



**ISVAP**

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

*Servizio Rapporti Internazionali e Studi  
Sezione Studi e Statistica*

**Indagine sui prezzi R.C.A. al 1° aprile 2012**

*Roma, 10 agosto 2012*

**Indagine sui prezzi R.C.A. al 1° aprile 2012.**

L'ISVAP esegue un monitoraggio trimestrale dell'andamento dei prezzi dell'assicurazione r.c.a. praticati in 21 provincie italiane, di cui, 18 capoluoghi di regione, le 2 provincie autonome del Trentino Alto Adige e la provincia di Reggio Calabria.

Gli assicurati-tipo che rientrano nel monitoraggio dell'Autorità sono i seguenti:

**Monitoraggio prezzi r.c.a.**

- |                |   |
|----------------|---|
| <b>tipo 1</b>  | <i>un diciottenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>   |
| <b>tipo 2</b>  | <i>un quarantenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>  |
| <b>tipo 3</b>  | <i>un diciottenne di sesso maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>   |
| <b>tipo 4</b>  | <i>un diciottenne di sesso maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>  |
| <b>tipo 5</b>  | <i>un diciottenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>  |
| <b>tipo 6</b>  | <i>un quarantenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>   |
| <b>tipo 7</b>  | <i>un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| <b>tipo 8</b>  | <i>un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>                   |
| <b>tipo 9</b>  | <i>un diciottenne di sesso femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>   |
| <b>tipo 10</b> | <i>un quarantenne di sesso maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;</i>   |
| <b>tipo 11</b> | <i>un quarantenne di sesso femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.</i>  |

I profili campione sono stati individuati sulla base dei criteri utili ai fini degli adempimenti assegnati all'Autorità dall'art. 136 del Codice delle Assicurazioni che indirizza

l'analisi dei prezzi r.c.a. verso particolari categorie di assicurati, zone geografiche, e il sistema bonus malus, quest'ultimo per monitorare nel tempo anche l'andamento degli sconti localizzati nelle diverse aree geografiche.

A titolo esemplificativo, alcuni profili, quali i 18enni alla guida di autovetture in classe Bonus-Malus di ingresso o motocicli/ciclomotori, così come il 40enne o il 55enne alla guida di un'autovettura in classe di massimo sconto, possono considerarsi degli assicurati-tipo rappresentanti rischi di natura opposta (rispettivamente, ad alta e bassa sinistrosità), e quindi particolarmente sensibili per monitorare le variazioni di prezzo per le categorie individuate dalla legge. Ad alcuni profili-tipo di sesso maschile (18enne e 40enne – tipo 1 e 2), sono affiancati gli speculari profili di sesso femminile per monitorare l'andamento dei prezzi per genere che, per effetto di una sentenza della Corte di Giustizia europea, a partire dal 21 dicembre 2012 non potrà più rappresentare un elemento di differenziazione dei prezzi.

\*\*\*

Di seguito si fornisce un estratto dei risultati dell'indagine al 1° Aprile 2012 in cui sono riportati, per i ventuno centri:

- i prezzi medi di listino, vale a dire la media semplice dei prezzi praticati dalle imprese in ogni singola provincia. A livello di “totale Italia” è indicata la media semplice dei 21 capoluoghi rilevati;
- i prezzi medi corrisposti, vale a dire per ogni provincia i prezzi medi di listino ponderati con la quota di mercato r.c.a. delle imprese presenti. I prezzi medi di listino, così ponderati, rappresentano una *proxy* dei prezzi medi “effettivamente pagati” dagli assicurati-tipo. Per questo motivo, nelle tavole statistiche a fianco dei prezzi medi di listino, i prezzi medi di listino ponderati sono indicati come “stima dei prezzi pagati” *(ad esempio, se in una provincia sono presenti l'impresa A con prezzo pari a 1000 euro e quota di mercato pari a 70% e l'impresa B con prezzo pari a 500 euro e quota di mercato pari al 30%, nelle tavole, alla prima colonna, è indicata la media semplice dei prezzi di listino offerti alla clientela dalle due imprese (750 euro), mentre nella seconda colonna la stima dei prezzi in media effettivamente pagati dalla clientela (850 euro), ottenuta ponderando i prezzi offerti con le quote di mercato detenute dalle due imprese. E' evidente infatti che la probabilità per il consumatore di incontrare i punti vendita dell'impresa A è notevolmente superiore a quella dell'impresa B);*
- per entrambe le tipologie di prezzo sono indicate sia le variazioni percentuali annuali del periodo 1.4.2012 - 1.4.2011 che i valori assoluti.

Le tavole 1-6 sono organizzate, per coppie di profili speculari, di sesso maschile e femminile, onde avere immediatamente percezione delle differenze di premio in base al genere.

### *Alcune considerazioni sui risultati dell'indagine*

In generale, nel periodo aprile 2011 – aprile 2012, i prezzi medi di listino sono aumentati diffusamente per tutti i profili: dal 3,6% del tipo 3 (18enne maschio su ciclomotore 50 cc) al 10,3% per i tipi 4 (18enne maschio su motociclo 250 cc) e 5 (18enne femmina su autovettura 1300 cc).

Anche la stima dei prezzi medi “pagati” (prezzi di listino ponderati con la quota di mercato di ogni impresa) evidenzia un incremento anche se di misura mediamente inferiore: dall'1,3% del Tipo1 (18enne maschio su autovettura 1300 cc) al 7,1% del Tipo 10 (40enne maschio su motociclo 200 cc).

Nello stesso periodo, l'inflazione ISTAT (indice FOI) ha registrato un tasso pari al 3,2%.

### *Autovetture*

A livello geografico, si osserva una forte differenziazione tra regioni settentrionali e regioni meridionali: gli incrementi, nonché i prezzi medi di listino assoluti, risultano più elevati nel blocco delle province meridionali, e più contenuti nelle province settentrionali. A titolo di esempio, per il profilo 40enne che assicura una autovettura di bassa cilindrata in classe di massimo sconto, si registrano aumenti nei prezzi medi pagati tra il 5% ed il 7% nelle province dell'Aquila, Bari, Potenza e Palermo, a fronte di prezzi stabili al nord (con l'eccezione della provincia di Torino). Così il 55enne, sia con vettura a benzina che a gasolio. In generale, le province meridionali caratterizzate da consistenti incrementi sono, per la maggioranza dei profili-tipo rilevati, L'Aquila, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Potenza, Campobasso e Palermo.

A livello di genere, si riscontrano prezzi maggiori (di circa il 20%) per gli uomini rispetto alle donne per gli assicurati diciottenni, mentre vi è una sostanziale parità tra i due sessi per gli assicurati quarantenni e cinquantacinquenni.

### *Motocicli e ciclomotori*

Per quanto attiene alle "due ruote", per i motocicli di 200 cc, i prezzi medi di listino, abbastanza allineati per uomini e donne 40enni (tipi 10 e 11), risultano in crescita con punte a Palermo e Napoli. Infine, i ciclomotori con alla guida i 18enni di entrambi i sessi (tipi 3 e 9) registrano prezzi medi in aumento per le donne che vedono allinearsi agli uomini il prezzo medio loro offerto sul territorio.

# **ALLEGATO**

**TAVOLE n. 1-11**  
**Prezzi e variazioni annue – aprile 2011-aprile 2012**

*Servizio Rapporti Internazionali e Studi*  
*Sezione Studi e Statistica*

Tavola 1 (Tipo 1 – Tipo 5)

Tipo 1 18-enne M, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	2.988	3.167	2.739	2.929	9,10%	8,10%
Aosta	1.920	1.931	1.782	1.827	7,75%	5,71%
Genova	3.162	3.137	2.953	3.070	7,07%	2,18%
Milano	2.786	2.805	2.527	2.613	10,26%	7,32%
Bolzano	1.995	2.074	1.906	2.031	4,65%	2,15%
Trento	2.162	1.994	2.068	1.992	4,53%	0,07%
Venezia	2.909	2.893	2.654	2.771	9,62%	4,42%
Trieste	2.724	2.584	2.600	2.676	4,78%	-3,44%
Bologna	3.403	3.501	3.246	3.459	4,82%	1,19%
Ancona	3.216	3.324	2.987	3.207	7,67%	3,66%
Firenze	3.321	3.261	3.269	3.350	1,60%	-2,65%
Perugia	2.861	2.942	2.581	2.724	10,88%	8,03%
Roma	3.355	3.305	3.199	3.342	4,87%	-1,13%
Napoli	3.968	3.653	4.189	3.974	-5,28%	-8,07%
L'Aquila	2.544	2.715	2.208	2.440	15,18%	11,26%
Campobasso	2.326	2.379	2.059	2.275	12,95%	4,57%
Bari	3.552	3.460	3.287	3.406	8,05%	1,59%
Potenza	2.517	2.741	2.237	2.457	12,51%	11,55%
Reggio Calabria	3.596	3.478	3.544	3.575	1,44%	-2,72%
Palermo	3.260	3.343	3.002	3.161	8,61%	5,76%
Cagliari	3.126	3.242	2.945	3.163	6,14%	2,47%
<b>media 21 prov.</b>	<b>2.938</b>	<b>3.162</b>	<b>2.761</b>	<b>3.121</b>	<b>6,39%</b>	<b>1,31%</b>

Tipo 5 18enne F, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	2.388	2.548	2.112	2.264	13,07%	12,57%
Aosta	1.479	1.479	1.343	1.395	10,14%	6,01%
Genova	2.548	2.532	2.305	2.400	10,57%	5,53%
Milano	2.167	2.150	1.933	1.995	12,08%	7,77%
Bolzano	1.552	1.564	1.446	1.509	7,37%	3,61%
Trento	1.670	1.502	1.568	1.493	6,53%	0,59%
Venezia	2.279	2.196	2.041	2.093	11,65%	4,90%
Trieste	2.140	1.949	2.001	2.011	6,97%	-3,07%
Bologna	2.782	2.845	2.556	2.690	8,81%	5,75%
Ancona	2.610	2.691	2.346	2.528	11,25%	6,45%
Firenze	2.785	2.822	2.603	2.788	6,98%	1,23%
Perugia	2.259	2.219	1.995	2.047	13,24%	8,40%
Roma	2.781	2.802	2.532	2.648	9,87%	5,80%
Napoli	3.724	3.573	3.677	3.684	1,27%	-3,01%
L'Aquila	2.001	2.040	1.717	1.827	16,59%	11,65%
Campobasso	1.809	1.830	1.583	1.750	14,28%	4,59%
Bari	3.107	3.014	2.696	2.892	15,25%	4,20%
Potenza	1.960	2.072	1.715	1.847	14,30%	12,16%
Reggio Calabria	3.258	3.223	2.985	3.224	9,17%	-0,01%
Palermo	2.697	2.752	2.378	2.530	13,42%	8,76%
Cagliari	2.550	2.637	2.313	2.444	10,22%	7,94%
<b>media 21 prov.</b>	<b>2.407</b>	<b>2.644</b>	<b>2.183</b>	<b>2.520</b>	<b>10,26%</b>	<b>4,92%</b>

Tavola 2 (Tipo 2 – Tipo 6)

Tipo 2 40enne M, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	552	555	518	522	6,66%	6,48%
Aosta	339	326	331	326	2,40%	-0,03%
Genova	599	580	565	569	6,15%	1,98%
Milano	499	473	475	465	5,15%	1,72%
Bolzano	353	340	356	344	-0,71%	-1,21%
Trento	384	372	386	377	-0,64%	-1,37%
Venezia	524	494	498	487	5,21%	1,38%
Trieste	497	445	493	469	0,94%	-5,22%
Bologna	649	611	629	609	3,24%	0,43%
Ancona	607	608	574	592	5,75%	2,76%
Firenze	659	649	649	655	1,56%	-0,85%
Perugia	520	505	484	484	7,55%	4,22%
Roma	663	631	627	615	5,75%	2,55%
Napoli	1.163	1.155	1.047	1.094	11,09%	5,54%
L'Aquila	461	453	417	424	10,60%	7,07%
Campobasso	416	401	384	403	8,38%	-0,47%
Bari	778	730	695	696	11,85%	4,88%
Potenza	453	450	418	422	8,41%	6,82%
Reggio Calabria	864	835	777	817	11,21%	2,23%
Palermo	648	637	593	594	9,43%	7,25%
Cagliari	596	562	566	552	5,26%	1,84%
<b>media 21 prov.</b>	<b>582</b>	<b>635</b>	<b>547</b>	<b>615</b>	<b>6,50%</b>	<b>3,24%</b>

Tipo 6 40enne F, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	550	554	513	518	7,11%	7,00%
Aosta	337	327	330	326	2,17%	0,08%
Genova	596	578	564	566	5,66%	2,07%
Milano	497	470	473	461	5,01%	1,77%
Bolzano	352	335	354	337	-0,48%	-0,74%
Trento	382	372	384	376	-0,34%	-1,10%
Venezia	522	492	497	484	5,05%	1,60%
Trieste	495	445	492	469	0,54%	-5,28%
Bologna	646	607	626	602	3,28%	0,83%
Ancona	605	602	573	588	5,64%	2,44%
Firenze	656	645	646	649	1,67%	-0,63%
Perugia	518	505	483	484	7,19%	4,26%
Roma	660	629	625	614	5,49%	2,45%
Napoli	1.158	1.145	1.045	1.075	10,79%	6,46%
L'Aquila	459	453	417	422	10,00%	7,25%
Campobasso	414	403	385	404	7,67%	-0,26%
Bari	779	725	697	689	11,74%	5,20%
Potenza	451	447	417	416	8,34%	7,23%
Reggio Calabria	860	830	782	809	10,00%	2,55%
Palermo	647	633	591	588	9,56%	7,55%
Cagliari	594	568	565	556	5,14%	2,21%
<b>media 21 prov.</b>	<b>580</b>	<b>631</b>	<b>546</b>	<b>609</b>	<b>6,29%</b>	<b>3,59%</b>

**Tavola 3 (Tipo 3 – Tipo 9)**

Tipo 3 18enne M, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	476	428	456	405	4,48%	5,66%
Aosta	359	287	351	278	2,17%	3,33%
Genova	831	791	809	753	2,72%	5,04%
Milano	596	528	568	520	4,98%	1,57%
Bolzano	354	303	342	297	3,46%	1,93%
Trento	344	267	335	258	2,56%	3,22%
Venezia	398	363	380	346	4,74%	4,88%
Trieste	570	593	554	592	2,93%	0,24%
Bologna	654	687	631	661	3,79%	3,98%
Ancona	449	430	433	411	3,52%	4,51%
Firenze	665	625	645	605	3,05%	3,24%
Perugia	346	303	328	287	5,42%	5,48%
Roma	948	913	912	867	3,88%	5,20%
Napoli	1.555	1.402	1.556	1.484	-0,06%	-5,55%
L'Aquila	428	383	406	356	5,50%	7,35%
Campobasso	388	332	369	308	4,97%	8,05%
Bari	1.112	1.027	1.061	1.016	4,86%	1,03%
Potenza	464	468	433	432	7,07%	8,11%
Reggio Calabria	1.129	997	1.086	990	4,01%	0,70%
Palermo	982	903	958	877	2,41%	3,01%
Cagliari	715	682	668	630	7,12%	8,18%
<b>media 21 prov.</b>	<b>655</b>	<b>743</b>	<b>632</b>	<b>730</b>	<b>3,62%</b>	<b>1,73%</b>

Tipo 9 18enne F, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	428	411	389	382	9,99%	7,70%
Aosta	325	276	305	263	6,49%	4,79%
Genova	751	767	704	719	6,71%	6,61%
Milano	535	502	488	480	9,53%	4,62%
Bolzano	313	296	291	274	7,83%	8,25%
Trento	311	256	293	240	6,29%	6,63%
Venezia	360	345	328	319	9,68%	8,37%
Trieste	514	577	478	561	7,40%	2,82%
Bologna	589	645	543	602	8,48%	7,07%
Ancona	408	409	377	381	8,20%	7,36%
Firenze	599	603	557	573	7,68%	5,27%
Perugia	315	288	287	269	9,47%	7,42%
Roma	863	871	797	813	8,30%	7,15%
Napoli	1.430	1.352	1.419	1.398	0,78%	-3,33%
L'Aquila	384	362	350	326	9,71%	11,01%
Campobasso	348	314	320	285	8,85%	10,34%
Bari	1.014	975	938	939	8,20%	3,90%
Potenza	423	442	374	392	13,00%	12,92%
Reggio Calabria	1.040	939	962	910	8,17%	3,17%
Palermo	900	850	844	814	6,65%	4,34%
Cagliari	639	641	569	579	12,26%	10,72%
<b>media 21 prov.</b>	<b>595</b>	<b>709</b>	<b>553</b>	<b>681</b>	<b>7,55%</b>	<b>4,13%</b>



Tavola 4 (Tipo 7 – Tipo 8)

Tipo 7 55enne M, guida estesa, C.U. 1 (autovettura 1.200 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	543	533	498	491	8,93%	8,56%
Aosta	331	320	319	314	3,66%	1,70%
Genova	585	569	546	551	7,22%	3,28%
Milano	487	474	457	458	6,46%	3,43%
Bolzano	345	339	341	325	1,13%	4,37%
Trento	374	353	370	354	0,95%	-0,42%
Venezia	513	490	482	477	6,44%	2,71%
Trieste	483	460	474	482	1,95%	-4,44%
Bologna	635	614	606	601	4,74%	2,18%
Ancona	594	602	555	576	6,92%	4,52%
Firenze	645	639	626	634	2,94%	0,65%
Perugia	509	493	469	467	8,46%	5,52%
Roma	647	633	605	609	6,90%	4,06%
Napoli	1.147	1.135	1.021	1.059	12,40%	7,17%
L'Aquila	451	445	406	409	11,18%	8,68%
Campobasso	407	394	373	391	9,31%	0,86%
Bari	771	714	684	671	12,81%	6,39%
Potenza	445	443	405	403	9,86%	10,05%
Reggio Calabria	852	823	766	793	11,28%	3,71%
Palermo	640	622	575	573	11,17%	8,48%
Cagliari	584	555	548	538	6,63%	3,18%
<b>media 21 prov.</b>	<b>571</b>	<b>627</b>	<b>530</b>	<b>598</b>	<b>7,74%</b>	<b>4,91%</b>

Tipo 8 55enne M, guida esclusiva, C.U. 1 (autovettura 1.900 cc., gasolio)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	706	690	646	641	9,27%	7,76%
Aosta	432	399	414	393	4,43%	1,43%
Genova	766	705	710	684	7,91%	3,14%
Milano	639	577	598	566	6,91%	1,95%
Bolzano	454	430	444	423	2,19%	1,62%
Trento	490	461	482	462	1,53%	-0,42%
Venezia	670	605	625	593	7,17%	1,97%
Trieste	635	541	618	573	2,72%	-5,68%
Bologna	830	750	787	744	5,50%	0,75%
Ancona	777	751	723	728	7,46%	3,20%
Firenze	842	786	812	790	3,68%	-0,42%
Perugia	665	626	607	588	9,50%	6,48%
Roma	847	775	786	749	7,77%	3,45%
Napoli	1.497	1.457	1.324	1.371	13,04%	6,27%
L'Aquila	588	564	525	521	11,92%	8,21%
Campobasso	530	492	482	491	10,02%	0,21%
Bari	1.005	906	882	863	14,04%	5,02%
Potenza	577	568	521	522	10,60%	8,71%
Reggio Calabria	1.110	1.024	988	1.004	12,40%	2,05%
Palermo	839	804	745	746	12,60%	7,76%
Cagliari	759	684	706	671	7,42%	1,92%
<b>media 21 prov.</b>	<b>746</b>	<b>785</b>	<b>687</b>	<b>754</b>	<b>8,54%</b>	<b>4,03%</b>

Tavola 5 (Tipo 10 – Tipo 11)

Tipo 10 40enne M, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	266	243	248	230	7,55%	5,71%
Aosta	205	187	201	192	2,47%	-2,43%
Genova	413	389	384	368	7,45%	5,68%
Milano	304	290	283	277	7,49%	4,86%
Bolzano	220	219	214	215	2,69%	2,01%
Trento	221	226	217	224	2,16%	1,12%
Venezia	264	265	244	245	8,13%	7,97%
Trieste	291	303	280	298	4,01%	1,51%
Bologna	322	312	300	297	7,08%	4,95%
Ancona	272	272	256	253	6,32%	7,54%
Firenze	342	337	331	328	3,47%	2,66%
Perugia	217	212	203	198	7,04%	7,10%
Roma	470	431	432	407	8,68%	5,80%
Napoli	915	932	833	838	9,84%	11,29%
L'Aquila	279	281	259	266	7,47%	5,62%
Campobasso	267	269	235	253	13,58%	6,46%
Bari	581	525	520	491	11,84%	6,98%
Potenza	313	319	288	295	8,80%	8,09%
Reggio Calabria	566	500	527	482	7,48%	3,86%
Palermo	523	490	471	437	11,14%	12,05%
Cagliari	301	265	283	257	6,14%	3,06%
<b>media 21 prov.</b>	<b>360</b>	<b>410</b>	<b>334</b>	<b>382</b>	<b>7,78%</b>	<b>7,09%</b>

Tipo 11 40enne F, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	273	248	256	238	6,60%	4,23%
Aosta	209	191	204	193	2,81%	-0,72%
Genova	421	396	395	381	6,67%	3,86%
Milano	310	297	291	291	6,49%	2,12%
Bolzano	224	227	220	235	1,93%	-3,29%
Trento	226	229	223	240	1,30%	-4,24%
Venezia	270	270	252	260	7,16%	3,93%
Trieste	298	309	290	324	2,97%	-4,74%
Bologna	328	318	309	306	6,25%	3,86%
Ancona	277	278	263	265	5,42%	4,86%
Firenze	349	343	340	339	2,62%	1,13%
Perugia	222	216	210	206	5,86%	4,55%
Roma	480	440	446	424	7,64%	3,79%
Napoli	933	952	859	880	8,60%	8,12%
L'Aquila	285	287	269	283	6,19%	1,16%
Campobasso	273	274	244	267	11,85%	2,70%
Bari	593	535	533	514	11,23%	4,21%
Potenza	320	328	296	311	7,89%	5,52%
Reggio Calabria	579	509	544	503	6,52%	1,25%
Palermo	535	501	487	453	9,88%	10,68%
Cagliari	307	268	292	266	5,26%	0,88%
<b>media 21 prov.</b>	<b>367</b>	<b>418</b>	<b>344</b>	<b>400</b>	<b>6,81%</b>	<b>4,59%</b>

Tavola 6 (Tipo 4)

Tipo 4 18enne M, C.U. 14 (motociclo 250 cc., benzina)						
Città	1.4.2012		1.4.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	stima prezzi pagati
Torino	764	740	667	678	14,62%	9,13%
Aosta	585	525	529	502	10,60%	4,61%
Genova	1.135	1.093	1.022	1.062	11,02%	2,88%
Milano	867	875	760	810	14,01%	8,00%
Bolzano	633	616	580	599	9,11%	2,82%
Trento	642	529	589	521	8,92%	1,54%
Venezia	767	725	668	662	14,86%	9,52%
Trieste	832	836	753	815	10,37%	2,55%
Bologna	899	975	800	913	12,33%	6,70%
Ancona	773	766	688	699	12,34%	9,58%
Firenze	971	999	895	964	8,47%	3,67%
Perugia	620	555	547	512	13,43%	8,34%
Roma	1.255	1.258	1.127	1.246	11,37%	0,91%
Napoli	1.793	1.626	1.816	1.773	-1,31%	-8,31%
L'Aquila	803	772	703	721	14,22%	7,03%
Campobasso	773	764	640	710	20,79%	7,58%
Bari	1.446	1.302	1.317	1.318	9,85%	-1,28%
Potenza	899	930	796	846	12,92%	9,91%
Reggio Calabria	1.404	1.272	1.322	1.300	6,15%	-2,16%
Palermo	1.349	1.290	1.215	1.213	10,99%	6,41%
Cagliari	852	834	758	801	12,50%	4,11%
<b>media 21 prov.</b>	<b>955</b>	<b>1.058</b>	<b>866</b>	<b>1.040</b>	<b>10,27%</b>	<b>1,70%</b>