2,9	1,4	-4,6	-0,7	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,8	1,7	1,5	1,6	1,6	2,0	2,2	2,3	2,0	1,8	2,6	3,0	3,3	3,3	
<b>2008</b>	Pagato medio	43.303	47.064	38.990	34.365	31.628	30.509	25.897	18.080	12.755	10.544	8.470	4.800	6.933	2.372	4.167
	Δ%	12,9	34,8	22,6	14,3	19,6	18,1	28,8	14,2	3,1	0,2	-6,3	3,1	4,6	6,4	4,7
	Riservato medio	56.251	49.290	43.969	42.921	42.403	40.395	38.094	31.903	26.741	21.864	15.609	13.274	20.385	7.455	13.283
	Δ%	-2,0	-20,5	-17,0	-5,8	-0,7	-2,4	-3,3	-7,7	-5,4	2,9	-5,8	9,1	4,0	-0,1	1,3
	Totale	52.803	48.744	42.710	40.435	39.161	37.270	34.086	27.034	21.084	16.541	11.728	6.754	11.708	3.913	7.125
Δ%	1,7	-9,9	-8,6	-1,2	5,2	3,5	5,1	-2,3	-4,9	-0,6	-7,8	0,0	1,0	0,1	-0,4	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,5	1,8	2,1	2,1	1,8	2,8	2,9	3,1	3,2	
<b>2009</b>	Pagato medio	36.971	25.125	26.864	29.524	28.840	28.130	21.447	16.355	13.028	10.092	9.139	4.826	7.035	2.362	4.137
	Δ%	-14,6	-46,6	-31,1	-14,1	-8,8	-7,8	-17,2	-9,5	2,1	-4,3	7,9	0,5	1,5	-0,4	-0,7
	Riservato medio	52.480	45.850	45.955	46.527	44.346	42.648	38.045	31.953	26.160	18.475	17.801	13.095	20.477	7.330	12.991
	Δ%	-6,7	-7,0	4,5	8,4	4,6	5,6	-0,1	0,2	-2,2	-15,5	14,0	-1,3	0,5	-1,7	-2,2
	Totale	47.778	38.147	39.210	40.575	38.877	37.883	32.291	26.035	20.759	14.608	12.866	6.840	11.834	3.903	7.048
Δ%	-9,5	-21,7	-8,2	0,3	-0,7	1,6	-5,3	-3,7	-1,5	-11,7	9,7	1,3	1,1	-0,3	-1,1	
Ris medio/Pag medio	1,4	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,8	2,0	2,0	1,8	1,9	2,7	2,9	3,1	3,1	
<b>2010</b>	Pagato medio	32.078	25.762	30.681	32.124	33.891	26.909	22.863	16.365	12.235	11.524	10.097	5.078	7.506	2.428	4.370
	Δ% *	-12,8	2,6	15,2	11,1	17,8	-3,9	7,1	1,7	-5,5	14,8	11,0	5,4	6,5	3,0	5,3
	Riservato medio	54.305	48.477	50.038	48.929	46.944	40.433	35.755	29.739	23.109	20.806	16.396	12.839	20.087	7.933	13.502
	Δ% *	3,4	5,9	9,2	5,5	6,1	-5,0	-6,0	-7,5	-12,9	6,0	-6,4	-1,2	-2,4	8,9	3,6
	Totale	46.385	40.097	42.884	42.946	42.489	35.621	31.106	24.625	18.498	16.456	13.091	7.002	12.096	4.058	7.329
Δ% *	-2,7	5,4	10,0	6,7	9,6	-5,6	-3,5	-5,2	-11,4	9,4	2,8	2,6	1,8	4,3	3,6	
Ris medio/Pag medio	1,7	1,9	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,8	1,9	1,8	1,6	2,5	2,7	3,3	3,1	

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 19 \***

**Ramo r.c. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2005	13.696	3.467.943	3.949	
2006	14.573	3.528.145	4.130	4,6
2007	14.395	3.566.769	4.036	-2,3
2008	14.496	3.562.746	4.069	0,8
2009	14.207	3.509.577	4.048	-0,5
2010	13.778	3.367.734	4.091	1,1

**PROSPETTO N. 19 BIS \***

**Ramo r.c. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2005	14.582	3.467.943	4.205	
2006	15.241	3.528.145	4.320	2,7
2007	14.807	3.566.769	4.151	-3,9
2008	14.691	3.562.746	4.124	-0,7
2009	14.288	3.509.577	4.071	-1,3
2010	13.778	3.367.734	4.091	0,5

Gli importi riservati al 31.12.2010 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2010, senza le stime per i sinistri IBNR (314.661 ad un costo medio di 4.413 Euro), è pari a 4.058 Euro (vedi prospetto n. 18).

(\*) Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati). Le statistiche sono state elaborate considerando quanto precisato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

## PROSPETTO N. 20

## Ramo r.c. auto e natanti - Distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2009						2010					
	Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti		Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti	
	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio
Piemonte	6,7	5,6	2.157	7.617	6.313	23.469	6,9	5,7	2.234	8.060	7.145	20.825
Val d'Aosta	0,2	0,1	1.739	5.901	5.289	31.942	0,2	0,1	1.808	8.549	7.327	28.066
Liguria	2,9	2,1	2.014	5.820	5.651	17.225	3,0	2,3	2.040	6.359	6.284	17.588
Lombardia	14,0	13,5	2.143	7.935	7.176	29.630	14,2	13,2	2.197	8.168	8.014	28.298
Trentino A.A.	1,2	1,2	2.199	7.866	8.121	28.819	1,1	1,1	2.222	8.009	8.991	28.222
Veneto	5,5	6,8	2.687	9.482	9.288	33.041	5,6	6,5	2.774	9.664	9.460	31.338
Friuli V.G.	1,5	1,6	2.297	8.670	7.900	29.654	1,3	1,4	2.393	9.859	9.951	29.650
Emilia Romagna	6,2	7,3	2.528	9.604	8.858	32.339	6,3	7,2	2.540	10.332	9.445	31.340
<b>NORD</b>	<b>38,2</b>	<b>38,2</b>	<b>2.278</b>	<b>8.250</b>	<b>7.546</b>	<b>28.579</b>	<b>38,6</b>	<b>37,5</b>	<b>2.333</b>	<b>8.626</b>	<b>8.264</b>	<b>27.014</b>
Marche	2,5	2,9	2.636	9.223	9.072	32.099	2,2	2,7	2.843	10.497	9.868	34.641
Toscana	6,6	6,3	2.821	7.448	6.948	23.268	6,8	6,5	2.923	8.024	7.288	23.399
Umbria	1,2	1,3	2.694	8.341	8.588	27.284	1,3	1,4	2.580	8.453	9.426	25.967
Lazio	12,0	12,1	2.335	6.359	6.896	19.211	12,4	12,5	2.388	6.938	7.209	19.199
<b>CENTRO</b>	<b>22,3</b>	<b>22,6</b>	<b>2.557</b>	<b>7.049</b>	<b>7.220</b>	<b>21.547</b>	<b>22,7</b>	<b>23,1</b>	<b>2.633</b>	<b>7.648</b>	<b>7.578</b>	<b>21.554</b>
Campania	13,2	12,7	2.491	5.657	5.729	12.020	13,5	12,9	2.498	6.194	5.838	11.614
Abruzzo	2,0	2,2	2.370	8.023	7.899	29.847	2,0	2,2	2.499	8.655	8.353	27.112
Molise	0,6	0,6	1.925	7.113	7.944	26.436	0,4	0,5	2.035	11.103	9.740	27.930
Puglia	6,9	7,3	2.705	7.244	6.836	20.749	6,4	7,0	2.782	8.172	7.178	20.146
Basilicata	0,8	0,9	2.279	7.927	7.749	26.096	0,8	1,0	2.373	8.882	8.265	27.079
Calabria	2,9	3,6	2.724	8.869	8.731	21.784	2,8	3,6	2.795	9.730	8.969	21.627
<b>SUD</b>	<b>26,4</b>	<b>27,3</b>	<b>2.547</b>	<b>6.695</b>	<b>6.540</b>	<b>15.684</b>	<b>25,9</b>	<b>27,2</b>	<b>2.603</b>	<b>7.404</b>	<b>6.759</b>	<b>15.085</b>
Sicilia	8,2	7,6	1.964	7.368	6.374	20.877	8,2	7,8	2.060	7.501	6.858	21.213
Sardegna	2,5	2,5	2.240	8.405	7.488	27.171	2,3	2,3	2.291	8.187	7.931	25.343
<b>ISOLE</b>	<b>10,7</b>	<b>10,1</b>	<b>2.034</b>	<b>7.598</b>	<b>6.612</b>	<b>22.106</b>	<b>10,5</b>	<b>10,1</b>	<b>2.118</b>	<b>7.645</b>	<b>7.076</b>	<b>21.993</b>
Direzione	2,6	1,7	2.145	3.364	4.859	9.470	2,3	2,2	2.430	6.632	6.681	17.939
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.362</b>	<b>7.330</b>	<b>7.035</b>	<b>20.477</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.428</b>	<b>7.933</b>	<b>7.506</b>	<b>20.087</b>

N.B. Le riserve sinistri sono state considerate al netto delle stime per i sinistri tardivi (IBNR).

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010 *</b>
Riserva iniziale	25.389	25.726	26.175	25.790	24.503	22.985
Risp./ (Perdita) pag. definitivi	2.677	2.558	2.392	2.224	2.205	1.612
Risp./ (Perdita) pag. parziali	-307	-271	-376	-502	-452	-498
Risp. senza seguito	1.506	1.427	1.420	1.392	1.277	1.071
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-1.079	-1.029	-1.163	-1.516	-1.532	-1.382
<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>2.797</b>	<b>2.685</b>	<b>2.273</b>	<b>1.597</b>	<b>1.499</b>	<b>803</b>
<b>% riserva caduta</b>	<b>23,2</b>	<b>22,5</b>	<b>19,1</b>	<b>13,3</b>	<b>13</b>	<b>7,5</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>11</b>	<b>10,4</b>	<b>8,7</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>3,5</b>
(Rival.) / Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-1.164	-1.076	-944	-825	-731	-613
(Rival.) / Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-1.331	-1.314	-1.226	-807	-787	-885
<b>(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-2.494</b>	<b>-2.391</b>	<b>-2.170</b>	<b>-1.632</b>	<b>-1.518</b>	<b>-1.498</b>
<b>% riserva residua</b>	<b>-18,7</b>	<b>-17,3</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-12,3</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-9,8</b>	<b>-9,3</b>	<b>-8,3</b>	<b>-6,3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,5</b>
<b>Saldo (c) = (a) + (b)</b>	<b>303</b>	<b>294</b>	<b>102</b>	<b>-35</b>	<b>-19</b>	<b>-695</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,0</b>

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(\*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2005	2006	2007	2008	2009	2010 *
P≥500 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>18.138</b>	<b>18.122</b>	<b>17.754</b>	<b>16.581</b>	<b>16.652</b>	<b>15.322</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	2.008	1875	1.747	1.451	1.536	1.060
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-216	-184	-234	-332	-315	-349
	Risp. senza seguito	1.112	1.020	953	936	898	743
	(Perdita) riaperti	-792	-753	-827	-1.113	-1.150	-972
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>2.113</b>	<b>1.957</b>	<b>1.639</b>	<b>942</b>	<b>970</b>	<b>482</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>24,3</b>	<b>23,1</b>	<b>19,9</b>	<b>12,1</b>	<b>12,1</b>	<b>6,5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>11,6</b>	<b>10,8</b>	<b>9,2</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>3,1</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-842	-763	-666	-533	-486	-451
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-983	-904	-782	-439	-469	-619
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-1.825</b>	<b>-1.667</b>	<b>-1.448</b>	<b>-972</b>	<b>-954</b>	<b>-1.070</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-19,3</b>	<b>-17,3</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-13,5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-10,1</b>	<b>-9,2</b>	<b>-8,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-7,0</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>287</b>	<b>290</b>	<b>191</b>	<b>-30</b>	<b>16</b>	<b>-588</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-3,8</b>	
250 mln ≤ P < 500 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>1.905</b>	<b>2.564</b>	<b>3.407</b>	<b>4.212</b>	<b>3.337</b>	<b>3.923</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	202	252	213	361	299	294
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-14	-23	-61	-84	-54	-77
	Risp. senza seguito	106	134	170	186	147	161
	(Perdita) riaperti	-81	-96	-159	-178	-141	-219
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>214</b>	<b>267</b>	<b>163</b>	<b>285</b>	<b>250</b>	<b>160</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>21,8</b>	<b>21,9</b>	<b>10,8</b>	<b>14,4</b>	<b>16,8</b>	<b>9,3</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>11,2</b>	<b>10,4</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>7,5</b>	<b>4,1</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-99	-120	-107	-78	-71	-78
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-87	-118	-242	-192	-171	-146
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-186</b>	<b>-238</b>	<b>-349</b>	<b>-270</b>	<b>-243</b>	<b>-224</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-20,0</b>	<b>-17,7</b>	<b>-18,3</b>	<b>-12,1</b>	<b>-13,1</b>	<b>-10,2</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-9,7</b>	<b>-9,3</b>	<b>-10,2</b>	<b>-6,4</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,7</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>-186</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>-64</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,6</b>	

(segue)

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2005	2006	2007	2008	2009	2010 *
100 mln ≤ P < 250 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>4.018</b>	<b>3.637</b>	<b>3.613</b>	<b>3.590</b>	<b>3.377</b>	<b>2.990</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	341	304	326	314	280	211
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-59	-46	-63	-64	-67	-60
	Risp. senza seguito	208	195	211	202	169	136
	(Perdita) riaperti	-163	-134	-131	-169	-193	-159
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>326</b>	<b>319</b>	<b>343</b>	<b>283</b>	<b>189</b>	<b>129</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>18,2</b>	<b>19,6</b>	<b>21,6</b>	<b>17,3</b>	<b>12,3</b>	<b>9,6</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>8,1</b>	<b>8,8</b>	<b>9,5</b>	<b>7,9</b>	<b>5,6</b>	<b>4,3</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-155	-140	-118	-159	-110	-67
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-219	-227	-164	-130	-111	-129
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-374</b>	<b>-367</b>	<b>-282</b>	<b>-289</b>	<b>-222</b>	<b>-196</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-16,8</b>	<b>-18,3</b>	<b>-13,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-12,0</b>	<b>-11,9</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-9,3</b>	<b>-10,1</b>	<b>-7,8</b>	<b>-8,0</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,6</b>
	<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>-48</b>	<b>-48</b>	<b>61</b>	<b>-6</b>	<b>-33</b>	<b>-67</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,2</b>	
P < 100 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>1.328</b>	<b>1.403</b>	<b>1.401</b>	<b>1.407</b>	<b>1.137</b>	<b>750</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	126	127	104	99	90	46
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-18	-17	-18	-22	-16	-12
	Risp. senza seguito	79	78	87	67	64	31
	(Perdita) riaperti	-43	-46	-46	-57	-47	-32
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>128</b>	<b>87</b>	<b>91</b>	<b>33</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>25,7</b>	<b>24,7</b>	<b>22,5</b>	<b>14,6</b>	<b>18,4</b>	<b>11,2</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>10,9</b>	<b>10,1</b>	<b>9,1</b>	<b>6,2</b>	<b>8,0</b>	<b>4,4</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-68	-53	-53	-56	-63	-17
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-41	-65	-38	-46	-36	9
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-109</b>	<b>-119</b>	<b>-92</b>	<b>-101</b>	<b>-99</b>	<b>-8</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-14,2</b>	<b>-14,3</b>	<b>-11</b>	<b>-12,5</b>	<b>-15,4</b>	<b>-1,8</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-8,2</b>	<b>-8,4</b>	<b>-6,5</b>	<b>-7,2</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,1</b>
	<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>-14</b>	<b>-8</b>	<b>25</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>2,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>3,3</b>	

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(\*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 23**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni misti e solo a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2009			2010			Δ % *		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.denunciati misti	880.078			819.419			-1,7		
inc.% su den.tot.	21,60			22,02					
n.den.misti con seguito	833.974			783.759			-0,7		
inc.% su den.con seguito tot.	22,43			23,26					
n.pagati misti	271.073	616.306	887.379	258.107	612.260	870.367	1,6	3,2	2,7
inc.% su n.pag.tot.	11,64	43,20	23,63	12,01	46,01	25,01			
imp.pagati misti	2.314	8.222	10.536	2.290	8.438	10.728	4,5	6,2	5,8
inc.% su imp.pag.tot.	42,05	81,92	67,80	43,86	84,48	70,54			
pagato medio misti	8.535	13.341	11.873	8.871	13.782	12.326	2,8	2,9	3,0
pag.medio misti/pag.medio tot.	3,61	1,90	2,87	3,65	1,84	2,82	-0,3	-3,2	-2,1
n.riservati misti	466.804	452.077	918.881	433.671	460.771	894.442	-2,3	5,4	1,5
inc.% su n.ris.tot.	44,55	57,06	49,94	47,99	60,29	53,63			
imp.riservati misti	6.315	14.584	20.900	6.047	13.903	19.949	0,9	-1,3	-0,7
inc.% su imp.ris.tot.	82,24	89,90	87,44	84,34	90,57	88,58			
riservato medio misti	13.529	32.260	22.745	13.943	30.172	22.304	3,3	-6,4	-2,1
ris.medio misti/ris.medio tot.	1,85	1,58	1,75	1,76	1,50	1,65	-4,9	-4,5	-5,7

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 24**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con danni a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2009			2010			Δ % *		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati persone	202.850	437.881	640.731	210.123	479.995	690.118	5,0	10,7	8,9
inc.% su n.pag.tot.	7,68	27,22	15,07	8,68	32,04	17,61			
imp.pagati persone	1.077	5.951	7.028	1.138	6.581	7.718	7,5	12,1	11,4
inc.% su imp.pag.tot.	19,57	59,29	45,23	21,80	65,89	50,75			
pagato medio persone	5.309	13.590	10.968	5.414	13.710	11.184	2,3	1,3	2,3
pag.medio persone/pag.medio tot.	2,25	1,93	2,65	2,23	1,83	2,56	-0,9	-4,7	-2,7
n.riservati persone	360.285	351.937	712.222	355.855	383.643	739.498	0,2	10,0	5,1
inc.% su n.ris.tot.	34,39	44,42	38,71	39,38	50,20	44,34			
imp.riservati persone	4.743	11.666	16.410	4.790	11.104	15.894	2,9	-3,9	-1,9
inc.% su imp.ris.tot.	61,77	71,91	68,65	66,81	72,34	70,58			
riservato medio persone	13.166	33.149	23.040	13.461	28.944	21.493	2,7	-12,6	-6,7
ris.medio persone/ris.medio tot.	1,80	1,62	1,77	1,70	1,44	1,59	-5,6	-10,6	-10,2

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 25**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri con soli danni a cose**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2009			2010			Δ % *		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati cose	2.058.219	810.445	2.868.664	1.891.254	718.396	2.609.650	-3,8	-7,9	-5,0
inc.% su n.pag.tot.	88,36	56,80	76,37	87,99	53,99	74,99			
imp.pagati cose	3.189	1.815	5.004	2.930	1.550	4.480	-3,6	-10,4	-6,1
inc.% su imp.pag.tot.	57,95	18,08	32,20	56,14	15,52	29,46			
pagato medio cose	1.549	2.240	1.744	1.549	2.157	1.717	0,2	-2,7	-1,2
pag.medio cose/pag.medio tot.	0,66	0,32	0,42	0,64	0,29	0,39	-3,0	-6,5	-7,1
n.riservati cose	580.928	340.171	921.099	470.041	303.454	773.497	-15,7	-6,5	-12,3
inc.% su n.ris.tot.	55,45	42,94	50,06	52,01	39,71	46,37			
imp.riservati cose	1.364	1.639	3.003	1.123	1.448	2.571	-13,7	-9,2	-11,3
inc.% su imp.ris.tot.	17,76	10,10	12,56	15,66	9,43	11,42			
riservato medio cose	2.348	4.817	3.260	2.388	4.773	3.324	2,3	-2,8	1,3
ris.medio cose/ris.medio tot.	0,32	0,24	0,25	0,30	0,24	0,25	-6,3	0,0	0,0

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2008	N.pagati	7.429	3.752	5.428	8.595	14.478	24.604	30.762	14.585	<b>109.634</b>	1.183	<b>110.817</b>
	inc.% su n.pag.tot.	38,6	39,2	38,6	37,6	33,8	27,6	12,4	1,4	<b>7,2</b>	0,1	<b>2,9</b>
	Imp.pagati	443	181	220	220	227	309	328	188	<b>2.117</b>	29	<b>2.146</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	61,9	61,8	60,4	53,3	41,6	32,8	15,6	3,7	<b>20,1</b>	0,5	<b>13,4</b>
	Pag.medio	59.697	48.128	40.496	25.617	15.707	12.561	10.668	12.912	<b>19.310</b>	24.117	<b>19.361</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,6	1,6	1,6	1,4	1,2	1,2	1,3	2,7	<b>2,8</b>	10,2	<b>4,6</b>
	N.riservati	24.436	10.563	14.121	19.833	27.899	42.376	59.196	44.003	<b>242.428</b>	15.714	<b>258.142</b>
	inc.% su n.ris.tot.	48,9	51,0	49,2	47,2	44,2	42,1	28,4	13,7	<b>29,0</b>	1,5	<b>13,9</b>
	Imp.riservati	1.652	597	725	854	968	1.050	978	565	<b>7.388</b>	253	<b>7.641</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	70,5	71,4	66,2	63,7	57,4	47,8	30,0	13,3	<b>43,4</b>	3,3	<b>31,1</b>
	ris.medio	67.596	56.554	51.307	43.048	34.688	24.784	16.520	12.829	<b>30.475</b>	16.108	<b>29.600</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1	<b>1,5</b>	2,2	<b>2,2</b>
2009	N.pagati	8.146	3.477	5.221	8.240	14.549	23.629	20.478	13.818	<b>97.558</b>	7.936	<b>105.494</b>
	var.%	9,7	-7,3	-3,8	-4,1	0,5	-4,0	-33,4	-5,3	<b>-11,0</b>	570,8	<b>-4,8</b>
	inc.% su n.pag.tot.	31,8	35,9	35,7	34,6	34,3	23,5	10,0	1,4	<b>6,8</b>	0,3	<b>2,8</b>
	Imp.pagati	462	162	173	190	236	282	260	218	<b>1.982</b>	49	<b>2.032</b>
	var.%	4,3	-10,5	-21,4	-13,6	4,0	-8,7	-20,7	16,0	<b>-6,4</b>	69,0	<b>-5,3</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	60,0	59,3	55,3	48,7	42,6	27,8	13,9	4,5	<b>19,7</b>	0,9	<b>13,1</b>
	Pag.medio	56.668	46.452	33.188	23.037	16.212	11.933	12.695	15.794	<b>20.319</b>	6.221	<b>19.259</b>
	var.%	-5,1	-3,5	-18,0	-10,1	3,2	-5,0	19,0	22,3	<b>5,2</b>	-74,2	<b>-0,5</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,9	1,7	1,5	1,4	1,2	1,2	1,4	3,3	<b>2,9</b>	2,6	<b>4,7</b>
	N.riservati	25.765	10.295	14.341	19.749	29.050	42.595	48.269	57.387	<b>247.451</b>	19.832	<b>267.283</b>
	var.%	5,4	-2,5	1,6	-0,4	4,1	0,5	-18,5	30,4	<b>2,1</b>	26,2	<b>3,5</b>
	inc.% su n.ris.tot.	52,3	52,0	52,1	50,6	47,8	36,3	31,1	17,7	<b>31,2</b>	1,9	<b>14,5</b>
	Imp.riservati	1.630	571	687	752	841	914	815	661	<b>6.872</b>	211	<b>7.082</b>
	var.%	-1,3	-4,4	-5,2	-11,9	-13,1	-13,0	-16,7	17,0	<b>-7,0</b>	-16,6	<b>-7,3</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	69,9	67,6	65,6	60,4	52,9	42,2	29,5	15,6	<b>42,4</b>	2,7	<b>29,6</b>
	ris.medio	63.262	55.501	47.881	38.095	28.951	21.458	16.881	11.525	<b>27.769</b>	10.635	<b>26.498</b>
var.%	-6,4	-1,9	-6,7	-11,5	-16,5	-13,4	2,2	-10,2	<b>-8,9</b>	-34,0	<b>-10,5</b>	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9	<b>1,4</b>	1,5	<b>2,0</b>	

(Segue)

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2010	N.pagati	8.794	3.700	5.564	9.176	15.772	18.510	24.299	16.550	<b>102.364</b>	1.496	<b>103.860</b>
	var.% *	10,4	8,5	9,0	14,3	11,4	-19,9	21,0	22,2	<b>7,3</b>	-81,1	<b>0,5</b>
	inc.% su n.pag.tot.	33,2	36,4	37,9	38,1	31,4	23,3	13,5	1,7	<b>7,7</b>	0,1	<b>3,0</b>
	Imp.pagati	508	175	201	223	274	296	331	245	<b>2.253</b>	34	<b>2.287</b>
	var.% *	11,6	10,1	18,9	19,9	18,1	7,2	29,3	13,4	<b>15,5</b>	-30,6	<b>14,4</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	60,7	64	59,9	56,5	44,6	32,3	18,2	5,1	<b>22,6</b>	0,6	<b>15</b>
	Pag.medio	57.803	47.238	36.077	24.277	17.391	15.990	13.615	14.823	<b>22.010</b>	22.401	<b>22.015</b>
	var.% *	1,1	1,0	8,9	4,9	6,2	34,0	6,7	-7,2	<b>7,7</b>	259,7	<b>13,8</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	1,8	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3	2,9	<b>2,9</b>	9,2	<b>5,0</b>
	N.riservati	26.353	10.500	14.257	21.145	32.320	39.533	60.008	68.730	<b>272.847</b>	17.950	<b>290.797</b>
	var.% *	4,4	4,5	1,6	9,5	13,8	-5,5	26,1	21,6	<b>12,3</b>	-7,8	<b>10,8</b>
	inc.% su n.ris.tot.	54,9	57,1	54,8	54,3	47,3	43,9	36,9	22,0	<b>35,7</b>	2,0	<b>17,4</b>
	Imp.riservati	1.750	544	658	782	937	957	1.015	775	<b>7.419</b>	191	<b>7.610</b>
	var.% *	9,6	-2,5	-1,9	6,5	14,5	7,0	27,0	18,9	<b>10,4</b>	-8,6	<b>9,8</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	73,0	73,1	70,8	67,5	59,4	51,0	38,1	19,4	<b>48,3</b>	2,7	<b>33,8</b>
ris.medio	66.425	51.787	46.177	36.992	28.976	24.198	16.921	11.279	<b>27.189</b>	10.653	<b>26.169</b>	
var.% *	5,1	-6,7	-3,4	-2,7	0,6	13,2	0,8	-2,3	<b>-1,7</b>	-0,7	<b>-0,9</b>	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	1	0,9	<b>1,4</b>	1,3	<b>1,9</b>	

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 27**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

<b>Esercizio</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Sinistri dell'es./Premi competenza	81,5	81,4	81,1	82,9	87,7	83,5
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-2,6	-1,9	-0,3	-0,5	1,1	3,6
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	78,8	79,5	80,7	82,4	88,9	87,1
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	4,9	5,1	5,5	5,7	5,7	5,3
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	150,4	151,1	153,3	150,9	153,6	144,0
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	182,8	183,5	185,9	183,7	187,4	178,0
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,7	95,6	95,3	95,3	95,8	95,9
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,3	4,4	4,7	4,7	4,2	4,1
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	36,4	36,1	35,2	34,7	36,0	35,5
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	63,6	63,9	64,8	65,3	64,0	64,5
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,1	78,2	81,4	92,6	93,4	91,4
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,8	93,7	93,5	93,5	93,7	93,7
Spese liquidazione/Importi pagati	6,2	6,3	6,5	6,5	6,3	6,3
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,6	35,0	34,2	34,6	35,5	34,6
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,4	65,0	65,8	65,4	64,5	65,4

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

**PROSPETTO N. 28**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2005	2006	2007	2008	2009	2010
P≥500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	80,2	80,1	80,0	81,1	87,5	81,2
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-3,0	-2,5	-1,5	-1,1	1,4	4,5
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	77,1	77,6	78,4	80,1	89,0	85,6
	di cui:						
	compet.	4,6	4,8	5,3	5,7	5,5	5,0
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	150,7	150,1	150,9	146,3	151,5	143,4
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	182,8	182,0	183,1	178,9	184,8	176,6
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	96,0	95,8	95,4	95,3	95,9	96,1
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,0	4,2	4,6	4,7	4,1	3,9
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	35,8	35,7	35,3	34,9	36,7	34,6
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	64,2	64,3	64,7	65,1	63,3	65,4
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,6	78,5	81,6	92,8	95,5	95,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	94,2	93,9	93,6	93,6	94,0	94,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	5,8	6,1	6,4	6,4	6,0	6,0
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,1	34,7	34,0	34,4	35,0	33,3	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,9	65,3	66,0	65,6	65,0	66,7	
250 mln≤P<500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	82,8	81,7	81,0	84,2	84,6	83,7
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,2	-1,7	8,8	0,2	-1,2	0,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	80,7	80,0	89,8	84,5	83,4	84,4
	di cui:						
	compet.	4,9	4,6	4,7	5,3	5,7	5,3
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	132,8	144,2	160,0	159,9	158,7	143,4
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	164,5	175,4	190,5	191,1	191,3	177,6
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	96,1	96,3	95,8	95,8	96,0	95,9
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	3,9	3,7	4,2	4,2	4,0	4,1
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	40,8	37,7	33,4	33,9	33,5	35,2
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	59,2	62,3	66,6	66,1	66,5	64,8
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,1	78,4	87,4	96,6	87,6	82,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,7	94,1	93,7	94,1	93,0	93,2
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,3	5,9	6,3	5,9	7,0	6,8
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	36,4	35,5	32,8	32,7	36,3	36,5	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	63,6	64,5	67,2	67,3	63,7	63,5	

(Segue)

**PROSPETTO N. 28**

**Ramo r.c. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2005	2006	2007	2008	2009	2010
100 mlnSP<250 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	84,4	84,2	84,2	85,6	89,8	91,6
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-0,1	1,4	-2,5	1,2	1,9	4,9
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	84,3	85,5	81,8	86,8	91,7	96,4
	compet.	6,1	6,2	6,5	6,0	5,8	5,9
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	149,8	151,7	151,1	156,1	154,2	146,3
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	184,1	186,6	186,4	190,4	190,7	183,0
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,6	94,8	94,6	95,3	95,7	95,6
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,4	5,2	5,4	4,7	4,3	4,4
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	38,3	37,1	36,9	34,2	35,9	39,0
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	61,7	62,9	63,1	65,8	64,1	61,0
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	75,3	76,5	76,3	88,6	89,7	85,0
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,9	92,8	92,8	92,9	93,0	93,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,1	7,2	7,2	7,1	7,0	7,0
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	35,9	35,8	36,5	36,9	36,7	37,7
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	64,1	64,2	63,5	63,1	63,3	62,3	
P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	88,7	91,4	87,6	94,6	94,1	96,6
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-6,8	-3,8	-1,6	0,2	1,1	-3,0
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	81,9	87,6	86,0	94,8	95,2	93,6
	compet.	6,7	6,7	7,0	7,0	7,1	7,2
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	182,7	179,2	176,0	168,2	168,1	148,6
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	215,7	213,4	210,9	204,0	205,6	187,2
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,1	93,9	94,0	93,8	93,8	93,6
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,9	6,1	6,0	6,2	6,2	6,4
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	32,8	35,1	34,0	35,9	34,3	39,0
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	67,2	64,9	66,0	64,1	65,7	61,0
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	82,7	79,0	78,4	89,5	88,9	78,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	91,7	92,2	92,0	92,6	91,9	91,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	8,3	7,8	8,0	7,4	8,1	9,0
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	33,7	36,4	34,3	36,7	37,5	38,7
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	66,3	63,6	65,7	63,3	62,5	61,3	

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

**PROSPETTO N. 29**

**Ramo r.c. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

<b>Voci</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>Δ% *</b>
Premi di competenza	18.116	18.350	18.250	17.804	16.999	16.607	2,1
Oneri relativi ai sinistri	-14.284	-14.588	-14.732	-14.672	-15.106	-14.467	-1,6
Altre partite tecniche	-210	-231	-226	-290	-267	-244	2,0
Spese di gestione	-3.235	-3.276	-3.346	-3.275	-3.208	-3.116	-2,4
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	386	256	-55	-433	-1.583	-1.221	4,1
Quota dell'utile degli investimenti	1.104	992	963	344	1.217	496	-57,0
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	1.490	1.248	908	-89	-366	-725	-513,3
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	1.476	1.287	925	-92	-344	-745	-653,6

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

## **CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

### **PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010*

**SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI**

**RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Prospetto n. 1: premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 2: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Prospetto n. 3: raccolta premi per gruppo assicurativo

Prospetto n. 4 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Prospetto n. 5: premi di competenza nei singoli esercizi

Prospetto n. 6: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Prospetto n. 7: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Prospetto n. 8: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Prospetto n. 9: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Prospetto n. 10: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 11: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 12: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 13: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Prospetto n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Prospetto n. 15: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 16: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Prospetto n. 17: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Prospetto n. 18: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010

Prospetto n. 18-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2010, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Prospetto n. 19: sviluppo della riserva sinistri

Prospetto n. 20: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 21: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Prospetto n. 22: indicatori dei sinistri

Prospetto n. 23: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Prospetto n. 24: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DEL RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI  
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2010**

**PROSPETTO N. 1**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>N. imprese (a)</b>	<b>Premi</b>	<b>D%</b>	<b>% di portafoglio rami danni (b)</b>
2005	78	3.154	0,3	8,9
2006	76	3.197	1,3	8,8
2007	74	3.284	2,7	9,0
2008	75	3.208	-2,3	8,8
2009	72	3.132	-2,4	8,8
2010	67	2.950	-1,3 (*)	8,5

(a) Sono comprese le compagnie che nell'anno d'esercizio non avevano ancora iniziato ad operare e le compagnie la cui attività si era limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Rappresenta, per le imprese operanti nel ramo corpi di veicoli terrestri, l'incidenza della raccolta riguardante tale ramo sul totale portafoglio danni.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 2**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2005				2006				2007			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=100 mln	10	1.892		60,0	10	1.896	0,2	59,3	10	2.078	9,6	63,3
50 mln=Premi<100 mln	8	548		17,4	9	625	13,9	19,5	8	552	-11,5	16,8
10 mln=Premi<50 mln	26	615		19,5	23	577	-6,2	18,0	21	544	-5,8	16,6
Premi<10 mln	34	100		3,2	34	100	0,1	3,1	35	110	10,7	3,4
<b>Totale</b>	<b>78</b>	<b>3.154</b>		<b>100,0</b>	<b>76</b>	<b>3.197</b>	<b>1,3</b>	<b>100,0</b>	<b>74</b>	<b>3.284</b>	<b>2,7</b>	<b>100,0</b>

fasce di mercato	2008				2009				2010			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=100 mln	10	2.091	0,6	65,2	10	2.119	1,3	67,7	7	1.713	-19,1	58,1
50 mln=Premi<100 mln	7	465	-15,8	14,5	6	420	-9,7	13,4	9	681	62,1	23,1
10 mln=Premi<50 mln	22	552	1,5	17,2	19	487	-11,8	15,5	18	474	-2,5	16,1
Premi<10 mln	36	100	-9,5	3,1	37	107	6,7	3,4	33	82	-23,3	2,8
<b>Totale</b>	<b>75</b>	<b>3.208</b>	<b>-2,3</b>	<b>100,0</b>	<b>72</b>	<b>3.132</b>	<b>-2,4</b>	<b>100,0</b>	<b>67</b>	<b>2.950</b>	<b>-5,8</b>	<b>100,0</b>

**PROSPETTO N. 3**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

2005				2006				2007			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	6	721	22,9	Fondiarìa-Sai	9	735	23,0	Fondiarìa-Sai	8	756	23,0
Allianz	7	527	16,7	Generali	11	560	17,5	Allianz	5	517	15,7
Unipol	4	335	10,6	Allianz	7	533	16,7	Generali	7	515	15,7
Generali	7	292	9,3	Unipol	4	341	10,7	Unipol	4	359	10,9
Toro	4	245	7,8	Reale Mutua	3	213	6,7	Reale Mutua	3	242	7,4
Reale Mutua	4	206	6,5	Zurigo	2	133	4,2	Axa	3	131	4,0
Zurigo	2	134	4,2	Axa	2	116	3,6	Zurigo	2	123	3,7
Cattolica	6	114	3,6	Cattolica	5	111	3,5	Cattolica	4	110	3,3
Axa	2	110	3,5								
<b>Totale Gruppi</b>	<b>42</b>	<b>2.684</b>	<b>85,1</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>43</b>	<b>2.742</b>	<b>85,8</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>36</b>	<b>2.753</b>	<b>83,8</b>
Altre Imprese	36	470	14,9	Altre Imprese	33	455	14,2	Altre Imprese	38	531	16,2
<b>Totale Mercato</b>	<b>78</b>	<b>3.154</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>76</b>	<b>3.197</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>74</b>	<b>3.284</b>	<b>100,0</b>

  

2008				2009				2010			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	7	732	22,8	Fondiarìa-Sai	7	717	22,9	Fondiarìa-Sai	7	684	23,2
Generali	7	503	15,7	Generali	7	477	15,2	Generali	7	474	16,1
Allianz	5	458	14,3	Allianz	5	407	13,0	Allianz	3	387	13,1
Unipol	4	361	11,3	Unipol	3	355	11,3	Unipol	5	355	12,0
Reale Mutua	3	233	7,3	Reale Mutua	2	215	6,9	Reale Mutua	2	184	6,2
Zurigo	2	147	4,6	Zurigo	2	153	4,9	Axa	2	141	4,8
Axa	2	143	4,5	Axa	2	147	4,7	Cattolica	5	110	3,7
Cattolica	5	108	3,4	Cattolica	5	109	3,5				
<b>Totale Gruppi</b>	<b>35</b>	<b>2.686</b>	<b>83,7</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>33</b>	<b>2.580</b>	<b>82,4</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>31</b>	<b>2.335</b>	<b>79,2</b>
Altre Imprese	40	522	16,3	Altre Imprese	39	552	17,6	Altre Imprese	36	615	20,8
<b>Totale Mercato</b>	<b>75</b>	<b>3.208</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>72</b>	<b>3.132</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>67</b>	<b>2.950</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 100 milioni di Euro

**PROSPETTO N. 4**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

<b>Esercizio</b>	<b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b>
2005	35,2%	0,0%	35,2%
2006	36,6%	0,0%	36,6%
2007	38,6%	0,0%	38,6%
2008	39,1%	0,1%	39,1%
2009	39,2%	0,3%	39,6%
2010	39,6%	0,2%	39,8%

**PROSPETTO N. 5**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>Premi</b>	<b>Incremento annuo</b>
2005	3.093	-0,2%
2006	3.136	1,4%
2007	3.181	1,4%
2008	3.221	1,3%
2009	3.144	-2,4%
2010	2.967	-1,1% (*)

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 6**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2005	2006	D% 05/06	2007	D% 06/07	2008	D% 07/08	2009	D% 08/09	2010	D% 09/10*	D% 05/10*
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	518	534	3,2	568	6,4	558	-1,8	562	0,6	530	-1,6	6,8
	Incidenza su premi (%)	16,4	16,7		17,3		17,4		17,9		18,0		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>69,2</b>	<b>69,8</b>		<b>68,8</b>		<b>67,8</b>		<b>67,7</b>		<b>67,9</b>		
Altre spese di acquisizione	Importo	89	92	3,6	100	8,7	108	8,2	114	5,3	119	7,3	37,7
	Incidenza su premi (%)	2,8	2,9		3,1		3,4		3,6		4,0		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>11,9</b>	<b>12,1</b>		<b>12,1</b>		<b>13,2</b>		<b>13,8</b>		<b>15,3</b>		
Altre spese di amministrazione	Importo	141	139	-1,6	158	13,9	157	-0,6	154	-1,7	131	-8,0	-0,7
	Incidenza su premi (%)	4,5	4,3		4,8		4,9		4,9		4,4		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>18,8</b>	<b>18,1</b>		<b>19,1</b>		<b>19,1</b>		<b>18,6</b>		<b>16,8</b>		
<b>Totale spese di gestione</b>	<b>Importo</b>	<b>748</b>	<b>765</b>	<b>2,4</b>	<b>827</b>	<b>8,0</b>	<b>824</b>	<b>-0,3</b>	<b>830</b>	<b>0,8</b>	<b>781</b>	<b>-1,5</b>	<b>9,2</b>
	<b>Incidenza su premi (%)</b>	<b>23,7</b>	<b>23,9</b>		<b>25,2</b>		<b>25,7</b>		<b>26,5</b>		<b>26,5</b>		
Premi		3.154	3.197		3.284		3.208		3.132		2.950		-2,5

(\*) Variazioni omogenee 2010/2009 e 2010/2005. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 7**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Numero imprese	78	76	74	75	72	67
Premi=100 mln	Numero di imprese	10	10	10	10	10	7
	Importo	434	433	491	486	530	410
	Spese/Premi (%)	23,0	22,9	23,6	23,3	25,0	23,9
50 mln=Premi<100 mln	Numero di imprese	8	9	8	7	6	9
	Importo	149	173	176	160	127	222
	Spese/Premi (%)	27,1	27,7	31,8	34,3	30,1	32,7
10 mln=Premi<50 mln	Numero di imprese	26	23	21	22	19	18
	Importo	142	134	128	148	142	123
	Spese/Premi (%)	23,0	23,3	23,6	26,8	29,2	25,9
Premi<10 mln	Numero di imprese	34	34	35	36	37	33
	Importo	23	25	32	30	32	26
	Spese/Premi (%)	23,3	24,9	28,6	30,1	30,0	31,2

**PROSPETTO N. 8**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>S/P cumulato al 31.12.10 (lordo IBNR)</b>
2005	46,0%	48,0%	47,3%	47,2%	47,2%	47,1%	47,1%
2006	47,4%	49,4%	48,9%	48,8%	48,7%		48,7%
2007	49,3%	52,0%	51,6%	51,5%			51,5%
2008	58,5%	61,6%	61,1%				61,1%
2009	64,8%	68,3%					68,4%
2010	60,5%						63,9%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 9**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

<b>Esercizio</b>	<b>N. denunciati</b>	<b>D%</b>	<b>N. denunciati con seguito *</b>	<b>D%</b>
2005	989.437		938.798	
2006	1.065.717	7,7	1.014.854	8,1
2007	1.125.950	5,7	1.074.590	5,9
2008	1.313.323	16,6	1.257.771	17,0
2009	1.452.922	10,6	1.395.405	10,9
2010	1.306.475	-5,0 (**)	1.252.420	-5,0 (**)
Δ 05-10		38,2 (**)		39,7 (**)

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

\*\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2010/2005. Vedi nota metodologica.

**PROSPETTO N. 10**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.10	
2005	43.859	4,91%	31.421	3,30%	7.780	0,82%	1.801	0,19%	1.008	0,11%	390	0,04%	86.259	9,04%
2006	43.596	4,55%	29.658	2,90%	8.400	0,82%	2.046	0,20%	667	0,07%			84.367	8,24%
2007	44.675	4,40%	33.021	3,05%	6.379	0,59%	2.724	0,25%					86.799	8,01%
2008	47.799	4,03%	29.076	2,31%	19.870	1,58%							96.745	7,69%
2009	50.331	3,86%	42.095	3,07%									92.426	6,75%
2010	48.368	3,91%											48.368	3,91%

**PROSPETTO N. 11**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.10	
2005			7.133	0,75%	2.111	0,22%	744	0,08%	379	0,04%	217	0,02%	10.584	1,11%
2006			7.802	0,76%	2.271	0,22%	1.403	0,14%	417	0,04%			11.893	1,16%
2007			8.532	0,79%	4.444	0,41%	967	0,09%					13.943	1,29%
2008			13.170	1,05%	2.787	0,22%							15.957	1,27%
2009			11.393	0,83%									11.393	0,83%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute. Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 12**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2010  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.10	
2005	43.859	4,91%	24.288	2,55%	5.669	0,59%	1.057	0,11%	629	0,07%	173	0,02%	75.675	7,93%
2006	43.596	4,55%	21.856	2,14%	6.129	0,60%	643	0,06%	250	0,02%			72.474	7,08%
2007	44.675	4,40%	24.489	2,26%	1.935	0,18%	1.757	0,16%					72.856	6,72%
2008	47.799	4,03%	15.906	1,27%	17.083	1,36%							80.788	6,42%
2009	50.331	3,86%	30.702	2,24%									81.033	5,92%
2010	48.368	3,91%											48.368	3,91%

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute. Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 13**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per numeri**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b>
2005	80,0%	98,4%	99,5%	99,7%	99,8%	99,9%	0,1%
2006	80,5%	98,3%	99,4%	99,7%	99,8%		0,2%
2007	78,2%	98,4%	99,4%	99,7%			0,3%
2008	80,9%	98,6%	99,4%				0,6%
2009	81,8%	98,0%					2,0%
2010	85,4%						14,6%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati)

**PROSPETTO N. 14**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per importi**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.10</b>
2005	67,8%	96,4%	98,2%	98,7%	99,0%	99,2%	0,8%
2006	68,1%	96,1%	98,1%	98,6%	98,9%		1,1%
2007	69,4%	96,2%	97,8%	98,3%			1,7%
2008	71,3%	96,1%	97,5%				2,5%
2009	71,5%	95,1%					4,9%
2010	76,1%						23,9%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2010 (pagati + riservati)

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 15**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2005</b>	n.pag.	735.238	171.966	907.204
	imp.pag.	987	441	1.428
	pag.medio	1.343	2.564	1.574
<b>2006</b>	n.pag.	802.431	180.567	982.998
	Δ %	9,1	5,0	8,4
	imp.pag.	1.040	459	1.499
	Δ %	5,4	4,1	5,0
	pag.medio	1.296	2.542	1.525
	Δ %	-3,5	-0,9	-3,1
<b>2007</b>	n.pag.	827.364	189.688	1.017.052
	Δ %	3,1	5,1	3,5
	imp.pag.	1.137	471	1.608
	Δ %	9,3	2,6	7,3
	pag.medio	1.374	2.484	1.581
	Δ %	6,0	-2,3	3,7
<b>2008</b>	n.pag.	999.526	225.518	1.225.044
	Δ %	20,8	18,9	20,5
	imp.pag.	1.405	491	1.896
	Δ %	23,6	4,2	17,9
	pag.medio	1.405	2.177	1.547
	Δ %	2,3	-12,4	-2,2
<b>2009</b>	n.pag.	1.117.342	235.147	1.352.489
	Δ %	11,8	4,3	10,4
	imp.pag.	1.541	541	2.082
	Δ %	9,7	10,2	9,8
	pag.medio	1.379	2.301	1.539
	Δ %	-1,9	5,7	-0,5
<b>2010</b>	n.pag.	1.016.476	223.107	1.239.583
	Δ % *	-3,5	-0,6	-3,0
	imp.pag.	1.366	532	1.899
	Δ % *	-6,8	3,3	-4,1
	pag.medio	1.344	2.387	1.532
	Δ % *	-3,4	4,0	-1,2

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 16**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2005</b>	n.ris.	153.428	38.684	192.112
	imp.ris.	437	186	622
	ris.medio	2.846	4.799	3.239
<b>2006</b>	n.ris.	154.249	39.916	194.165
	Δ %	0,5	3,2	1,1
	imp.ris.	441	184	625
	Δ %	0,9	-1,1	0,5
	ris.medio	2.860	4.616	3.221
	Δ %	0,5	-3,8	-0,6
<b>2007</b>	n.ris.	185.628	40.855	226.483
	Δ %	20,3	2,4	16,6
	imp.ris.	431	188	619
	Δ %	-2,3	2,2	-1,0
	ris.medio	2.321	4.607	2.734
	Δ %	-18,8	-0,2	-15,1
<b>2008</b>	n.ris.	194.279	37.594	231.873
	Δ %	4,7	-8,0	2,4
	imp.ris.	482	190	672
	Δ %	11,8	1,1	8,6
	ris.medio	2.481	5.045	2.897
	Δ %	6,9	9,5	6,0
<b>2009</b>	n.ris.	207.850	51.876	259.726
	Δ %	7,0	38,0	12,0
	imp.ris.	503	215	718
	Δ %	4,4	13,2	6,8
	ris.medio	2.421	4.141	2.765
	Δ %	-2,4	-17,9	-4,6
<b>2010</b>	n.ris.	173.588	41.981	215.569
	Δ % *	-12,9	-13,3	-13,0
	imp.ris.	430	233	663
	Δ % *	-10,2	17,1	-2,4
	ris.medio	2.475	5.550	3.074
	Δ % *	2,9	35,0	12,3

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

## Ramo corpi di veicoli terrestri - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2005	Pagato medio	5.552	3.821	4.022	4.829	5.174	2.463	3.206	2.485	2.564	1.343	1.574
	Riservato medio	8.818	6.265	8.197	5.492	6.885	5.252	4.745	3.944	4.799	2.846	3.239
	Totale	7.719	5.438	6.493	5.326	6.416	4.039	3.914	2.655	2.974	1.602	1.865
	Ris medio/Pag medio	1,6	1,6	2,0	1,1	1,3	2,1	1,5	1,6	1,9	2,1	2,1
2006	Pagato medio	10.538	6.165	5.330	6.034	5.549	3.702	3.491	2.436	2.542	1.296	1.525
	Δ%	89,8	61,3	32,5	25,0	7,2	50,3	8,9	-2,0	-0,9	-3,5	-3,1
	Riservato medio	6.912	6.906	5.967	8.070	6.239	5.085	4.561	3.805	4.616	2.860	3.221
	Δ%	-21,6	10,2	-27,2	46,9	-9,4	-3,2	-3,9	-3,5	-3,8	0,5	-0,6
	Totale	7.722	6.744	5.817	7.591	6.082	4.651	4.064	2.585	2.917	1.548	1.804
	Δ%	0,0	24,0	-10,4	42,5	-5,2	15,2	3,8	-2,6	-1,9	-3,4	-3,3
Ris medio/Pag medio	0,7	1,1	1,1	1,3	1,1	1,4	1,3	1,6	1,8	2,2	2,1	
2007	Pagato medio	11.571	7.055	7.838	6.372	3.845	2.449	2.693	2.426	2.484	1.374	1.581
	Δ%	9,8	14,4	47,1	5,6	-30,7	-33,8	-22,9	-0,4	-2,3	6,0	3,7
	Riservato medio	7.080	5.365	7.667	7.146	5.869	6.856	5.228	3.459	4.607	2.321	2.734
	Δ%	2,4	-22,3	28,5	-11,4	-5,9	34,8	14,6	-9,1	-0,2	-18,8	-15,1
	Totale	7.714	5.626	7.695	6.951	5.318	4.724	3.675	2.549	2.860	1.547	1.791
	Δ%	-0,1	-16,6	32,3	-8,4	-12,6	1,6	-9,6	-1,4	-2,0	-0,1	-0,7
Ris medio/Pag medio	0,6	0,8	1,0	1,1	1,5	2,8	1,9	1,4	1,9	1,7	1,7	
2008	Pagato medio	7.052	5.643	5.861	3.895	5.028	4.231	2.718	2.088	2.177	1.405	1.547
	Δ%	-39,1	-20,0	-25,2	-38,9	30,8	72,8	0,9	-13,9	-12,4	2,3	-2,2
	Riservato medio	7.062	8.455	6.508	6.310	7.227	6.190	4.653	4.167	5.045	2.481	2.897
	Δ%	-0,3	57,6	-15,1	-11,7	23,1	-9,7	-11,0	20,5	9,5	6,9	6,0
	Totale	7.059	7.684	6.343	5.733	6.692	5.508	3.504	2.258	2.587	1.580	1.762
	Δ%	-8,5	36,6	-17,6	-17,5	25,8	16,6	-4,7	-11,4	-9,5	2,1	-1,6
Ris medio/Pag medio	1,0	1,5	1,1	1,6	1,4	1,5	1,7	2,0	2,3	1,8	1,9	
2009	Pagato medio	10.796	7.612	7.227	6.857	4.903	2.976	2.295	2.243	2.301	1.379	1.539
	Δ%	53,1	34,9	23,3	76,0	-2,5	-29,7	-15,6	7,4	5,7	-1,9	-0,5
	Riservato medio	7.246	7.000	6.386	8.088	7.458	5.286	5.844	2.882	4.141	2.421	2.765
	Δ%	2,6	-17,2	-1,9	28,2	3,2	-14,6	25,6	-30,8	-17,9	-2,4	-4,6
	Totale	7.847	7.176	6.535	7.809	6.715	4.404	3.633	2.326	2.633	1.543	1.737
	Δ%	11,2	-6,6	3,0	36,2	0,3	-20,0	3,7	3,0	1,8	-2,3	-1,4
Ris medio/Pag medio	0,7	0,9	0,9	1,2	1,5	1,8	2,5	1,3	1,8	1,8	1,8	
2010	Pagato medio	7.952	7.596	9.527	5.822	4.856	3.425	2.861	2.308	2.387	1.344	1.532
	Δ% *	-23,9	-0,9	32,3	-7,9	3,1	18,8	27,0	2,8	4,0	-3,4	-1,2
	Riservato medio	9.023	7.573	9.892	9.508	8.392	7.862	6.901	4.009	5.550	2.475	3.074
	Δ% *	27,9	12,1	66,4	23,4	1,1	7,2	20,1	44,2	35,0	2,9	12,3
	Totale	8.735	7.577	9.811	8.591	7.304	6.159	4.548	2.491	2.888	1.509	1.760
	Δ% *	14,6	7,9	59,3	16,1	1,9	17,8	27,6	7,6	10,3	-2,8	1,0
Ris medio/Pag medio	1,1	1,0	1,0	1,6	1,7	2,3	2,4	1,7	2,3	1,8	2,0	

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 18**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Importo pagato e riservato</b>	<b>Numero dei sinistri pagati e a riserva</b>	<b>Costo medio</b>	<b>D%</b>
2005	1.398	878.288	1.592	
2006	1.471	950.789	1.547	-2,8
2007	1.582	1.010.705	1.565	1,2
2008	1.890	1.177.131	1.606	2,6
2009	2.053	1.292.122	1.589	-1,0
2010	1.897	1.256.409	1.510	-5,0
Δ 05-10				-5,2

**PROSPETTO N. 18 BIS**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2010 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Importo pagato e riservato *</b>	<b>Numero dei sinistri pagati e a riserva</b>	<b>Costo medio</b>	<b>D%</b>
2005	1.520	878.288	1.731	
2006	1.569	950.789	1.650	-4,6
2007	1.654	1.010.705	1.636	-0,8
2008	1.929	1.177.131	1.639	0,1
2009	2.076	1.292.122	1.607	-2,0
2010	1.897	1.256.409	1.510	-6,0
Δ 05-10				-12,8

\* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2010.

Gli importi riservati al 31.12.2010 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2010, senza le stime per i sinistri IBNR (66.345 ad un costo medio di 1.526 Euro), è pari a 1.509 Euro (vedi prospetto n. 17).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano nel 2010.

**PROSPETTO N. 19**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Riserva iniziale	605	610	633	620	667	679
Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-2	-1	-2	-22	-34	-40
Risp.senza seguito	86	80	79	82	73	81
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-21	-21	-23	-19	-24	-24
<b>Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>63</b>	<b>59</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
<b>% riserva caduta</b>	<b>14,2</b>	<b>13,0</b>	<b>12,0</b>	<b>9,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,7</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>10,5</b>	<b>9,6</b>	<b>8,6</b>	<b>6,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>
<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-2</b>
<b>% riserva residua</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,7</b>	<b>11,6</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>	<b>-0,7</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,4</b>	<b>3,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,2</b>
<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>10,4</b>	<b>10,0</b>	<b>11,9</b>	<b>7,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>P=100 mln</b>	Riserva iniziale	326	336	372	350	422	390
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-9	-7	-9	-28	-35	-25
	Risp.senza seguito	45	43	45	45	44	46
	(Perdita) riaperti	-14	-14	-15	-13	-17	-15
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	22	23	22	4	-7	6
	<b>% riserva caduta</b>	<b>9,1</b>	<b>9,2</b>	<b>8,1</b>	<b>1,5</b>	<b>-2,5</b>	<b>2,1</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>5,8</b>	<b>1,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>1,4</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>-3</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>19,4</b>	<b>3,9</b>	<b>7,5</b>	<b>-0,2</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>5,5</b>	<b>1,1</b>	<b>2,2</b>	<b>-0,1</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>6,0</b>	<b>7,7</b>	<b>11,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>
<b>50 mln=P&lt;100mln</b>	Riserva iniziale	114	114	97	93	78	140
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	2	-4	0	-2	-5	-14
	Risp.senza seguito	18	17	13	14	8	16
	(Perdita) riaperti	-3	-4	-4	-3	-3	-5
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	17	10	9	9	1	-3
	<b>% riserva caduta</b>	<b>19,4</b>	<b>11,2</b>	<b>12,5</b>	<b>13,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-3,5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>14,4</b>	<b>8,5</b>	<b>9,4</b>	<b>9,9</b>	<b>0,7</b>	<b>-2,5</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-1,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,8</b>	<b>10,9</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,1</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,4</b>	<b>2,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>-1,2</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>-1</b>	<b>-5</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>14,1</b>	<b>8,4</b>	<b>8,9</b>	<b>12,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,7</b>

(Segue)

**PROSPETTO N. 20**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>10 mln=P&lt;50 mln</b>	Riserva iniziale	134	132	123	137	125	120
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	3	9	5	6	4	-1
	Risp.senza seguito	17	17	14	18	15	16
	(Perdita) riaperti	-3	-3	-3	-3	-3	-3
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	17	24	16	22	15	11
	<b>% riserva caduta</b>	<b>18,4</b>	<b>23,6</b>	<b>18,2</b>	<b>21,0</b>	<b>17,2</b>	<b>13,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>12,9</b>	<b>17,8</b>	<b>13,2</b>	<b>15,7</b>	<b>12,3</b>	<b>9,5</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>6,0</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,1</b>	<b>-3,6</b>	<b>-0,3</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,1</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>14,6</b>	<b>18,1</b>	<b>13,5</b>	<b>15,1</b>	<b>11,3</b>	<b>9,4</b>
<b>P&lt;10 mln</b>	Riserva iniziale	30	27	41	39	42	28
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	1	1	2	2	2	0
	Risp.senza seguito	6	3	7	4	6	4
	(Perdita) riaperti	-1	0	-1	-1	-2	-1
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	7	3	8	6	6	4
	<b>% riserva caduta</b>	<b>34,6</b>	<b>14,8</b>	<b>29,8</b>	<b>23,8</b>	<b>21,7</b>	<b>19,9</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>24,2</b>	<b>9,6</b>	<b>18,6</b>	<b>14,4</b>	<b>14,1</b>	<b>13,5</b>
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>3,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,3</b>	<b>4,9</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,0</b>	<b>-3,3</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>1,6</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>25,2</b>	<b>6,2</b>	<b>19,1</b>	<b>12,8</b>	<b>14,2</b>	<b>15,0</b>

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												Totale generale
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	
<b>2008</b>	N.pagati	72	33	54	47	60	98	104	74	<b>542</b>	6	<b>548</b>
	inc.% su n.pag.tot.	10,4	11,3	15,3	8,8	8,2	5,1	0,9	0,0	<b>0,2</b>	0	<b>0</b>
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	1	<b>9</b>	0	<b>9</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	32,2	56,7	48,4	40,7	36,6	15,0	3,9	0,2	<b>1,8</b>	0,0	<b>0,5</b>
	Pag.medio	21.784	28.388	18.562	17.961	22.430	12.411	11.235	10.604	<b>16.360</b>	21.853	<b>16.420</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	3,1	5	3,2	4,6	4,5	2,9	4,1	5,1	<b>7,5</b>	15,6	<b>10,6</b>
	N.riservati	368	202	168	285	426	441	458	332	<b>2.680</b>	67	<b>2.746</b>
	inc.% su n.ris.tot.	18,5	26,1	16,3	16,8	18,7	12,3	6,1	1,8	<b>7,1</b>	0,0	<b>1,2</b>
	Imp.riservati	6	4	3	5	7	7	7	5	<b>44</b>	1	<b>45</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	43,8	56,2	45,2	43,7	44,8	31,8	19,8	6,5	<b>23,2</b>	0,3	<b>6,7</b>
	ris.medio	16.770	18.227	18.057	16.426	17.289	16.026	15.115	15.207	<b>16.407</b>	19.280	<b>16.483</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	2,4	2,2	2,8	2,6	2,4	2,6	3,2	3,6	<b>3,3</b>	7,8	<b>5,7</b>
<b>2009</b>	N.pagati	87	30	46	53	72	89	111	82	<b>570</b>	31	<b>601</b>
	var.%	20,8	-9,1	-14,8	12,8	20,0	-9,2	6,7	10,8	<b>5,2</b>	416,7	<b>9,7</b>
	inc.% su n.pag.tot.	19,8	11,3	17,0	11,6	8,0	3,2	1,0	0,0	<b>0,2</b>	0,0	<b>0,0</b>
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	2	<b>9</b>	1	<b>10</b>
	var.%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	<b>0,0</b>	-	<b>11,1</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	36,0	29,2	31,3	32,5	23,9	16,2	4,2	0,3	<b>1,6</b>	0,0	<b>0,5</b>
	Pag.medio	19.631	19.678	13.283	19.249	14.611	14.807	9.684	18.564	<b>15.608</b>	20.004	<b>15.835</b>
	var.%	-9,9	-30,7	-28,4	7,2	-34,9	19,3	-13,8	75,1	<b>-4,6</b>	-8,5	<b>-3,6</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	2,6	1,8	2,8	3,0	5,0	4,2	8,3	<b>6,8</b>	14,5	<b>10,3</b>
	N.riservati	384	131	192	291	346	419	425	483	<b>2.671</b>	185	<b>2.856</b>
	var.%	4,3	-35,1	14,3	2,1	-18,8	-5,0	-7,2	45,5	<b>-0,3</b>	176,1	<b>4,0</b>
	inc.% su n.ris.tot.	17,8	19,8	15,3	18,6	15,8	9,4	6,3	1,5	<b>5,1</b>	0,1	<b>1,1</b>
	Imp.riservati	7	3	3	5	6	7	7	7	<b>46</b>	2	<b>48</b>
	var.%	16,7	-25,0	0,0	0,0	-14,3	0,0	0,0	40,0	<b>4,5</b>	100,0	<b>6,7</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	43,8	54,4	43,3	42,9	35,8	30,1	17,8	7,8	<b>21,2</b>	0,4	<b>6,6</b>
	ris.medio	17.830	19.192	18.097	18.663	16.831	16.861	16.569	15.266	<b>17.061</b>	11.587	<b>16.706</b>
	var.%	6,3	5,3	0,2	13,6	-2,6	5,2	9,6	0,4	<b>4,0</b>	-39,9	<b>1,4</b>
ris.medio/ris.medio tot.	2,5	2,7	2,8	2,3	2,3	3,2	2,8	5,3	<b>4,1</b>	4,8	<b>6,0</b>	

(Segue)

**PROSPETTO N. 21**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
<b>2010</b>	N.pagati	80	30	51	73	84	103	171	173	<b>765</b>	30	<b>795</b>
	var.% *	-4,8	7,1	13,3	52,1	33,3	28,8	64,4	140,3	<b>46,0</b>	36,4	<b>45,6</b>
	inc.% su n.pag.tot.	12,2	18,0	20,7	18,1	9,7	4,8	1,8	0,1	<b>0,3</b>	0,0	<b>0,1</b>
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	2	2	2	<b>11</b>	0	<b>11</b>
	var.% *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	<b>37,5</b>	-100,0	<b>22,2</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	30,1	44,5	43,6	43,0	30,1	26,8	6	0,4	<b>2,1</b>	0,0	<b>0,6</b>
	Pag.medio	19.590	18.820	20.047	13.843	15.143	19.268	9.409	11.791	<b>14.471</b>	12.042	<b>14.379</b>
	var.% *	1,9	-6,4	66,4	-28,4	2,4	24,4	-5,7	-40,3	<b>-8,4</b>	-52,6	<b>-11,2</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,5	2,5	2,1	2,4	3,1	5,6	3,3	5,1	<b>6,1</b>	9,0	<b>9,4</b>
	N.riservati	393	154	237	301	375	462	649	817	<b>3.388</b>	194	<b>3.582</b>
	var.% *	7,7	27,3	28,1	7,5	15,0	17,6	57,9	77,2	<b>33,3</b>	9,6	<b>31,7</b>
	inc.% su n.ris.tot.	22,1	21,2	27,5	24,7	19,2	13,3	9,6	3,2	<b>8,1</b>	0,1	<b>1,7</b>
	Imp.riservati	8	3	5	5	7	8	12	12	<b>60</b>	2	<b>63</b>
	var.% *	33,3	50,0	66,7	0,0	40,0	14,3	71,4	71,4	<b>39,5</b>	0,0	<b>40,0</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	48,1	52,5	58,8	46,1	41,9	31,0	25,1	12,1	<b>25,8</b>	0,6	<b>9,4</b>
	ris.medio	19.672	18.723	21.159	17.748	18.312	18.281	17.989	14.952	<b>17.761</b>	12.499	<b>17.476</b>
	var.% *	13,3	2,3	18,7	-2,8	11,4	7,8	8,6	-3,0	<b>5,2</b>	4,5	<b>5,5</b>
ris.medio/ris.medio tot.	2,2	2,5	2,1	1,9	2,2	2,3	2,6	3,7	<b>3,2</b>	5,1	<b>5,7</b>	

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**PROSPETTO N. 22**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

<b>Esercizio</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
Sinistri dell'es./Premi competenza	48,9	50,0	52,4	61,8	68,6	63,7
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-3,1	-2,7	-2,7	-1,8	-0,8	-1,2
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	45,8	47,4	49,7	60,0	67,8	62,6
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	3,2	3,3	3,6	4,3	4,7	4,6
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	23,1	22,9	22,3	24,5	26,9	26,0
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	58,3	59,5	60,9	63,6	66,5	65,9
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,6	94,4	94,0	94,8	94,9	94,9
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,4	5,6	6,0	5,2	5,1	5,1
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,6	73,9	73,5	75,3	74,0	69,1
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,4	26,1	26,5	24,7	26,0	30,9
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	45,3	46,9	49,0	59,1	66,5	64,4
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,5	93,4	92,9	92,7	92,7	92,3
Spese liquidazione/Importi pagati	6,5	6,6	7,1	7,3	7,3	7,7
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	69,1	69,4	70,7	74,1	74,0	72,0
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	30,9	30,6	29,3	25,9	26,0	28,0

**PROSPETTO N. 23**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2005	2006	2007	2008	2009	2010
P=100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	48,0	49,3	51,3	60,6	68,3	63,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,3	-2,0	-2,3	-0,7	-0,2	-1,1
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	45,8	47,3	49,0	59,9	68,0	62,3
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,1	3,2	3,5	4,1	4,6	4,7
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	21,1	21,5	19,9	22,0	25,2	25,1
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	55,5	56,5	56,7	59,0	63,5	64,6
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,4	94,3	93,8	95,0	95,1	95,0
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,6	5,7	6,2	5,0	4,9	5,0
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	74,0	73,5	73,8	75,6	75,0	67,6
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,0	26,5	26,2	24,4	25,0	32,4
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	45,9	47,5	49,7	58,8	67,8	65,9
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,8	93,5	93,1	92,9	92,9	92,2
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,2	6,5	6,9	7,1	7,1	7,8
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	70,2	70,6	71,8	75,4	74,7	72,6
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	29,8	29,4	28,2	24,6	25,3	27,4	
50 mln=P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	45,2	47,0	51,2	60,5	65,9	62,0
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-4,1	-2,7	-2,0	-2,8	-0,5	0,1
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	41,1	44,2	49,2	57,8	65,4	62,0
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	2,8	3,1	3,9	5,1	5,5	4,9
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	22,5	21,3	21,3	23,9	25,7	24,9
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	58,0	62,0	66,5	64,7	60,8	64,5
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,8	94,3	94,0	93,3	93,2	94,0
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,2	5,7	6,0	6,7	6,8	6,0
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	71,2	74,9	75,7	79,3	75,1	71,5
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	28,8	25,1	24,3	20,7	24,9	28,5
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	42,8	43,2	46,0	58,1	61,9	62,5
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,9	93,7	92,3	91,5	91,7	92,2
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,1	6,3	7,7	8,5	8,3	7,8
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	66,8	67,5	70,6	72,8	74,5	71,3
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	33,2	32,5	29,4	27,2	25,5	28,7	

(segue)

**PROSPETTO N. 23**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato**

(valori in %)

<b>Fasce</b>	<b>Indicatori</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
<b>10 mln=P&lt;50 mln</b>	Sinistri dell'es./Premi competenza	54,4	54,5	56,9	66,3	70,1	66,0
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-4,2	-5,0	-4,0	-4,3	-3,0	-2,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	50,1	49,5	52,8	62,1	67,1	63,3
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,4	3,6	3,6	4,0	4,4	3,8
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	28,3	26,8	28,5	30,1	31,4	28,4
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	64,9	62,9	64,8	73,4	77,8	67,0
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,1	95,0	94,4	95,7	95,6	96,1
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,9	5,0	5,6	4,3	4,4	3,9
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	75,1	75,6	75,4	75,6	72,7	70,7
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	24,9	24,4	24,6	24,4	27,3	29,3
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	45,4	48,6	49,7	61,4	63,7	61,5
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,0	93,0	93,1	93,4	92,7	93,2
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,0	7,0	6,9	6,6	7,3	6,8
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	68,7	68,4	68,8	71,9	72,4	71,1
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	31,3	31,6	31,2	28,1	27,6	28,9	
<b>P&lt;10 mln</b>	Sinistri dell'es./Premi competenza	55,0	57,6	55,9	67,4	80,3	72,5
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-8,2	-2,2	-8,2	-5,0	-5,3	-4,5
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	46,8	55,4	47,7	62,4	74,9	68,0
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	4,7	4,3	4,2	5,8	5,5	5,6
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	32,8	38,4	41,4	46,3	43,7	40,3
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	74,0	81,7	91,8	99,9	96,8	96,9
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	92,5	93,2	93,5	94,0	94,7	94,2
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	7,5	6,8	6,5	6,0	5,3	5,8
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	69,5	68,5	58,3	62,4	64,5	69,5
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	30,5	31,5	41,7	37,6	35,5	30,5
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	46,8	47,4	46,3	57,7	70,4	65,4
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	90,7	92,0	91,3	90,4	91,7	89,8
	Spese liquidazione/Importi pagati	9,3	8,0	8,7	9,6	8,3	10,2
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	63,1	61,9	58,6	65,0	66,4	67,7
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	36,9	38,1	41,4	35,0	33,6	32,3	

**PROSPETTO N. 24**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

Voci	2005	2006	2007	2008	2009	2010	D% *
Premi di competenza	3.093	3.136	3.181	3.221	3.144	2.967	-1,1
Oneri relativi ai sinistri	-1.417	-1.485	-1.579	-1.933	-2.131	-1.857	8,2
Altre partite tecniche	-37	-43	-39	-37	-34	-34	-6,9
Spese di gestione	-748	-765	-827	-824	-830	-781	1,5
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	892	843	735	426	149	296	90,7
Quota dell'utile degli investimenti	59	56	58	27	79	31	-58,6
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	951	899	793	453	228	327	41,7
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	934	865	772	447	273	315	15,5

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica