



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

*Servizio Rapporti Internazionali e Studi
Sezione Studi e Statistica*

Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2006-2011)

Roma, 27 novembre 2012

Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2006-2011).

1. PREMESSA

Allo scopo di divulgare statistiche relative all'intero comparto auto l'Autorità fornisce, come di consueto, le elaborazioni relative a tali rami, che si riferiscono alle imprese di assicurazioni nazionali e alle rappresentanze per l'Italia di imprese con sede legale in stati non aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE).

Appare necessario precisare che nei dati relativi a questo aggregato, a partire dall'anno 2010, non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha assegnato il portafoglio del ramo Corpi di veicoli terrestri a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno 2010, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato relativi al comparto auto risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, va posta particolare attenzione quando si effettuano i confronti dei dati fra il 2009 e gli anni successivi. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del comparto nel suo complesso, alcuni tassi di variazione e taluni prospetti statistici contenuti nella presente statistica sono stati determinati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi all'esercizio 2009 le quattro imprese citate.

I dati statistici concernenti l'andamento dell'intero comparto auto sono contenuti nell'Allegato.

Nel 2011, il volume dei premi contabilizzati complessivamente per i rami Responsabilità civile autoveicoli terrestri e Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali (di seguito ramo R.C. auto e natanti) e Corpi di Veicoli Terrestri (di seguito ramo C.V.T.) ha raggiunto 20.685 milioni di euro, costituendo il 56,9% della produzione dei rami danni (55,8% nel 2010). Nel prospetto seguente viene riportata l'evoluzione dei premi lordi contabilizzati del comparto auto per il periodo 2006-2011.

Evoluzione dei premi del comparto auto

(Importi in milioni di euro)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ramo R.C. auto e natanti	18.415	18.239	17.637	16.994	16.913	17.794
Ramo C.V.T	3.197	3.284	3.208	3.132	2.950	2.891
Totale comparto auto	21.612	21.524	20.845	20.126	19.863	20.685
Totale rami danni	37.125	37.655	37.453	36.685	35.606	36.358
Variatz. % annua dei premi Ramo R.C. auto e natanti	0,6%	-1,0%	-3,3%	-3,6%	4,4%*	5,2%
Variatz. % annua dei premi Ramo C.V.T.	1,6%	2,7%	-2,3%	-2,4%	-1,3%*	-2,0%
Variatz. % annua dei premi del comparto auto	1,3%	-0,4%	-3,2%	-3,4%	3,5%*	4,1%
Variatz. % annua dei premi totale rami danni	2,2%	1,4%	-0,5%	-2,1%	2,1%*	2,5%*
Incid. premi R.C. auto e natanti su totale rami danni	49,6%	48,4%	47,1%	46,3%	47,5%	48,9%
Incid. premi C.V.T. su totale rami danni	8,6%	8,7%	8,6%	8,5%	8,3%	8,0%
Incid. premi comparto auto su totale rami danni	58,2	57,2	55,7	54,9	55,8	56,9

(*) Variazione omogenea

2. RAMO R.C. AUTO E NATANTI

2.1 Raccolta Premi

Come si rileva anche dal precedente prospetto, i premi del lavoro diretto italiano nel ramo R.C. auto e natanti, raccolti nel 2011 dalle 55¹ imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato extra SEE che hanno esercitato il ramo (Tavola n. 1), sono stati pari a 17.794 milioni di euro, con un incremento pari al 5,2%, che ha fatto seguito a quello del 2010 (+4,4%, a termini omogenei, rispetto al 2009). Dopo tre anni di progressiva diminuzione (-1% nel 2007, -3,3% nel 2008 e -3,6% nel 2009), nell'ultimo biennio la raccolta premi è tornata pertanto a crescere. Il peso dei premi del ramo R.C. auto e natanti sulla raccolta relativa alla globalità della gestione danni, realizzata dalle sole imprese che hanno esercitato il ramo in questione, è del 50,7% (49,3% nel 2010).

Per quanto riguarda la distribuzione territoriale della raccolta, la stessa è concentrata nelle regioni del Nord, con un'incidenza sul totale nazionale pari al 45,1%, in flessione rispetto al 2010 (46%) (Tavola n. 2). Si riscontrano, invece, percentuali di incidenza leggermente crescenti nelle regioni meridionali, dove è realizzato il 21,7% della raccolta nazionale (20,8% nel 2010). Sono rimaste sostanzialmente stabili rispetto al 2010 le quote derivanti dalle regioni centrali e insulari, che si sono attestate rispettivamente al 22,7% e al 10% del totale nazionale (rispettivamente 22,8% e 9,9% nel 2010). Infine, la quota proveniente dalle direzioni generali delle compagnie ha contribuito al totale nazionale per lo 0,4% (0,5% nel 2010).

L'analisi della raccolta per fasce di mercato (Tavola n. 3) nel periodo 2006-2011 pone in evidenza, nella prima fascia, una lieve riduzione del numero di imprese (13 nel 2006 e 12 nel 2010), ma una crescita della relativa quota di mercato (70,1% nel 2006 rispetto al 74,6% nel 2011). Le imprese appartenenti alla seconda fascia, invece, sono risultate in crescita sia nel numero (da 5 a 7) che nella quota di mercato (dal 10,5% nel 2006 al 12,9% nel 2011). La terza fascia ha mostrato una riduzione sia del numero di imprese (da 16 a 8) sia della relativa quota di mercato (dal 14,6% al 7,4%), mentre la quarta fascia, a fronte di una

¹ Rispetto alle 57 compagnie del 2010, nel 2011 sono uscite due compagnie interessate rispettivamente da un'operazione di trasferimento totale del portafoglio assicurativo mediante conferimento del ramo d'azienda e da un'operazione di fusione per incorporazione a favore di imprese nazionali.

diminuzione del numero delle imprese (da 33 a 28), ha presentato un leggero incremento della quota di mercato (dal 4,8% al 5,1%).

I 9 gruppi con un portafoglio premi R.C. auto e natanti superiore a 500 milioni di euro hanno presentato nel 2011 (Tavola n. 4) una raccolta premi, realizzata da 29 imprese (52,7% delle imprese esercenti il ramo), che è complessivamente ammontata a 15.064 milioni di euro (84,7% del totale mercato di ramo).

2.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (Tavola n. 7) è rimasta sostanzialmente stabile nel periodo in esame attestandosi nel 2011 al 10,5%.

Nel periodo considerato è risultata in crescita l'incidenza sui premi delle altre spese di acquisizione, che dal 2,7% nel 2006 ha raggiunto il valore massimo di periodo pari al 3,5% nel 2010, per poi attestarsi nel 2011 al 3,3%; l'incidenza delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione significativa durante tutto il periodo, collocandosi nel 2011 sul valore minimo (4,3% dei premi rispetto al 4,4% nel 2010).

Pertanto, il peso delle spese di gestione complessive sui premi contabilizzati, dopo essere stato in crescita per quattro anni consecutivi (valore massimo: 18,9% dei premi nel 2009), dal 2010 ha mostrato un andamento in riduzione, attestandosi nel 2011 al 18,2% dei premi (18,4% nel 2010).

Nel prospetto seguente è riportata l'incidenza sui premi delle spese di gestione, suddivise per tipologia, nel periodo 2006-2011.

Ramo R.C. auto e natanti - Incidenza delle spese di gestione sui premi lordi contabilizzati e composizione percentuale delle medesime

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Provvigioni/Premi contabilizzati	10,7%	10,6%	10,7%	10,6%	10,6%	10,5%
Altre spese di acquisizione/Premi contabilizzati	2,7%	2,8%	3,2%	3,4%	3,5%	3,3%
Altre spese di amministrazione/Premi contabilizzati	4,4%	4,9%	4,7%	4,9%	4,4%	4,3%
Totale spese di gestione/Premi contabilizzati (expense ratio)	17,8%	18,3%	18,6%	18,9%	18,4%	18,2%
Provvigioni/Totale spese di gestione	59,9%	57,9%	57,5%	56,4%	57,3%	57,7%
Altre spese di acquisizione/Totale spese di gestione	15,2%	15,4%	17,1%	17,9%	18,8%	18,4%
Altre spese di amministrazione/Totale spese di gestione	24,9%	26,8%	25,4%	25,7%	23,9%	23,9%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

L'incidenza sui premi delle spese di gestione ha presentato il valore più basso per la prima e la seconda fascia di imprese (17,9%) e il più elevato (20,9%) per la quarta fascia (Tavola n. 8).

2.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2011 (Tavola n. 10), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 3.321.745, con una diminuzione del 10,7% rispetto al 2010. Quindi, come sintetizzato dal seguente prospetto, per il quarto anno consecutivo, i sinistri denunciati

sono risultati in calo e il tasso di riduzione si è accentuato rispetto agli anni precedenti (-0,4% nel 2008 , -0,8% nel 2009, -4,4% nel 2010).

Ramo R.C. auto e natanti
Numero dei sinistri denunciati

Esercizio	N. denunciati	Var. %
2006	4.075.536	0,8
2007	4.124.871	1,2
2008	4.107.913	-0,4
2009	4.073.986	-0,8
2010	3.721.592	-4,4 *
2011	3.321.745	-10,7
Var. % 11/06		-15,4 *

* Variazione omogenea 2010/2009 e 2011/2006
Vedi nota metodologica

Per quanto attiene alla velocità di liquidazione dei sinistri, entro l'anno successivo a quello d'accadimento, sono stati risarciti mediamente circa l'89,5% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 98,8% (Tavola n. 14); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 67,7% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 90,8% (Tavola n. 15).

I sinistri accaduti nel 2011 sono stati pagati a un costo medio (Tavola n. 16) pari a 2.500 euro (+3% rispetto ai sinistri 2010) e riservati² mediamente (Tavola n. 17) a 8.820 euro (+11,2% rispetto ai sinistri 2010).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2011 (Tavola n. 18) è stato pari a 4.345 euro (+7,1% rispetto al 2010); considerando anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)³, il costo medio (Tavola n. 19) è ammontato a 4.435 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) e i premi di competenza nel 2011 è stato pari al 76,8% (valore minimo del periodo), in miglioramento rispetto all'83,5% del 2010 (il valore massimo del periodo, pari all'87,7%, era stato registrato nel 2009) (Tavola n. 27). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è risultato anch'esso in miglioramento, attestandosi all'84,5% (87,1% nel 2010). Il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è risultato pari al 138,6% (valore minimo del periodo), in notevole calo rispetto al 144% del 2010.

² L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per i sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

³ Per i sinistri avvenuti nel 2011 sono stati stimati 279.086 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) a un costo medio pari a 5.302 euro.

Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri

(valori in %)

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sinistri dell'es./Premi competenza	81,4	81,1	82,9	87,7	83,5	76,8
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-1,9	-0,3	-0,5	1,1	3,6	7,7
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	79,5	80,7	82,4	88,9	87,1	84,5
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	151,1	153,3	150,9	153,6	144,0	138,6
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	183,5	185,9	183,7	187,4	178,0	172,7

2.4 Risultato del conto tecnico

Dal successivo prospetto, riguardante l'andamento delle principali voci del conto tecnico del ramo, si rileva che il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (Tavola n. 29) ha mostrato per il quarto anno consecutivo una perdita, che nel 2011 è lievemente migliorata, passando da 745 milioni a 489 milioni di euro, con un'incidenza del 2,8% sui premi di competenza (4,5% nel 2010). Al lieve miglioramento del risultato del conto tecnico ha contribuito essenzialmente la riduzione della perdita del saldo tecnico, che è passata da 1.221 milioni del 2010 a 735 milioni di euro, sostanzialmente ascrivibile all'incremento dei premi di competenza pari al 5,3%, a fronte di una minore crescita del 2,2% dell'onere complessivo dei sinistri. Si è osservata, infine, una forte riduzione dell'utile degli investimenti, che si sono attestati a 272 milioni di euro (496 milioni nel 2010) che ha, pertanto, contribuito a ridimensionare il miglioramento del risultato tecnico complessivo. Nel prospetto seguente è riportato l'andamento delle principali voci del conto tecnico di ramo.

Ramo R.C. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo

Voci	2006	2007	2008	2009	2010	D% *	2011
Premi di competenza	18.350	18.250	17.804	16.999	16.607	2,1	17.495
Oneri relativi ai sinistri	-14.588	-14.732	-14.672	-15.106	-14.467	-1,6	-14.791
Altre partite tecniche	-231	-226	-290	-267	-244	2,0	-202
Spese di gestione	-3.276	-3.346	-3.275	-3.208	-3.116	-2,4	-3.236
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	256	-55	-433	-1.583	-1.221	4,1	-735
Quota dell'utile degli investimenti	992	963	344	1.217	496	-57,0	272
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	1.248	908	-89	-366	-725	-513,3	-463
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	1.287	925	-92	-344	-745	-653,6	-489

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

3. RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI

3.1 Raccolta Premi

Il ramo C.V.T. comprende le assicurazioni contro ogni danno subito dai veicoli terrestri, esclusi i veicoli ferroviari. I premi del lavoro diretto italiano raccolti nel 2011 dalle 65 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (Tavola n. 1), sono

stati pari a 2.891 milioni di euro, con un decremento del 2% rispetto al 2010. Quindi, per il quarto anno consecutivo la raccolta premi del ramo ha registrato una flessione (-2,3% nel 2008, -2,4% nel 2009 e -1,3% nel 2010). Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni realizzata dalle sole imprese che hanno esercitato il ramo in questione è stata pari all'8,2% (8,5% nel 2010).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (Tavola n. 2), nel periodo in esame, pone in evidenza nella prima fascia la lieve riduzione del numero di imprese (10 nel 2006 rispetto a 9 nel 2011) e un aumento della quota di mercato (dal 59,3% nel 2006 al 66,4% nel 2011). Invece, sempre confrontando il 2006 con il 2011, le imprese appartenenti alla seconda fascia sono lievemente calate nel numero (da 9 a 8 imprese) con una quota di mercato che è rimasta pressoché stabile (dal 19,5% al 19,8%). Per quanto riguarda la terza fascia, si rileva una riduzione sia del numero di imprese (da 23 a 16) che della relativa quota di mercato (dal 18% all'11%). Infine, con riferimento all'ultima fascia di mercato, sono risultati in lieve flessione sia il numero delle imprese (da 34 a 32) che la quota di mercato (dal 3,1% al 2,9%).

Gli 8 gruppi con portafoglio premi del ramo C.V.T. superiore a 100 milioni di euro hanno presentato nel 2011 (Tavola n. 3) una raccolta, realizzata da 29 imprese (43,3% delle imprese esercenti il ramo), che è ammontata complessivamente a 2.349 milioni di euro (81,3% del totale mercato di ramo).

3.2 Incidenza dei costi di gestione

Come è sintetizzato nel successivo prospetto, l'incidenza sui premi delle provvigioni di acquisizione e incasso (18%) e delle altre spese di acquisizione (4,1%) si è collocata sui valori massimi del periodo. Il peso sui premi delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione nel 2011, attestandosi al 4,3% (4,4% nel 2010), dopo aver raggiunto il livello massimo (4,9%) nel 2008 e nel 2009.

Pertanto, l'incidenza delle spese di gestione complessive sui premi (Tavola n. 6) è stata pari al 26,4%, manifestando una lieve riduzione rispetto al 26,5% del 2009 e del 2010, che ha rappresentato il valore massimo di periodo.

Ramo Corpi di veicoli terrestri - incidenza delle spese di gestione sui premi lordi contabilizzati e composizione percentuale delle medesime

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Provvigioni/Premi contabilizzati	16,7%	17,3%	17,4%	17,9%	18,0%	18,0%
Altre spese di acquisizione/Premi contabilizzati	2,9%	3,1%	3,4%	3,6%	4,0%	4,1%
Altre spese di amministrazione/Premi contabilizzati	4,3%	4,8%	4,9%	4,9%	4,4%	4,3%
Totale spese di gestione/Premi contabilizzati (expense ratio)	23,9%	25,2%	25,7%	26,5%	26,5%	26,4%
Provvigioni/Totale spese di gestione	69,8%	68,8%	67,8%	67,7%	67,9%	68,3%
Altre spese di acquisizione/Totale spese di gestione	12,1%	12,1%	13,2%	13,8%	15,3%	15,6%
Altre spese di amministrazione/Totale spese di gestione	18,1%	19,1%	19,1%	18,6%	16,8%	16,1%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tale incidenza, nel 2011, è stata più contenuta per le imprese di terza fascia (24,6%) e più elevata (28,6%) per le imprese di seconda fascia (Tavola n. 7).

3.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2011 (Tavola n. 9), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 1.296.129, con una riduzione dello 0,8% rispetto al 2010, che ha fatto seguito al calo più consistente del 5% osservato in tale anno. Come si riscontra nel seguente prospetto, dopo un continuo incremento avvenuto negli anni antecedenti al 2010, successivamente si è verificata una netta inversione di tendenza nell'andamento del numero dei sinistri denunciati.

Ramo Corpi di veicoli terrestri Numero dei sinistri denunciati

Esercizio	N. denunciati	Var. %
2006	1.065.717	7,7
2007	1.125.950	5,7
2008	1.313.323	16,6
2009	1.452.922	10,6
2010	1.306.475	-5,0*
2011	1.296.129	-0,8
Var. % 11/06		27,3*

* Variazione omogenea 2010/2009 e 2011/2006
Vedi nota metodologica

Per quanto attiene alla velocità di liquidazione dei sinistri, entro l'anno successivo a quello d'accadimento, è risultato risarcito mediamente circa il 98,3% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99,9% (Tavola n. 13); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 95,9% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 99,1% (Tavola n. 14).

I sinistri accaduti nel 2011 sono stati pagati ad un costo medio (Tavola n. 15) pari a 1.346 euro (+0,1% rispetto ai sinistri 2010) e riservati⁴ mediamente (Tavola n. 16) a 2.638 euro (+6,6% rispetto ai sinistri 2010).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) dei sinistri avvenuti nel 2011 (Tavola n. 17) è stato pari a 1.518 euro (+0,6% rispetto al 2010); comprendendo anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)⁵ il costo medio (Tavola n. 18) è ammontato a 1.518 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2011 è stato pari al 64,9%, in aumento rispetto al 2010, quando si era attestato al 63,7% (Tavola n. 22). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è stato pari al 62,4% sostanzialmente inalterato rispetto al 62,6% del 2010, mentre il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è stato del 26,4%, in lieve crescita sull'anno precedente (26%). L'evoluzione di alcuni tra i principali indicatori del ramo è sintetizzata nel seguente prospetto.

⁴ L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

⁵ Per i sinistri avvenuti nel 2011 sono stati stimati 64.124 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 1.490 euro.

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri

(valori in %)

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sinistri dell'es./Premi competenza	50,0	52,4	61,8	68,6	63,7	64,9
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-2,7	-2,7	-1,8	-0,8	-1,2	-2,5
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	47,4	49,7	60,0	67,8	62,6	62,4
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	22,9	22,3	24,5	26,9	26,0	26,4
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	59,5	60,9	63,6	66,5	65,9	66,5

3.4 Risultato del conto tecnico

Come si rileva dal successivo prospetto, il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (Tavola n. 24) nel periodo considerato è stato sempre positivo e nel 2011 è ammontato a 302 milioni di euro (sostanzialmente in linea con i 315 milioni nel 2010), con un'incidenza sui premi di competenza pari al 10,4% (10,6% nel 2010).

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo

Voci	2006	2007	2008	2009	2010	D% *	2011
Premi di competenza	3.136	3.181	3.221	3.144	2.967	-1,1	2.905
Oneri relativi ai sinistri	-1.485	-1.579	-1.933	-2.131	-1.857	8,2	-1.812
Altre partite tecniche	-43	-39	-37	-34	-34	-6,9	-31
Spese di gestione	-765	-827	-824	-830	-781	1,5	-763
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	843	735	426	149	296	90,7	299
Quota dell'utile degli investimenti	56	58	27	79	31	-58,6	18
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	899	793	453	228	327	41,7	317
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	865	772	447	273	315	15,5	302

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

ALLEGATO

TAVOLE STATISTICHE

Statistiche relative alla gestione dei rami

**10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli
marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri
(anni 2006-2011)**

*Servizio Rapporti Internazionali e Studi
Sezione Studi e Statistica*

NOTA METODOLOGICA

Ramo R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano, a partire dall'anno 2010, non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del ramo, alcuni tassi di variazione riportati nelle tavole statistiche sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti al 2010 le tre imprese citate.

Ramo Corpi di veicoli terrestri

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano, a partire dall'anno 2010, non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo Corpi di veicoli terrestri risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del ramo nel suo complesso, alcuni tassi di variazione riportati nelle tavole statistiche sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti al 2010 le quattro imprese citate.



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

**R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI,
LACUSTRI E FLUVIALI**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO
(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)**

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2011

SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI E STATISTICA

RAMI R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI**INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Tavola n. 1: premi lordi contabilizzati

Tavola n. 2: distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Tavola n. 3: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Tavola n. 4: raccolta premi per gruppo assicurativo

Tavola n. 5 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Tavola n. 6: premi di competenza nei singoli esercizi

Tavola n. 7: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Tavola n. 8: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Tavola n. 9: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Tavola n. 10: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Tavola n. 11: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 12: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 13: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Tavola n. 15: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Tavola n. 16: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 17: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 18: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Tavola n. 19: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 19-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2011, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Tavola n. 20: distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

Tavola n. 21: sviluppo della riserva sinistri

Tavola n. 22: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 23: sinistri con danni misti e solo a persone

Tavola n. 24: sinistri con danni a persone

Tavola n. 25: sinistri con soli danni a cose

Tavola n. 26: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Tavola n. 27: indicatori dei sinistri

Tavola n. 28: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 29: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DELLA R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E
R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI
IMPRESE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE PER L'ITALIA DI IMPRESE EXTRA SEE - PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2011

TAVOLA N. 1

Ramo R.C. auto e natanti - Premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	N. imprese	Premi	D%	% di portafoglio rami danni (a)
2006	67 (b)	18.415	1,2	51,2
2007	65 (b)	18.239	-1,0	50,3
2008	66 (c)	17.637	-3,3	48,8
2009	62 (c)	16.994	-3,6	48,1
2010	57 (c)	16.913	4,4 (*)	49,3
2011	55 (c)	17.794	5,2	50,7

(a) Rappresenta, per le imprese operanti nei rami r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, l'incidenza della raccolta riguardante tali rami sul totale portafoglio danni di tali imprese.

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 2

Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Regione	2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale
Piemonte	1.358	7,4	1.323	7,3	1.268	7,2	1.228	7,2	1.210	7,2	1.250	7,0
Val D'Aosta	36	0,2	34	0,2	36	0,2	34	0,2	33	0,2	33	0,2
Lombardia	3.111	16,9	3.079	16,9	2.955	16,8	2.833	16,7	2.811	16,6	2.891	16,3
Trentino A. A.	281	1,5	274	1,5	270	1,5	250	1,5	244	1,5	257	1,4
Veneto	1.509	8,2	1.477	8,1	1.416	8,0	1.375	8,1	1.330	7,9	1.374	7,7
Friuli V. G.	347	1,9	333	1,8	318	1,8	303	1,8	299	1,8	305	1,7
Liguria	508	2,8	511	2,8	491	2,8	480	2,8	468	2,8	490	2,8
Emilia Romagna	1.532	8,3	1.492	8,2	1.478	8,4	1.415	8,3	1.377	8,1	1.430	8,0
NORD	8.683	47,2	8.523	46,7	8.231	46,7	7.919	46,6	7.773	46,0	8.031	45,1
Toscana	1.382	7,5	1.367	7,5	1.321	7,5	1.271	7,5	1.270	7,5	1.297	7,3
Umbria	276	1,5	278	1,5	271	1,5	264	1,6	260	1,5	271	1,5
Marche	527	2,9	516	2,8	505	2,9	477	2,8	467	2,8	491	2,8
Lazio	2.005	10,9	2.008	11,0	1.912	10,8	1.874	11,0	1.862	11,0	1.988	11,2
CENTRO	4.190	22,8	4.169	22,9	4.008	22,7	3.886	22,9	3.859	22,8	4.047	22,7
Abruzzo	365	2,0	370	2,0	362	2,1	351	2,1	350	2,1	368	2,1
Molise	77	0,4	78	0,4	77	0,4	75	0,4	76	0,5	84	0,5
Campania	1.522	8,3	1.520	8,3	1.472	8,3	1.391	8,2	1.423	8,4	1.569	8,8
Puglia	1.043	5,7	1.049	5,8	1.023	5,8	1.012	6,0	1.052	6,2	1.168	6,6
Basilicata	139	0,8	142	0,8	138	0,8	137	0,8	146	0,9	158	0,9
Calabria	491	2,7	492	2,7	479	2,7	467	2,8	478	2,8	518	2,9
SUD	3.636	19,7	3.651	20,0	3.550	20,1	3.433	20,2	3.525	20,8	3.864	21,7
Sicilia	1.237	6,7	1.248	6,8	1.208	6,9	1.183	7,0	1.239	7,3	1.327	7,5
Sardegna	452	2,5	458	2,5	445	2,5	428	2,5	438	2,6	456	2,6
ISOLE	1.689	9,2	1.706	9,4	1.653	9,4	1.611	9,5	1.677	9,9	1.783	10,0
DIREZIONE	216	1,2	190	1,0	194	1,1	146	0,9	79	0,5	69	0,4
Totale	18.415	100,0	18.239	100,0	17.637	100,0	16.994	100,0	16.913	100,0	17.794	100,0

TAVOLA N. 3

Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2006				2007				2008			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=500 mln	13	12.908		70,1	11	12.410	-3,9	68,0	10	11.591	-6,6	65,7
250 mln=Premi<500 mln	5	1.926		10,5	6	2.319	20,4	12,7	7	2.688	15,9	15,2
100 mln=Premi<250 mln	16	2.698		14,6	15	2.623	-2,8	14,4	14	2.413	-8,0	13,7
Premi<100 mln	33	883		4,8	33	887	0,5	4,9	35	945	6,5	5,4
Totale	67 (a)	18.415		100,0	65 (a)	18.239	-1,0	100,0	66 (b)	17.637	-3,3	100,0

fasce di mercato	2009				2010				2011			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=500 mln	10	11.657	0,6	68,6	9	11.013	-5,5	65,1	12	13.278	20,6	74,6
250 mln=Premi<500 mln	6	2.256	-16,1	13,3	8	2.981	32,1	17,6	7	2.303	-22,8	12,9
100 mln=Premi<250 mln	14	2.319	-3,9	13,6	14	2.334	0,6	13,8	8	1.308	-43,9	7,4
Premi<100 mln	32	761	-19,4	4,5	26	585	-23,2	3,5	28	904	54,6	5,1
Totale	62 (b)	16.994	-3,6	100,0	57 (b)	16.913	-0,5	100,0	55 (b)	17.794	5,2	100,0

(a) Sono state escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi

(b) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi

TAVOLA N. 4
Ramo R.C. auto e natanti - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)

(importi in milioni di Euro)

2006				2007				2008			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarria-Sai	9	4.360	23,7	Fondiarria-Sai	8	4.197	23,0	Fondiarria-Sai	7	4.012	22,7
Generali	9	3.378	18,3	Generali	6	2.916	16,0	Generali	6	2.823	16,0
Allianz	6	2.826	15,3	Allianz	4	2.687	14,7	Allianz	5	2.381	13,5
Unipol	4	2.163	11,7	Unipol	4	2.256	12,4	Unipol	4	2.264	12,8
Cattolica	5	946	5,1	Cattolica	4	859	4,7	Reale Mutua	3	795	4,5
Reale Mutua	3	766	4,2	Reale Mutua	3	790	4,3	Zurich	2	774	4,4
Zurich	2	723	3,9	Axa	3	741	4,1	Cattolica	5	768	4,4
Axa	2	680	3,7	Groupama	2	710	3,9	Axa	2	722	4,1
Sara	3	579	3,1	Zurich	2	680	3,7	Groupama	2	696	3,9
				Sara	2	527	2,9				
Totale Gruppi	43	16.421	89,2	Totale Gruppi	38	16.363	89,7	Totale Gruppi	36	15.235	86,4
Altre Imprese	24	1.994	10,8	Altre Imprese	27	1.876	10,3	Altre Imprese	30	2.402	13,6
Totale Mercato	67 (b)	18.415	100,0	Totale Mercato	65 (b)	18.239	100,0	Totale Mercato	66 (c)	17.637	100,0

2009				2010				2011			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarria-Sai	7	3.884	22,9	Fondiarria-Sai	7	3.966	23,4	Fondiarria-Sai	7	3.976	22,3
Generali	6	2.718	16,0	Generali	6	2.738	16,2	Generali	5	2.854	16,0
Unipol	3	2.171	12,8	Unipol	4	2.279	13,5	Unipol	3	2.274	12,8
Allianz	5	2.094	12,3	Allianz	3	2.078	12,3	Allianz	3	2.129	12,0
Zurich	2	826	4,9	Reale Mutua	2	827	4,9	Reale Mutua	2	858	4,8
Reale Mutua	2	788	4,6	Cattolica	5	778	4,6	Groupama	1	854	4,8
Cattolica	5	744	4,4	Groupama	1	758	4,5	Cattolica	5	818	4,6
Axa	2	708	4,2	Axa	2	719	4,3	Axa	2	793	4,5
Groupama	1	686	4,0					Vittoria	1	508	2,9
Totale Gruppi	33	14.619	86,0	Totale Gruppi	30	14.143	83,6	Totale Gruppi	29	15.064	84,7
Altre Imprese	29	2.375	14,0	Altre Imprese	27	2.770	16,4	Altre Imprese	26	2.730	15,3
Totale Mercato	62 (c)	16.994	100,0	Totale Mercato	57 (c)	16.913	100,0	Totale Mercato	55 (c)	17.794	100,0

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 500 milioni di Euro

(b) Sono escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

TAVOLA N. 5

Ramo R.C. auto e natanti
Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Esercizio	Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati	Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati	Riserva premi complessiva/premi contabilizzati
2006	32,3%	0,1%	32,4%
2007	32,5%	0,1%	32,6%
2008	32,6%	0,1%	32,8%
2009	33,4%	0,4%	33,8%
2010	33,8%	0,2%	34,0%
2011	34,0%	0,1%	34,0%

TAVOLA N. 6

Ramo R.C. auto e natanti
Premi di competenza nei singoli esercizi

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	Premi	Incremento annuo
2006	18.350	1,3%
2007	18.250	-0,5%
2008	17.804	-2,4%
2009	16.999	-4,5%
2010	16.607	2,2%(*)
2011	17.495	5,3%

(*) Variaz. omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 7

Ramo R.C. auto e natanti - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2006	2007	D% 07/06	2008	D% 08/07	2009	D% 09/08	2010	D% 10/09*	2011	D% 11/10	D% 11/06*
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	1.962	1.936	-1,3	1.883	-2,7	1.808	-4,0	1.787	3,5	1.868	4,5	-1,4
	Incidenza su premi (%)	10,7	10,6		10,7		10,6		10,6		10,5		
	Incidenza su spese tot. (%)	59,9	57,9		57,5		56,4		57,3		57,7		
Altre spese di acquisizione	Importo	498	514	3,2	559	8,8	574	2,8	585	5,0	595	1,8	21,7
	Incidenza su premi (%)	2,7	2,8		3,2		3,4		3,5		3,3		
	Incidenza su spese tot. (%)	15,2	15,4		17,1		17,9		18,8		18,4		
Altre spese di amministrazione	Importo	816	896	9,9	834	-7,0	826	-0,9	745	-2,1	773	3,8	0,4
	Incidenza su premi (%)	4,4	4,9		4,7		4,9		4,4		4,3		
	Incidenza su spese tot. (%)	24,9	26,8		25,4		25,7		23,9		23,9		
Totale spese di gestione	Importo	3.276	3.346	2,1	3.275	-2,1	3.208	-2,1	3.116	2,4	3.236	3,8	2,6
	Incidenza su premi (%)	17,8	18,3		18,6		18,9		18,4		18,2		
Premi		18.415	18.239		17.637		16.994		16.913		17.794		0,1

(*) Variaz. omogenee 2011/2010 e 2011/06. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 8

Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Numero imprese	69 (a)	68 (b)	68 (a)	64 (a)	59 (a)	57 (a)
Premi=500 mln	Numero di imprese	13	11	10	10	9	12
	Importo	2.240	2.223	2.033	2.095	1.950	2.374
	Spese/Premi (%)	17,4	17,9	17,5	18,0	17,7	17,9
250 mln=Premi<500 mln	Numero di imprese	5	6	7	6	8	7
	Importo	357	436	558	482	610	413
	Spese/Premi (%)	18,6	18,8	20,8	21,4	20,5	17,9
100 mln=Premi<250 mln	Numero di imprese	16	15	14	14	14	8
	Importo	498	497	466	437	424	260
	Spese/Premi (%)	18,5	18,9	19,3	18,9	18,2	19,9
Premi<100 mln	Numero di imprese	35 (a)	36 (a)	37 (b)	34 (b)	28 (b)	30 (b)
	Importo	180	190	218	194	133	189
	Spese/Premi (%)	20,4	21,4	23,0	25,4	22,7	20,9

(a) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono comprese due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi e una impresa autorizzata che alla fine dell'anno non aveva ancora iniziato ad operare.

TAVOLA N. 9

Ramo R.C. auto e natanti
Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	S/P cumulato al 31.12.11 (lordo IBNR)
2006	71,9%	80,8%	82,0%	81,6%	82,1%	83,2%	83,3%
2007	70,4%	78,8%	80,8%	81,5%	81,9%		82,0%
2008	73,9%	81,9%	84,3%	85,3%			85,4%
2009	77,1%	86,3%	89,1%				89,4%
2010	74,6%	83,7%					84,8%
2011	66,9%						75,4%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente. Non sono comunque ricompresi i costi derivanti dal contributo al F.G.V.S.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 10

**Ramo R.C. auto e natanti
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

Esercizio	N. denunciati	D%	N. denunciati con seguito *	D%
2006	4.075.536		3.621.715	
2007	4.124.871	1,2	3.688.660	1,8
2008	4.107.913	-0,4	3.727.263	1,0
2009	4.073.986	-0,8	3.717.771	-0,3
2010	3.721.592	-4,4 **	3.369.782	-5,0 **
2011	3.321.745	-10,7	2.991.336	-11,2
Δ 11/06		-15,4 **		-14,2**

* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

** Variazione omogenea 2011/2010 e 2011/2006. Vedi nota metodologica.

TAVOLA N. 11

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2011
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.11	
2006	376.348	10,82	204.431	5,22	75.042	1,90	31.766	0,80	12.465	0,32	8.137	0,21	708.189	17,91
2007	358.092	10,12	192.757	4,91	62.940	1,59	22.856	0,58	13.494	0,34			650.139	16,40
2008	314.234	8,86	158.777	4,09	62.131	1,59	28.154	0,72					563.296	14,36
2009	290.791	8,28	180.880	4,71	56.089	1,45							527.760	13,62
2010	295.178	8,82	158.579	4,35									453.757	12,44
2011	271.027	9,14											271.027	9,14

TAVOLA N. 12

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2011
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.11	
2006			140.143	3,58%	78.395	1,99%	36.452	0,92%	21.277	0,54%	13.554	0,34%	289.821	7,33%
2007			138.517	3,53%	76.813	1,94%	31.938	0,81%	17.999	0,45%			265.267	6,69%
2008			125.368	3,23%	63.024	1,61%	28.702	0,73%					217.094	5,53%
2009			101.904	2,65%	60.782	1,57%							162.686	4,20%
2010			103.062	2,83%									103.062	2,83%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 13

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2011
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.11	
2006	376.348	10,82%	64.288	1,64%	-3.353	-0,09%	-4.686	-0,12%	-8.812	-0,22%	-5.417	-0,14%	418.368	10,58%
2007	358.092	10,12%	54.240	1,38%	-13.873	-0,35%	-9.082	-0,23%	-4.505	-0,11%			384.872	9,71%
2008	314.234	8,86%	33.409	0,86%	-893	-0,02%	-548	-0,01%					346.202	8,82%
2009	290.791	8,28%	78.976	2,05%	-4.693	-0,12%							365.074	9,42%
2010	295.178	8,82%	55.517	1,52%									350.695	9,62%
2011	271.027	9,14%											271.027	9,14%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 14

Ramo R.C. auto e natanti - Velocità di liquidazione per numeri

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.11
2006	57,2%	86,8%	93,7%	96,4%	97,9%	98,8%	1,2%
2007	60,3%	89,4%	95,0%	97,2%	98,4%		1,6%
2008	63,1%	90,1%	95,1%	97,4%			2,6%
2009	63,1%	90,1%	95,1%				4,9%
2010	65,2%	91,3%					8,7%
2011	70,8%						29,2%

TAVOLA N. 15

Ramo R.C. auto e natanti - Velocità di liquidazione per importi

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.11
2006	30,2%	63,4%	77,2%	83,8%	88,0%	90,8%	9,2%
2007	33,2%	67,5%	80,1%	86,5%	90,0%		10,0%
2008	36,5%	68,2%	80,6%	86,8%			13,2%
2009	36,1%	69,3%	81,5%				18,5%
2010	37,6%	70,3%					29,7%
2011	40,7%						59,3%

NB: Percentuale dei sinistri pagati e dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2011 (pagati + riservati). Le statistiche sono state elaborate considerando quanto precisato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 16

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2006	n.pag.	2.100.183	1.499.972	3.600.155
	imp.pag.	4.617	9.362	13.979
	pag.medio	2.198	6.241	3.883
2007	n.pag.	2.226.182	1.475.293	3.701.475
	Δ %	6,0	-1,6	2,8
	imp.pag.	4.962	9.775	14.737
	Δ %	7,5	4,4	5,4
	pag.medio	2.229	6.626	3.981
	Δ %	1,4	6,2	2,5
2008	n.pag.	2.338.577	1.517.081	3.855.658
	Δ %	5,0	2,8	4,2
	imp.pag.	5.547	10.518	16.065
	Δ %	11,8	7,6	9,0
	pag.medio	2.372	6.933	4.167
	Δ %	6,4	4,6	4,7
2009	n.pag.	2.329.292	1.426.751	3.756.043
	Δ %	-0,4	-6,0	-2,6
	imp.pag.	5.502	10.037	15.539
	Δ %	-0,8	-4,6	-3,3
	pag.medio	2.362	7.035	4.137
	Δ %	-0,4	1,5	-0,7
2010	n.pag.	2.149.361	1.330.656	3.480.017
	Δ %*	-3,2	-3,1	-3,2
	imp.pag.	5.220	9.988	15.207
	Δ %*	-0,2	3,2	2,0
	pag.medio	2.428	7.506	4.370
	Δ %*	3,0	6,5	5,3
2011	n.pag.	1.908.600	1.257.160	3.165.760
	Δ %	-11,2	-5,5	-9,0
	imp.pag.	4.771	9.590	14.361
	Δ %	-8,6	-4,0	-5,6
	pag.medio	2.500	7.628	4.536
	Δ %	3,0	1,6	3,8

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 17

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2006	n.ris.	1.122.001	854.998	1.976.999
	imp.ris.	8.592	17.580	26.172
	ris.medio	7.658	20.562	13.238
2007	n.ris.	1.051.234	914.889	1.966.123
	Δ %	-6,3	7,0	-0,6
	imp.ris.	7.849	17.941	25.790
	Δ %	-8,6	2,1	-1,5
	ris.medio	7.466	19.610	13.117
	Δ %	-2,5	-4,6	-0,9
2008	n.ris.	1.017.265	834.749	1.852.014
	Δ %	-3,2	-8,8	-5,8
	imp.ris.	7.584	17.016	24.600
	Δ %	-3,4	-5,2	-4,6
	ris.medio	7.455	20.385	13.283
	Δ %	-0,1	4,0	1,3
2009	n.ris.	1.047.732	792.248	1.839.980
	Δ %	3,0	-5,1	-0,6
	imp.ris.	7.680	16.223	23.902
	Δ %	1,3	-4,7	-2,8
	ris.medio	7.330	20.477	12.991
	Δ %	-1,7	0,5	-2,2
2010	n.ris.	903.712	764.225	1.667.937
	Δ % *	-9,8	0,3	-5,4
	imp.ris.	7.169	15.351	22.520
	Δ % *	-1,8	-2,1	-2,0
	ris.medio	7.933	20.087	13.502
	Δ % *	8,9	-2,4	3,6
2011	n.ris.	787.045	737.002	1.524.047
	Δ %	-12,9	-3,6	-8,6
	imp.ris.	6.942	15.559	22.501
	Δ %	-3,2	1,4	-0,1
	ris.medio	8.820	21.111	14.764
	Δ %	11,2	5,1	9,3

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 18

Ramo R.C. auto e natanti - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		12+	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2006	Pagato medio	33.814	32.057	33.846	34.173	30.302	23.837	21.013	17.025	12.106	9.984	8.325	4.301	6.242	2.198	3.883
	Riservato medio	51.227	55.396	56.820	51.026	43.851	38.693	37.636	33.853	28.785	22.634	17.126	13.358	20.562	7.658	13.238
	Totale	45.509	47.895	49.529	45.679	39.473	33.598	31.638	27.692	22.125	17.123	12.599	6.562	11.441	4.099	7.199
	Ris medio/Pag medio	1,5	1,7	1,7	1,5	1,4	1,6	1,8	2,0	2,4	2,3	2,1	3,1	3,3	3,5	3,4
2007	Pagato medio	38.347	34.914	31.802	30.078	26.441	25.832	20.100	15.827	12.366	10.527	9.035	4.655	6.626	2.229	3.981
	Δ%	13,4	8,9	-6,0	-12,0	-12,7	8,4	-4,3	-7,0	2,1	5,4	8,5	8,2	6,2	1,4	2,5
	Riservato medio	57.427	61.962	52.999	45.547	42.713	41.399	39.385	34.583	28.282	21.251	16.574	12.167	19.610	7.466	13.117
	Δ%	12,1	11,9	-6,7	-10,7	-2,6	7,0	4,6	2,2	-1,7	-6,1	-3,2	-8,9	-4,6	-2,5	-0,9
	Totale	51.926	54.107	46.754	40.923	37.240	36.016	32.419	27.663	22.174	16.644	12.726	6.753	11.596	3.909	7.151
Δ%	14,1	13,0	-5,6	-10,4	-5,7	7,2	2,5	-0,1	0,2	-2,8	1,0	2,9	1,4	-4,6	-0,7	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,8	1,7	1,5	1,6	1,6	2,0	2,2	2,3	2,0	1,8	2,6	3,0	3,3	3,3	
2008	Pagato medio	43.303	47.064	38.990	34.365	31.628	30.509	25.897	18.080	12.755	10.544	8.470	4.800	6.933	2.372	4.167
	Δ%	12,9	34,8	22,6	14,3	19,6	18,1	28,8	14,2	3,1	0,2	-6,3	3,1	4,6	6,4	4,7
	Riservato medio	56.251	49.290	43.969	42.921	42.403	40.395	38.094	31.903	26.741	21.864	15.609	13.274	20.385	7.455	13.283
	Δ%	-2,0	-20,5	-17,0	-5,8	-0,7	-2,4	-3,3	-7,7	-5,4	2,9	-5,8	9,1	4,0	-0,1	1,3
	Totale	52.803	48.744	42.710	40.435	39.161	37.270	34.086	27.034	21.084	16.541	11.728	6.754	11.708	3.913	7.125
Δ%	1,7	-9,9	-8,6	-1,2	5,2	3,5	5,1	-2,3	-4,9	-0,6	-7,8	0,0	1,0	0,1	-0,4	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,5	1,8	2,1	2,1	1,8	2,8	2,9	3,1	3,2	
2009	Pagato medio	36.971	25.125	26.864	29.524	28.840	28.130	21.447	16.355	13.028	10.092	9.139	4.826	7.035	2.362	4.137
	Δ%	-14,6	-46,6	-31,1	-14,1	-8,8	-7,8	-17,2	-9,5	2,1	-4,3	7,9	0,5	1,5	-0,4	-0,7
	Riservato medio	52.480	45.850	45.955	46.527	44.346	42.648	38.045	31.953	26.160	18.475	17.801	13.095	20.477	7.330	12.991
	Δ%	-6,7	-7,0	4,5	8,4	4,6	5,6	-0,1	0,2	-2,2	-15,5	14,0	-1,3	0,5	-1,7	-2,2
	Totale	47.778	38.147	39.210	40.575	38.877	37.883	32.291	26.035	20.759	14.608	12.866	6.840	11.834	3.903	7.048
Δ%	-9,5	-21,7	-8,2	0,3	-0,7	1,6	-5,3	-3,7	-1,5	-11,7	9,7	1,3	1,1	-0,3	-1,1	
Ris medio/Pag medio	1,4	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,8	2,0	2,0	1,8	1,9	2,7	2,9	3,1	3,1	
2010	Pagato medio	32.078	25.762	30.681	32.124	33.891	26.909	22.863	16.365	12.235	11.524	10.097	5.078	7.506	2.428	4.370
	Δ% *	-12,8	2,6	15,2	11,1	17,8	-3,9	7,1	1,7	-5,5	14,8	11,0	5,4	6,5	3,0	5,3
	Riservato medio	54.305	48.477	50.038	48.929	46.944	40.433	35.755	29.739	23.109	20.806	16.396	12.839	20.087	7.933	13.502
	Δ% *	3,4	5,9	9,2	5,5	6,1	-5,0	-6,0	-7,5	-12,9	6,0	-6,4	-1,2	-2,4	8,9	3,6
	Totale	46.385	40.097	42.884	42.946	42.489	35.621	31.106	24.625	18.498	16.456	13.091	7.002	12.096	4.058	7.329
Δ% *	-2,7	5,4	10,0	6,7	9,6	-5,6	-3,5	-5,2	-11,4	9,4	2,8	2,6	1,8	4,3	3,6	
Ris medio/Pag medio	1,7	1,9	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,8	1,9	1,8	1,6	2,5	2,7	3,3	3,1	
2011	Pagato medio	32.220	31.320	35.897	33.933	26.675	23.159	18.044	12.085	11.685	11.176	9.896	5.273	7.628	2.500	4.536
	Δ%	0,4	21,6	17,0	5,6	-21,3	-13,9	-21,1	-26,2	-4,5	-3,0	-2,0	3,8	1,6	3,0	3,8
	Riservato medio	52.339	51.332	47.521	50.610	46.084	42.017	37.739	32.369	25.664	20.914	15.700	14.431	21.111	8.820	14.764
	Δ%	-3,6	5,9	-5,0	3,4	-1,8	3,9	5,5	8,8	11,1	0,5	-4,2	12,4	5,1	11,2	9,3
	Totale	44.987	44.102	43.400	44.455	38.727	34.634	29.637	23.355	19.519	16.360	12.727	7.553	12.611	4.345	7.860
Δ%	-3,0	10,0	1,2	3,5	-8,9	-2,8	-4,7	-5,2	5,5	-0,6	-2,8	7,9	4,3	7,1	7,2	
Ris medio/Pag medio	1,6	1,6	1,3	1,5	1,7	1,8	2,1	2,7	2,2	1,9	1,6	2,7	2,8	3,5	3,3	

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 19

Ramo R.C. auto e natanti

Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2011

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	D%
2006	14.766	3.534.736	4.177	
2007	14.473	3.575.329	4.048	-3,1
2008	14.642	3.569.257	4.102	1,3
2009	14.538	3.523.576	4.126	0,6
2010	14.089	3.327.518	4.234	2,6
2011	13.192	2.974.731	4.435	4,7

TAVOLA N. 19 BIS *

Ramo R.C. auto e natanti

Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2011 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	D%
2006	15.803	3.534.736	4.471	
2007	15.234	3.575.329	4.261	-4,7
2008	15.161	3.569.257	4.248	-0,3
2009	14.893	3.523.576	4.227	-0,5
2010	14.229	3.327.518	4.276	1,2
2011	13.192	2.974.731	4.435	3,7

* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2011.

Gli importi riservati al 31.12.2011 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2011, senza le stime per i sinistri IBNR (279.086 ad un costo medio di 5.302 Euro), è pari a 4.345 Euro (vedi Tavola n. 18).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 20

Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2010						2011					
	Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti		Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti	
	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio
Piemonte	6,9	5,7	2.234	8.060	7.145	20.825	7,0	5,7	2.329	8.519	6.666	22.309
Val d'Aosta	0,2	0,1	1.808	8.549	7.327	28.066	0,2	0,1	1.854	7.124	7.197	27.262
Liguria	3,0	2,3	2.040	6.359	6.284	17.588	3,0	2,1	2.085	6.599	6.061	18.798
Lombardia	14,2	13,2	2.197	8.168	8.014	28.298	13,9	12,4	2.221	8.985	7.595	28.823
Trentino A.A.	1,1	1,1	2.222	8.009	8.991	28.222	1,2	1,1	2.257	9.627	7.942	29.439
Veneto	5,6	6,5	2.774	9.664	9.460	31.338	5,9	6,8	2.800	10.877	9.801	33.930
Friuli V.G.	1,3	1,4	2.393	9.859	9.951	29.650	1,3	1,4	2.511	10.281	9.589	31.242
Emilia Romagna	6,3	7,2	2.540	10.332	9.445	31.340	6,3	7,1	2.631	11.954	9.617	33.225
NORD	38,6	37,5	2.333	8.626	8.264	27.014	38,8	36,7	2.391	9.538	8.057	28.386
Marche	2,2	2,7	2.843	10.497	9.868	34.641	2,2	2,7	2.955	10.703	10.614	34.680
Toscana	6,8	6,5	2.923	8.024	7.288	23.399	6,8	6,6	3.020	9.093	7.759	25.042
Umbria	1,3	1,4	2.580	8.453	9.426	25.967	1,3	1,3	2.744	9.467	9.008	28.162
Lazio	12,4	12,5	2.388	6.938	7.209	19.199	13,1	12,7	2.396	7.528	7.214	20.025
CENTRO	22,7	23,1	2.633	7.648	7.578	21.554	23,4	23,3	2.687	8.342	7.755	22.487
Campania	13,5	12,9	2.498	6.194	5.838	11.614	13,4	13,2	2.568	6.860	6.105	12.263
Abruzzo	2,0	2,2	2.499	8.655	8.353	27.112	2,0	2,2	2.679	9.575	8.861	30.187
Molise	0,4	0,5	2.035	11.103	9.740	27.930	0,4	0,5	2.153	8.545	10.729	30.570
Puglia	6,4	7,0	2.782	8.172	7.178	20.146	5,8	6,8	2.882	9.482	7.590	21.968
Basilicata	0,8	1,0	2.373	8.882	8.265	27.079	0,8	1,1	2.375	12.295	9.399	29.264
Calabria	2,8	3,6	2.795	9.730	8.969	21.627	2,6	3,5	2.954	10.824	9.608	22.829
SUD	25,9	27,2	2.603	7.404	6.759	15.085	25,0	27,3	2.700	8.360	7.136	15.942
Sicilia	8,2	7,8	2.060	7.501	6.858	21.213	7,8	8,0	2.289	8.913	7.110	23.314
Sardegna	2,3	2,3	2.291	8.187	7.931	25.343	2,4	2,3	2.381	8.917	7.915	28.050
ISOLE	10,5	10,1	2.118	7.645	7.076	21.993	10,2	10,3	2.314	8.914	7.275	24.204
Direzione	2,3	2,2	2.430	6.632	6.681	17.939	2,4	2,3	2.242	6.399	7.414	19.678
TOTALE	100,0	100,0	2.428	7.933	7.506	20.087	100,0	100,0	2.500	8.820	7.628	21.111

N.B. Le riserve sinistri sono state considerate al netto delle stime per i sinistri tardivi (IBNR).

TAVOLA N. 21

Ramo R.C. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010 *	2011
Riserva iniziale	25.726	26.175	25.790	24.503	22.985	22.520
Risp./ (Perdita) pag. definitivi	2.558	2.392	2.224	2.205	1.612	1.544
Risp./ (Perdita) pag. parziali	-271	-376	-502	-452	-498	-438
Risp. senza seguito	1.427	1.420	1.392	1.277	1.071	1.422
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-1.029	-1.163	-1.516	-1.532	-1.382	-1.317
Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	2.685	2.273	1.597	1.499	803	1.211
% riserva caduta	22,5	19,1	13,3	13	7,5	11,3
% riserva iniziale	10,4	8,7	6,2	6,1	3,5	5,4
(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-1.076	-944	-825	-731	-613	-690
(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-1.314	-1.226	-807	-787	-885	-1.230
(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)	-2.391	-2.170	-1.632	-1.518	-1.498	-1.920
% riserva residua	-17,3	-15,2	-11,9	-11,7	-12,3	-16,3
% riserva iniziale	-9,3	-8,3	-6,3	-6,2	-6,5	-8,5
Saldo (c) =(a)+(b)	294	102	-35	-19	-695	-709
% riserva iniziale	1,1	0,4	-0,1	-0,1	-3,0	-3,1

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

TAVOLA N. 22

Ramo R.C. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2006	2007	2008	2009	2010 *	2011
P=500 mln	Riserva iniziale	18.122	17.754	16.581	16.652	15.322	16.664
	Risp./ (Perdita) pag.definitivi	1.875	1747	1.451	1.536	1.060	1.146
	Risp./ (Perdita) pag.parziali	-184	-234	-332	-315	-349	-339
	Risp.senza seguito	1.020	953	936	898	743	789
	(Perdita) riaperti	-753	-827	-1.113	-1.150	-972	-1.034
	Risp./ (Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	1.957	1.639	942	970	482	561
	% riserva caduta	23,1	19,9	12,1	12,1	6,5	7,2
	% riserva iniziale	10,8	9,2	5,7	5,8	3,1	3,4
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.pag.parzialmente	-763	-666	-533	-486	-451	-553
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.non movimentati	-904	-782	-439	-469	-619	-1.063
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-1.667	-1.448	-972	-954	-1.070	-1.616
	% riserva residua	-17,3	-15,2	-11,1	-11,1	-13,5	-18,3
	% riserva iniziale	-9,2	-8,2	-5,9	-5,7	-7,0	-9,7
	Saldo (c) =(a)+(b)	290	191	-30	16	-588	-1.055
% riserva iniziale	1,6	1,1	-0,2	0,1	-3,8	-6,3	
250 mln=P<500mln	Riserva iniziale	2.564	3.407	4.212	3.337	3.923	2.973
	Risp./ (Perdita) pag.definitivi	252	213	361	299	294	208
	Risp./ (Perdita) pag.parziali	-23	-61	-84	-54	-77	-60
	Risp.senza seguito	134	170	186	147	161	121
	(Perdita) riaperti	-96	-159	-178	-141	-219	-146
	Risp./ (Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	267	163	285	250	160	124
	% riserva caduta	21,9	10,8	14,4	16,8	9,3	9,3
	% riserva iniziale	10,4	4,8	6,8	7,5	4,1	4,2
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.pag.parzialmente	-120	-107	-78	-71	-78	-64
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.non movimentati	-118	-242	-192	-171	-146	-99
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-238	-349	-270	-243	-224	-164
	% riserva residua	-17,7	-18,3	-12,1	-13,1	-10,2	-10,0
	% riserva iniziale	-9,3	-10,2	-6,4	-7,3	-5,7	-5,5
	Saldo (c) =(a)+(b)	29	-186	15	7	-64	-40
% riserva iniziale	1,1	-5,5	0,4	0,2	-1,6	-1,3	

(segue)

TAVOLA N. 22

Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2006	2007	2008	2009	2010*	2011
100 mln=P<250 mln	Riserva iniziale	3.637	3.613	3.590	3.377	2.990	1.391
	Risp./ (Perdita) pag.definitivi	304	326	314	280	211	110
	Risp./ (Perdita) pag.parziali	-46	-63	-64	-67	-60	-26
	Risp.senza seguito	195	211	202	169	136	55
	(Perdita) riaperti	-134	-131	-169	-193	-159	-84
	Risp./ (Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	319	343	283	189	129	56
	% riserva caduta	19,6	21,6	17,3	12,3	9,6	8,6
	% riserva iniziale	8,8	9,5	7,9	5,6	4,3	4,0
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.pag.parzialmente	-140	-118	-159	-110	-67	-43
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.non movimentati	-227	-164	-130	-111	-129	-23
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-367	-282	-289	-222	-196	-67
	% riserva residua	-18,3	-13,9	-14,9	-12,0	-11,9	-8,9
	% riserva iniziale	-10,1	-7,8	-8,0	-6,6	-6,6	-4,8
	Saldo (c) =(a)+(b)	-48	61	-6	-33	-67	-10
% riserva iniziale	-1,3	1,7	0,2	-1,0	-0,7	-0,7	
P<100 mln	Riserva iniziale	1.403	1.401	1.407	1.137	750	1.492
	Risp./ (Perdita) pag.definitivi	127	104	99	90	46	80
	Risp./ (Perdita) pag.parziali	-17	-18	-22	-16	-12	-13
	Risp.senza seguito	78	87	67	64	31	457
	(Perdita) riaperti	-46	-46	-57	-47	-32	-54
	Risp./ (Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	142	128	87	91	33	470
	% riserva caduta	24,7	22,5	14,6	18,4	11,2	52,2
	% riserva iniziale	10,1	9,1	6,2	8,0	4,4	31,5
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.pag.parzialmente	-53	-53	-56	-63	-17	-30
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua sin.non movimentati	-65	-38	-46	-36	9	-44
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-119	-92	-101	-99	-8	-74
	% riserva residua	-14,3	-11	-12,5	-15,4	-1,8	-12,6
	% riserva iniziale	-8,4	-6,5	-7,2	-8,7	-1,1	-5,0
	Saldo (c) =(a)+(b)	23	36	-14	-8	25	396
% riserva iniziale	1,7	2,6	-1,0	-0,7	3,3	26,5	

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

TAVOLA N. 23

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri con danni misti e solo a persone

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2010			2011			D %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.denunciati misti	819.419			733.204			-10,5		
inc.% su den.tot.	22,02			22,07					
n.den.misti con seguito	783.759			694.436			-11,4		
inc.% su den.con seguito tot.	23,26			23,21					
n.pagati misti	258.107	612.260	870.367	227.483	592.868	820.351	-11,9	-3,2	-5,7
inc.% su n.pag.tot.	12,01	46,01	25,01	11,92	47,16	25,91			
imp.pagati misti	2.290	8.438	10.728	2.102	8.078	10.180	-8,2	-4,3	-5,1
inc.% su imp.pag.tot.	43,86	84,48	70,54	44,07	84,23	70,89			
pagato medio misti	8.871	13.782	12.326	9.242	13.625	12.409	4,2	-1,1	0,7
pag.medio misti/pag.medio tot.	3,65	1,84	2,82	3,70	1,79	2,74	1,4	-2,7	-2,8
n.riservati misti	433.671	460.771	894.442	376.160	452.542	828.702	-13,3	-1,8	-7,3
inc.% su n.ris.tot.	47,99	60,29	53,63	47,79	61,40	54,38			
imp.riservati misti	6.047	13.903	19.949	5.839	14.166	20.006	-3,4	1,9	0,3
inc.% su imp.ris.tot.	84,34	90,57	88,58	84,12	91,05	88,91			
riservato medio misti	13.943	30.172	22.304	15.523	31.304	24.141	11,3	3,8	8,2
ris.medio misti/ris.medio tot.	1,76	1,50	1,65	1,76	1,48	1,64	0,0	-1,3	-0,6

TAVOLA N. 24

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri con danni a persone

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2010			2011			D %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati persone	210.123	479.995	690.118	177.534	450.517	628.051	-15,5	-6,1	-9,0
inc.% su n.pag.tot.	8,68	32,04	17,61	8,24	31,59	17,55			
imp.pagati persone	1.138	6.581	7.718	1.035	6.057	7.093	-9,1	-8,0	-8,1
inc.% su imp.pag.tot.	21,80	65,89	50,75	21,70	63,16	49,39			
pagato medio persone	5.414	13.710	11.184	5.833	13.445	11.293	7,7	-1,9	1,0
pag.medio persone/pag.medio tot.	2,23	1,83	2,56	2,33	1,76	2,49	4,5	-3,8	-2,7
n.riservati persone	355.855	383.643	739.498	297.065	355.255	652.320	-16,5	-7,4	-11,8
inc.% su n.ris.tot.	39,38	50,20	44,34	37,74	48,20	42,80			
imp.riservati persone	4.790	11.104	15.894	4.416	11.080	15.495	-7,8	-0,2	-2,5
inc.% su imp.ris.tot.	66,81	72,34	70,58	63,61	71,21	68,87			
riservato medio persone	13.461	28.944	21.493	14.864	31.188	23.754	10,4	7,8	10,5
ris.medio persone/ris.medio tot.	1,70	1,44	1,59	1,69	1,48	1,61	-0,6	2,8	1,3

TAVOLA N. 25

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri con soli danni a cose

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2010			2011			D %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati cose	1.891.254	718.396	2.609.650	1.681.117	664.292	2.345.409	-11,1	-7,5	-10,1
inc.% su n.pag.tot.	87,99	53,99	74,99	88,08	52,84	74,09			
imp.pagati cose	2.930	1.550	4.480	2.669	1.512	4.181	-8,9	-2,5	-6,7
inc.% su imp.pag.tot.	56,14	15,52	29,46	55,93	15,77	29,11			
pagato medio cose	1.549	2.157	1.717	1.587	2.277	1.783	2,5	5,6	3,8
pag.medio cose/pag.medio tot.	0,64	0,29	0,39	0,63	0,30	0,39	-1,6	3,4	0,0
n.riservati cose	470.041	303.454	773.497	410.885	284.460	695.345	-12,6	-6,3	-10,1
inc.% su n.ris.tot.	52,01	39,71	46,37	52,21	38,60	45,62			
imp.riservati cose	1.123	1.448	2.571	1.103	1.393	2.495	-1,8	-3,8	-3,0
inc.% su imp.ris.tot.	15,66	9,43	11,42	15,88	8,95	11,09			
riservato medio cose	2.388	4.773	3.324	2.683	4.895	3.588	12,4	2,6	7,9
ris.medio cose/ris.medio tot.	0,30	0,24	0,25	0,30	0,23	0,24	0,0	-4,2	-4,0

PROSPETTO N. 26

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2009	N.pagati	8.146	3.477	5.221	8.240	14.549	23.629	20.478	13.818	97.558	7.936	105.494
	inc.% su n.pag.tot.	31,8	35,9	35,7	34,6	34,3	23,5	10,0	1,4	6,8	0,3	2,8
	Imp.pagati	462	162	173	190	236	282	260	218	1.982	49	2.032
	inc.% su imp.pag.tot.	60,0	59,3	55,3	48,7	42,6	27,8	13,9	4,5	19,7	0,9	13,1
	Pag.medio	56.668	46.452	33.188	23.037	16.212	11.933	12.695	15.794	20.319	6.221	19.259
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,9	1,7	1,5	1,4	1,2	1,2	1,4	3,3	2,9	2,6	4,7
	N.riservati	25.765	10.295	14.341	19.749	29.050	42.595	48.269	57.387	247.451	19.832	267.283
	inc.% su n.ris.tot.	52,3	52,0	52,1	50,6	47,8	36,3	31,1	17,7	31,2	1,9	14,5
	Imp.riservati	1.630	571	687	752	841	914	815	661	6.872	211	7.082
	inc.% su imp.ris.tot.	69,9	67,6	65,6	60,4	52,9	42,2	29,5	15,6	42,4	2,7	29,6
ris.medio	63.262	55.501	47.881	38.095	28.951	21.458	16.881	11.525	27.769	10.635	26.498	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9	1,4	1,5	2	
2010	N.pagati	8.794	3.700	5.564	9.176	15.772	18.510	24.299	16.550	102.364	1.496	103.860
	var.% *	10,4	8,5	9,0	14,3	11,4	-19,9	21,0	22,2	7,3	-81,1	0,5
	inc.% su n.pag.tot.	33,2	36,4	37,9	38,1	31,4	23,3	13,5	1,7	7,7	0,1	3,0
	Imp.pagati	508	175	201	223	274	296	331	245	2.253	34	2.287
	var.% *	11,6	10,1	18,9	19,9	18,1	7,2	29,3	13,4	15,5	-30,6	14,4
	inc.% su imp.pag.tot.	60,7	64,0	59,9	56,5	44,6	32,3	18,2	5,1	22,6	0,6	15,0
	Pag.medio	57.803	47.238	36.077	24.277	17.391	15.990	13.615	14.823	22.010	22.401	22.015
	var.% *	1,1	1,0	8,9	4,9	6,2	34,0	6,7	-7,2	7,7	259,7	13,8
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	1,8	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3	2,9	2,9	9,2	5,0
	N.riservati	26.353	10.500	14.257	21.145	32.320	39.533	60.008	68.730	272.847	17.950	290.797
	var.% *	4,4	4,5	1,6	9,5	13,8	-5,5	26,1	21,6	12,3	-7,8	10,8
	inc.% su n.ris.tot.	54,9	57,1	54,8	54,3	47,3	43,9	36,9	22,0	35,7	2,0	17,4
	Imp.riservati	1.750	544	658	782	937	957	1.015	775	7.419	191	7.610
	var.% *	9,6	-2,5	-1,9	6,5	14,5	7,0	27,0	18,9	10,4	-8,6	9,8
	inc.% su imp.ris.tot.	73,0	73,1	70,8	67,5	59,4	51,0	38,1	19,4	48,3	2,7	33,8
	ris.medio	66.425	51.787	46.177	36.992	28.976	24.198	16.921	11.279	27.189	10.653	26.169
var.% *	5,1	-6,7	-3,4	-2,7	0,6	13,2	0,8	-2,3	-1,7	-0,7	-0,9	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	1,0	0,9	1,4	1,3	1,9	

(Segue)

TAVOLA N. 26

Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2011	N.pagati	9.057	4.254	6.704	10.743	13.650	22.036	27.611	14.578	108.633	1.019	109.652
	var.%	3,0	15,0	20,5	17,1	-13,5	19,0	13,6	-11,9	6,1	-31,9	5,6
	inc.% su n.pag.tot.	32,9	38,2	38,1	31,9	30,9	27,2	15,4	1,7	8,6	0,1	3,5
	Imp.pagati	558	176	207	222	240	316	357	231	2.308	26	2.334
	var.%	9,8	0,6	3,0	-0,4	-12,4	6,8	7,9	-5,7	2,4	-23,5	2,1
	inc.% su imp.pag.tot.	64,6	68,1	65,2	54,6	46,6	35,0	20,1	5,1	24,1	0,6	16,3
	Pag.medio	61.655	41.277	30.832	20.704	17.608	14.344	12.932	15.861	21.244	25.980	21.288
	var.%	6,7	-12,6	-14,5	-14,7	1,2	-10,3	-5,0	7,0	-3,5	16,0	-3,3
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,0	1,8	1,7	1,7	1,5	1,3	1,3	3,0	2,8	10,4	4,7
	N.riservati	28.524	10.379	15.173	22.681	27.632	44.001	65.731	64.095	278.216	14.436	292.652
	var.%	8,2	-1,2	6,4	7,3	-14,5	11,3	9,5	-6,7	2,0	-19,6	0,6
	inc.% su n.ris.tot.	60,4	60,0	60,3	53,8	49,1	47,8	38,5	22,4	37,7	1,8	19,2
	Imp.riservati	1.810	550	692	918	895	1.047	1.080	848	7.840	217	8.057
	var.%	3,4	1,1	5,2	17,4	-4,5	9,4	6,4	9,4	5,7	13,6	5,9
	inc.% su imp.ris.tot.	77,3	75,6	72,9	67,3	62,0	54,3	40,3	20,5	50,4	3,1	35,8
	ris.medio	63.444	52.985	45.613	40.477	32.399	23.790	16.428	13.231	28.178	15.059	27.531
var.%	-4,5	2,3	-1,2	9,4	11,8	-1,7	-2,9	17,3	3,6	41,4	5,2	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,1	1	0,9	1,3	1,7	1,9	

TAVOLA N. 27

Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri

(valori in %)

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sinistri dell'es./Premi competenza	81,4	81,1	82,9	87,7	83,5	76,8
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-1,9	-0,3	-0,5	1,1	3,6	7,7
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	79,5	80,7	82,4	88,9	87,1	84,5
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	5,1	5,5	5,7	5,7	5,3	4,9
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	151,1	153,3	150,9	153,6	144,0	138,6
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	183,5	185,9	183,7	187,4	178,0	172,7
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,6	95,3	95,3	95,8	95,9	95,8
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,4	4,7	4,7	4,2	4,1	4,2
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	36,1	35,2	34,7	36,0	35,5	34,8
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	63,9	64,8	65,3	64,0	64,5	65,2
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,2	81,4	92,6	93,4	91,4	82,9
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,7	93,5	93,5	93,7	93,7	93,4
Spese liquidazione/Importi pagati	6,3	6,5	6,5	6,3	6,3	6,6
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	35,0	34,2	34,6	35,5	34,6	33,7
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,0	65,8	65,4	64,5	65,4	66,3

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

TAVOLA N. 28

Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2006	2007	2008	2009	2010	2011
P=500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	80,1	80,0	81,1	87,5	81,2	73,8
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,5	-1,5	-1,1	1,4	4,5	9,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	77,6	78,4	80,1	89,0	85,6	83,5
	di cui:						
	compet.	4,8	5,3	5,7	5,5	5,0	4,8
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	150,1	150,9	146,3	151,5	143,4	139,2
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	182,0	183,1	178,9	184,8	176,6	172,6
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,8	95,4	95,3	95,9	96,1	95,7
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,2	4,6	4,7	4,1	3,9	4,3
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	35,7	35,3	34,9	36,7	34,6	33,3
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	64,3	64,7	65,1	63,3	65,4	66,7
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,5	81,6	92,8	95,5	95,8	84,3
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,9	93,6	93,6	94,0	94,0	93,7
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,1	6,4	6,4	6,0	6,0	6,3
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,7	34,0	34,4	35,0	33,3	33,1	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,3	66,0	65,6	65,0	66,7	66,9	
250 mln=P<500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	81,7	81,0	84,2	84,6	83,7	85,2
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-1,7	8,8	0,2	-1,2	0,7	4,0
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	80,0	89,8	84,5	83,4	84,4	89,2
	di cui:						
	compet.	4,6	4,7	5,3	5,7	5,3	4,8
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	144,2	160,0	159,9	158,7	143,4	143,7
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	175,4	190,5	191,1	191,3	177,6	181,4
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	96,3	95,8	95,8	96,0	95,9	96,6
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	3,7	4,2	4,2	4,0	4,1	3,4
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	37,7	33,4	33,9	33,5	35,2	38,1
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	62,3	66,6	66,1	66,5	64,8	61,9
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,4	87,4	96,6	87,6	82,6	79,9
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	94,1	93,7	94,1	93,0	93,2	93,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	5,9	6,3	5,9	7,0	6,8	7,0
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	35,5	32,8	32,7	36,3	36,5	33,8	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	64,5	67,2	67,3	63,7	63,5	66,2	

(Segue)

TAVOLA N. 28

Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2006	2007	2008	2009	2010	2011
100 mln=P<250 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	84,2	84,2	85,6	89,8	91,6	83,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	1,4	-2,5	1,2	1,9	4,9	-0,3
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	85,5	81,8	86,8	91,7	96,4	83,1
	compet.	6,2	6,5	6,0	5,8	5,9	5,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	151,7	151,1	156,1	154,2	146,3	121,9
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	186,6	186,4	190,4	190,7	183,0	156,5
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,8	94,6	95,3	95,7	95,6	95,9
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,2	5,4	4,7	4,3	4,4	4,1
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	37,1	36,9	34,2	35,9	39,0	41,9
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	62,9	63,1	65,8	64,1	61,0	58,1
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	76,5	76,3	88,6	89,7	85,0	76,5
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,8	92,8	92,9	93,0	93,0	92,6
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,2	7,2	7,1	7,0	7,0	7,4
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	35,8	36,5	36,9	36,7	37,7	38,9
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	64,2	63,5	63,1	63,3	62,3	61,1	
P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	91,4	87,6	94,6	94,1	96,6	91,3
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-3,8	-1,6	0,2	1,1	-3,0	-0,6
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	87,6	86,0	94,8	95,2	93,6	90,7
	compet.	6,7	7,0	7,0	7,1	7,2	6,6
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	179,2	176,0	168,2	168,1	148,6	141,4
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	213,4	210,9	204,0	205,6	187,2	175,1
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	93,9	94,0	93,8	93,8	93,6	94,0
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,1	6,0	6,2	6,2	6,4	6,0
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	35,1	34,0	35,9	34,3	39,0	39,9
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	64,9	66,0	64,1	65,7	61,0	60,1
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	79,0	78,4	89,5	88,9	78,6	78,9
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,2	92,0	92,6	91,9	91,0	91,8
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,8	8,0	7,4	8,1	9,0	8,2
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	36,4	34,3	36,7	37,5	38,7	35,6
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	63,6	65,7	63,3	62,5	61,3	64,4	

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

TAVOLA N. 29

Ramo R.C. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo

(importi in milioni di Euro)

Voci	2006	2007	2008	2009	2010	D% *	2011
Premi di competenza	18.350	18.250	17.804	16.999	16.607	2,1	17.495
Oneri relativi ai sinistri	-14.588	-14.732	-14.672	-15.106	-14.467	-1,6	-14.791
Altre partite tecniche	-231	-226	-290	-267	-244	2,0	-202
Spese di gestione	-3.276	-3.346	-3.275	-3.208	-3.116	-2,4	-3.236
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	256	-55	-433	-1.583	-1.221	4,1	-735
Quota dell'utile degli investimenti	992	963	344	1.217	496	-57,0	272
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	1.248	908	-89	-366	-725	-513,3	-463
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	1.287	925	-92	-344	-745	-653,6	-489

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

CORPI DI VEICOLI TERRESTRI

PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO
(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2011

SERVIZIO RAPPORTI INTERNAZIONALI E STUDI - SEZIONE STUDI E STATISTICA

RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Tavola n. 1: premi lordi contabilizzati

Tavola n. 2: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Tavola n. 3: raccolta premi per gruppo assicurativo

Tavola n. 4 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Tavola n. 5: premi di competenza nei singoli esercizi

Tavola n. 6: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Tavola n. 7: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Tavola n. 8: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Tavola n. 9: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Tavola n. 10: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 11: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 12: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 13: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Tavola n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Tavola n. 15: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 16: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 17: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Tavola n. 18: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2011

Tavola n. 18-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2011, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Tavola n. 19: sviluppo della riserva sinistri

Tavola n. 20: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 21: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Tavola n. 22: indicatori dei sinistri

Tavola n. 23: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 24: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DEL RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2011

TAVOLA N. 1

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	N. imprese (a)	Premi	D%	% di portafoglio rami danni (b)
2006	76	3.197	1,3	8,8
2007	74	3.284	2,7	9,0
2008	75	3.208	-2,3	8,8
2009	72	3.132	-2,4	8,8
2010	67	2.950	-1,3 (*)	8,5
2011	65	2.891	-2,0	8,2

(a) Sono comprese le compagnie che nell'anno d'esercizio non avevano ancora iniziato ad operare e le compagnie la cui attività si era limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Rappresenta, per le imprese operanti nel ramo Corpi di veicoli terrestri, l'incidenza della raccolta riguardante tale ramo sul totale portafoglio danni.

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 2

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2006				2007				2008			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=100 mln	10	1.896		59,3	10	2.078	9,6	63,3	10	2.091	0,6	65,2
50 mln=Premi<100 mln	9	625		19,5	8	552	-11,5	16,8	7	465	-15,8	14,5
10 mln=Premi<50 mln	23	577		18,0	21	544	-5,8	16,6	22	552	1,5	17,2
Premi<10 mln	34	100		3,1	35	110	10,7	3,4	36	100	-9,5	3,1
Totale	76	3.197		100,0	74	3.284	2,7	100,0	75	3.208	-2,3	100,0

fasce di mercato	2009				2010				2011			
	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	D%	% sul totale
Premi=100 mln	10	2.119	1,3	67,7	7	1.713	-19,1	58,1	9	1.918	12,0	66,4
50 mln=Premi<100 mln	6	420	-9,7	13,4	9	681	62,1	23,1	8	573	-15,8	19,8
10 mln=Premi<50 mln	19	487	-11,8	15,5	18	474	-2,5	16,1	16	317	-33,1	11,0
Premi<10 mln	37	107	6,7	3,4	33	82	-23,3	2,8	32	82	0,8	2,9
Totale	72	3.132	-2,4	100,0	67	2.950	-5,8	100,0	65	2.891	-2,0	100,0

TAVOLA N. 3
Ramo Corpi di veicoli terrestri - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)

(importi in milioni di Euro)

2006				2007				2008			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	9	735	23,0	Fondiarìa-Sai	8	756	23,0	Fondiarìa-Sai	7	732	22,8
Generali	11	560	17,5	Allianz	5	517	15,7	Generali	7	503	15,7
Allianz	7	533	16,7	Generali	7	515	15,7	Allianz	5	458	14,3
Unipol	4	341	10,7	Unipol	4	359	10,9	Unipol	4	361	11,3
Reale Mutua	3	213	6,7	Reale Mutua	3	242	7,4	Reale Mutua	3	233	7,3
Zurigo	2	133	4,2	Axa	3	131	4,0	Zurigo	2	147	4,6
Axa	2	116	3,6	Zurigo	2	123	3,7	Axa	2	143	4,5
Cattolica	5	111	3,5	Cattolica	4	110	3,3	Cattolica	5	108	3,4
Totale Gruppi	43	2.742	85,8	Totale Gruppi	36	2.753	83,8	Totale Gruppi	35	2.686	83,7
Altre Imprese	33	455	14,2	Altre Imprese	38	531	16,2	Altre Imprese	40	522	16,3
Totale Mercato	76	3.197	100,0	Totale Mercato	74	3.284	100,0	Totale Mercato	75	3.208	100,0

2009				2010				2011			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	7	717	22,9	Fondiarìa-Sai	7	684	23,2	Fondiarìa-Sai	6	634	21,9
Generali	7	477	15,2	Generali	7	474	16,1	Generali	6	467	16,2
Allianz	5	407	13,0	Allianz	3	387	13,1	Allianz	3	362	12,5
Unipol	3	355	11,3	Unipol	5	355	12,0	Unipol	4	349	12,1
Reale Mutua	2	215	6,9	Reale Mutua	2	184	6,2	Reale Mutua	2	182	6,3
Zurigo	2	153	4,9	Axa	2	141	4,8	Axa	2	138	4,8
Axa	2	147	4,7	Cattolica	5	110	3,7	Cattolica	5	110	3,8
Cattolica	5	109	3,5					Royal Bank of Scot.	1	107	3,7
Totale Gruppi	33	2.580	82,4	Totale Gruppi	31	2.335	79,2	Totale Gruppi	29	2.349	81,3
Altre Imprese	39	552	17,6	Altre Imprese	36	615	20,8	Altre Imprese	38	542	18,7
Totale Mercato	72	3.132	100,0	Totale Mercato	67	2.950	100,0	Totale Mercato	67	2.891	100,0

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 100 milioni di Euro

TAVOLA N. 4
Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Esercizio	Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati	Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati	Riserva premi complessiva/premi contabilizzati
2006	36,6%	0,0%	36,6%
2007	38,6%	0,0%	38,6%
2008	39,1%	0,1%	39,1%
2009	39,2%	0,3%	39,6%
2010	39,6%	0,2%	39,8%
2011	40,0%	0,1%	40,2%

TAVOLA N. 5
Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Premi di competenza nei singoli esercizi

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	Premi	Incremento annuo
2006	3.136	1,4%
2007	3.181	1,4%
2008	3.221	1,3%
2009	3.144	-2,4%
2010	2.967	-1,1%(*)
2011	2.905	-2,1%

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 6

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2006	2007	D% 06/07	2008	D% 07/08	2009	D% 08/09	2010	D% 09/10*	2011	D% 10/11	D% 06/11*
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	534	568	6,4	558	-1,8	562	0,6	530	-1,6	521	-1,7	1,2
	Incidenza su premi (%)	16,7	17,3		17,4		17,9		18,0		18,0		
	Incidenza su spese tot. (%)	69,8	68,8		67,8		67,7		67,9		68,3		
Altre spese di acquisizione	Importo	92	100	8,7	108	8,2	114	5,3	119	7,3	119	-0,4	31,4
	Incidenza su premi (%)	2,9	3,1		3,4		3,6		4,0		4,1		
	Incidenza su spese tot. (%)	12,1	12,1		13,2		13,8		15,3		15,6		
Altre spese di amministrazione	Importo	139	158	13,9	157	-0,6	154	-1,7	131	-8,0	123	-6,1	-5,5
	Incidenza su premi (%)	4,3	4,8		4,9		4,9		4,4		4,3		
	Incidenza su spese tot. (%)	18,1	19,1		19,1		18,6		16,8		16,1		
Totale spese di gestione	Importo	765	827	8,0	824	-0,3	830	0,8	781	-1,5	763	-2,2	3,7
	Incidenza su premi (%)	23,9	25,2		25,7		26,5		26,5		26,4		
Premi		3.197	3.284		3.208		3.132		2.950		2.891		-6,1

(*) Variazioni omogenee 2010/2009 e 2011/2006. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 7

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Numero imprese	76	74	75	72	67	65
Premi=100 mln	Numero di imprese	10	10	10	10	7	9
	Importo	433	491	486	530	410	498
	Spese/Premi (%)	22,9	23,6	23,3	25,0	23,9	26,0
50 mln=Premi<100 mln	Numero di imprese	9	8	7	6	9	8
	Importo	173	176	160	127	222	164
	Spese/Premi (%)	27,7	31,8	34,3	30,1	32,7	28,6
10 mln=Premi<50 mln	Numero di imprese	23	21	22	19	18	16
	Importo	134	128	148	142	123	78
	Spese/Premi (%)	23,3	23,6	26,8	29,2	25,9	24,6
Premi<10 mln	Numero di imprese	34	35	36	37	33	32
	Importo	25	32	30	32	26	23
	Spese/Premi (%)	24,9	28,6	30,1	30,0	31,2	27,9

TAVOLA N. 8

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	S/P cumulato al 31.12.11 (lordo IBNR)
2006	47,4%	49,4%	48,9%	48,8%	48,7%	48,7%	48,7%
2007	49,3%	52,0%	51,6%	51,5%	51,4%		51,4%
2008	58,5%	61,6%	61,1%	60,9%			60,9%
2009	64,8%	68,3%	68,0%				68,0%
2010	60,5%	62,6%					62,7%
2011	61,8%						65,1%

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 9

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

Esercizio	N. denunciati	D%	N. denunciati con seguito *	D%
2006	1.065.717		1.014.854	
2007	1.125.950	5,7	1.074.590	5,9
2008	1.313.323	16,6	1.257.771	17,0
2009	1.452.922	10,6	1.395.405	10,9
2010	1.306.475	-5,0 (**)	1.252.420	-5,0 (**)
2011	1.296.129	-0,8	1.240.346	-1,0
Δ 06-11		27,3 (**)		28,0 (**)

* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

** Variazione omogenea 2010/2009 e 2011/2006. Vedi nota metodologica.

TAVOLA N. 10

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2011
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.11	
2006	43.596	4,55%	29.658	2,90%	8.400	0,82%	2.046	0,20%	667	0,07%	372	0,04%	84.739	8,28%
2007	44.675	4,40%	33.021	3,05%	6.379	0,59%	2.724	0,25%	1.759	0,16%			88.558	8,17%
2008	47.799	4,03%	29.076	2,31%	19.870	1,58%	2.381	0,19%					99.126	7,88%
2009	50.331	3,86%	42.095	3,07%	10.656	0,78%							103.082	7,52%
2010	48.368	3,91%	30.204	2,32%									78.572	6,04%
2011	49.688	4,03%											49.688	4,03%

TAVOLA N. 11

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2011
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.11	
2006			7.802	0,76%	2.271	0,22%	1.403	0,14%	417	0,04%	226	0,02%	12.119	1,18%
2007			8.532	0,79%	4.444	0,41%	967	0,09%	497	0,05%			14.440	1,33%
2008			13.170	1,05%	2.787	0,22%	1.103	0,09%					17.060	1,36%
2009			11.393	0,83%	2.998	0,22%							14.391	1,05%
2010			9.309	0,72%									9.309	0,72%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute. Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 12

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2011
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati *)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.11	
2006	43.596	4,55%	21.856	2,14%	6.129	0,60%	643	0,06%	250	0,02%	146	0,01%	72.620	7,10%
2007	44.675	4,40%	24.489	2,26%	1.935	0,18%	1.757	0,16%	1.262	0,12%			74.118	6,84%
2008	47.799	4,03%	15.906	1,27%	17.083	1,36%	1.278	0,10%					82.066	6,52%
2009	50.331	3,86%	30.702	2,24%	7.658	0,56%							88.691	6,47%
2010	48.368	3,91%	20.895	1,61%									69.263	5,33%
2011	49.688	4,03%											49.688	4,03%

* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.
Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 13

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per numeri

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.11
2006	80,5%	98,3%	99,4%	99,7%	99,8%	99,9%	0,1%
2007	78,2%	98,4%	99,5%	99,7%	99,8%		0,2%
2008	81,0%	98,7%	99,5%	99,7%			0,3%
2009	82,2%	98,5%	99,2%				0,8%
2010	82,6%	97,7%					2,3%
2011	86,7%						13,3%

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2011 (pagati + riservati)

TAVOLA N. 14

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per importi

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.11
2006	68,2%	96,2%	98,1%	98,7%	98,9%	99,1%	0,9%
2007	69,6%	96,4%	98,0%	98,5%	98,8%		1,2%
2008	71,5%	96,4%	97,8%	98,3%			1,7%
2009	71,8%	95,5%	96,9%				3,1%
2010	73,6%	95,2%					4,8%
2011	76,9%						23,1%

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2011 (pagati + riservati)

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 15

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2006	n.pag.	802.431	180.567	982.998
	imp.pag.	1.040	459	1.499
	pag.medio	1.296	2.542	1.525
2007	n.pag.	827.364	189.688	1.017.052
	Δ %	3,1	5,1	3,5
	imp.pag.	1.137	471	1.608
	Δ %	9,3	2,6	7,3
	pag.medio	1.374	2.484	1.581
	Δ %	6,0	-2,3	3,7
2008	n.pag.	999.526	225.518	1.225.044
	Δ %	20,8	18,9	20,5
	imp.pag.	1.405	491	1.896
	Δ %	23,6	4,2	17,9
	pag.medio	1.405	2.177	1.547
	Δ %	2,3	-12,4	-2,2
2009	n.pag.	1.117.342	235.147	1.352.489
	Δ %	11,8	4,3	10,4
	imp.pag.	1.541	541	2.082
	Δ %	9,7	10,2	9,8
	pag.medio	1.379	2.301	1.539
	Δ %	-1,9	5,7	-0,5
2010	n.pag.	1.016.476	223.107	1.239.583
	Δ % *	-3,5	-0,6	-3,0
	imp.pag.	1.366	532	1.899
	Δ % *	-6,8	3,3	-4,1
	pag.medio	1.344	2.387	1.532
	Δ % *	-3,4	4,0	-1,2
2011	n.pag.	1.024.681	200.198	1.224.879
	Δ %	0,8	-10,3	-1,2
	imp.pag.	1.379	455	1.835
	Δ %	1,0	-14,5	-3,4
	pag.medio	1.346	2.273	1.498
	Δ %	0,1	-4,8	-2,2

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 16

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
2006	n.ris.	154.249	39.916	194.165
	imp.ris.	441	184	625
	ris.medio	2.860	4.616	3.221
2007	n.ris.	185.628	40.855	226.483
	Δ %	20,3	2,4	16,6
	imp.ris.	431	188	619
	Δ %	-2,3	2,2	-1,0
	ris.medio	2.321	4.607	2.734
	Δ %	-18,8	-0,2	-15,1
2008	n.ris.	194.279	37.594	231.873
	Δ %	4,7	-8,0	2,4
	imp.ris.	482	190	672
	Δ %	11,8	1,1	8,6
	ris.medio	2.481	5.045	2.897
	Δ %	6,9	9,5	6,0
2009	n.ris.	207.850	51.876	259.726
	Δ %	7,0	38,0	12,0
	imp.ris.	503	215	718
	Δ %	4,4	13,2	6,8
	ris.medio	2.421	4.141	2.765
	Δ %	-2,4	-17,9	-4,6
2010	n.ris.	173.588	41.981	215.569
	Δ % *	-12,9	-13,3	-13,0
	imp.ris.	430	233	663
	Δ % *	-10,2	17,1	-2,4
	ris.medio	2.475	5.550	3.074
	Δ % *	2,9	35,0	12,3
2011	n.ris.	157.233	48.383	205.616
	Δ %	-9,4	15,2	-4,6
	imp.ris.	415	247	662
	Δ %	-3,5	6,0	-0,2
	ris.medio	2.638	5.109	3.219
	Δ %	6,6	-7,9	4,7

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2006	Pagato medio	10.538	6.165	5.330	6.034	5.549	3.702	3.491	2.436	2.542	1.296	1.525
	Riservato medio	6.912	6.906	5.967	8.070	6.239	5.085	4.561	3.805	4.616	2.860	3.221
	Totale	7.722	6.744	5.817	7.591	6.082	4.651	4.064	2.585	2.917	1.548	1.804
	Ris medio/Pag medio	0,7	1,1	1,1	1,3	1,1	1,4	1,3	1,6	1,8	2,2	2,1
2007	Pagato medio	11.571	7.055	7.838	6.372	3.845	2.449	2.693	2.426	2.484	1.374	1.581
	Δ%	9,8	14,4	47,1	5,6	-30,7	-33,8	-22,9	-0,4	-2,3	6,0	3,7
	Riservato medio	7.080	5.365	7.667	7.146	5.869	6.856	5.228	3.459	4.607	2.321	2.734
	Δ%	2,4	-22,3	28,5	-11,4	-5,9	34,8	14,6	-9,1	-0,2	-18,8	-15,1
	Totale	7.714	5.626	7.695	6.951	5.318	4.724	3.675	2.549	2.860	1.547	1.791
	Δ%	-0,1	-16,6	32,3	-8,4	-12,6	1,6	-9,6	-1,4	-2,0	-0,1	-0,7
Ris medio/Pag medio	0,6	0,8	1,0	1,1	1,5	2,8	1,9	1,4	1,9	1,7	1,7	
2008	Pagato medio	7.052	5.643	5.861	3.895	5.028	4.231	2.718	2.088	2.177	1.405	1.547
	Δ%	-39,1	-20,0	-25,2	-38,9	30,8	72,8	0,9	-13,9	-12,4	2,3	-2,2
	Riservato medio	7.062	8.455	6.508	6.310	7.227	6.190	4.653	4.167	5.045	2.481	2.897
	Δ%	-0,3	57,6	-15,1	-11,7	23,1	-9,7	-11,0	20,5	9,5	6,9	6,0
	Totale	7.059	7.684	6.343	5.733	6.692	5.508	3.504	2.258	2.587	1.580	1.762
	Δ%	-8,5	36,6	-17,6	-17,5	25,8	16,6	-4,7	-11,4	-9,5	2,1	-1,6
Ris medio/Pag medio	1,0	1,5	1,1	1,6	1,4	1,5	1,7	2,0	2,3	1,8	1,9	
2009	Pagato medio	10.796	7.612	7.227	6.857	4.903	2.976	2.295	2.243	2.301	1.379	1.539
	Δ%	53,1	34,9	23,3	76,0	-2,5	-29,7	-15,6	7,4	5,7	-1,9	-0,5
	Riservato medio	7.246	7.000	6.386	8.088	7.458	5.286	5.844	2.882	4.141	2.421	2.765
	Δ%	2,6	-17,2	-1,9	28,2	3,2	-14,6	25,6	-30,8	-17,9	-2,4	-4,6
	Totale	7.847	7.176	6.535	7.809	6.715	4.404	3.633	2.326	2.633	1.543	1.737
	Δ%	11,2	-6,6	3,0	36,2	0,3	-20,0	3,7	3,0	1,8	-2,3	-1,4
Ris medio/Pag medio	0,7	0,9	0,9	1,2	1,5	1,8	2,5	1,3	1,8	1,8	1,8	
2010	Pagato medio	7.952	7.596	9.527	5.822	4.856	3.425	2.861	2.308	2.387	1.344	1.532
	Δ% *	-23,9	-0,9	32,3	-7,9	3,1	18,8	27,0	2,8	4,0	-3,4	-1,2
	Riservato medio	9.023	7.573	9.892	9.508	8.392	7.862	6.901	4.009	5.550	2.475	3.074
	Δ% *	27,9	12,1	66,4	23,4	1,1	7,2	20,1	44,2	35,0	2,9	12,3
	Totale	8.735	7.577	9.811	8.591	7.304	6.159	4.548	2.491	2.888	1.509	1.760
	Δ% *	14,6	7,9	59,3	16,1	1,9	17,8	27,6	7,6	10,3	-2,8	1,0
Ris medio/Pag medio	1,1	1,0	1,0	1,6	1,7	2,3	2,4	1,7	2,3	1,8	2,0	
2011	Pagato medio	5.653	8.767	8.894	5.937	5.201	4.276	3.072	2.154	2.273	1.346	1.498
	Δ%	-28,9	15,4	-6,6	2,0	7,1	24,8	7,4	-6,7	-4,8	0,1	-2,2
	Riservato medio	9.256	10.048	10.276	9.022	9.215	8.656	6.534	3.142	5.109	2.638	3.219
	Δ%	2,6	32,7	3,9	-5,1	9,8	10,1	-5,3	-21,6	-7,9	6,6	4,7
	Totale	8.116	9.751	9.917	8.223	7.976	7.036	4.847	2.285	2.825	1.518	1.745
	Δ%	-7,1	28,7	1,1	-4,3	9,2	14,2	6,6	-8,3	-2,2	0,6	-0,9
Ris medio/Pag medio	1,6	1,1	1,2	1,5	1,8	2,0	2,1	1,5	2,2	2,0	2,1	

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 18

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -
Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2011**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	D%
2006	1.470	950.747	1.546	-2,9
2007	1.579	1.010.244	1.563	1,1
2008	1.884	1.175.914	1.602	2,5
2009	2.042	1.282.377	1.592	-0,6
2010	1.859	1.232.484	1.508	-5,3
2011	1.890	1.246.038	1.517	0,6
Δ 06-11				-1,9

TAVOLA N. 18 BIS

**Ramo Corpi di veicoli terrestri
Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2011 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	D%
2006	1.610	950.747	1.693	-4,7
2007	1.695	1.010.244	1.678	-0,9
2008	1.974	1.175.914	1.679	0,1
2009	2.118	1.282.377	1.652	-1,6
2010	1.896	1.232.484	1.538	-6,9
2011	1.890	1.246.038	1.517	-1,4
Δ 06-11				-10,4

* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2011.

Gli importi riservati al 31.12.2011 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2011, senza le stime per i sinistri IBNR (64.124 ad un costo medio di 1.490 Euro), è pari a 1.518 Euro (vedi Tavola n. 17).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

TAVOLA N. 19

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri

(importi in milioni di Euro)

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Riserva iniziale	610	633	620	667	679	663
Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-1	-2	-22	-34	-40	-5
Risp.senza seguito	80	79	82	73	81	84
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-21	-23	-19	-24	-24	-23
Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	59	54	40	14	17	57
% riserva caduta	13,0	12,0	9,0	3,1	3,7	12,8
% riserva iniziale	9,6	8,6	6,5	2,2	2,6	8,6
(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	3	21	5	7	-2	-7
% riserva residua	1,7	11,6	2,9	3,4	-0,7	-3,1
% riserva iniziale	0,4	3,3	0,8	1,0	-0,2	-1,0
Saldo (c) =(a)+(b)	61	75	45	21	16	50
% riserva iniziale	10,0	11,9	7,3	3,2	2,3	7,6

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche a partire dal 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

TAVOLA N. 20

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2006	2007	2008	2009	2010	2011
P=100 mln	Riserva iniziale	336	372	350	422	390	410
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-7	-9	-28	-35	-25	-6
	Risp.senza seguito	43	45	45	44	46	49
	(Perdita) riaperti	-14	-15	-13	-17	-15	-15
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	23	22	4	-7	6	28
	% riserva caduta	9,2	8,1	1,5	-2,5	2,1	10,2
	% riserva iniziale	6,8	5,8	1,1	-1,8	1,4	6,8
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	3	21	4	9	0	-9
	% riserva residua	3,5	19,4	3,9	7,5	-0,2	-6,5
	% riserva iniziale	0,9	5,5	1,1	2,2	-0,1	-2,2
	Saldo (c) =(a)+(b)	26	42	8	2	5	19
% riserva iniziale	7,7	11,4	2,2	0,5	1,4	4,5	
50 mln=P<100mln	Riserva iniziale	114	97	93	78	140	131
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-4	0	-2	-5	-14	-1
	Risp.senza seguito	17	13	14	8	16	17
	(Perdita) riaperti	-4	-4	-3	-3	-5	-4
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	10	9	9	1	-3	12
	% riserva caduta	11,2	12,5	13,0	1,0	-3,5	12,9
	% riserva iniziale	8,5	9,4	9,9	0,7	-2,5	9,0
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	0	0	2	-1	-2	2
	% riserva residua	-0,2	-1,8	10,9	-6,0	-4,1	4,2
	% riserva iniziale	0,0	-0,4	2,5	-1,7	-1,2	1,3
	Saldo (c) =(a)+(b)	10	9	12	-1	-5	13
% riserva iniziale	8,4	8,9	12,5	-0,9	-3,7	10,3	

(Segue)

TAVOLA N. 20

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2006	2007	2008	2009	2010	2011
10 mln=P<50 mln	Riserva iniziale	132	123	137	125	120	91
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	9	5	6	4	-1	1
	Risp.senza seguito	17	14	18	15	16	15
	(Perdita) riaperti	-3	-3	-3	-3	-3	-2
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	24	16	22	15	11	14
	% riserva caduta	23,6	18,2	21,0	17,2	13,4	21,7
	% riserva iniziale	17,8	13,2	15,7	12,3	9,5	15,2
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	0	0	-1	-1	0	0
	% riserva residua	1,4	1,2	-2,1	-3,6	-0,3	0,5
	% riserva iniziale	0,4	0,3	-0,5	-1,0	-0,1	0,2
	Saldo (c) =(a)+(b)	24	17	21	14	11	14
	% riserva iniziale	18,1	13,5	15,1	11,3	9,4	15,4
P<10 mln	Riserva iniziale	27	41	39	42	28	32
	Risp./((Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	1	2	2	2	0	0
	Risp.senza seguito	3	7	4	6	4	4
	(Perdita) riaperti	0	-1	-1	-2	-1	-1
	Risp./((Perd.) su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)	3	8	6	6	4	3
	% riserva caduta	14,8	29,8	23,8	21,7	19,9	17,8
	% riserva iniziale	9,6	18,6	14,4	14,1	13,5	11,0
	(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)	-1	0	-1	0	0	1
	% riserva residua	-9,5	1,5	-3,9	0,3	4,9	4,8
	% riserva iniziale	-3,3	0,5	-1,5	0,1	1,6	1,8
	Saldo (c) =(a)+(b)	2	8	5	6	4	4
	% riserva iniziale	6,2	19,1	12,8	14,2	15,0	12,8

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche a partire dal 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

TAVOLA N. 21

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
2009	N.pagati	87	30	46	53	72	89	111	82	570	31	601
	inc.% su n.pag.tot.	19,8	11,3	17	11,6	8,0	3,2	1,0	0,0	0,2	0	0
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	1	1	2	9	1	10
	inc.% su imp.pag.tot.	36,0	29,2	31,3	32,5	23,9	16,2	4,2	0,3	1,6	0,0	0,5
	Pag.medio	19.631	19.678	13.283	19.249	14.611	14.807	9.684	18.564	15.608	20.004	15.835
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	2,6	1,8	2,8	3	5	4,2	8,3	6,8	14,5	10,3
	N.riservati	384	131	192	291	346	419	425	483	2.671	185	2.856
	inc.% su n.ris.tot.	17,8	19,8	15,3	18,6	15,8	9,4	6,3	1,5	5,1	0,1	1,1
	Imp.riservati	7	3	3	5	6	7	7	7	46	2	48
	inc.% su imp.ris.tot.	43,8	54,4	43,3	42,9	35,8	30,1	17,8	7,8	21,2	0,4	6,6
	ris.medio	17.830	19.192	18.097	18.663	16.831	16.861	16.569	15.266	17.061	11.587	16.706
	ris.medio/ris.medio tot.	2,5	2,7	2,8	2,3	2,3	3,2	2,8	5,3	4,1	4,8	6
2010	N.pagati	80	30	51	73	84	103	171	173	765	30	795
	var.% *	-4,8	7,1	13,3	52,1	33,3	28,8	64,4	140,3	46,0	36,4	45,6
	inc.% su n.pag.tot.	12,2	18,0	20,7	18,1	9,7	4,8	1,8	0,1	0,3	0,0	0,1
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	2	2	2	11	0	11
	var.% *	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	37,5	-100,0	22,2
	inc.% su imp.pag.tot.	30,1	44,5	43,6	43,0	30,1	26,8	6,0	0,4	2,1	0,0	0,6
	Pag.medio	19.590	18.820	20.047	13.843	15.143	19.268	9.409	11.791	14.471	12.042	14.379
	var.% *	1,9	-6,4	66,4	-28,4	2,4	24,4	-5,7	-40,3	-8,4	-52,6	-11,2
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,5	2,5	2,1	2,4	3,1	5,6	3,3	5,1	6,1	9,0	9,4
	N.riservati	393	154	237	301	375	462	649	817	3.388	194	3.582
	var.% *	7,7	27,3	28,1	7,5	15,0	17,6	57,9	77,2	33,3	9,6	31,7
	inc.% su n.ris.tot.	22,1	21,2	27,5	24,7	19,2	13,3	9,6	3,2	8,1	0,1	1,7
	Imp.riservati	8	3	5	5	7	8	12	12	60	2	63
	var.% *	33,3	50,0	66,7	0,0	40,0	14,3	71,4	71,4	39,5	0,0	40,0
	inc.% su imp.ris.tot.	48,1	52,5	58,8	46,1	41,9	31,0	25,1	12,1	25,8	0,6	9,4
	ris.medio	19.672	18.723	21.159	17.748	18.312	18.281	17.989	14.952	17.761	12.499	17.476
	var.% *	13,3	2,3	18,7	-2,8	11,4	7,8	8,6	-3,0	5,2	4,5	5,5
ris.medio/ris.medio tot.	2,2	2,5	2,1	1,9	2,2	2,3	2,6	3,7	3,2	5,1	5,7	

(Segue)

TAVOLA N. 21

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
2011	N.pagati	95	42	72	71	123	193	294	169	1.059	49	1.108
	var.%	18,8	40,0	41,2	-2,7	46,4	87,4	71,9	-2,3	38,4	63,3	39,4
	inc.% su n.pag.tot.	12,1	21,9	24,1	14,5	13,3	8,9	3,2	0,1	0,5	0,0	0,1
	Imp.pagati	2	1	1	1	2	3	3	1	14	0	15
	var.%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	-50,0	27,3	0,0	36,4
	inc.% su imp.pag.tot.	40,0	56,2	53,3	41,8	41,7	30,8	9,7	0,4	3,2	0,0	0,8
	Pag.medio	18.687	22.507	19.682	17.146	16.350	14.816	9.357	8.567	13.621	4.083	13.199
	var.%	-4,6	19,6	-1,8	23,9	8,0	-23,1	-0,6	-27,3	-5,9	-66,1	-8,2
	Pag.medio/Pag.medio tot.	3,3	2,6	2,2	2,9	3,1	3,5	3,0	4,0	6,0	3,0	8,8
	N.riservati	455	201	252	342	404	644	945	756	3.999	143	4.142
	var.%	15,8	30,5	6,3	13,6	7,7	39,4	45,6	-7,5	18,0	-26,3	15,6
	inc.% su n.ris.tot.	26,8	31,7	29,5	24,4	19,4	17,4	9,7	2,7	8,3	0,1	2,0
	Imp.riservati	9	4	5	7	8	13	19	10	75	2	77
	var.%	12,5	33,3	0,0	40,0	14,3	62,5	58,3	-16,7	25,0	0,0	22,2
	inc.% su imp.ris.tot.	55,1	61,9	56,2	53,1	42,8	41,5	30,3	11,5	30,4	0,4	11,6
	ris.medio	19.007	19.625	19.558	19.632	20.288	20.632	20.445	13.507	18.817	11.326	18.559
	var.%	-3,4	4,8	-7,6	10,6	10,8	12,9	13,7	-9,7	5,9	-9,4	6,2
ris.medio/ris.medio tot.	2,1	2	1,9	2,2	2,2	2,4	3,1	4,3	3,7	4,3	5,8	

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 22

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri

(valori in %)

Esercizio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Sinistri dell'es./Premi competenza	50,0	52,4	61,8	68,6	63,7	64,9
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-2,7	-2,7	-1,8	-0,8	-1,2	-2,5
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	47,4	49,7	60,0	67,8	62,6	62,4
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	3,3	3,6	4,3	4,7	4,6	5,0
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	22,9	22,3	24,5	26,9	26,0	26,4
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	59,5	60,9	63,6	66,5	65,9	66,5
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,4	94,0	94,8	94,9	94,9	95,0
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,6	6,0	5,2	5,1	5,1	5,0
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,9	73,5	75,3	74,0	69,1	67,0
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,1	26,5	24,7	26,0	30,9	33,0
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	46,9	49,0	59,1	66,5	64,4	63,5
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,4	92,9	92,7	92,7	92,3	91,8
Spese liquidazione/Importi pagati	6,6	7,1	7,3	7,3	7,7	8,2
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	69,4	70,7	74,1	74,0	72,0	75,2
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	30,6	29,3	25,9	26,0	28,0	24,8

TAVOLA N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2006	2007	2008	2009	2010	2011
P=100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	49,3	51,3	60,6	68,3	63,4	62,9
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,0	-2,3	-0,7	-0,2	-1,1	-2,2
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	47,3	49,0	59,9	68,0	62,3	60,7
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,2	3,5	4,1	4,6	4,7	5,0
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	21,5	19,9	22,0	25,2	25,1	24,5
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	56,5	56,7	59,0	63,5	64,6	64,4
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,3	93,8	95,0	95,1	95,0	95,1
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,7	6,2	5,0	4,9	5,0	4,9
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,5	73,8	75,6	75,0	67,6	65,2
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,5	26,2	24,4	25,0	32,4	34,8
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	47,5	49,7	58,8	67,8	65,9	62,3
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,5	93,1	92,9	92,9	92,2	91,5
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,5	6,9	7,1	7,1	7,8	8,5
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	70,6	71,8	75,4	74,7	72,6	76,3
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	29,4	28,2	24,6	25,3	27,4	23,7	
50 mln=P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	47,0	51,2	60,5	65,9	62,0	66,0
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,7	-2,0	-2,8	-0,5	0,1	-2,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	44,2	49,2	57,8	65,4	62,0	63,3
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,1	3,9	5,1	5,5	4,9	5,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	21,3	21,3	23,9	25,7	24,9	26,9
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	62,0	66,5	64,7	60,8	64,5	64,1
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,3	94,0	93,3	93,2	94,0	94,2
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,7	6,0	6,7	6,8	6,0	5,8
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	74,9	75,7	79,3	75,1	71,5	70,6
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	25,1	24,3	20,7	24,9	28,5	29,4
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	43,2	46,0	58,1	61,9	62,5	64,3
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,7	92,3	91,5	91,7	92,2	92,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,3	7,7	8,5	8,3	7,8	8,0
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	67,5	70,6	72,8	74,5	71,3	74,1
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	32,5	29,4	27,2	25,5	28,7	25,9	

(segue)

TAVOLA N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2006	2007	2008	2009	2010	2011
10 mln=P<50 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	54,5	56,9	66,3	70,1	66,0	72,8
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-5,0	-4,0	-4,3	-3,0	-2,7	-3,5
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	49,5	52,8	62,1	67,1	63,3	69,3
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,6	3,6	4,0	4,4	3,8	4,5
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	26,8	28,5	30,1	31,4	28,4	31,7
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	62,9	64,8	73,4	77,8	67,0	75,5
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,0	94,4	95,7	95,6	96,1	95,4
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,0	5,6	4,3	4,4	3,9	4,6
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	75,6	75,4	75,6	72,7	70,7	70,3
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	24,4	24,6	24,4	27,3	29,3	29,7
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	48,6	49,7	61,4	63,7	61,5	67,9
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,0	93,1	93,4	92,7	93,2	92,8
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,0	6,9	6,6	7,3	6,8	7,2
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	68,4	68,8	71,9	72,4	71,1	73,1
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	31,6	31,2	28,1	27,6	28,9	26,9	
P<10 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	57,6	55,9	67,4	80,3	72,5	73,2
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,2	-8,2	-5,0	-5,3	-4,5	-4,4
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	55,4	47,7	62,4	74,9	68,0	68,8
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	4,3	4,2	5,8	5,5	5,6	5,3
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	38,4	41,4	46,3	43,7	40,3	45,8
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	81,7	91,8	99,9	96,8	96,9	98,4
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	93,2	93,5	94,0	94,7	94,2	94,8
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,8	6,5	6,0	5,3	5,8	5,2
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	68,5	58,3	62,4	64,5	69,5	65,4
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	31,5	41,7	37,6	35,5	30,5	34,6
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	47,4	46,3	57,7	70,4	65,4	68,7
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,0	91,3	90,4	91,7	89,8	91,3
	Spese liquidazione/Importi pagati	8,0	8,7	9,6	8,3	10,2	8,7
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	61,9	58,6	65,0	66,4	67,7	66,4
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	38,1	41,4	35,0	33,6	32,3	33,6	

TAVOLA N. 24

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo

(importi in milioni di Euro)

Voci	2006	2007	2008	2009	2010	D% *	2011
Premi di competenza	3.136	3.181	3.221	3.144	2.967	-1,1	2.905
Oneri relativi ai sinistri	-1.485	-1.579	-1.933	-2.131	-1.857	8,2	-1.812
Altre partite tecniche	-43	-39	-37	-34	-34	-6,9	-31
Spese di gestione	-765	-827	-824	-830	-781	1,5	-763
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	843	735	426	149	296	90,7	299
Quota dell'utile degli investimenti	56	58	27	79	31	-58,6	18
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	899	793	453	228	327	41,7	317
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	865	772	447	273	315	15,5	302

(*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica