



*Servizio Studi e gestione dati  
Divisione Studi e Statistiche*

**Statistiche relative alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri; 12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli Terrestri (anni 2007-2012)**

*Roma, 29 ottobre 2013*

**Statistica relativa alla gestione dei rami: 10. Responsabilità civile autoveicoli terrestri;  
12. Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali e 3. Corpi di Veicoli  
Terrestri (anni 2007-2012).**

## **1. PREMESSA**

Allo scopo di divulgare statistiche relative all'intero comparto auto l'Istituto fornisce, come di consueto, le elaborazioni relative a tali rami, che si riferiscono alle imprese di assicurazioni nazionali e alle rappresentanze per l'Italia di imprese con sede legale in stati non aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE).

Appare necessario precisare che nei dati relativi a questo aggregato, a partire dall'anno 2010, non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha assegnato il portafoglio del ramo Corpi di veicoli terrestri a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno 2010, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato relativi al comparto auto risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, va posta particolare attenzione quando si effettuano i confronti dei dati fra il 2009 e gli anni successivi. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del comparto nel suo complesso, alcuni tassi di variazione e taluni prospetti statistici contenuti nella presente statistica sono stati determinati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi all'esercizio 2009 le quattro imprese citate.

I dati statistici concernenti l'andamento dell'intero comparto auto sono contenuti nell'Allegato.

Nel 2012, il volume dei premi contabilizzati complessivamente per i rami Responsabilità civile autoveicoli terrestri e Responsabilità civile veicoli marittimi, lacustri e fluviali (di seguito ramo R.C. auto e natanti) e Corpi di Veicoli Terrestri (di seguito ramo C.V.T.) ha raggiunto 20.225 milioni di euro, costituendo il 57,1% della produzione dei rami danni (56,9% nel 2011). Nel prospetto seguente viene riportata l'evoluzione dei premi lordi contabilizzati del comparto auto per il periodo 2007-2012.



## Evoluzione dei premi del comparto auto

(Importi in milioni di euro)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ramo R.C. auto e natanti	18.239	17.637	16.994	16.913	17.794	17.576
Ramo C.V.T	3.284	3.208	3.132	2.950	2.891	2.648
Totale comparto auto	21.524	20.845	20.126	19.863	20.685	20.225
Totale rami danni	37.655	37.453	36.685	35.606	36.358	35.413
Variatz. % annua dei premi Ramo R.C. auto e natanti	-1,0%	-3,3%	-3,6%	4,4%*	5,2%	-1,2%
Variatz. % annua dei premi Ramo C.V.T.	2,7%	-2,3%	-2,4%	-1,3%*	-2,0%	-8,4%
<b>Variatz. % annua dei premi del comparto auto</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-3,4%</b>	<b>3,5%*</b>	<b>4,1%</b>	<b>-2,2%</b>
Variatz. % annua dei premi totale rami danni	1,4%	-0,5%	-2,1%	2,1%*	2,5%*	-1,9%*
Incid. premi R.C. auto e natanti su totale rami danni	48,4%	47,1%	46,3%	47,5%	48,9%	49,6%
Incid. premi C.V.T. su totale rami danni	8,7%	8,6%	8,5%	8,3%	8,0%	7,5%
<b>Incid. premi comparto auto su totale rami danni</b>	<b>57,2</b>	<b>55,7</b>	<b>54,9</b>	<b>55,8</b>	<b>56,9</b>	<b>57,1</b>

(\*) Variazione a perimetro di imprese omogeneo

## 2. RAMO R.C. AUTO E NATANTI

### 2.1 Raccolta Premi

Come si rileva anche dal precedente prospetto, i premi del lavoro diretto italiano nel ramo R.C. auto e natanti, raccolti nel 2012 dalle 54 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato extra SEE che hanno esercitato il ramo (Tavola n. 1), sono stati pari a 17.576 milioni di euro, con un decremento pari all'1,2%, e quindi hanno manifestato una inversione di tendenza rispetto al 2011 e al 2010 (rispettivamente +5,2% e +4,4%). Il peso dei premi del ramo R.C. auto e natanti sulla raccolta relativa alla globalità della gestione danni, realizzata dalle sole imprese che hanno esercitato il ramo in questione, è del 51,3% (50,7% nel 2011).

Per quanto riguarda la distribuzione territoriale della raccolta, la stessa è concentrata nelle regioni del Nord, con un'incidenza sul totale nazionale pari al 44,5%, in flessione rispetto al 2011 (45,1%) (Tavola n. 2). Si riscontrano, invece, percentuali di incidenza leggermente crescenti rispetto al 2011 nelle regioni centrali (dal 22,7% al 23% della raccolta nazionale) e meridionali (dal 21,7% al 22%). Sono rimaste stabili rispetto al 2011 le quote derivanti dalle regioni insulari e dalle direzioni generali (rispettivamente 10% e 0,4%).

L'analisi della raccolta per fasce di mercato (Tavola n. 3) nel periodo 2007-2012 pone in evidenza, nella prima fascia, una lieve crescita del numero di imprese (11 nel 2007 e 12 nel 2012), ma una crescita della relativa quota di mercato (68% nel 2007 rispetto al 74,2% nel 2012). Le imprese appartenenti alla seconda fascia, invece, sono risultate stabili nel numero (6) e in lieve flessione nella quota di mercato (dal 12,7% nel 2007 al 12% nel 2012). La terza fascia ha mostrato una riduzione sia del numero di imprese (da 15 a 7) sia della relativa quota di mercato (dal 14,4% al 7,9%), mentre la quarta fascia, a fronte di una diminuzione del numero delle imprese (da 33 a 29), ha presentato un leggero incremento della quota di mercato (dal 4,9% al 5,9%).

Gli 8 gruppi con un portafoglio premi R.C. auto e natanti superiore a 500 milioni di euro hanno presentato nel 2012 (Tavola n. 4) una raccolta premi, realizzata da 29 imprese (53,7% delle imprese esercenti il ramo), che è complessivamente ammontata a 14.842 milioni di euro (84,4% del totale mercato di ramo).



## 2.2 Incidenza dei costi di gestione

L'incidenza delle provvigioni di acquisizione e di incasso sui premi (Tavola n. 7) è rimasta sostanzialmente stabile nel periodo in esame attestandosi nel 2012 al 10,5%.

Nel periodo considerato è risultata in crescita l'incidenza sui premi delle altre spese di acquisizione, che dal 2,8% nel 2007 ha raggiunto il valore massimo di periodo pari al 3,6% nel 2012; l'incidenza delle altre spese di amministrazione ha, invece, registrato una riduzione significativa durante tutto il periodo, collocandosi nel 2011 e nel 2012 sul valore minimo (4,3% dei premi rispetto al valore massimo del 4,9% nel 2007).

Pertanto, il peso delle spese di gestione complessive sui premi contabilizzati, dopo aver raggiunto il valore massimo di periodo nel 2009 (18,9%), nel 2012 si è attestato al 18,4% (in lieve crescita rispetto al 18,2% nel 2011).

Nel prospetto seguente è riportata l'incidenza sui premi delle spese di gestione, suddivise per tipologia, nel periodo 2007-2012.

### Ramo R.C. auto e natanti - Incidenza delle spese di gestione sui premi lordi contabilizzati e composizione percentuale delle medesime

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Provvigioni/Premi contabilizzati	10,6%	10,7%	10,6%	10,6%	10,5%	10,5%
Altre spese di acquisizione/Premi contabilizzati	2,8%	3,2%	3,4%	3,5%	3,3%	3,6%
Altre spese di amministrazione/Premi contabilizzati	4,9%	4,7%	4,9%	4,4%	4,3%	4,3%
<b>Totale spese di gestione/Premi contabilizzati (expense ratio)</b>	<b>18,3%</b>	<b>18,6%</b>	<b>18,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>18,4%</b>
Provvigioni/Totale spese di gestione	57,9%	57,5%	56,4%	57,3%	57,7%	56,9%
Altre spese di acquisizione/Totale spese di gestione	15,4%	17,1%	17,9%	18,8%	18,4%	19,7%
Altre spese di amministrazione/Totale spese di gestione	26,8%	25,4%	25,7%	23,9%	23,9%	23,4%
<b>Totale</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

L'incidenza sui premi delle spese di gestione ha presentato il valore più basso per la prima e la seconda fascia di imprese (18%) e il più elevato (22,3%) per la quarta fascia (Tavola n. 8).

## 2.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2012 (Tavola n. 10), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 2.854.059, con una diminuzione del 13,7% rispetto al 2011. Quindi, come sintetizzato dal seguente prospetto, per il quinto anno consecutivo, i sinistri denunciati sono risultati in calo e il tasso di riduzione si è accentuato rispetto agli anni precedenti (-0,8% nel 2009, -4,4% nel 2010, -11,1% nel 2011).

**Ramo R.C. auto e natanti**  
**Numero dei sinistri denunciati**

Esercizio	N. denunciati	Var. %
2007	4.124.871	1,2
2008	4.107.913	-0,4
2009	4.073.986	-0,8
2010	3.721.592	-4,4 *
2011	3.306.893	-11,1
2012	2.854.059	-13,7
Var. % 11/06		-28,7 *

\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2012/2007

Per quanto attiene alla velocità di liquidazione dei sinistri, entro l'anno successivo a quello d'accadimento, sono stati risarciti mediamente circa il 91,2% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 98,9% (Tavola n. 14); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 68,6% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 91,7% (Tavola n. 15).

I sinistri accaduti nel 2012 sono stati pagati, nell'anno di generazione, a un costo medio (Tavola n. 16) pari a 2.397 euro (-4% rispetto ai sinistri 2011) e riservati<sup>1</sup> mediamente (Tavola n. 17) a 9.632 euro (+9,3% rispetto ai sinistri 2011).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) nell'anno di generazione dei sinistri avvenuti nel 2012 (Tavola n. 18) è stato pari a 4.492 euro (+3,5% rispetto al 2011); considerando anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>2</sup>, tale costo medio (Tavola n. 19) è ammontato a 4.597 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) e i premi di competenza nel 2012 è stato pari al 68,4% (valore minimo del periodo), in forte miglioramento rispetto al 76,8% del 2011 (il valore massimo del periodo, pari all'87,7%, era stato registrato nel 2009) (Tavola n. 27). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è risultato anch'esso in miglioramento, attestandosi al 74,1% (84,5% nel 2011). Il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è risultato pari al 139,2%, in lieve crescita rispetto al 138,6% del 2011 (che rappresenta il valore minimo di periodo).

<sup>1</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per i sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>2</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2012 sono stati stimati 241.185 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) a un costo medio pari a 5.607 euro.



## Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri

Esercizio	(valori in %)					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Sinistri dell'es./Premi competenza	81,1	82,9	87,7	83,5	76,8	68,4
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-0,3	-0,5	1,1	3,6	7,7	5,7
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	80,7	82,4	88,9	87,1	84,5	74,1
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	153,3	150,9	153,6	144,0	138,6	139,2
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	185,9	183,7	187,4	178,0	172,7	173,0

## 2.4 Risultato del conto tecnico

Dal successivo prospetto, riguardante l'andamento delle principali voci del conto tecnico del ramo, si rileva che il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (Tavola n. 29) dopo quattro anni consecutivi di perdita, mostra una decisa inversione di tendenza, registrando un utile di 1.854 milioni, con un'incidenza del 10,5% sui premi di competenza. Al deciso ritorno in utile del risultato del conto tecnico hanno contribuito in maniera determinante sia la marcata riduzione (-11,4%) dell'onere complessivo dei sinistri che la decisa crescita dell'utile degli investimenti (che passa dai 272 milioni del 2011 ai 799 del 2012). Nel prospetto seguente è riportato l'andamento delle principali voci del conto tecnico di ramo.

## Ramo R.C. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo

Voci	2007	2008	2009	2010	Δ% *	2011	2012
Premi di competenza	18.250	17.804	16.999	16.607	2,1	17.495	17.697
Oneri relativi ai sinistri	-14.732	-14.672	-15.106	-14.467	-1,6	-14.791	-13.110
Altre partite tecniche	-226	-290	-267	-244	2,0	-202	-272
Spese di gestione	-3.346	-3.275	-3.208	-3.116	-2,4	-3.236	-3.233
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	-55	-433	-1.583	-1.221	4,1	-735	1.084
Quota dell'utile degli investimenti	963	344	1.217	496	-57,0	272	799
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	908	-89	-366	-725	-513,3	-463	1.883
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	925	-92	-344	-745	-653,6	-489	1.854

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

## 3. RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI

## 3.1 Raccolta Premi

Il ramo C.V.T. comprende le assicurazioni contro ogni danno subito dai veicoli terrestri, esclusi i veicoli ferroviari. I premi del lavoro diretto italiano raccolti nel 2012 dalle 64 imprese nazionali e rappresentanze di imprese estere con sede legale in uno stato terzo rispetto allo Spazio Economico Europeo che hanno esercitato il ramo (Tavola n. 1), sono stati pari a 2.648 milioni di euro, con un decremento dell'8,4% rispetto al 2011. Quindi, per il quinto anno consecutivo la raccolta premi del ramo ha registrato una flessione che si è acuita nel corso del 2012. Il peso dei premi sul totale della raccolta nei rami danni, realizzata

dalle sole imprese che hanno esercitato il ramo in questione, risulta in calo attestandosi al 7,7% (8,2% nel 2011).

L'analisi della raccolta premi per fasce di mercato (Tavola n. 2), nel periodo in esame, pone in evidenza nella prima fascia la riduzione sia del numero di imprese (10 nel 2007 rispetto a 7 nel 2012) che della quota di mercato (dal 63,3% nel 2007 al 58,2% nel 2012). Invece, sempre confrontando il 2007 con il 2012, le imprese appartenenti alla seconda fascia si sono lievemente incrementate nel numero (da 8 a 9 imprese), con forte crescita nella quota di mercato (dal 16,8% al 25,7%). Per quanto riguarda la terza fascia, si rileva una riduzione sia del numero di imprese (da 21 a 15) che della relativa quota di mercato (dal 16,6% al 12,7%). Infine, con riferimento all'ultima fascia di mercato, si registra una lieve flessione del numero delle imprese (da 35 a 33) e una stazionarietà della quota di mercato (3,4%).

I 6 gruppi con portafoglio premi del ramo C.V.T. superiore a 100 milioni di euro hanno presentato nel 2012 (Tavola n. 3) una raccolta, realizzata da 27 imprese (42,2% delle imprese esercenti il ramo), che è ammontata complessivamente a 2.032 milioni di euro (76,7% del totale mercato di ramo).

### 3.2 Incidenza dei costi di gestione

Come è sintetizzato nel successivo prospetto, l'incidenza sui premi delle provvigioni di acquisizione e incasso (18%) e delle altre spese di acquisizione (4,1%) si è collocata sui valori massimi del periodo. Il peso sui premi delle altre spese di amministrazione ha registrato un incremento rispetto al 2011, attestandosi al 4,4% (4,3% nel 2011), dopo aver raggiunto il livello massimo (4,9%) nel 2008 e nel 2009.

Pertanto, l'incidenza delle spese di gestione complessive sui premi (Tavola n. 6) è stata pari al 26,5%, manifestando una lieve crescita rispetto al 26,4% del 2011 e attestandosi, quindi, sul valore massimo di periodo.

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - incidenza delle spese di gestione sui premi lordi contabilizzati e composizione percentuale delle medesime**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Provvigioni/Premi contabilizzati	17,3%	17,4%	17,9%	18,0%	18,0%	18,0%
Altre spese di acquisizione/Premi contabilizzati	3,1%	3,4%	3,6%	4,0%	4,1%	4,1%
Altre spese di amministrazione/Premi contabilizzati	4,8%	4,9%	4,9%	4,4%	4,3%	4,4%
<b>Totale spese di gestione/Premi contabilizzati (expense ratio)</b>	<b>25,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>26,5%</b>	<b>26,5%</b>	<b>26,4%</b>	<b>26,5%</b>
Provvigioni/Totale spese di gestione	68,8%	67,8%	67,7%	67,9%	68,3%	67,9%
Altre spese di acquisizione/Totale spese di gestione	12,1%	13,2%	13,8%	15,3%	15,6%	15,5%
Altre spese di amministrazione/Totale spese di gestione	19,1%	19,1%	18,6%	16,8%	16,1%	16,6%
<b>Totale</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Tale incidenza, nel 2012, è stata più contenuta per le imprese di terza fascia (24,4%) e più elevata (31,9%) per le imprese di seconda fascia (Tavola n. 7).

### 3.3 Andamento dei sinistri

I sinistri denunciati nel 2012 (Tavola n. 9), indipendentemente dal loro anno di accadimento, sono stati 1.152.128, con una riduzione dell'11,3% rispetto al 2011, che rafforza il trend discendente dei due anni precedenti. Come si riscontra nel seguente prospetto, dopo un continuo incremento avvenuto negli anni antecedenti al 2010, successivamente si è verificata una netta inversione di tendenza nell'andamento del numero dei sinistri denunciati.

**Ramo Corpi di veicoli terrestri  
Numero dei sinistri denunciati**

Esercizio	N. denunciati	Var. %
2007	1.125.950	5,7
2008	1.313.323	16,6
2009	1.452.922	10,6
2010	1.306.475	-5,0*
2011	1.298.254	-0,6
2012	1.152.128	-11,3
Var. % 12/07		6,6*

\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2012/2007  
Vedi nota metodologica

Per quanto attiene alla velocità di liquidazione dei sinistri, entro l'anno successivo a quello d'accadimento, è risultato risarcito mediamente circa il 98,3% dei sinistri con seguito ed entro la fine del quinto anno circa il 99,9% (Tavola n. 13); per quanto riguarda l'onere complessivo dei risarcimenti, entro l'anno successivo a quello d'accadimento è risultato pagato circa il 95,4% del relativo importo ed entro il quinto anno circa il 99,1% (Tavola n. 14).

I sinistri accaduti nel 2012 sono stati pagati, nell'anno di generazione, ad un costo medio (Tavola n. 15) pari a 1.374 euro (+2,1% rispetto ai sinistri 2011) e riservati<sup>3</sup> mediamente (Tavola n. 16) a 2.698 euro (+2,3% rispetto ai sinistri 2011).

Il costo medio complessivo (pagato e riservato) nell'anno di generazione dei sinistri avvenuti nel 2012 (Tavola n. 17) è stato pari a 1.542 euro (+1,6% rispetto al 2011); comprendendo anche le stime per sinistri tardivi (IBNR)<sup>4</sup> il costo medio (Tavola n. 18) è sempre pari a 1.542 euro.

Il rapporto tra i sinistri dell'esercizio (pagati e riservati) ed i premi di competenza nel 2012 è stato pari al 62,5%, in riduzione rispetto al 2011, quando si era attestato al 64,9% (Tavola n. 22). Il rapporto tra l'onere complessivo dei sinistri e i premi di competenza è stato pari al 59,9% in calo rispetto al 62,4% del 2011, mentre il rapporto tra la riserva sinistri complessiva ed i premi contabilizzati è stato del 26,5%, sostanzialmente invariato rispetto all'anno precedente (26,4%). L'evoluzione di alcuni tra i principali indicatori del ramo è sintetizzata nel seguente prospetto.

<sup>3</sup> L'importo stanziato a riserva non comprende le stime per sinistri che sono denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR).

<sup>4</sup> Per i sinistri avvenuti nel 2012 sono stati stimati 53.937 sinistri denunciati tardivamente rispetto alla chiusura dell'esercizio (IBNR) ad un costo medio pari a 1.551 euro.



**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

Esercizio	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Sinistri dell'es./Premi competenza	52,4	61,8	68,6	63,7	64,9	62,5
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-2,7	-1,8	-0,8	-1,2	-2,5	-2,6
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	49,7	60,0	67,8	62,6	62,4	59,9
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	22,3	24,5	26,9	26,0	26,4	26,5
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	60,9	63,6	66,5	65,9	66,5	67,6

**3.4 Risultato del conto tecnico**

Come si rileva dal successivo prospetto, il risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione (Tavola n. 24) nel periodo considerato è stato sempre positivo e nel 2012 è ammontato a 388 milioni di euro (in crescita rispetto ai 302 milioni nel 2011), con un'incidenza sui premi di competenza pari al 14,3% (10,4% nel 2011).

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo**

Voci	2007	2008	2009	2010	Δ% *	2011	2012
Premi di competenza	3.181	3.221	3.144	2.967	-1,1	2.905	2.720
Oneri relativi ai sinistri	-1.579	-1.933	-2.131	-1.857	8,2	-1.812	-1.630
Altre partite tecniche	-39	-37	-34	-34	-6,9	-31	-28
Spese di gestione	-827	-824	-830	-781	1,5	-763	-703
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	735	426	149	296	90,7	299	360
Quota dell'utile degli investimenti	58	27	79	31	-58,6	18	48
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	793	453	228	327	41,7	317	408
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	772	447	273	315	15,5	302	388

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica



**R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI,  
LACUSTRI E FLUVIALI**

**PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO  
(IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESSE EXTRA SEE)**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2012*

**SERVIZIO STUDI E GESTIONE DATI - DIVISIONE STUDI E STATISTICHE**

# NOTA METODOLOGICA

## **Ramo R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali**

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano, a partire dall'anno 2010, non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo R.C. autoveicoli terrestri e R.C. veicoli marittimi, lacustri e fluviali risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del ramo, alcuni tassi di variazione riportati nelle tavole statistiche sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti al 2010 le tre imprese citate.

## **Ramo Corpi di veicoli terrestri**

Appare necessario precisare che nei dati relativi al portafoglio diretto italiano, a partire dall'anno 2010, non sono comprese le informazioni concernenti:

- una rappresentanza di impresa extra SEE che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- una impresa nazionale che ha totalmente assegnato il proprio portafoglio a una rappresentanza operante in Italia di impresa SEE;
- due imprese nazionali che, pur avendo operato durante l'anno, sono state sottoposte a liquidazione coatta amministrativa nel 2011.

Per tali motivi i dati statistici di mercato del 2010 relativi al ramo Corpi di veicoli terrestri risultano notevolmente influenzati e, conseguentemente, particolare attenzione va posta quanto si effettuano i confronti dei dati fra il 2010 e gli anni precedenti. Pertanto, al fine di agevolare l'analisi temporale del ramo nel suo complesso, alcuni tassi di variazione riportati nelle tavole statistiche sono stati calcolati a termini omogenei, ossia escludendo anche dai dati relativi agli esercizi precedenti al 2010 le quattro imprese citate.

**RAMI R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Tavola n. 1: premi lordi contabilizzati

Tavola n. 2: distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Tavola n. 3: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Tavola n. 4: raccolta premi per gruppo assicurativo

Tavola n. 5 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Tavola n. 6: premi di competenza nei singoli esercizi

Tavola n. 7: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Tavola n. 8: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Tavola n. 9: rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Tavola n. 10: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Tavola n. 11: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 12: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 13: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Tavola n. 15: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Tavola n. 16: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 17: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 18: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Tavola n. 19: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 19-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2012, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Tavola n. 20: distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

Tavola n. 21: sviluppo della riserva sinistri

Tavola n. 22: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 23: sinistri con danni misti e solo a persone

Tavola n. 24: sinistri con danni a persone

Tavola n. 25: sinistri con soli danni a cose

Tavola n. 26: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Tavola n. 27: indicatori dei sinistri

Tavola n. 28: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 29: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DELLA R.C. AUTOVEICOLI TERRESTRI E  
R.C. VEICOLI MARITTIMI, LACUSTRI E FLUVIALI  
IMPRESSE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE PER L'ITALIA DI IMPRESSE EXTRA SEE - PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2012**

**TAVOLA N. 1**

**Ramo R.C. auto e natanti - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>N. imprese</b>	<b>Premi</b>	<b>Δ%</b>	<b>% di portafoglio rami danni (a)</b>
2007	65 (b)	18.239	-1,0	50,3
2008	66 (c)	17.637	-3,3	48,8
2009	62 (c)	16.994	-3,6	48,1
2010	57 (c)	16.913	4,4 (*)	49,3
2011	55 (c)	17.794	5,2	50,7
2012	54 (d)	17.576	-1,2	51,3

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

(a) Rappresenta, per le imprese operanti nei rami r.c. autoveicoli terrestri e r.c. veicoli marittimi, lacustri e fluviali, l'incidenza della raccolta riguardante tali rami sul totale portafoglio danni di tali imprese.

(b) È stata esclusa un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(d) Sono escluse tre imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 2

Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione regionale dei premi lordi contabilizzati

Regione	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale	importo	% sul totale
Piemonte	1.323	7,3	1.268	7,2	1.228	7,2	1.210	7,2	1.250	7,0	1.229	6,99
Val D'Aosta	34	0,2	36	0,2	34	0,2	33	0,2	33	0,2	33	0,19
Lombardia	3.079	16,9	2.955	16,8	2.833	16,7	2.811	16,6	2.891	16,3	2.785	15,85
Trentino A. A.	274	1,5	270	1,5	250	1,5	244	1,5	257	1,4	252	1,43
Veneto	1.477	8,1	1.416	8,0	1.375	8,1	1.330	7,9	1.374	7,7	1.363	7,76
Friuli V. G.	333	1,8	318	1,8	303	1,8	299	1,8	305	1,7	302	1,72
Liguria	511	2,8	491	2,8	480	2,8	468	2,8	490	2,8	476	2,71
Emilia Romagna	1.492	8,2	1.478	8,4	1.415	8,3	1.377	8,1	1.430	8,0	1.387	7,89
<b>NORD</b>	<b>8.523</b>	<b>46,7</b>	<b>8.231</b>	<b>46,7</b>	<b>7.919</b>	<b>46,6</b>	<b>7.773</b>	<b>46,0</b>	<b>8.031</b>	<b>45,1</b>	<b>7.827</b>	<b>44,5</b>
Toscana	1.367	7,5	1.321	7,5	1.271	7,5	1.270	7,5	1.297	7,3	1.286	7,3
Umbria	278	1,5	271	1,5	264	1,6	260	1,5	271	1,5	269	1,5
Marche	516	2,8	505	2,9	477	2,8	467	2,8	491	2,8	485	2,8
Lazio	2.008	11,0	1.912	10,8	1.874	11,0	1.862	11,0	1.988	11,2	2.009	11,4
<b>CENTRO</b>	<b>4.169</b>	<b>22,9</b>	<b>4.008</b>	<b>22,7</b>	<b>3.886</b>	<b>22,9</b>	<b>3.859</b>	<b>22,8</b>	<b>4.047</b>	<b>22,7</b>	<b>4.049</b>	<b>23,0</b>
Abruzzo	370	2,0	362	2,1	351	2,1	350	2,1	368	2,1	365	2,1
Molise	78	0,4	77	0,4	75	0,4	76	0,5	84	0,5	83	0,5
Campania	1.520	8,3	1.472	8,3	1.391	8,2	1.423	8,4	1.569	8,8	1.578	9,0
Puglia	1.049	5,8	1.023	5,8	1.012	6,0	1.052	6,2	1.168	6,6	1.172	6,7
Basilicata	142	0,8	138	0,8	137	0,8	146	0,9	158	0,9	150	0,9
Calabria	492	2,7	479	2,7	467	2,8	478	2,8	518	2,9	518	3,0
<b>SUD</b>	<b>3.651</b>	<b>20,0</b>	<b>3.550</b>	<b>20,1</b>	<b>3.433</b>	<b>20,2</b>	<b>3.525</b>	<b>20,8</b>	<b>3.864</b>	<b>21,7</b>	<b>3.865</b>	<b>22,0</b>
Sicilia	1.248	6,8	1.208	6,9	1.183	7,0	1.239	7,3	1.327	7,5	1.307	7,4
Sardegna	458	2,5	445	2,5	428	2,5	438	2,6	456	2,6	456	2,6
<b>ISOLE</b>	<b>1.706</b>	<b>9,4</b>	<b>1.653</b>	<b>9,4</b>	<b>1.611</b>	<b>9,5</b>	<b>1.677</b>	<b>9,9</b>	<b>1.783</b>	<b>10,0</b>	<b>1.763</b>	<b>10,0</b>
DIREZIONE	190	1,0	194	1,1	146	0,9	79	0,5	69	0,4	73	0,4
<b>Totale</b>	<b>18.239</b>	<b>100,0</b>	<b>17.637</b>	<b>100,0</b>	<b>16.994</b>	<b>100,0</b>	<b>16.913</b>	<b>100,0</b>	<b>17.794</b>	<b>100,0</b>	<b>17.576</b>	<b>100,0</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 37, rami 10+12

**TAVOLA N. 3**

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2007				2008				2009			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	11	12.410		68,0	10	11.591	-6,6	65,7	10	11.657	0,6	68,6
250 mln≤Premi<500 mln	6	2.319		12,7	7	2.688	15,9	15,2	6	2.256	-16,1	13,3
100 mln≤Premi<250 mln	15	2.623		14,4	14	2.413	-8,0	13,7	14	2.319	-3,9	13,6
Premi<100 mln	33	887		4,9	35	945	6,5	5,4	32	761	-19,4	4,5
<b>Totale</b>	<b>65 (a)</b>	<b>18.239</b>		<b>100,0</b>	<b>66 (b)</b>	<b>17.637</b>	<b>-3,3</b>	<b>100,0</b>	<b>62 (b)</b>	<b>16.994</b>	<b>-3,6</b>	<b>100,0</b>

fasce di mercato	2010				2011				2012			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi≥500 mln	9	11.013	-5,5	65,1	12	13.278	20,6	74,6	12	13.047	-1,7	74,2
250 mln≤Premi<500 mln	8	2.981	32,1	17,6	7	2.303	-22,8	12,9	6	2.108	-8,5	12,0
100 mln≤Premi<250 mln	14	2.334	0,6	13,8	8	1.308	-43,9	7,4	7	1.389	6,2	7,9
Premi<100 mln	26	585	-23,2	3,5	28	904	54,6	5,1	29	1.032	14,2	5,9
<b>Totale</b>	<b>57 (b)</b>	<b>16.913</b>	<b>-0,5</b>	<b>100,0</b>	<b>55 (b)</b>	<b>17.794</b>	<b>5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>54 (c)</b>	<b>17.576</b>	<b>-1,2</b>	<b>100,0</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

(a) Sono state escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi

(b) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi

(c) Sono escluse tre imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi.

**TAVOLA N. 4**  
**Ramo R.C. auto e natanti - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)**

(importi in milioni di Euro)

2007				2008				2009			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	8	4.197	23,0	Fondiarìa-Sai	7	4.012	22,7	Fondiarìa-Sai	7	3.884	22,9
Generali	6	2.916	16,0	Generali	6	2.823	16,0	Generali	6	2.718	16,0
Allianz	4	2.687	14,7	Allianz	5	2.381	13,5	Unipol	3	2.171	12,8
Unipol	4	2.256	12,4	Unipol	4	2.264	12,8	Allianz	5	2.094	12,3
Cattolica	4	859	4,7	Reale Mutua	3	795	4,5	Zurich	2	826	4,9
Reale Mutua	3	790	4,3	Zurich	2	774	4,4	Reale Mutua	2	788	4,6
Axa	3	741	4,1	Cattolica	5	768	4,4	Cattolica	5	744	4,4
Groupama	2	710	3,9	Axa	2	722	4,1	Axa	2	708	4,2
Zurich	2	680	3,7	Groupama	2	696	3,9	Groupama	1	686	4,0
Sara	2	527	2,9								
<b>Totale Gruppi</b>	<b>38</b>	<b>16.363</b>	<b>89,7</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>36</b>	<b>15.235</b>	<b>86,4</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>33</b>	<b>14.619</b>	<b>86,0</b>
Altre Imprese	27	1.876	10,3	Altre Imprese	30	2.402	13,6	Altre Imprese	29	2.375	14,0
<b>Totale Mercato</b>	<b>65 (b)</b>	<b>18.239</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>66 (c)</b>	<b>17.637</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>62 (c)</b>	<b>16.994</b>	<b>100,0</b>

2010				2011				2012			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiarìa-Sai	7	3.966	23,4	Fondiarìa-Sai	7	3.976	22,3	Unipol	10	5.838	33,2
Generali	6	2.738	16,2	Generali	5	2.854	16,0	Generali	5	2.797	15,9
Unipol	4	2.279	13,5	Unipol	3	2.274	12,8	Allianz	3	2.236	12,7
Allianz	3	2.078	12,3	Allianz	3	2.129	12,0	Cattolica	5	869	4,9
Reale Mutua	2	827	4,9	Reale Mutua	2	858	4,8	Axa	2	858	4,9
Cattolica	5	778	4,6	Groupama	1	854	4,8	Groupama	1	850	4,8
Groupama	1	758	4,5	Cattolica	5	818	4,6	Reale Mutua	2	827	4,7
Axa	2	719	4,3	Axa	2	793	4,5	Vittoria	1	567	3,2
				Vittoria	1	508	2,9				
<b>Totale Gruppi</b>	<b>30</b>	<b>14.143</b>	<b>83,6</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>29</b>	<b>15.064</b>	<b>84,7</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>29</b>	<b>14.842</b>	<b>84,4</b>
Altre Imprese	27	2.770	16,4	Altre Imprese	26	2.730	15,3	Altre Imprese	25 (d)	2.734	15,6
<b>Totale Mercato</b>	<b>57 (c)</b>	<b>16.913</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>55 (c)</b>	<b>17.794</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>54</b>	<b>17.576</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento ISVAP n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 500 milioni di Euro

(b) Sono escluse un'impresa autorizzata nel corso dell'anno che alla fine dello stesso non aveva ancora iniziato ad operare e due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi.

(c) Sono escluse due imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi

(d) Sono escluse tre imprese la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri progressi



### TAVOLA N. 5

**Ramo R.C. auto e natanti**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

<b>Esercizio</b>	<b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b>
2007	32,5%	0,1%	32,6%
2008	32,6%	0,1%	32,8%
2009	33,4%	0,4%	33,8%
2010	33,8%	0,2%	34,0%
2011	34,0%	0,1%	34,0%
2012	33,7%	0,0%	33,8%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 31, rami 10+12

### TAVOLA N. 6

**Ramo R.C. auto e natanti**  
**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>Premi</b>	<b>Incremento annuo</b>
2007	18.250	-0,5%
2008	17.804	-2,4%
2009	16.999	-4,5%
2010	16.607	2,1%(*)
2011	17.495	5,3%
2012	17.697	1,2%

(\*) Variaz. omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

TAVOLA N. 7

Ramo R.C. auto e natanti - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2007	2008	Δ% 08/07	2009	Δ% 09/08	2010	Δ% 10/09*	2011	Δ% 11/10	2012	Δ% 12/11	Δ% 12/07*
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	1.936	1.883	-2,7	1.808	-4,0	1.787	3,5	1.868	4,5	1.840	-1,5	-1,7
	Incidenza su premi (%)	10,6	10,7		10,6		10,6		10,5		10,5		
	Incidenza su spese tot. (%)	57,9	57,5		56,4		57,3		57,7		56,9		
Altre spese di acquisizione	Importo	514	559	8,8	574	2,8	585	5,0	595	1,8	638	7,2	27,0
	Incidenza su premi (%)	2,8	3,2		3,4		3,5		3,3		3,6		
	Incidenza su spese tot. (%)	15,4	17,1		17,9		18,8		18,4		19,7		
Altre spese di amministrazione	Importo	896	834	-7,0	826	-0,9	745	-2,1	773	3,8	755	-2,3	-10,8
	Incidenza su premi (%)	4,9	4,7		4,9		4,4		4,3		4,3		
	Incidenza su spese tot. (%)	26,8	25,4		25,7		23,9		23,9		23,4		
<b>Totale spese di gestione</b>	<b>Importo</b>	<b>3.346</b>	<b>3.275</b>	<b>-2,1</b>	<b>3.208</b>	<b>-2,1</b>	<b>3.116</b>	<b>2,4</b>	<b>3.236</b>	<b>3,8</b>	<b>3.233</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,4</b>
	<b>Incidenza su premi (%)</b>	<b>18,3</b>	<b>18,6</b>		<b>18,9</b>		<b>18,4</b>		<b>18,2</b>		<b>18,4</b>		
Premi		18.239	17.637		16.994		16.913		17.794		17.576		-0,4

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

(\*) Variaz. omogenee 2010/2009 e 2012/07. Vedi nota metodologica

**TAVOLA N. 8**

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	Numero imprese	68 (b)	68 (a)	64 (a)	59 (a)	57 (a)	57 (c)
Premi ≥ 500 mln	Numero di imprese	11	10	10	9	12	12
	Importo	2.223	2.033	2.095	1.950	2.374	2.351
	Spese/Premi (%)	17,9	17,5	18,0	17,7	17,9	18,0
250 mln ≤ Premi < 500 mln	Numero di imprese	6	7	6	8	7	6
	Importo	436	558	482	610	413	380
	Spese/Premi (%)	18,8	20,8	21,4	20,5	17,9	18,0
100 mln ≤ Premi < 250 mln	Numero di imprese	15	14	14	14	8	7
	Importo	497	466	437	424	260	271
	Spese/Premi (%)	18,9	19,3	18,9	18,2	19,9	19,5
Premi < 100 mln	Numero di imprese	36 (a)	37 (b)	34 (b)	28 (b)	30 (b)	32 (c)
	Importo	190	218	194	133	189	230
	Spese/Premi (%)	21,4	23,0	25,4	22,7	20,9	22,3

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo Vigilanza 17, rami 10+12

(a) Sono comprese due compagnie la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi.

(b) Sono comprese due compagnie la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi e una impresa autorizzata che alla fine dell'anno non aveva ancora iniziato ad operare.

(c) Sono comprese tre compagnie la cui attività si è limitata alla definizione di sinistri pregressi

**TAVOLA N. 9**

**Ramo R.C. auto e natanti**  
**Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>S/P cumulato al 31.12.12 (lordo IBNR)</b>
2007	70,4%	78,8%	80,8%	81,5%	82,0%	82,7%	82,8%
2008	73,9%	81,9%	84,3%	85,4%	86,2%		86,3%
2009	77,1%	86,3%	89,2%	90,2%			90,4%
2010	74,6%	83,9%	86,0%				86,4%
2011	67,0%	74,4%					75,5%
2012	58,9%						66,5%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12 e Modulo 29B

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente. Non sono comunque ricompresi i costi derivanti dal contributo al F.G.V.S.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 10**

**Ramo R.C. auto e natanti  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

<b>Esercizio</b>	<b>N. denunciati</b>	<b>Δ%</b>	<b>N. denunciati con seguito *</b>	<b>Δ%</b>
2007	4.124.871		3.688.660	
2008	4.107.913	-0,4	3.727.263	1,0
2009	4.073.986	-0,8	3.717.771	-0,3
2010	3.721.592	-4,4 **	3.369.782	-5,0 **
2011	3.306.893	-11,1	2.979.077	-11,6
2012	2.854.059	-13,7	2.560.347	-14,1
Δ 12/07		-28,7 **		-28,4 **

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

\*\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2012/2007. Vedi nota metodologica.

**TAVOLA N. 11**

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2012  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.12	
2007	358.092	10,12	192.757	4,91	62.940	1,59	22.856	0,58	13.371	0,34	7.682	0,19	657.698	16,58
2008	314.234	8,86	158.777	4,09	62.131	1,59	28.000	0,71	11.993	0,31			575.135	14,65
2009	290.791	8,28	180.880	4,71	55.998	1,45	24.103	0,62					551.772	14,22
2010	295.178	8,82	159.399	4,38	49.022	1,34							503.599	13,72
2011	271.487	9,13	134.051	4,16									405.538	12,59
2012	239.676	9,37											239.676	9,37

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

**TAVOLA N. 12**

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2012  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.12	
2007			138.517	3,53%	76.813	1,94%	31.938	0,81%	18.146	0,46%	13.349	0,34%	278.763	7,03%
2008			125.368	3,23%	63.024	1,61%	28.917	0,74%	18.528	0,47%			235.837	6,01%
2009			101.904	2,65%	61.241	1,58%	28.735	0,74%					191.880	4,95%
2010			103.207	2,83%	54.837	1,49%							158.044	4,31%
2011			86.232	2,68%									86.232	2,68%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 13**

**Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31.12.2012  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.12	
2007	358.092	10,12%	54.240	1,38%	-13.873	-0,35%	-9.082	-0,23%	-4.775	-0,12%	-5.667	-0,14%	378.935	9,55%
2008	314.234	8,86%	33.409	0,86%	-893	-0,02%	-917	-0,02%	-6.535	-0,17%			339.298	8,64%
2009	290.791	8,28%	78.976	2,05%	-5.243	-0,14%	-4.632	-0,12%					359.892	9,28%
2010	295.178	8,82%	56.192	1,54%	-5.815	-0,16%							345.555	9,42%
2011	271.487	9,13%	47.819	1,48%									319.306	9,91%
2012	239.676	9,37%											239.676	9,37%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 14**

**Ramo R.C. auto e natanti - Velocità di liquidazione per numeri**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.12</b>
2007	60,1%	89,1%	94,7%	96,9%	98,2%	98,9%	1,1%
2008	62,9%	89,8%	94,8%	97,1%	98,3%		1,7%
2009	62,9%	89,6%	94,8%	97,0%			3,0%
2010	64,3%	90,4%	95,2%				4,8%
2011	65,9%	91,2%					8,8%
2012	71,0%						29,0%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

**TAVOLA N. 15**

**Ramo R.C. auto e natanti - Velocità di liquidazione per importi**

<b>Gen. di accadimento</b>	<b>Nell'anno di generazione</b>	<b>Al 1° anno successivo</b>	<b>Al 2° anno successivo</b>	<b>Al 3° anno successivo</b>	<b>Al 4° anno successivo</b>	<b>Al 5° anno successivo</b>	<b>Riserva Sinistri al 31.12.12</b>
2007	32,8%	66,9%	79,3%	85,6%	89,2%	91,7%	8,3%
2008	36,1%	67,5%	79,8%	85,9%	89,6%		10,4%
2009	35,7%	68,4%	80,6%	86,6%			13,4%
2010	36,5%	68,6%	80,8%				19,2%
2011	36,7%	68,6%					31,4%
2012	37,9%						62,1%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

NB: Percentuale dei sinistri pagati e dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2012 (pagati + riservati). Le statistiche sono state elaborate considerando quanto precisato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.



**TAVOLA N. 16**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2007</b>	n.pag.	2.226.182	1.475.293	3.701.475
	imp.pag.	4.962	9.775	14.737
	pag.medio	2.229	6.626	3.981
<b>2008</b>	n.pag.	2.338.577	1.517.081	3.855.658
	Δ %	5,0	2,8	4,2
	imp.pag.	5.547	10.518	16.065
	Δ %	11,8	7,6	9,0
	pag.medio	2.372	6.933	4.167
	Δ %	6,4	4,6	4,7
<b>2009</b>	n.pag.	2.329.292	1.426.751	3.756.043
	Δ %	-0,4	-6,0	-2,6
	imp.pag.	5.502	10.037	15.539
	Δ %	-0,8	-4,6	-3,3
	pag.medio	2.362	7.035	4.137
	Δ %	-0,4	1,5	-0,7
<b>2010</b>	n.pag.	2.149.361	1.330.656	3.480.017
	Δ %*	-3,2	-3,1	-3,2
	imp.pag.	5.220	9.988	15.207
	Δ %*	-0,2	3,2	2,0
	pag.medio	2.428	7.506	4.370
	Δ %*	3,0	6,5	5,3
<b>2011</b>	n.pag.	1.914.334	1.269.018	3.183.352
	Δ %	-10,9	-4,6	-8,5
	imp.pag.	4.781	9.675	14.456
	Δ %	-8,4	-3,1	-4,9
	pag.medio	2.497	7.624	4.541
	Δ %	2,8	1,6	3,9
<b>2012</b>	n.pag.	1.647.137	1.100.811	2.747.948
	Δ %	-14,0	-13,3	-13,7
	imp.pag.	3.948	9.180	13.129
	Δ %	-17,4	-5,1	-9,2
	pag.medio	2.397	8.340	4.778
	Δ %	-4,0	9,4	5,2

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**TAVOLA N. 17**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2007</b>	n.ris.	1.051.234	914.889	1.966.123
	imp.ris.	7.849	17.941	25.790
	ris.medio	7.466	19.610	13.117
<b>2008</b>	n.ris.	1.017.265	834.749	1.852.014
	Δ %	-3,2	-8,8	-5,8
	imp.ris.	7.584	17.016	24.600
	Δ %	-3,4	-5,2	-4,6
	ris.medio	7.455	20.385	13.283
	Δ %	-0,1	4,0	1,3
<b>2009</b>	n.ris.	1.047.732	792.248	1.839.980
	Δ %	3,0	-5,1	-0,6
	imp.ris.	7.680	16.223	23.902
	Δ %	1,3	-4,7	-2,8
	ris.medio	7.330	20.477	12.991
	Δ %	-1,7	0,5	-2,2
<b>2010</b>	n.ris.	903.712	764.225	1.667.937
	Δ % *	-9,8	0,3	-5,4
	imp.ris.	7.169	15.351	22.520
	Δ % *	-1,8	-2,1	-2,0
	ris.medio	7.933	20.087	13.502
	Δ % *	8,9	-2,4	3,6
<b>2011</b>	n.ris.	787.400	737.030	1.524.430
	Δ %	-12,9	-3,6	-8,6
	imp.ris.	6.942	15.559	22.501
	Δ %	-3,2	1,4	-0,1
	ris.medio	8.816	21.110	14.760
	Δ %	11,1	5,1	9,3
<b>2012</b>	n.ris.	671.415	719.237	1.390.652
	Δ %	-14,7	-2,4	-8,8
	imp.ris.	6.467	15.860	22.327
	Δ %	-6,8	1,9	-0,8
	ris.medio	9.632	22.051	16.055
	Δ %	9,3	4,5	8,8

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

Ramo R.C. auto e natanti - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		12+	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2007	Pagato medio	38.347	34.914	31.802	30.078	26.441	25.832	20.100	15.827	12.366	10.527	9.035	4.655	6.626	2.229	3.981
	Riservato medio	57.427	61.962	52.999	45.547	42.713	41.399	39.385	34.583	28.282	21.251	16.574	12.167	19.610	7.466	13.117
	Totale	51.926	54.107	46.754	40.923	37.240	36.016	32.419	27.663	22.174	16.644	12.726	6.753	11.596	3.909	7.151
	Ris medio/Pag medio	1,5	1,8	1,7	1,5	1,6	1,6	2,0	2,2	2,3	2,0	1,8	2,6	3,0	3,3	3,3
2008	Pagato medio	43.303	47.064	38.990	34.365	31.628	30.509	25.897	18.080	12.755	10.544	8.470	4.800	6.933	2.372	4.167
	Δ%	12,9	34,8	22,6	14,3	19,6	18,1	28,8	14,2	3,1	0,2	-6,3	3,1	4,6	6,4	4,7
	Riservato medio	56.251	49.290	43.969	42.921	42.403	40.395	38.094	31.903	26.741	21.864	15.609	13.274	20.385	7.455	13.283
	Δ%	-2,0	-20,5	-17,0	-5,8	-0,7	-2,4	-3,3	-7,7	-5,4	2,9	-5,8	9,1	4,0	-0,1	1,3
	Totale	52.803	48.744	42.710	40.435	39.161	37.270	34.086	27.034	21.084	16.541	11.728	6.754	11.708	3.913	7.125
Δ%	1,7	-9,9	-8,6	-1,2	5,2	3,5	5,1	-2,3	-4,9	-0,6	-7,8	0,0	1,0	0,1	-0,4	
Ris medio/Pag medio	1,3	1,0	1,1	1,2	1,3	1,3	1,5	1,8	2,1	2,1	1,8	2,8	2,9	3,1	3,2	
2009	Pagato medio	36.971	25.125	26.864	29.524	28.840	28.130	21.447	16.355	13.028	10.092	9.139	4.826	7.035	2.362	4.137
	Δ%	-14,6	-46,6	-31,1	-14,1	-8,8	-7,8	-17,2	-9,5	2,1	-4,3	7,9	0,5	1,5	-0,4	-0,7
	Riservato medio	52.480	45.850	45.955	46.527	44.346	42.648	38.045	31.953	26.160	18.475	17.801	13.095	20.477	7.330	12.991
	Δ%	-6,7	-7,0	4,5	8,4	4,6	5,6	-0,1	0,2	-2,2	-15,5	14,0	-1,3	0,5	-1,7	-2,2
	Totale	47.778	38.147	39.210	40.575	38.877	37.883	32.291	26.035	20.759	14.608	12.866	6.840	11.834	3.903	7.048
Δ%	-9,5	-21,7	-8,2	0,3	-0,7	1,6	-5,3	-3,7	-1,5	-11,7	9,7	1,3	1,1	-0,3	-1,1	
Ris medio/Pag medio	1,4	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,8	2,0	2,0	1,8	1,9	2,7	2,9	3,1	3,1	
2010	Pagato medio	32.078	25.762	30.681	32.124	33.891	26.909	22.863	16.365	12.235	11.524	10.097	5.078	7.506	2.428	4.370
	Δ% *	-12,8	2,6	15,2	11,1	17,8	-3,9	7,1	1,7	-5,5	14,8	11,0	5,4	6,5	3,0	5,3
	Riservato medio	54.305	48.477	50.038	48.929	46.944	40.433	35.755	29.739	23.109	20.806	16.396	12.839	20.087	7.933	13.502
	Δ% *	3,4	5,9	9,2	5,5	6,1	-5,0	-6,0	-7,5	-12,9	6,0	-6,4	-1,2	-2,4	8,9	3,6
	Totale	46.385	40.097	42.884	42.946	42.489	35.621	31.106	24.625	18.498	16.456	13.091	7.002	12.096	4.058	7.329
Δ% *	-2,7	5,4	10,0	6,7	9,6	-5,6	-3,5	-5,2	-11,4	9,4	2,8	2,6	1,8	4,3	3,6	
Ris medio/Pag medio	1,7	1,9	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	1,8	1,9	1,8	1,6	2,5	2,7	3,3	3,1	
2011	Pagato medio	32.064	30.612	35.407	33.439	26.421	22.810	17.794	12.081	11.698	11.210	9.896	5.266	7.624	2.497	4.541
	Δ%	0,0	18,8	15,4	4,1	-22,0	-15,2	-22,2	-26,2	-4,4	-2,7	-2,0	3,7	1,6	2,8	3,9
	Riservato medio	52.333	51.322	47.521	50.610	46.080	42.015	37.739	32.370	25.664	20.914	15.698	14.430	21.110	8.816	14.760
	Δ%	-3,6	5,9	-5,0	3,4	-1,8	3,9	5,5	8,8	11,1	0,5	-4,3	12,4	5,1	11,1	9,3
	Totale	44.815	43.684	43.146	44.171	38.505	34.391	29.426	23.300	19.495	16.358	12.715	7.532	12.579	4.339	7.850
Δ%	-3,4	8,9	0,6	2,9	-9,4	-3,5	-5,4	-5,4	5,4	-0,6	-2,9	7,6	4,0	6,9	7,1	
Ris medio/Pag medio	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	1,8	2,1	2,7	2,2	1,9	1,6	2,7	2,8	3,5	3,3	
2012	Pagato medio	35.283	40.308	39.377	33.199	28.034	22.434	17.334	14.230	12.749	11.004	10.855	5.644	8.340	2.397	4.778
	Δ%	10,0	31,7	11,2	-0,7	6,1	-1,6	-2,6	17,8	9,0	-1,8	9,7	7,2	9,4	-4,0	5,2
	Riservato medio	53.945	49.974	52.657	50.436	46.013	41.335	34.929	30.951	24.772	18.710	17.124	16.017	22.051	9.632	16.055
	Δ%	3,1	-2,6	10,8	-0,3	-0,1	-1,6	-7,4	-4,4	-3,5	-10,5	9,1	11,0	4,5	9,3	8,8
	Totale	47.012	46.622	48.194	44.417	39.602	34.518	28.133	24.282	19.867	15.361	13.992	8.316	13.758	4.492	8.567
Δ%	4,9	6,7	11,7	0,6	2,8	0,4	-4,4	4,2	1,9	-6,1	10,0	10,4	9,4	3,5	9,1	
Ris medio/Pag medio	1,5	1,2	1,3	1,5	1,6	1,8	2,0	2,2	1,9	1,7	1,6	2,8	2,6	4,0	3,4	

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**TAVOLA N. 19**

**Ramo R.C. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2012**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2007	14.614	3.584.282	4.077	
2008	14.792	3.580.857	4.131	1,3
2009	14.694	3.535.943	4.156	0,6
2010	14.344	3.349.533	4.282	3,1
2011	13.203	2.932.665	4.502	5,1
2012	11.768	2.559.737	4.597	2,1

**TAVOLA N. 19 BIS \***

**Ramo R.C. auto e natanti**

**Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2012 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

Generazione di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2007	15.791	3.584.282	4.406	
2008	15.709	3.580.857	4.387	-0,4
2009	15.415	3.535.943	4.360	-0,6
2010	14.786	3.349.533	4.414	1,3
2011	13.347	2.932.665	4.551	3,1
2012	11.768	2.559.737	4.597	1,0

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

\* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2012.

Gli importi riservati al 31.12.2012 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2012, senza le stime per i sinistri IBNR (241.185 ad un costo medio di 5.607 Euro), è pari a 4.492 Euro (vedi Tavola n. 18).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le tre imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

Ramo R.C. auto e natanti - Distribuzione regionale dei sinistri pagati e riservati

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2011						2012					
	Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti		Distr.% sinistri pag. e ris. (es.+es. prec.)		Sinistri dell'esercizio		Sinistri di esercizi precedenti	
	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio	Numero	Importo	Pagato medio	Ris. medio	Pagato medio	Ris. medio
Piemonte	7,0	5,7	2.328	8.515	6.666	22.309	7,0	5,6	2.244	9.448	7.400	24.371
Val d'Aosta	0,2	0,1	1.854	7.117	7.197	27.262	0,2	0,1	2.015	7.541	7.855	22.269
Liguria	3,0	2,1	2.085	6.593	6.061	18.797	3,0	2,2	2.098	7.477	6.421	18.814
Lombardia	13,9	12,4	2.220	8.981	7.595	28.822	14,6	12,9	2.179	9.559	8.248	29.458
Trentino A.A.	1,2	1,1	2.256	9.627	7.942	29.439	1,3	1,1	2.105	9.370	9.229	32.832
Veneto	5,9	6,8	2.798	10.869	9.801	33.934	6,1	6,9	2.678	12.252	10.639	35.324
Friuli V.G.	1,3	1,4	2.510	10.271	9.589	31.242	1,4	1,4	2.351	11.301	10.341	33.015
Emilia Romagna	6,3	7,1	2.630	11.944	9.617	33.218	6,4	7,1	2.481	12.828	11.158	34.036
<b>NORD</b>	<b>38,8</b>	<b>36,7</b>	<b>2.391</b>	<b>9.532</b>	<b>8.057</b>	<b>28.385</b>	<b>40,0</b>	<b>37,3</b>	<b>2.310</b>	<b>10.372</b>	<b>8.864</b>	<b>29.546</b>
Marche	2,2	2,7	2.954	10.697	10.614	34.677	2,2	2,6	2.637	13.326	11.414	33.334
Toscana	6,8	6,6	3.019	9.090	7.759	25.038	6,7	6,4	2.879	9.995	8.332	26.281
Umbria	1,3	1,3	2.744	9.461	9.008	28.171	1,4	1,3	2.533	9.798	9.718	29.020
Lazio	13,1	12,7	2.395	7.523	7.214	20.025	13,2	12,6	2.408	7.961	7.795	19.512
<b>CENTRO</b>	<b>23,4</b>	<b>23,3</b>	<b>2.687</b>	<b>8.337</b>	<b>7.755</b>	<b>22.487</b>	<b>23,5</b>	<b>22,9</b>	<b>2.596</b>	<b>9.088</b>	<b>8.355</b>	<b>22.309</b>
Campania	13,4	13,2	2.567	6.857	6.105	12.262	13,4	13,6	2.516	7.696	6.789	13.114
Abruzzo	2,0	2,2	2.678	9.571	8.861	30.184	1,9	2,1	2.372	9.981	9.022	31.119
Molise	0,4	0,5	2.153	8.552	10.729	30.630	0,4	0,5	2.122	10.740	9.335	26.094
Puglia	5,8	6,8	2.882	9.481	7.590	21.968	5,4	6,6	2.676	10.419	8.916	23.453
Basilicata	0,8	1,1	2.375	12.295	9.399	29.264	0,8	1,1	2.436	13.987	11.120	30.686
Calabria	2,6	3,5	2.954	10.822	9.608	22.826	2,5	3,5	2.853	11.818	9.982	25.895
<b>SUD</b>	<b>25,0</b>	<b>27,3</b>	<b>2.700</b>	<b>8.358</b>	<b>7.136</b>	<b>15.941</b>	<b>24,4</b>	<b>27,4</b>	<b>2.569</b>	<b>9.248</b>	<b>7.880</b>	<b>16.997</b>
Sicilia	7,8	8,0	2.289	8.912	7.110	23.313	7,4	7,9	2.159	9.455	8.197	25.842
Sardegna	2,4	2,3	2.381	8.916	7.915	28.048	2,3	2,3	2.210	9.775	8.572	28.205
<b>ISOLE</b>	<b>10,2</b>	<b>10,3</b>	<b>2.314</b>	<b>8.913</b>	<b>7.275</b>	<b>24.203</b>	<b>9,7</b>	<b>10,2</b>	<b>2.174</b>	<b>9.528</b>	<b>8.274</b>	<b>26.298</b>
Direzione	2,4	2,3	2.242	6.399	7.414	19.678	2,4	2,2	2.091	6.328	6.375	21.929
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.497</b>	<b>8.816</b>	<b>7.624</b>	<b>21.110</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>2.397</b>	<b>9.632</b>	<b>8.340</b>	<b>22.051</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 30

N.B. Le riserve sinistri sono state considerate al netto delle stime per i sinistri tardivi (IBNR).

**TAVOLA N. 21**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010 *</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Riserva iniziale	26.175	25.790	24.503	22.985	22.988	22.501
Risp./ (Perdita) pag. definitivi	2.392	2.224	2.205	1.612	1.588	1.811
Risp./ (Perdita) pag. parziali	-376	-502	-452	-498	-445	-334
Risp. senza seguito	1.420	1.392	1.277	1.071	1.445	994
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-1.163	-1.516	-1.532	-1.382	-1.328	-1.296
<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>2.273</b>	<b>1.597</b>	<b>1.499</b>	<b>803</b>	<b>1.260</b>	<b>1.176</b>
<b>% riserva caduta</b>	<b>19,1</b>	<b>13,3</b>	<b>13</b>	<b>7,5</b>	<b>11,5</b>	<b>11,2</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>8,7</b>	<b>6,2</b>	<b>6,1</b>	<b>3,5</b>	<b>5,5</b>	<b>5,2</b>
(Rival.) / Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-944	-825	-731	-613	-692	-861
(Rival.) / Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-1.226	-807	-787	-885	-1.240	-1.397
<b>(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-2.170</b>	<b>-1.632</b>	<b>-1.518</b>	<b>-1.498</b>	<b>-1.932</b>	<b>-2.257</b>
<b>% riserva residua</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,9</b>	<b>-11,7</b>	<b>-12,3</b>	<b>-16,0</b>	<b>-18,9</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-8,3</b>	<b>-6,3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-6,5</b>	<b>-8,4</b>	<b>-10,0</b>
<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>102</b>	<b>-35</b>	<b>-19</b>	<b>-695</b>	<b>-672</b>	<b>-1.081</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-4,8</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(\*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

TAVOLA N. 22

Ramo R.C. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2007	2008	2009	2010 *	2011	2012
P ≥ 500 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>17.754</b>	<b>16.581</b>	<b>16.652</b>	<b>15.322</b>	<b>17.132</b>	<b>16.842</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	1.747	1.451	1.536	1.060	1.189	1.317
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-234	-332	-315	-349	-345	-238
	Risp. senza seguito	953	936	898	743	812	744
	(Perdita) riaperti	-827	-1.113	-1.150	-972	-1.045	-1.010
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>1.639</b>	<b>942</b>	<b>970</b>	<b>482</b>	<b>610</b>	<b>813</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>19,9</b>	<b>12,1</b>	<b>12,1</b>	<b>6,5</b>	<b>7,6</b>	<b>10,3</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>9,2</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>3,1</b>	<b>3,6</b>	<b>4,8</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-666	-533	-486	-451	-554	-553
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-782	-439	-469	-619	-1.073	-1.063
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-1.448</b>	<b>-972</b>	<b>-954</b>	<b>-1.070</b>	<b>-1.627</b>	<b>-1.616</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-11,1</b>	<b>-13,5</b>	<b>-17,9</b>	<b>-18,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-8,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-7,0</b>	<b>-9,5</b>	<b>-9,8</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>191</b>	<b>-30</b>	<b>16</b>	<b>-588</b>	<b>-1017</b>	<b>-803</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>-3,8</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,8</b>	
250 mln ≤ P < 500 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>3.407</b>	<b>4.212</b>	<b>3.337</b>	<b>3.923</b>	<b>2.973</b>	<b>2.699</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	213	361	299	294	208	271
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-61	-84	-54	-77	-60	-49
	Risp. senza seguito	170	186	147	161	121	120
	(Perdita) riaperti	-159	-178	-141	-219	-146	-152
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>163</b>	<b>285</b>	<b>250</b>	<b>160</b>	<b>124</b>	<b>190</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>10,8</b>	<b>14,4</b>	<b>16,8</b>	<b>9,3</b>	<b>9,3</b>	<b>14,7</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>7,5</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>7</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-107	-78	-71	-78	-64	-127
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-242	-192	-171	-146	-99	-180
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-349</b>	<b>-270</b>	<b>-243</b>	<b>-224</b>	<b>-164</b>	<b>-306</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-18,3</b>	<b>-12,1</b>	<b>-13,1</b>	<b>-10,2</b>	<b>-10,0</b>	<b>-21,9</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-10,2</b>	<b>-6,4</b>	<b>-7,3</b>	<b>-5,7</b>	<b>-5,5</b>	<b>-11,3</b>
	<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>-186</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>-64</b>	<b>-40</b>	<b>-116</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>-5,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>-1,6</b>	<b>-1,3</b>	<b>-4,3</b>	

(segue)

Ramo r.c. auto e natanti - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2007	2008	2009	2010*	2011	2012
100 mln ≤ P < 250 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>3.613</b>	<b>3.590</b>	<b>3.377</b>	<b>2.990</b>	<b>1.391</b>	<b>1.502</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	326	314	280	211	110	85
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-63	-64	-67	-60	-26	-25
	Risp. senza seguito	211	202	169	136	55	64
	(Perdita) riaperti	-131	-169	-193	-159	-84	-67
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>343</b>	<b>283</b>	<b>189</b>	<b>129</b>	<b>56</b>	<b>58</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>21,6</b>	<b>17,3</b>	<b>12,3</b>	<b>9,6</b>	<b>8,6</b>	<b>8,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>9,5</b>	<b>7,9</b>	<b>5,6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,0</b>	<b>3,9</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-118	-159	-110	-67	-43	-67
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-164	-130	-111	-129	-23	-127
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-282</b>	<b>-289</b>	<b>-222</b>	<b>-196</b>	<b>-67</b>	<b>-194</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-13,9</b>	<b>-14,9</b>	<b>-12,0</b>	<b>-11,9</b>	<b>-8,9</b>	<b>-24,1</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-7,8</b>	<b>-8,0</b>	<b>-6,6</b>	<b>-6,6</b>	<b>-4,8</b>	<b>-12,9</b>
	<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>61</b>	<b>-6</b>	<b>-33</b>	<b>-67</b>	<b>-11</b>	<b>-136</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>1,7</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>-2,2</b>	<b>-0,8</b>	<b>-9,1</b>	
P < 100 mln	<b>Riserva iniziale</b>	<b>1.401</b>	<b>1.407</b>	<b>1.137</b>	<b>750</b>	<b>1.492</b>	<b>1.458</b>
	Risp./ (Perdita) pag. definitivi	104	99	90	46	80	138
	Risp./ (Perdita) pag. parziali	-18	-22	-16	-12	-13	-22
	Risp. senza seguito	87	67	64	31	457	66
	(Perdita) riaperti	-46	-57	-47	-32	-54	-67
	<b>Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>128</b>	<b>87</b>	<b>91</b>	<b>33</b>	<b>470</b>	<b>114</b>
	<b>% riserva caduta</b>	<b>22,5</b>	<b>14,6</b>	<b>18,4</b>	<b>11,2</b>	<b>52,2</b>	<b>17,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>9,1</b>	<b>6,2</b>	<b>8,0</b>	<b>4,4</b>	<b>31,5</b>	<b>7,8</b>
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. pag. parzialmente	-53	-56	-63	-17	-30	-42
	(Rival.)/Riduz. Ris. residua sin. non movimentati	-38	-46	-36	9	-44	-64
	<b>(Rival.)/Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>-92</b>	<b>-101</b>	<b>-99</b>	<b>-8</b>	<b>-74</b>	<b>-106</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-11,0</b>	<b>-12,5</b>	<b>-15,4</b>	<b>-1,8</b>	<b>-12,6</b>	<b>-13,3</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-6,5</b>	<b>-7,2</b>	<b>-8,7</b>	<b>-1,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>-7,3</b>
	<b>Saldo (c) = (a)+(b)</b>	<b>36</b>	<b>-14</b>	<b>-8</b>	<b>25</b>	<b>396</b>	<b>8</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>2,6</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,7</b>	<b>3,3</b>	<b>26,5</b>	<b>0,5</b>	

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

(\*) Le statistiche relative al 2010 sono influenzate dall'uscita di tre imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.



**TAVOLA N. 23**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri con danni misti e solo a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2011			2012			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.denunciati misti	718.475			561.861			-21,8		
inc.% su den.tot.	21,73			19,69					
n.den.misti con seguito	681.188			535.769			-21,3		
inc.% su den.con seguito tot.	22,87			20,93					
n.pagati misti	227.734	598.264	825.998	163.859	512.655	676.514	-28,0	-14,3	-18,1
inc.% su n.pag.tot.	11,90	47,14	25,95	9,95	46,57	24,62			
imp.pagati misti	2.105	8.149	10.254	1.506	7.763	9.269	-28,5	-4,7	-9,6
inc.% su imp.pag.tot.	44,03	84,22	70,93	38,15	84,56	70,60			
pagato medio misti	9.244	13.621	12.414	9.192	15.143	13.702	-0,6	11,2	10,4
pag.medio misti/pag.medio tot.	3,70	1,79	2,73	3,83	1,82	2,87	3,5	1,7	5,1
n.riservati misti	376.358	452.544	828.902	302.083	448.856	750.939	-19,7	-0,8	-9,4
inc.% su n.ris.tot.	47,80	61,40	54,37	44,99	62,41	54,00			
imp.riservati misti	5.839	14.166	20.006	5.392	14.343	19.735	-7,7	1,2	-1,4
inc.% su imp.ris.tot.	84,12	91,05	88,91	83,37	90,44	88,39			
riservato medio misti	15.515	31.304	24.135	17.848	31.955	26.280	15,0	2,1	8,9
ris.medio misti/ris.medio tot.	1,76	1,48	1,64	1,85	1,45	1,64	5,1	-2,0	0,0

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Allegato 2 al Modulo 29B

**TAVOLA N. 24**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri con danni a persone**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2011			2012			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati persone	177.534	450.517	628.051	134.197	420.564	554.761	-24,4	-6,6	-11,7
inc.% su n.pag.tot.	8,22	31,34	17,46	7,21	33,15	17,73			
imp.pagati persone	1.035	6.057	7.093	682	6.152	6.834	-34,1	1,6	-3,7
inc.% su imp.pag.tot.	21,66	62,61	49,06	17,27	67,01	52,05			
pagato medio persone	5.833	13.445	11.293	5.081	14.628	12.318	-12,9	8,8	9,1
pag.medio persone/pag.medio tot.	2,34	1,76	2,49	2,12	1,75	2,58	-9,4	-0,6	3,6
n.riservati persone	297.065	355.255	652.320	257.929	367.517	625.446	-13,2	3,5	-4,1
inc.% su n.ris.tot.	37,73	48,20	42,79	38,42	51,10	44,98			
imp.riservati persone	4.416	11.080	15.495	4.214	11.957	16.171	-4,6	7,9	4,4
inc.% su imp.ris.tot.	63,61	71,21	68,87	65,16	75,39	72,43			
riservato medio persone	14.864	31.188	23.754	16.337	32.535	25.855	9,9	4,3	8,8
ris.medio persone/ris.medio tot.	1,69	1,48	1,61	1,70	1,48	1,61	0,6	0,0	0,0

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Allegato 2 al Modulo 29B

**TAVOLA N. 25**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri con soli danni a cose**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio	2011			2012			Δ %		
	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale	esercizio	esercizi precedenti	totale
n.pagati cose	1.686.600	670.754	2.357.354	1.483.278	588.156	2.071.434	-12,1	-12,3	-12,1
inc.% su n.pag.tot.	88,10	52,86	74,05	90,05	53,43	75,38			
imp.pagati cose	2.676	1.526	4.202	2.442	1.417	3.859	-8,7	-7,1	-8,2
inc.% su imp.pag.tot.	55,97	15,78	29,07	61,85	15,44	29,40			
pagato medio cose	1.587	2.275	1.783	1.646	2.410	1.863	3,7	5,9	4,5
pag.medio cose/pag.medio tot.	0,64	0,30	0,39	0,69	0,29	0,39	7,8	-3,3	0,0
n.riservati cose	411.042	284.486	695.530	369.332	270.381	639.713	-10,1	-5,0	-8,0
inc.% su n.ris.tot.	52,20	38,60	45,63	55,01	37,59	46,00			
imp.riservati cose	1.103	1.393	2.495	1.076	1.516	2.592	-2,4	8,8	3,9
inc.% su imp.ris.tot.	15,88	8,95	11,09	16,63	9,56	11,61			
riservato medio cose	2.682	4.895	3.587	2.912	5.608	4.052	8,6	14,6	13,0
ris.medio cose/ris.medio tot.	0,30	0,23	0,24	0,30	0,25	0,25	0,0	8,7	4,2

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Allegato 2 al Modulo 29B

**PROSPETTO N. 26**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2010	N.pagati	8.794	3.700	5.564	9.176	15.772	18.510	24.299	16.550	<b>102.364</b>	1.496	<b>103.860</b>
	inc.% su n.pag.tot.	33,2	36,4	37,9	38,1	31,4	23,3	13,5	1,7	<b>7,7</b>	0,1	<b>3,0</b>
	Imp.pagati	508	175	201	223	274	296	331	245	<b>2.253</b>	34	<b>2.287</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	60,7	64,0	59,9	56,5	44,6	32,3	18,2	5,1	<b>22,6</b>	0,6	<b>15,0</b>
	Pag.medio	57.803	47.238	36.077	24.277	17.391	15.990	13.615	14.823	<b>22.010</b>	22.401	<b>22.015</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	1,8	1,8	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3	2,9	<b>2,9</b>	9,2	<b>5,0</b>
	N.riservati	26.353	10.500	14.257	21.145	32.320	39.533	60.008	68.730	<b>272.847</b>	17.950	<b>290.797</b>
	inc.% su n.ris.tot.	54,9	57,1	54,8	54,3	47,3	43,9	36,9	22,0	<b>35,7</b>	2,0	<b>17,4</b>
	Imp.riservati	1.750	544	658	782	937	957	1.015	775	<b>7.419</b>	191	<b>7.610</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	73,0	73,1	70,8	67,5	59,4	51,0	38,1	19,4	<b>48,3</b>	2,7	<b>33,8</b>
	ris.medio	66.425	51.787	46.177	36.992	28.976	24.198	16.921	11.279	<b>27.189</b>	10.653	<b>26.169</b>
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	1	0,9	<b>1,4</b>	1,3	<b>1,9</b>	
2011	N.pagati	9.113	4.283	6.756	10.836	13.805	22.247	27.863	14.621	<b>109.524</b>	1.020	<b>110.544</b>
	var.%	3,6	15,8	21,4	18,1	-12,5	20,2	14,7	-11,7	<b>7,0</b>	-31,8	<b>6,4</b>
	inc.% su n.pag.tot.	32,3	37,6	37,6	31,8	31,0	27,3	15,4	1,7	<b>8,6</b>	0,1	<b>3,5</b>
	Imp.pagati	561	177	208	225	244	318	359	232	<b>2.324</b>	27	<b>2.350</b>
	var.%	10,4	1,1	3,5	0,9	-10,9	7,4	8,5	-5,3	<b>3,2</b>	-20,6	<b>2,8</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	63,9	67,9	65,0	54,6	46,8	34,8	20,1	5,1	<b>24,0</b>	0,6	<b>16,3</b>
	Pag.medio	61.569	41.216	30.799	20.738	17.644	14.293	12.899	15.883	<b>21.215</b>	26.022	<b>21.260</b>
	var.%	6,5	-12,7	-14,6	-14,6	1,5	-10,6	-5,3	7,2	<b>-3,6</b>	16,2	<b>-3,4</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,0	1,8	1,7	1,7	1,5	1,3	1,3	3,0	<b>2,8</b>	10,4	<b>4,7</b>
	N.riservati	28.524	10.379	15.173	22.681	27.632	44.001	65.731	64.095	<b>278.216</b>	14.436	<b>292.652</b>
	var.%	8,2	-1,2	6,4	7,3	-14,5	11,3	9,5	-6,7	<b>2,0</b>	-19,6	<b>0,6</b>
	inc.% su n.ris.tot.	60,3	60,0	60,3	53,8	49,1	47,8	38,5	22,4	<b>37,7</b>	1,8	<b>19,2</b>
	Imp.riservati	1.810	550	692	918	895	1.047	1.080	848	<b>7.840</b>	217	<b>8.057</b>
	var.%	3,4	1,1	5,2	17,4	-4,5	9,4	6,4	9,4	<b>5,7</b>	13,6	<b>5,9</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	77,3	75,6	72,9	67,3	62,0	54,3	40,3	20,5	<b>50,4</b>	3,1	<b>35,8</b>
ris.medio	63.444	52.985	45.613	40.477	32.399	23.790	16.428	13.231	<b>28.178</b>	15.059	<b>27.531</b>	
var.%	-4,5	2,3	-1,2	9,4	11,8	-1,7	-2,9	17,3	<b>3,6</b>	41,4	<b>5,2</b>	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	0,9	<b>1,3</b>	1,7	<b>1,9</b>	

(Segue)

**TAVOLA N. 26**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot. prec.	0	Totale generale
2012	N.pagati	8.740	3.871	6.488	7.831	13.764	22.435	23.188	10.888	<b>97.205</b>	675	<b>97.880</b>
	var.%	-4,1	-9,6	-4,0	-27,7	-0,3	0,8	-16,8	-25,5	<b>-11,2</b>	-33,8	<b>-11,5</b>
	inc.% su n.pag.tot.	31,9	36,8	34,4	30,2	32,3	27,9	14,5	1,5	<b>8,8</b>	0,0	<b>3,6</b>
	Imp.pagati	626	157	195	207	266	329	378	230	<b>2.388</b>	26	<b>2.413</b>
	var.%	11,6	-11,3	-6,3	-8,0	9,0	3,5	5,3	-0,9	<b>2,8</b>	-3,7	<b>2,7</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	67,0	66,7	59,5	56,1	48,8	37,2	21,7	5,6	<b>26,0</b>	0,7	<b>18,4</b>
	Pag.medio	71.583	40.628	30.014	26.478	19.291	14.679	16.284	21.154	<b>24.564</b>	38.151	<b>24.658</b>
	var.%	16,3	-1,4	-2,5	27,7	9,3	2,7	26,2	33,2	<b>15,8</b>	46,6	<b>16,0</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,1	1,8	1,7	1,9	1,5	1,3	1,5	3,7	<b>2,9</b>	15,9	<b>5,2</b>
	N.riservati	29.755	11.307	16.527	20.814	33.184	53.773	70.189	58.049	<b>293.598</b>	9.489	<b>303.087</b>
	var.%	4,3	8,9	8,9	-8,2	20,1	22,2	6,8	-9,4	<b>5,5</b>	-34,3	<b>3,6</b>
	inc.% su n.ris.tot.	60,0	60,7	55,1	53,2	53,6	51,3	43,8	22,8	<b>40,8</b>	1,4	<b>21,8</b>
	Imp.riservati	1.989	599	755	855	1.060	1.211	1.285	908	<b>8.662</b>	298	<b>8.960</b>
	var.%	9,9	8,9	9,1	-6,9	18,4	15,7	19,0	7,1	<b>10,5</b>	37,3	<b>11,2</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	79,3	77,8	72,1	70,5	69,1	61,8	46,8	22,2	<b>54,6</b>	4,6	<b>40,1</b>
ris.medio	66.846	52.998	45.705	41.063	31.930	22.514	18.310	15.639	<b>29.501</b>	31.435	<b>29.562</b>	
var.%	5,4	0,0	0,2	1,4	-1,4	-5,4	11,5	18,2	<b>4,7</b>	108,7	<b>7,4</b>	
ris.medio/ris.medio tot.	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	<b>1,3</b>	3,3	<b>1,8</b>	

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 29B

**TAVOLA N. 27**

**Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

<b>Esercizio</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Sinistri dell'es./Premi competenza	81,1	82,9	87,7	83,5	76,8	68,4
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-0,3	-0,5	1,1	3,6	7,7	5,7
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	80,7	82,4	88,9	87,1	84,5	74,1
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	5,5	5,7	5,7	5,3	4,9	4,6
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	153,3	150,9	153,6	144,0	138,6	139,2
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	185,9	183,7	187,4	178,0	172,7	173,0
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,3	95,3	95,8	95,9	95,8	95,8
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,7	4,7	4,2	4,1	4,2	4,2
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	35,2	34,7	36,0	35,5	34,8	32,7
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	64,8	65,3	64,0	64,5	65,2	67,3
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	81,4	92,6	93,4	91,4	82,9	77,2
Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,5	93,5	93,7	93,7	93,4	93,2
Spese liquidazione/Importi pagati	6,5	6,5	6,3	6,3	6,6	6,8
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,2	34,6	35,5	34,6	33,7	31,0
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,8	65,4	64,5	65,4	66,3	69,0

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.

TAVOLA N. 28

Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2007	2008	2009	2010	2011	2012
P ≥ 500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	80,0	81,1	87,5	81,2	73,8	65,3
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-1,5	-1,1	1,4	4,5	9,7	5,5
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	78,4	80,1	89,0	85,6	83,5	70,8
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi compet.	5,3	5,7	5,5	5,0	4,8	4,5
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	150,9	146,3	151,5	143,4	139,2	137,3
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	183,1	178,9	184,8	176,6	172,6	169,9
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,4	95,3	95,9	96,1	95,7	95,8
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,6	4,7	4,1	3,9	4,3	4,2
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	35,3	34,9	36,7	34,6	33,3	31,4
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	64,7	65,1	63,3	65,4	66,7	68,6
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	81,6	92,8	95,5	95,8	84,3	77,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,6	93,6	94,0	94,0	93,7	93,5
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,4	6,4	6,0	6,0	6,3	6,5
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,0	34,4	35,0	33,3	33,1	30,6	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	66,0	65,6	65,0	66,7	66,9	69,4	
250 mln ≤ P < 500 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	81,0	84,2	84,6	83,7	85,2	79,0
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	8,8	0,2	-1,2	0,7	4,0	6,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	89,8	84,5	83,4	84,4	89,2	85,7
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi compet.	4,7	5,3	5,7	5,3	4,8	4,6
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	160,0	159,9	158,7	143,4	143,7	149,3
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	190,5	191,1	191,3	177,6	181,4	188,1
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	95,8	95,8	96,0	95,9	96,6	96,6
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	4,2	4,2	4,0	4,1	3,4	3,4
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	33,4	33,9	33,5	35,2	38,1	36,4
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	66,6	66,1	66,5	64,8	61,9	63,6
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	87,4	96,6	87,6	82,6	79,9	75,2
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,7	94,1	93,0	93,2	93,0	92,8
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,3	5,9	7,0	6,8	7,0	7,2
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	32,8	32,7	36,3	36,5	33,8	31,0	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	67,2	67,3	63,7	63,5	66,2	69,0	

(Segue)

TAVOLA N. 28

Ramo R.C. auto e natanti - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2007	2008	2009	2010	2011	2012
100 mlnSP<250 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	84,2	85,6	89,8	91,6	83,4	72,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,5	1,2	1,9	4,9	-0,3	9,6
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	81,8	86,8	91,7	96,4	83,1	82,0
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi compet.	6,5	6,0	5,8	5,9	5,1	4,6
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	151,1	156,1	154,2	146,3	121,9	127,7
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	186,4	190,4	190,7	183,0	156,5	161,9
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,6	95,3	95,7	95,6	95,9	95,8
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,4	4,7	4,3	4,4	4,1	4,2
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	36,9	34,2	35,9	39,0	41,9	37,1
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	63,1	65,8	64,1	61,0	58,1	62,9
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	76,3	88,6	89,7	85,0	76,5	72,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,8	92,9	93,0	93,0	92,6	92,5
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,2	7,1	7,0	7,0	7,4	7,5
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	36,5	36,9	36,7	37,7	38,9	35,3
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	63,5	63,1	63,3	62,3	61,1	64,7	
P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	87,6	94,6	94,1	96,6	91,3	82,0
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-1,6	0,2	1,1	-3,0	-0,6	-0,1
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza di cui:	86,0	94,8	95,2	93,6	90,7	81,9
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi compet.	7,0	7,0	7,1	7,2	6,6	6,2
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	176,0	168,2	168,1	148,6	141,4	159,0
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	210,9	204,0	205,6	187,2	175,1	196,7
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,0	93,8	93,8	93,6	94,0	94,6
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,0	6,2	6,2	6,4	6,0	5,4
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	34,0	35,9	34,3	39,0	39,9	35,3
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	66,0	64,1	65,7	61,0	60,1	64,7
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	78,4	89,5	88,9	78,6	78,9	80,1
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,0	92,6	91,9	91,0	91,8	91,8
	Spese liquidazione/Importi pagati	8,0	7,4	8,1	9,0	8,2	8,2
	Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	34,3	36,7	37,5	38,7	35,6	31,2
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	65,7	63,3	62,5	61,3	64,4	68,8	

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

N.B. Gli importi pagati per i sinistri dell'esercizio ed i premi sono comprensivi del contributo al Fondo di garanzia per le Vittime della Strada.



**TAVOLA N. 29**

**Ramo R.C. auto e natanti - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

Voci	2007	2008	2009	2010	Δ% *	2011	2012
Premi di competenza	18.250	17.804	16.999	16.607	2,1	17.495	17.697
Oneri relativi ai sinistri	-14.732	-14.672	-15.106	-14.467	-1,6	-14.791	-13.110
Altre partite tecniche	-226	-290	-267	-244	2,0	-202	-272
Spese di gestione	-3.346	-3.275	-3.208	-3.116	-2,4	-3.236	-3.233
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	-55	-433	-1.583	-1.221	4,1	-735	1.084
Quota dell'utile degli investimenti	963	344	1.217	496	-57,0	272	799
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	908	-89	-366	-725	-513,3	-463	1.883
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	925	-92	-344	-745	-653,6	-489	1.854

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, rami 10+12

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica



## **CORPI DI VEICOLI TERRESTRI**

# **PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO (IMPRESE NAZIONALI E RAPPRESENTANZE DI IMPRESE EXTRA SEE)**

*ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2012*

**SERVIZIO STUDI E GESTIONE DATI - DIVISIONE STUDI E STATISTICHE**

**RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI****INDICE DELLE TAVOLE STATISTICHE**

Tavola n. 1: premi lordi contabilizzati

Tavola n. 2: distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato

Tavola n. 3: raccolta premi per gruppo assicurativo

Tavola n. 4 : incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi

Tavola n. 5: premi di competenza nei singoli esercizi

Tavola n. 6: composizione delle spese di gestione e loro incidenza sui premi lordi contabilizzati

Tavola n. 7: distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato

Tavola n. : rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Tavola n. 9: numero dei sinistri denunciati e con seguito

Tavola n. 10: distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 11: distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 12: distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 13: velocità di liquidazione dei sinistri per numeri

Tavola n. 14: velocità di liquidazione dei sinistri per importi

Tavola n. 15: sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 16: sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti

Tavola n. 17: costo medio del pagato e del riservato per antidurata

Tavola n. 1 : costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2012

Tavola n. 18-bis: costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31 dicembre 2012, con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI), al netto dei tabacchi

Tavola n. 19: sviluppo della riserva sinistri

Tavola n. 20: sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 21: sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

Tavola n. 22: indicatori dei sinistri

Tavola n. 23: indicatori dei sinistri per fasce di mercato

Tavola n. 24: sintesi del conto tecnico del ramo

**ASSICURAZIONE DEL RAMO CORPI DI VEICOLI TERRESTRI  
PORTAFOGLIO DIRETTO ITALIANO**

**ELABORAZIONI STATISTICHE AL 31 DICEMBRE 2012**

**TAVOLA N. 1**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Premi lordi contabilizzati**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>N. imprese (a)</b>	<b>Premi</b>	<b>Δ%</b>	<b>% di portafoglio rami danni (b)</b>
2007	74	3.284	2,7	9,0
2008	75	3.208	-2,3	8,8
2009	72	3.132	-2,4	8,8
2010	67	2.950	-1,3 (*)	8,5
2011	65	2.891	-2,0	8,2
2012	64	2.648	-8,4	7,7

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

- (a) Sono comprese le compagnie che nell'anno d'esercizio non avevano ancora iniziato ad operare e le compagnie la cui attività si era limitata alla definizione di sinistri progressi.
- (b) Rappresenta, per le imprese operanti nel ramo Corpi di veicoli terrestri, l'incidenza della raccolta riguardante tale ramo sul totale portafoglio danni.
- (\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**TAVOLA N. 2**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione dei premi lordi contabilizzati per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

fasce di mercato	2007				2008				2009			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi ≥ 100 mln	10	2.078		63,3	10	2.091	0,6	65,2	10	2.119	1,3	67,7
50 mln ≤ Premi < 100 mln	8	552		16,8	7	465	-15,8	14,5	6	420	-9,7	13,4
10 mln ≤ Premi < 50 mln	21	544		16,6	22	552	1,5	17,2	19	487	-11,8	15,5
Premi < 10 mln	35	110		3,4	36	100	-9,5	3,1	37	107	6,7	3,4
<b>Totale</b>	<b>74</b>	<b>3.284</b>		<b>100,0</b>	<b>75</b>	<b>3.208</b>	<b>-2,3</b>	<b>100,0</b>	<b>72</b>	<b>3.132</b>	<b>-2,4</b>	<b>100,0</b>

fasce di mercato	2010				2011				2012			
	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale	Nr. Imprese	Premi	Δ%	% sul totale
Premi ≥ 100 mln	7	1.713	-19,1	58,1	9	1.918	12,0	66,4	7	1.543	-19,6	58,2
50 mln ≤ Premi < 100 mln	9	681	62,1	23,1	8	573	-15,8	19,8	9	680	18,6	25,7
10 mln ≤ Premi < 50 mln	18	474	-2,5	16,1	16	317	-33,1	11,0	15	336	5,9	12,7
Premi < 10 mln	33	82	-23,3	2,8	32	82	0,8	2,9	33	90	9,1	3,4
<b>Totale</b>	<b>67</b>	<b>2.950</b>	<b>-5,8</b>	<b>100,0</b>	<b>65</b>	<b>2.891</b>	<b>-2,0</b>	<b>100,0</b>	<b>64</b>	<b>2.648</b>	<b>-8,4</b>	<b>100,0</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Raccolta premi per gruppo assicurativo (a)

(importi in milioni di Euro)

2007				2008				2009			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiaria-Sai	8	756	23,0	Fondiaria-Sai	7	732	22,8	Fondiaria-Sai	7	717	22,9
Allianz	5	517	15,7	Generali	7	503	15,7	Generali	7	477	15,2
Generali	7	515	15,7	Allianz	5	458	14,3	Allianz	5	407	13,0
Unipol	4	359	10,9	Unipol	4	361	11,3	Unipol	3	355	11,3
Reale Mutua	3	242	7,4	Reale Mutua	3	233	7,3	Reale Mutua	2	215	6,9
Axa	3	131	4,0	Zurigo	2	147	4,6	Zurigo	2	153	4,9
Zurigo	2	123	3,7	Axa	2	143	4,5	Axa	2	147	4,7
Cattolica	4	110	3,3	Cattolica	5	108	3,4	Cattolica	5	109	3,5
<b>Totale Gruppi</b>	<b>36</b>	<b>2.753</b>	<b>83,8</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>35</b>	<b>2.686</b>	<b>83,7</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>33</b>	<b>2.580</b>	<b>82,4</b>
Altre Imprese	38	531	16,2	Altre Imprese	40	522	16,3	Altre Imprese	39	552	17,6
<b>Totale Mercato</b>	<b>74</b>	<b>3.284</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>75</b>	<b>3.208</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>72</b>	<b>3.132</b>	<b>100,0</b>

  

2010				2011				2012			
Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %	Gruppo	Nr. Imprese	Premi	quota di mercato %
Fondiaria-Sai	7	684	23,2	Fondiaria-Sai	6	634	21,9	Unipol	9	867	32,7
Generali	7	474	16,1	Generali	6	467	16,2	Generali	6	429	16,2
Allianz	3	387	13,1	Allianz	3	362	12,5	Allianz	3	349	13,2
Unipol	5	355	12,0	Unipol	4	349	12,1	Reale Mutua	2	149	5,6
Reale Mutua	2	184	6,2	Reale Mutua	2	182	6,3	Axa	2	130	4,9
Axa	2	141	4,8	Axa	2	138	4,8	Cattolica	5	108	4,1
Cattolica	5	110	3,7	Cattolica	5	110	3,8				
				Royal Bank of Scot.	1	107	3,7				
<b>Totale Gruppi</b>	<b>31</b>	<b>2.335</b>	<b>79,2</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>29</b>	<b>2.349</b>	<b>81,3</b>	<b>Totale Gruppi</b>	<b>27</b>	<b>2.032</b>	<b>76,7</b>
Altre Imprese	36	615	20,8	Altre Imprese	38	542	18,7	Altre Imprese	37	617	23,3
<b>Totale Mercato</b>	<b>67</b>	<b>2.950</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>67</b>	<b>2.891</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale Mercato</b>	<b>64</b>	<b>2.648</b>	<b>100,0</b>

(a) Sono indicati sia i gruppi assicurativi (ai sensi del regolamento Isvap n.15 del 20 febbraio 2008) che non assicurativi, con raccolta premi non inferiore a 100 milioni di Euro

**TAVOLA N. 4**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Incidenza della riserva premi sui premi lordi contabilizzati nei singoli esercizi**

<b>Esercizio</b>	<b>Riserva premi per frazioni di premio/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva per rischi in corso/premi contabilizzati</b>	<b>Riserva premi complessiva/premi contabilizzati</b>
2007	38,6%	0,0%	38,6%
2008	39,1%	0,1%	39,1%
2009	39,2%	0,3%	39,6%
2010	39,6%	0,2%	39,8%
2011	40,0%	0,1%	40,2%
2012	41,0%	0,1%	41,1%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 31, ramo 3

**TAVOLA N. 5**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Premi di competenza nei singoli esercizi**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>Premi</b>	<b>Incremento annuo</b>
2007	3.181	1,4%
2008	3.221	1,3%
2009	3.144	-2,4%
2010	2.967	-1,1%(*)
2011	2.905	-2,1%
2012	2.720	-6,4%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

TAVOLA N. 6

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Composizione delle spese di gestione e incidenza sui premi lordi contabilizzati

(importi in milioni di Euro)

Voci di spesa	Totale mercato	2007	2008	Δ% 07/08	2009	Δ% 08/09	2010	Δ% 09/10 *	2011	Δ% 10/11	2012	Δ% 12/11	Δ% 12/07*
Provvigioni di acquisizione e incasso	Importo	568	558	-1,8	562	0,6	530	-1,6	521	-1,7	477	-8,5	-13,3
	Incidenza su premi (%)	17,3	17,4		17,9		18,0		18,0		18,0		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>68,8</b>	<b>67,8</b>		<b>67,7</b>		<b>67,9</b>		<b>68,3</b>		<b>67,9</b>		
Altre spese di acquisizione	Importo	100	108	8,2	114	5,3	119	7,3	119	-0,4	109	-8,4	10,8
	Incidenza su premi (%)	3,1	3,4		3,6		4,0		4,1		4,1		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>12,1</b>	<b>13,2</b>		<b>13,8</b>		<b>15,3</b>		<b>15,6</b>		<b>15,5</b>		
Altre spese di amministrazione	Importo	158	157	-0,6	154	-1,7	131	-8,0	123	-6,1	117	-5,2	-21,8
	Incidenza su premi (%)	4,8	4,9		4,9		4,4		4,3		4,4		
	<b>Incidenza su spese tot. (%)</b>	<b>19,1</b>	<b>19,1</b>		<b>18,6</b>		<b>16,8</b>		<b>16,1</b>		<b>16,6</b>		
<b>Totale spese di gestione</b>	<b>Importo</b>	<b>827</b>	<b>824</b>	-0,3	<b>830</b>	0,8	<b>781</b>	-1,5	<b>763</b>	-2,2	<b>703</b>	-7,9	<b>-11,9</b>
	<b>Incidenza su premi (%)</b>	<b>25,2</b>	<b>25,7</b>		<b>26,5</b>		<b>26,5</b>		<b>26,4</b>		<b>26,5</b>		
Premi		3.284	3.208		3.132		2.950		2.891		2.648		-16,6

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

(\*) Variazioni omogenee 2010/2009 e 2012/2007. Vedi nota metodologica



**TAVOLA N. 7**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione delle spese di gestione per fasce di mercato**

(importi in milioni di Euro)

Fasce di mercato	Spese di gestione totali	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	Numero imprese	74	75	72	67	65	64
Premi ≥ 100 mln	Numero di imprese	10	10	10	7	9	7
	Importo	491	486	530	410	498	376
	Spese/Premi (%)	23,6	23,3	25,0	23,9	26,0	24,4
50 mln ≤ Premi < 100 mln	Numero di imprese	8	7	6	9	8	9
	Importo	176	160	127	222	164	214
	Spese/Premi (%)	31,8	34,3	30,1	32,7	28,6	31,4
10 mln ≤ Premi < 50 mln	Numero di imprese	21	22	19	18	16	15
	Importo	128	148	142	123	78	84
	Spese/Premi (%)	23,6	26,8	29,2	25,9	24,6	25,1
Premi < 10 mln	Numero di imprese	35	36	37	33	32	33
	Importo	32	30	32	26	23	29
	Spese/Premi (%)	28,6	30,1	30,0	31,2	27,9	31,9

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

### TAVOLA N. 8

#### Ramo Corpi di veicoli terrestri - Rapporto sinistri dell'esercizio a premi di competenza per generazione e antidurata

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	S/P cumulato al 31.12.12 (lordo IBNR)
2007	49,3%	52,0%	51,6%	51,5%	51,4%	51,3%	51,3%
2008	58,5%	61,6%	61,1%	60,9%	60,8%		60,8%
2009	64,8%	68,3%	68,0%	67,8%			67,8%
2010	60,5%	62,7%	62,3%				62,3%
2011	61,9%	63,8%					63,9%
2012	59,6%						62,7%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, ramo 3, Modulo 17, Modulo 28 e Allegato 1 al Modulo 28

N.B. Nella determinazione dei rapporti S/P gli importi relativi ai sinistri di ogni generazione comprendono tutti i pagamenti effettuati fino a quel momento e gli stanziamenti a riserva, questi ultimi al netto della componente di riserva stimata per i sinistri tardivi (IBNR). Solo nell'ultima colonna il rapporto S/P comprende anche quest'ultima componente.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 9**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Numero dei sinistri denunciati e con seguito**

<b>Esercizio</b>	<b>N. denunciati</b>	<b>Δ%</b>	<b>N. denunciati con seguito *</b>	<b>Δ%</b>
2007	1.125.950		1.074.590	
2008	1.313.323	16,6	1.257.771	17,0
2009	1.452.922	10,6	1.395.405	10,9
2010	1.306.475	-5,0 (**)	1.252.420	-5,0 (**)
2011	1.298.254	-0,6	1.242.553	-0,8
2012	1.152.128	-11,3	1.101.646	-11,3
Δ 07-12		6,6 (**)		6,9 (**)

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

\* Si intendono i sinistri pagati nell'esercizio o riservati alla fine dello stesso esercizio.

\*\* Variazione omogenea 2010/2009 e 2012/2007. Vedi nota metodologica.

**TAVOLA N. 10**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri eliminati senza seguito fino al 31.12.2012  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.12	
2007	44.675	4,40%	33.021	3,05%	6.379	0,59%	2.724	0,25%	1.758	0,16%	406	0,04%	88.963	8,20%
2008	47.799	4,03%	29.076	2,31%	19.870	1,58%	2.380	0,19%	742	0,06%			99.867	7,94%
2009	50.331	3,86%	42.095	3,07%	10.674	0,78%	3.860	0,28%					106.960	7,80%
2010	48.368	3,91%	30.304	2,33%	15.759	1,21%							94.431	7,25%
2011	49.808	4,04%	31.093	2,42%									80.901	6,29%
2012	44.932	4,09%											44.932	4,09%

**TAVOLA N. 11**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri riaperti fino al 31.12.2012  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.12	
2007			8.532	0,79%	4.444	0,41%	967	0,09%	513	0,05%	304	0,03%	14.760	1,36%
2008			13.170	1,05%	2.787	0,22%	1.128	0,09%	638	0,05%			17.723	1,41%
2009			11.393	0,83%	3.036	0,22%	1.195	0,09%					15.624	1,14%
2010			9.407	0,72%	3.138	0,24%							12.545	0,96%
2011			11.017	0,86%									11.017	0,86%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 12**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Distribuzione del numero dei sinistri senza seguito al netto dei riaperti fino al  
(incidenza percentuale rispetto al numero dei sinistri denunciati \*)**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione		Nel 1° anno successivo		Nel 2° anno successivo		Nel 3° anno successivo		Nel 4° anno successivo		Nel 5° anno successivo		Valori al 31.12.12	
2007	44.675	4,40%	24.489	2,26%	1.935	0,18%	1.757	0,16%	1.245	0,11%	102	0,01%	74.203	6,84%
2008	47.799	4,03%	15.906	1,27%	17.083	1,36%	1.252	0,10%	104	0,01%			82.144	6,53%
2009	50.331	3,86%	30.702	2,24%	7.638	0,56%	2.665	0,19%					91.336	6,66%
2010	48.368	3,91%	20.897	1,61%	12.621	0,97%							81.886	6,29%
2011	49.808	4,04%	20.076	1,56%									69.884	5,43%
2012	44.932	4,09%											44.932	4,09%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

\* Il numero dei sinistri denunciati per ogni generazione si modifica in ciascun anno successivo all'accadimento per effetto delle denunce tardive pervenute.  
Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 13**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per numeri**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.12
2007	78,2%	98,4%	99,5%	99,7%	99,8%	99,9%	0,1%
2008	81,0%	98,7%	99,5%	99,7%	99,8%		0,2%
2009	82,4%	98,7%	99,4%	99,6%			0,4%
2010	83,2%	98,6%	99,3%				0,7%
2011	84,4%	98,3%					1,7%
2012	87,3%						12,7%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

NB: Percentuale dei sinistri pagati, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto ai sinistri risultati con seguito al 31.12.2012 (pagati + riservati)

**TAVOLA N. 14**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Velocità di liquidazione per importi**

Gen. di accadimento	Nell'anno di generazione	Al 1° anno successivo	Al 2° anno successivo	Al 3° anno successivo	Al 4° anno successivo	Al 5° anno successivo	Riserva Sinistri al 31.12.12
2007	69,6%	96,6%	98,1%	98,6%	98,9%	99,1%	0,9%
2008	71,6%	96,6%	98,0%	98,5%	98,7%		1,3%
2009	72,1%	95,8%	97,2%	97,8%			2,2%
2010	73,9%	95,8%	97,2%				2,8%
2011	74,6%	95,4%					4,6%
2012	77,8%						22,2%

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

NB: Percentuale dei pagamenti, cumulati in ciascun anno di sviluppo, rispetto al costo complessivo dei sinistri risultati con seguito al 31.12.2012 (pagati + riservati)

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 15**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Sinistri pagati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2007</b>	n.pag.	827.364	189.688	1.017.052
	imp.pag.	1.137	471	1.608
	pag.medio	1.374	2.484	1.581
<b>2008</b>	n.pag.	999.526	225.518	1.225.044
	Δ %	20,8	18,9	20,5
	imp.pag.	1.405	491	1.896
	Δ %	23,6	4,2	17,9
	pag.medio	1.405	2.177	1.547
	Δ %	2,3	-12,4	-2,2
<b>2009</b>	n.pag.	1.117.342	235.147	1.352.489
	Δ %	11,8	4,3	10,4
	imp.pag.	1.541	541	2.082
	Δ %	9,7	10,2	9,8
	pag.medio	1.379	2.301	1.539
	Δ %	-1,9	5,7	-0,5
<b>2010</b>	n.pag.	1.016.476	223.107	1.239.583
	Δ % *	-3,5	-0,6	-3,0
	imp.pag.	1.366	532	1.899
	Δ % *	-6,8	3,3	-4,1
	pag.medio	1.344	2.387	1.532
	Δ % *	-3,4	4,0	-1,2
<b>2011</b>	n.pag.	1.026.789	202.060	1.228.849
	Δ %	1,0	-9,4	-0,9
	imp.pag.	1.382	459	1.841
	Δ %	1,2	-13,7	-3,1
	pag.medio	1.346	2.271	1.498
	Δ %	0,1	-4,9	-2,2
<b>2012</b>	n.pag.	919.089	183.598	1.102.687
	Δ %	-10,5	-9,1	-10,3
	imp.pag.	1.263	441	1.704
	Δ %	-8,6	-3,9	-7,4
	pag.medio	1.374	2.401	1.545
	Δ %	2,1	5,7	3,1

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**TAVOLA N. 16**  
**Ramo Corpi di veicoli terrestri -**  
**Sinistri riservati dell'esercizio e degli esercizi precedenti**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio		Sinistri accaduti nell'esercizio	Sinistri accaduti negli esercizi precedenti	Totale
<b>2007</b>	n.ris.	185.628	40.855	226.483
	imp.ris.	431	188	619
	ris.medio	2.321	4.607	2.734
<b>2008</b>	n.ris.	194.279	37.594	231.873
	Δ %	4,7	-8,0	2,4
	imp.ris.	482	190	672
	Δ %	11,8	1,1	8,6
	ris.medio	2.481	5.045	2.897
	Δ %	6,9	9,5	6,0
<b>2009</b>	n.ris.	207.850	51.876	259.726
	Δ %	7,0	38,0	12,0
	imp.ris.	503	215	718
	Δ %	4,4	13,2	6,8
	ris.medio	2.421	4.141	2.765
	Δ %	-2,4	-17,9	-4,6
<b>2010</b>	n.ris.	173.588	41.981	215.569
	Δ % *	-12,9	-13,3	-13,0
	imp.ris.	430	233	663
	Δ % *	-10,2	17,1	-2,4
	ris.medio	2.475	5.550	3.074
	Δ % *	2,9	35,0	12,3
<b>2011</b>	n.ris.	157.233	48.382	205.615
	Δ %	-9,4	15,2	-4,6
	imp.ris.	415	247	662
	Δ %	-3,5	6,0	-0,2
	ris.medio	2.638	5.109	3.219
	Δ %	6,6	-7,9	4,7
<b>2012</b>	n.ris.	133.244	41.380	174.624
	Δ %	-15,3	-14,5	-15,1
	imp.ris.	360	254	613
	Δ %	-13,3	2,8	-7,4
	ris.medio	2.698	6.135	3.512
	Δ %	2,3	20,1	9,1

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

N.B.: Gli importi riservati sono considerati al netto della stima finale per sinistri IBNR.

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica



TAVOLA N. 17

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Costo medio del pagato e del riservato per antidurata

(costi medi in unità di Euro)

Esercizio		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot prec	0	Tot gen
2007	Pagato medio	11.571	7.055	7.838	6.372	3.845	2.449	2.693	2.426	2.484	1.374	1.581
	Riservato medio	7.080	5.365	7.667	7.146	5.869	6.856	5.228	3.459	4.607	2.321	2.734
	Totale	7.714	5.626	7.695	6.951	5.318	4.724	3.675	2.549	2.860	1.547	1.791
	Ris medio/Pag medio	0,6	0,8	1,0	1,1	1,5	2,8	1,9	1,4	1,9	1,7	1,7
2008	Pagato medio	7.052	5.643	5.861	3.895	5.028	4.231	2.718	2.088	2.177	1.405	1.547
	Δ%	-39,1	-20,0	-25,2	-38,9	30,8	72,8	0,9	-13,9	-12,4	2,3	-2,2
	Riservato medio	7.062	8.455	6.508	6.310	7.227	6.190	4.653	4.167	5.045	2.481	2.897
	Δ%	-0,3	57,6	-15,1	-11,7	23,1	-9,7	-11,0	20,5	9,5	6,9	6,0
	Totale	7.059	7.684	6.343	5.733	6.692	5.508	3.504	2.258	2.587	1.580	1.762
Δ%	-8,5	36,6	-17,6	-17,5	25,8	16,6	-4,7	-11,4	-9,5	2,1	-1,6	
Ris medio/Pag medio	1,0	1,5	1,1	1,6	1,4	1,5	1,7	2,0	2,3	1,8	1,9	
2009	Pagato medio	10.796	7.612	7.227	6.857	4.903	2.976	2.295	2.243	2.301	1.379	1.539
	Δ%	53,1	34,9	23,3	76,0	-2,5	-29,7	-15,6	7,4	5,7	-1,9	-0,5
	Riservato medio	7.246	7.000	6.386	8.088	7.458	5.286	5.844	2.882	4.141	2.421	2.765
	Δ%	2,6	-17,2	-1,9	28,2	3,2	-14,6	25,6	-30,8	-17,9	-2,4	-4,6
	Totale	7.847	7.176	6.535	7.809	6.715	4.404	3.633	2.326	2.633	1.543	1.737
Δ%	11,2	-6,6	3,0	36,2	0,3	-20,0	3,7	3,0	1,8	-2,3	-1,4	
Ris medio/Pag medio	0,7	0,9	0,9	1,2	1,5	1,8	2,5	1,3	1,8	1,8	1,8	
2010	Pagato medio	7.952	7.596	9.527	5.822	4.856	3.425	2.861	2.308	2.387	1.344	1.532
	Δ% *	-23,9	-0,9	32,3	-7,9	3,1	18,8	27,0	2,8	4,0	-3,4	-1,2
	Riservato medio	9.023	7.573	9.892	9.508	8.392	7.862	6.901	4.009	5.550	2.475	3.074
	Δ% *	27,9	12,1	66,4	23,4	1,1	7,2	20,1	44,2	35,0	2,9	12,3
	Totale	8.735	7.577	9.811	8.591	7.304	6.159	4.548	2.491	2.888	1.509	1.760
Δ% *	14,6	7,9	59,3	16,1	1,9	17,8	27,6	7,6	10,3	-2,8	1,0	
Ris medio/Pag medio	1,1	1,0	1,0	1,6	1,7	2,3	2,4	1,7	2,3	1,8	2,0	
2011	Pagato medio	5.690	8.752	8.839	5.923	5.127	4.245	3.073	2.153	2.271	1.346	1.498
	Δ%	-28,4	15,2	-7,2	1,7	5,6	23,9	7,4	-6,7	-4,9	0,1	-2,2
	Riservato medio	9.262	10.048	10.276	9.022	9.215	8.656	6.534	3.142	5.109	2.638	3.219
	Δ%	2,6	32,7	3,9	-5,1	9,8	10,1	-5,3	-21,6	-7,9	6,6	4,7
	Totale	8.129	9.745	9.898	8.217	7.938	7.012	4.842	2.282	2.819	1.518	1.745
Δ%	-6,9	28,6	0,9	-4,4	8,7	13,8	6,5	-8,4	-2,4	0,6	-0,9	
Ris medio/Pag medio	1,6	1,1	1,2	1,5	1,8	2,0	2,1	1,5	2,2	2,0	2,1	
2012	Pagato medio	9.823	9.799	8.546	6.290	5.070	4.518	2.979	2.272	2.401	1.374	1.545
	Δ%	72,6	12,0	-3,3	6,2	-1,1	6,4	-3,1	5,5	5,7	2,1	3,1
	Riservato medio	9.433	9.029	8.667	9.327	8.896	9.535	5.978	4.250	6.135	2.698	3.512
	Δ%	1,8	-10,1	-15,7	3,4	-3,5	10,2	-8,5	35,3	20,1	2,3	9,1
	Totale	9.515	9.188	8.643	8.585	7.839	7.788	4.468	2.482	3.087	1.542	1.814
Δ%	17,1	-5,7	-12,7	4,5	-1,2	11,1	-7,7	8,8	9,5	1,6	4,0	
Ris medio/Pag medio	1,0	0,9	1,0	1,5	1,8	2,1	2,0	1,9	2,6	2,0	2,3	

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 , ramo 3

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica

**TAVOLA N. 18**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri -  
Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2012**

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2007	1.577	1.010.155	1.561	1,0
2008	1.881	1.175.754	1.600	2,5
2009	2.034	1.279.595	1.590	-0,6
2010	1.849	1.221.863	1.513	-4,8
2011	1.857	1.218.781	1.524	0,7
2012	1.706	1.106.270	1.542	1,2
Δ 07-12				-1,2

**TAVOLA N. 18 BIS**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri  
Costo medio dei sinistri con seguito dall'anno di accadimento fino al 31.12.2012 con rivalutazione degli importi pagati negli anni precedenti in base all'indice dei prezzi al consumo per famiglie di operai e di impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.**

Gen. di accadimento	Importo pagato e riservato *	Numero dei sinistri pagati e a riserva	Costo medio	Δ%
2007	1.743	1.010.155	1.725	-1,0
2008	2.029	1.175.754	1.726	0,0
2009	2.172	1.279.595	1.697	-1,6
2010	1.940	1.221.863	1.588	-6,5
2011	1.899	1.218.781	1.558	-1,9
2012	1.706	1.106.270	1.542	-1,0
Δ 07-12				-10,6

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28 e Allegato 1 al Modulo 28, ramo 3

\* Gli importi pagati sono espressi in valuta 2012.

Gli importi riservati al 31.12.2012 sono comprensivi della stima finale per sinistri IBNR. Il costo medio per i sinistri avvenuti nel 2012, senza le stime per i sinistri IBNR (53.937 ad un costo medio di 1.551 Euro), è pari a 1.542 Euro (vedi Tavola n. 17).

Le statistiche sono state elaborate sulla base di quanto indicato nella nota metodologica, ossia ricostruendo le generazioni di accadimento senza considerare le quattro imprese non comprese nel portafoglio diretto italiano dal 2010.

**TAVOLA N. 19**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri**

(importi in milioni di Euro)

<b>Esercizio</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Riserva iniziale	633	620	667	679	669	662
Risp./Perdita pagati (a titolo parziale e definitivo)	-2	-22	-34	-40	-6	-6
Risp.senza seguito	79	82	73	81	85	82
(Perdita) riaperti (pagati e riservati)	-23	-19	-24	-24	-23	-24
<b>Risp./Perd. su pag.al netto del saldo (ss-riap) (a)</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>56</b>	<b>52</b>
<b>% riserva caduta</b>	<b>12,0</b>	<b>9,0</b>	<b>3,1</b>	<b>3,7</b>	<b>12,5</b>	<b>12,0</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>8,6</b>	<b>6,5</b>	<b>2,2</b>	<b>2,6</b>	<b>8,4</b>	<b>7,8</b>
<b>(Rival.)/Riduz. Ris.residua totale (b)</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-2</b>	<b>-7</b>	<b>-2</b>
<b>% riserva residua</b>	<b>11,6</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>	<b>-0,7</b>	<b>-3,3</b>	<b>-1,0</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>3,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,4</b>
<b>Saldo (c) =(a)+(b)</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	<b>49</b>
<b>% riserva iniziale</b>	<b>11,9</b>	<b>7,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>	<b>7,3</b>	<b>7,5</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28, ramo 3

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche a partire dal 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

TAVOLA N. 20

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>P ≥ 100 mln</b>	Riserva iniziale	372	350	422	390	410	376
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	-9	-28	-35	-25	-6	-2
	Risp. senza seguito	45	45	44	46	49	44
	(Perdita) riaperti	-15	-13	-17	-15	-15	-14
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	22	4	-7	6	28	28
	<b>% riserva caduta</b>	<b>8,1</b>	<b>1,5</b>	<b>-2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>10,2</b>	<b>11,7</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>5,8</b>	<b>1,1</b>	<b>-1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>6,8</b>	<b>7,3</b>
	<b>(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>-9</b>	<b>0</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>19,4</b>	<b>3,9</b>	<b>7,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-6,5</b>	<b>-0,2</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>5,5</b>	<b>1,1</b>	<b>2,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>-2,2</b>	<b>-0,1</b>
	<b>Saldo (c) = (a) + (b)</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>27</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>11,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>4,5</b>	<b>7,3</b>
<b>50 mln ≤ P &lt; 100 mln</b>	Riserva iniziale	97	93	78	140	137	150
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	0	-2	-5	-14	-2	-5
	Risp. senza seguito	13	14	8	16	18	17
	(Perdita) riaperti	-4	-3	-3	-5	-5	-6
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	9	9	1	-3	11	6
	<b>% riserva caduta</b>	<b>12,5</b>	<b>13,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-3,5</b>	<b>11,8</b>	<b>5,9</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>9,4</b>	<b>9,9</b>	<b>0,7</b>	<b>-2,5</b>	<b>8,2</b>	<b>4,1</b>
	<b>(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>	<b>-2</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>-1,8</b>	<b>10,9</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,1</b>	<b>2,8</b>	<b>-5,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>-0,4</b>	<b>2,5</b>	<b>-1,7</b>	<b>-1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,6</b>
	<b>Saldo (c) = (a) + (b)</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>-1</b>	<b>-5</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>8,9</b>	<b>12,5</b>	<b>-0,9</b>	<b>-3,7</b>	<b>9,1</b>	<b>2,5</b>

(Segue)

TAVOLA N. 20

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sviluppo della riserva sinistri per fasce di mercato

(importi in milioni di Euro)

Fasce		2007	2008	2009	2010	2011	2012
10 mln < P < 50 mln	Riserva iniziale	123	137	125	120	91	100
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	5	6	4	-1	1	1
	Risp. senza seguito	14	18	15	16	15	16
	(Perdita) riaperti	-3	-3	-3	-3	-2	-3
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	16	22	15	11	14	14
	<b>% riserva caduta</b>	<b>18,2</b>	<b>21,0</b>	<b>17,2</b>	<b>13,4</b>	<b>21,7</b>	<b>19,6</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>13,2</b>	<b>15,7</b>	<b>12,3</b>	<b>9,5</b>	<b>15,2</b>	<b>13,8</b>
	<b>(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>1,2</b>	<b>-2,1</b>	<b>-3,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,8</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>
	<b>Saldo (c) = (a) + (b)</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>13,5</b>	<b>15,1</b>	<b>11,3</b>	<b>9,4</b>	<b>15,4</b>	<b>14,3</b>
P < 10 mln	Riserva iniziale	41	39	42	28	32	36
	Risp./ (Perdita) pagati (a titolo parziale e definitivo)	2	2	2	0	0	1
	Risp. senza seguito	7	4	6	4	4	4
	(Perdita) riaperti	-1	-1	-2	-1	-1	-1
	Risp./ (Perd.) su pag. al netto del saldo (ss-riap) (a)	8	6	6	4	3	4
	<b>% riserva caduta</b>	<b>29,8</b>	<b>23,8</b>	<b>21,7</b>	<b>19,9</b>	<b>17,8</b>	<b>19,4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>18,6</b>	<b>14,4</b>	<b>14,1</b>	<b>13,5</b>	<b>11,0</b>	<b>12,0</b>
	<b>(Rival.) / Riduz. Ris. residua totale (b)</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
	<b>% riserva residua</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,9</b>	<b>0,3</b>	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>	<b>-1,6</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>0,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>-0,6</b>
	<b>Saldo (c) = (a) + (b)</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	<b>% riserva iniziale</b>	<b>19,1</b>	<b>12,8</b>	<b>14,2</b>	<b>15,0</b>	<b>12,8</b>	<b>11,4</b>

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28, ramo 3

N.B. I saldi non considerano lo sviluppo della riserva stimata per sinistri IBNR

Le statistiche a partire dal 2010 sono influenzate dall'uscita di quattro imprese dal portafoglio diretto italiano (vedi nota metodologica) e pertanto i dati in valore assoluto non sono comparabili con gli esercizi precedenti.

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												Totale generale
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	
2010	N.pagati	80	30	51	73	84	103	171	173	765	30	795
	inc.% su n.pag.tot.	12,2	18,0	20,7	18,1	9,7	4,8	1,8	0,1	0,3	0,0	0,1
	Imp.pagati	2	1	1	1	1	2	2	2	11	0	11
	inc.% su imp.pag.tot.	30,1	44,5	43,6	43,0	30,1	26,8	6	0,4	2,1	0,0	0,6
	Pag.medio	19.590	18.820	20.047	13.843	15.143	19.268	9.409	11.791	14.471	12.042	14.379
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,5	2,5	2,1	2,4	3,1	5,6	3,3	5,1	6,1	9,0	9,4
	N.riservati	393	154	237	301	375	462	649	817	3.388	194	3.582
	inc.% su n.ris.tot.	22,1	21,2	27,5	24,7	19,2	13,3	9,6	3,2	8,1	0,1	1,7
	Imp.riservati	8	3	5	5	7	8	12	12	60	2	63
	inc.% su imp.ris.tot.	48,1	52,5	58,8	46,1	41,9	31,0	25,1	12,1	25,8	0,6	9,4
	ris.medio	19.672	18.723	21.159	17.748	18.312	18.281	17.989	14.952	17.761	12.499	17.476
	ris.medio/ris.medio tot.	2,2	2,5	2,1	1,9	2,2	2,3	2,6	3,7	3,2	5,1	5,7
2011	N.pagati	95	42	72	71	123	196	296	169	1.064	49	1.113
	var.%	18,8	40,0	41,2	-2,7	46,4	90,3	73,1	-2,3	39,1	63,3	40,0
	inc.% su n.pag.tot.	12,1	21,6	23,6	14,4	13,0	8,9	3,2	0,1	0,5	0,0	0,1
	Imp.pagati	2	1	1	1	2	3	3	1	14	0	15
	var.%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	50,0	50,0	-50,0	27,3	0,0	36,4
	inc.% su imp.pag.tot.	40,1	55,7	52,6	41,8	41,6	30,8	9,6	0,4	3,2	0,0	0,8
	Pag.medio	18.910	22.513	19.682	17.146	16.350	14.645	9.323	8.553	13.593	4.083	13.175
	var.%	-3,5	19,6	-1,8	23,9	8,0	-24,0	-0,9	-27,5	-6,1	-66,1	-8,4
	Pag.medio/Pag.medio tot.	3,3	2,6	2,2	2,9	3,2	3,4	3,0	4,0	6,0	3,0	8,8
	N.riservati	455	201	252	342	404	644	945	756	3.999	143	4.142
	var.%	15,8	30,5	6,3	13,6	7,7	39,4	45,6	-7,5	18,0	-26,3	15,6
	inc.% su n.ris.tot.	26,9	31,7	29,5	24,4	19,4	17,4	9,7	2,7	8,3	0,1	2,0
	Imp.riservati	9	4	5	7	8	13	19	10	75	2	77
	var.%	12,5	33,3	0,0	40,0	14,3	62,5	58,3	-16,7	25,0	0,0	22,2
	inc.% su imp.ris.tot.	55,1	61,9	56,2	53,1	42,8	41,5	30,3	11,5	30,4	0,4	11,6
	ris.medio	19.007	19.625	19.558	19.632	20.288	20.632	20.445	13.507	18.817	11.326	18.559
	var.%	-3,4	4,8	-7,6	10,6	10,8	12,9	13,7	-9,7	5,9	-9,4	6,2
ris.medio/ris.medio tot.	2,1	2,0	1,9	2,2	2,2	2,4	3,1	4,3	3,7	4,3	5,8	

(Segue)

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sinistri in causa pagati e riservati per antidurata

(importi in milioni di Euro; costi medi in unità di Euro)

Esercizio												
		8+	7	6	5	4	3	2	1	Tot.prec.	0	Totale generale
2012	N.pagati	114	54	64	91	132	250	237	160	<b>1.102</b>	32	<b>1.134</b>
	var.%	20,0	28,6	-11,1	28,2	7,3	27,6	-19,9	-5,3	<b>3,6</b>	-34,7	<b>1,9</b>
	inc.% su n.pag.tot.	21,7	30,9	23,6	18,6	13,1	9,9	2,7	0,1	<b>0,6</b>	0,0	<b>0,1</b>
	Imp.pagati	2	1	1	2	2	3	2	1	<b>15</b>	0	<b>16</b>
	var.%	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	-33,3	0,0	<b>7,1</b>	<b>0,0</b>	<b>6,7</b>
	inc.% su imp.pag.tot.	47,1	51,3	51,7	50,0	46,1	28,1	9,2	0,3	<b>3,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>
	Pag.medio	21.369	16.296	18.706	16.885	17.902	12.830	10.078	8.213	<b>13.904</b>	<b>10.467</b>	<b>13.807</b>
	var.%	13,0	-27,6	-5,0	-1,5	9,5	-12,4	8,1	-4,0	<b>2,3</b>	<b>156,4</b>	<b>4,8</b>
	Pag.medio/Pag.medio tot.	2,2	1,7	2,2	2,7	3,5	2,8	3,4	3,6	5,8	7,6	8,9
	N.riservati	460	156	246	272	494	767	814	621	<b>3.830</b>	163	<b>3.993</b>
	var.%	1,1	-22,4	-2,4	-20,5	22,3	19,1	-13,9	-17,9	<b>-4,2</b>	14,0	<b>-3,6</b>
	inc.% su n.ris.tot.	23,4	23,3	22,6	18,0	18,7	16,2	9,5	3,1	<b>9,3</b>	0,1	<b>2,3</b>
	Imp.riservati	10	3	5	6	11	19	13	8	<b>76</b>	2	<b>77</b>
	var.%	11,1	-25,0	0,0	-14,3	37,5	46,2	-31,6	-20,0	<b>1,3</b>	0,0	<b>0,0</b>
	inc.% su imp.ris.tot.	56,5	56,6	55,3	44,4	46,2	41,2	26,0	8,9	<b>29,9</b>	0,4	<b>12,6</b>
	ris.medio	22.747	21.922	21.247	23.040	22.030	24.206	16.408	12.340	<b>19.803</b>	9.260	<b>19.373</b>
	var.%	19,7	11,7	8,6	17,4	8,6	17,3	-19,7	-8,6	<b>5,2</b>	-18,2	<b>4,4</b>
	ris.medio/ris.medio tot.	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,7	2,9	<b>3,2</b>	3,4	5,5

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 28, ramo 3

**TAVOLA N. 22**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri**

(valori in %)

<b>Esercizio</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Sinistri dell'es./Premi competenza	52,4	61,8	68,6	63,7	64,9	62,5
Sinistri di es. prec./Premi competenza	-2,7	-1,8	-0,8	-1,2	-2,5	-2,6
Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	49,7	60,0	67,8	62,6	62,4	59,9
di cui						
Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./ Premi competenza	3,6	4,3	4,7	4,6	5,0	5,2
Riserva sin. es. + es. prec./Premi contabilizzati	22,3	24,5	26,9	26,0	26,4	26,5
Riserve tecniche/Premi contabilizzati	60,9	63,6	66,5	65,9	66,5	67,6
Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,0	94,8	94,9	94,9	95,0	94,3
Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,0	5,2	5,1	5,1	5,0	5,7
Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,5	75,3	74,0	69,1	67,0	63,2
Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,5	24,7	26,0	30,9	33,0	36,8
Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	49,0	59,1	66,5	64,4	63,5	64,3
Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,9	92,7	92,7	92,3	91,8	91,2
Spese liquidazione/Importi pagati	7,1	7,3	7,3	7,7	8,2	8,8
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	70,7	74,1	74,0	72,0	75,2	74,1
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	29,3	25,9	26,0	28,0	24,8	25,9

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3



TAVOLA N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2007	2008	2009	2010	2011	2012
P≥100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	51,3	60,6	68,3	63,4	62,9	60,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,3	-0,7	-0,2	-1,1	-2,2	-2,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	49,0	59,9	68,0	62,3	60,7	57,7
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,5	4,1	4,6	4,7	5,0	5,4
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	19,9	22,0	25,2	25,1	24,5	24,8
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	56,7	59,0	63,5	64,6	64,4	65,3
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	93,8	95,0	95,1	95,0	95,1	94,2
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,2	5,0	4,9	5,0	4,9	5,8
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	73,8	75,6	75,0	67,6	65,2	59,4
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	26,2	24,4	25,0	32,4	34,8	40,6
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	49,7	58,8	67,8	65,9	62,3	63,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,1	92,9	92,9	92,2	91,5	90,7
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,9	7,1	7,1	7,8	8,5	9,3
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	71,8	75,4	74,7	72,6	76,3	75,6	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	28,2	24,6	25,3	27,4	23,7	24,4	
50 mln≤P<100 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	51,2	60,5	65,9	62,0	66,0	63,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-2,0	-2,8	-0,5	0,1	-2,7	-1,2
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	49,2	57,8	65,4	62,0	63,3	62,2
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,9	5,1	5,5	4,9	5,1	5,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	21,3	23,9	25,7	24,9	26,9	25,5
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	66,5	64,7	60,8	64,5	64,1	65,8
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,0	93,3	93,2	94,0	94,2	93,9
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,0	6,7	6,8	6,0	5,8	6,1
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	75,7	79,3	75,1	71,5	70,6	68,5
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	24,3	20,7	24,9	28,5	29,4	31,5
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	46,0	58,1	61,9	62,5	64,3	63,4
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	92,3	91,5	91,7	92,2	92,0	91,4
	Spese liquidazione/Importi pagati	7,7	8,5	8,3	7,8	8,0	8,6
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	70,6	72,8	74,5	71,3	74,1	73,6	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	29,4	27,2	25,5	28,7	25,9	26,4	

(segue)

TAVOLA N. 23

Ramo Corpi di veicoli terrestri - Indicatori dei sinistri per fasce di mercato

(valori in %)

Fasce	Indicatori	2007	2008	2009	2010	2011	2012
10 mln ≤ P < 50 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	56,9	66,3	70,1	66,0	72,8	68,4
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-4,0	-4,3	-3,0	-2,7	-3,5	-4,5
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	52,8	62,1	67,1	63,3	69,3	63,9
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	3,6	4,0	4,4	3,8	4,5	4,2
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	28,5	30,1	31,4	28,4	31,7	32,0
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	64,8	73,4	77,8	67,0	75,5	74,3
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	94,4	95,7	95,6	96,1	95,4	95,5
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	5,6	4,3	4,4	3,9	4,6	4,5
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	75,4	75,6	72,7	70,7	70,3	69,9
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	24,6	24,4	27,3	29,3	29,7	30,1
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	49,7	61,4	63,7	61,5	67,9	67,6
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	93,1	93,4	92,7	93,2	92,8	93,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	6,9	6,6	7,3	6,8	7,2	7,0
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	68,8	71,9	72,4	71,1	73,1	71,2	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	31,2	28,1	27,6	28,9	26,9	28,8	
P < 10 mln	Sinistri dell'es./Premi competenza	55,9	67,4	80,3	72,5	73,2	70,9
	Sinistri di es.prec./Premi competenza	-8,2	-5,0	-5,3	-4,5	-4,4	-4,7
	Onere complessivo dei sinistri/Premi competenza	47,7	62,4	74,9	68,0	68,8	66,2
	di cui:						
	Spese liquidaz. pagate e riserv. sin. es./Premi competenza	4,2	5,8	5,5	5,6	5,3	5,1
	Riserva sin. es.+es.prec./Premi contabilizzati	41,4	46,3	43,7	40,3	45,8	41,9
	Riserve tecniche/Premi contabilizzati	91,8	99,9	96,8	96,9	98,4	96,5
	Riserva sin. per risarc. e spese dir./Riserva sinistri	93,5	94,0	94,7	94,2	94,8	94,4
	Riserva sin. per spese liquidazione/Riserva sinistri	6,5	6,0	5,3	5,8	5,2	5,6
	Riserva sin. es./Riserva sin. es.+es.prec.	58,3	62,4	64,5	69,5	65,4	58,3
	Riserva sin. es.prec./Riserva sin. es.+es.prec.	41,7	37,6	35,5	30,5	34,6	41,7
	Importi pagati es.+es.prec./Premi contabilizzati	46,3	57,7	70,4	65,4	68,7	67,8
	Risarc. e spese dir./Importi pagati	91,3	90,4	91,7	89,8	91,3	91,0
	Spese liquidazione/Importi pagati	8,7	9,6	8,3	10,2	8,7	9,0
Importi pagati es./Importi pagati es.+es.prec.	58,6	65,0	66,4	67,7	66,4	65,2	
Importi pagati es.prec./Importi pagati es.+es.prec.	41,4	35,0	33,6	32,3	33,6	34,8	

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

**TAVOLA N. 24**

**Ramo Corpi di veicoli terrestri - Sintesi del conto tecnico del ramo**

(importi in milioni di Euro)

Voci	2007	2008	2009	2010	Δ% *	2011	2012
Premi di competenza	3.181	3.221	3.144	2.967	-1,1	2.905	2.720
Oneri relativi ai sinistri	-1.579	-1.933	-2.131	-1.857	8,2	-1.812	-1.630
Altre partite tecniche	-39	-37	-34	-34	-6,9	-31	-28
Spese di gestione	-827	-824	-830	-781	1,5	-763	-703
Saldo tecnico al lordo della riassicurazione	735	426	149	296	90,7	299	360
Quota dell'utile degli investimenti	58	27	79	31	-58,6	18	48
Risultato del conto tecnico al lordo della riassicurazione	793	453	228	327	41,7	317	408
Risultato del conto tecnico al netto della riassicurazione	772	447	273	315	15,5	302	388

Fonte: Regolamento ISVAP n. 22/2008, Modulo 17, ramo 3

(\*) Variazione omogenea 2010/2009. Vedi nota metodologica