



ISVAP

Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo

*Servizio Rapporti Internazionali e Studi
Sezione Studi e Statistica*

Indagine sui prezzi R.C.A. al 1° luglio 2012

Roma, 12 novembre 2012

INDAGINE SUI PREZZI R.C.A. AL 1 LUGLIO 2012

L'ISVAP esegue un monitoraggio trimestrale dell'andamento dei prezzi dell'assicurazione r.c.a. praticati in 21 province italiane, di cui, 18 capoluoghi di regione, le 2 province autonome del Trentino Alto Adige e la provincia di Reggio Calabria.

Gli assicurati-tipo che rientrano nel monitoraggio dell'Autorità sono i seguenti:

Monitoraggio prezzi r.c.a.	
tipo 1	<i>un diciottenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
tipo 2	<i>un quarantenne di sesso maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
tipo 3	<i>un diciottenne di sesso maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>
tipo 4	<i>un diciottenne di sesso maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>
tipo 5	<i>un diciottenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
tipo 6	<i>un quarantenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
tipo 7	<i>un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
tipo 8	<i>un cinquantacinquenne di sesso maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
tipo 9	<i>un diciottenne di sesso femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
tipo 10	<i>un quarantenne di sesso maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;</i>
tipo 11	<i>un quarantenne di sesso femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.</i>

I profili campione sono stati individuati sulla base dei criteri utili ai fini degli adempimenti assegnati all'Autorità dall'art. 136 del Codice delle Assicurazioni che indirizza l'analisi dei prezzi r.c.a. verso particolari categorie di assicurati, zone geografiche, e il sistema bonus malus, quest'ultimo per monitorare nel tempo anche l'andamento degli sconti localizzati nelle diverse aree geografiche.

A titolo esemplificativo, alcuni profili, quali i 18enni alla guida di autovetture in classe Bonus-Malus di ingresso o motocicli/ciclomotori, così come il 40enne o il 55enne alla guida di un'autovettura in classe di massimo sconto, possono considerarsi degli assicurati-tipo rappresentanti rischi di natura opposta (rispettivamente, ad alta e bassa sinistrosità), e quindi particolarmente sensibili per monitorare le variazioni di prezzo per le categorie individuate dalla legge. Ad alcuni profili-tipo di sesso maschile (18enne e 40enne – tipo 1 e 2), sono affiancati gli speculari profili di sesso femminile per monitorare l'andamento dei prezzi per

genere che, per effetto di una sentenza della Corte di Giustizia europea, a partire dal 21 dicembre 2012 non potrà più rappresentare un elemento di differenziazione dei prezzi.

Di seguito si fornisce un estratto dei risultati dell'indagine al 1° luglio 2012 in cui sono riportati, per i ventuno centri:

- i prezzi medi di listino, vale a dire la media semplice dei prezzi praticati dalle imprese in ogni singola provincia. A livello di “totale Italia” è indicata la media semplice dei 21 capoluoghi rilevati;
- i prezzi medi corrisposti, vale a dire per ogni provincia i prezzi medi di listino ponderati con la quota di mercato r.c.a. delle imprese presenti. I prezzi medi di listino, così ponderati, rappresentano una *proxy* dei prezzi medi “effettivamente pagati” dagli assicurati-tipo. Per questo motivo, nelle tavole statistiche a fianco dei prezzi medi di listino, i prezzi medi di listino ponderati sono indicati come “stima dei prezzi pagati” (*ad esempio, se in una provincia sono presenti l'impresa A con prezzo pari a 1000 euro e quota di mercato pari a 70% e l'impresa B con prezzo pari a 500 euro e quota di mercato pari al 30%, nelle tavole, alla prima colonna, è indicata la media semplice dei prezzi di listino offerti alla clientela dalle due imprese (750 euro), mentre nella seconda colonna la stima dei prezzi in media effettivamente pagati dalla clientela (850 euro), ottenuta ponderando i prezzi offerti con le quote di mercato detenute dalle due imprese. E' evidente, infatti, che la probabilità per il consumatore di incontrare i punti vendita dell'impresa A è notevolmente superiore a quella dell'impresa B*);
- per entrambe le tipologie di prezzo sono indicate sia le variazioni percentuali annuali del periodo 1.7.2012 - 1.7.2011 che i valori assoluti.

Le tavole 1-6 sono organizzate, per coppie di profili speculari, di sesso maschile e femminile, onde avere immediatamente percezione delle differenze di premio in base al genere.

Alcune considerazioni sui risultati dell'indagine

In generale, nel periodo luglio 2011 – luglio 2012, i prezzi medi di listino sono aumentati diffusamente per tutti i profili fino a un massimo del 10,7% per il tipo 4 (diciottenne di sesso maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge) e di 10,3% per il tipo 5 (diciottenne di sesso femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso, massimale minimo di legge).

Anche la stima dei prezzi medi “pagati” (prezzi di listino ponderati con la quota di mercato di ogni impresa) evidenzia, seppur in misura minore, incrementi significativi che raggiungono il 9,9% per un quarantenne di sesso femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge (profilo tariffario tipo 11).

Nello stesso periodo, l'inflazione ISTAT (indice FOI – senza tabacchi) ha registrato un tasso del 3,1%.

Autovetture

A livello geografico, si osserva una forte differenziazione tra regioni settentrionali e regioni meridionali: gli incrementi, nonché i prezzi medi di listino assoluti, risultano più elevati nel blocco delle province meridionali, e più contenuti nelle province settentrionali. A titolo di esempio, per il profilo 40enne che assicura un'autovettura di piccola cilindrata in classe di

massimo sconto, si registrano aumenti nei prezzi medi superiori al 10% nelle province dell'Aquila, Napoli, Bari e Reggio Calabria, a fronte di aumenti inferiori al 3% ad Aosta, Bolzano, Trento, Trieste e Firenze. Così il 55enne, sia con vettura a benzina sia a gasolio, che a Napoli subisce incrementi medi del 14%. In generale, le province meridionali caratterizzate da consistenti incrementi sono, per la maggioranza dei profili-tipo rilevati, L'Aquila, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Potenza, Campobasso e Cagliari.

Non si riscontrano sensibili differenze tra i generi, fatta esclusione per gli automobilisti 18enni. Infatti, generalmente vi è una sostanziale parità tra i prezzi praticati agli assicurati dei due sessi.

Motocicli e ciclomotori

Per quanto attiene alle "due ruote", per i motocicli di 200 cc, i prezzi medi di listino, abbastanza allineati per uomini e donne 40enni (tipi 10 e 11), risultano in crescita con punte a Campobasso, Bari, Palermo e Napoli. Infine, i ciclomotori guidati da 18enni di entrambi i sessi (tipi 3 e 9) registrano prezzi medi in maggiore aumento per le donne che vedono allinearsi agli uomini il prezzo medio loro offerto sul territorio.

ALLEGATO

TAVOLE n. 1-6
Prezzi e variazioni annue – luglio 2011-luglio 2012

Servizio Rapporti Internazionali e Studi
Sezione Studi e Statistica

Tavola 1 (Tipo 1 – Tipo 5)

Tipo 1 18-ene M, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	3.043	3.206	2.834	3.018	7,38%	6,22%
Aosta	1.903	1.921	1.811	1.848	5,09%	3,96%
Genova	3.167	3.159	3.026	3.121	4,66%	1,22%
Milano	2.833	2.874	2.593	2.632	9,26%	9,19%
Bolzano	2.015	2.066	1.937	2.063	4,02%	0,16%
Trento	2.184	2.019	2.110	2.003	3,50%	0,76%
Venezia	2.949	2.940	2.707	2.794	8,95%	5,23%
Trieste	2.758	2.609	2.657	2.697	3,81%	-3,26%
Bologna	3.395	3.489	3.283	3.466	3,40%	0,66%
Ancona	3.234	3.318	3.081	3.258	4,98%	1,85%
Firenze	3.316	3.247	3.321	3.391	-0,16%	-4,24%
Perugia	2.897	3.045	2.645	2.752	9,53%	10,66%
Roma	3.352	3.273	3.268	3.367	2,56%	-2,77%
Napoli	4.007	3.662	4.010	3.795	-0,08%	-3,50%
L'Aquila	2.597	2.728	2.306	2.536	12,62%	7,54%
Campobasso	2.366	2.439	2.135	2.301	10,83%	6,02%
Bari	3.535	3.433	3.364	3.434	5,09%	-0,03%
Potenza	2.559	2.787	2.322	2.561	10,22%	8,82%
Reggio Calabria	3.559	3.452	3.568	3.564	-0,25%	-3,15%
Palermo	3.284	3.388	3.098	3.230	6,02%	4,88%
Cagliari	3.159	3.238	3.029	3.208	4,30%	0,95%
media 21 prov.	2.958	3.182	2.815	3.134	5,09%	1,54%

Tipo 5 18enne F, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	2.490	2.604	2.179	2.320	14,27%	12,24%
Aosta	1.488	1.473	1.363	1.410	9,17%	4,48%
Genova	2.608	2.584	2.358	2.436	10,57%	6,07%
Milano	2.232	2.221	1.980	2.007	12,73%	10,68%
Bolzano	1.590	1.591	1.471	1.523	8,12%	4,43%
Trento	1.708	1.546	1.599	1.507	6,85%	2,54%
Venezia	2.337	2.241	2.075	2.108	12,66%	6,31%
Trieste	2.199	1.963	2.038	2.025	7,91%	-3,05%
Bologna	2.852	2.986	2.608	2.703	9,37%	10,48%
Ancona	2.672	2.757	2.416	2.575	10,59%	7,04%
Firenze	2.858	2.922	2.691	2.840	6,18%	2,89%
Perugia	2.314	2.306	2.040	2.063	13,43%	11,75%
Roma	2.868	2.890	2.604	2.676	10,14%	7,97%
Napoli	3.788	3.582	3.686	3.656	2,76%	-2,02%
L'Aquila	2.073	2.059	1.784	1.892	16,24%	8,83%
Campobasso	1.862	1.885	1.633	1.768	14,03%	6,63%
Bari	3.193	3.074	2.807	2.967	13,75%	3,60%
Potenza	2.027	2.110	1.772	1.916	14,34%	10,07%
Reggio Calabria	3.305	3.269	3.064	3.256	7,86%	0,42%
Palermo	2.761	2.828	2.472	2.601	11,69%	8,72%
Cagliari	2.631	2.744	2.372	2.491	10,93%	10,13%
media 21 prov.	2.469	2.720	2.239	2.548	10,30%	6,75%

Tavola 2 (Tipo 2 – Tipo 6)

Tipo 2 40enne M, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	572	565	529	528	8,09%	6,93%
Aosta	339	320	332	326	2,20%	-1,99%
Genova	608	586	571	568	6,47%	3,26%
Milano	512	482	479	463	6,79%	4,06%
Bolzano	360	356	356	345	1,12%	3,45%
Trento	389	379	388	377	0,38%	0,47%
Venezia	535	501	499	487	7,24%	3,00%
Trieste	508	446	495	469	2,62%	-4,89%
Bologna	663	624	633	600	4,82%	4,05%
Ancona	622	622	586	598	6,11%	3,94%
Firenze	676	658	660	661	2,37%	-0,43%
Perugia	531	514	489	485	8,52%	6,05%
Roma	681	642	636	617	7,08%	4,05%
Napoli	1.224	1.194	1.089	1.136	12,43%	5,12%
L'Aquila	475	457	429	435	10,70%	5,00%
Campobasso	427	409	393	403	8,74%	1,41%
Bari	803	739	722	714	11,22%	3,58%
Potenza	467	455	429	434	8,76%	4,84%
Reggio Calabria	894	854	805	834	11,10%	2,44%
Palermo	664	636	614	606	8,17%	4,96%
Cagliari	612	570	577	558	6,12%	2,05%
media 21 prov.	598	652	558	622	7,27%	4,72%

Tipo 6 40enne F, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	568	565	521	526	9,00%	7,43%
Aosta	336	320	329	327	2,14%	-2,02%
Genova	603	585	566	565	6,43%	3,48%
Milano	508	478	475	459	6,82%	4,14%
Bolzano	357	348	352	340	1,40%	2,42%
Trento	387	378	383	377	1,00%	0,27%
Venezia	531	500	495	484	7,28%	3,29%
Trieste	504	447	491	470	2,68%	-4,84%
Bologna	658	620	626	593	5,19%	4,58%
Ancona	618	616	579	594	6,68%	3,65%
Firenze	671	654	654	655	2,57%	-0,19%
Perugia	526	515	485	485	8,49%	6,16%
Roma	676	640	632	616	7,02%	3,92%
Napoli	1.215	1.188	1.082	1.119	12,29%	6,11%
L'Aquila	471	456	427	434	10,53%	5,08%
Campobasso	424	410	391	404	8,58%	1,49%
Bari	799	735	718	707	11,18%	3,90%
Potenza	463	451	425	429	9,12%	5,12%
Reggio Calabria	887	850	805	825	10,26%	2,98%
Palermo	660	632	607	600	8,88%	5,27%
Cagliari	608	575	571	562	6,43%	2,38%
media 21 prov.	594	649	553	617	7,39%	5,11%

Tavola 3 (Tipo 3 – Tipo 9)

Tipo 3 18enne M, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	482	440	465	415	3,70%	6,09%
Aosta	363	293	354	281	2,54%	4,53%
Genova	839	811	826	752	1,58%	7,81%
Milano	610	543	588	516	3,80%	5,24%
Bolzano	359	310	354	298	1,39%	4,05%
Trento	348	275	342	257	1,66%	6,94%
Venezia	403	373	391	354	3,02%	5,31%
Trieste	576	617	571	581	0,82%	6,19%
Bologna	669	713	655	686	2,15%	3,93%
Ancona	454	441	448	420	1,42%	5,08%
Firenze	683	652	663	607	3,03%	7,28%
Perugia	351	312	336	295	4,59%	5,75%
Roma	968	935	936	880	3,40%	6,23%
Napoli	1.601	1.432	1.555	1.443	2,94%	-0,74%
L'Aquila	436	386	421	376	3,50%	2,61%
Campobasso	397	343	379	318	4,83%	7,61%
Bari	1.154	1.056	1.076	994	7,24%	6,25%
Potenza	471	483	454	455	3,74%	6,16%
Reggio Calabria	1.163	1.038	1.109	988	4,84%	5,05%
Palermo	995	932	979	886	1,61%	5,20%
Cagliari	741	692	684	659	8,39%	4,94%
media 21 prov.	670	770	647	731	3,51%	5,37%

Tipo 9 18enne F, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	436	423	399	396	9,21%	6,75%
Aosta	333	282	309	269	7,65%	4,64%
Genova	764	788	717	727	6,62%	8,39%
Milano	548	517	504	483	8,79%	7,05%
Bolzano	320	303	298	281	7,33%	7,97%
Trento	317	263	297	243	6,71%	8,36%
Venezia	366	356	336	332	8,89%	7,02%
Trieste	520	599	491	563	5,80%	6,40%
Bologna	604	667	560	633	7,80%	5,38%
Ancona	414	419	387	395	7,07%	6,05%
Firenze	618	631	569	581	8,62%	8,59%
Perugia	322	298	293	280	9,71%	6,51%
Roma	889	894	816	832	8,95%	7,50%
Napoli	1.477	1.381	1.404	1.356	5,18%	1,83%
L'Aquila	394	365	362	352	8,85%	3,66%
Campobasso	359	325	327	299	9,69%	8,49%
Bari	1.060	1.005	951	930	11,48%	8,07%
Potenza	433	456	392	420	10,44%	8,42%
Reggio Calabria	1.081	983	975	908	10,81%	8,24%
Palermo	918	879	859	828	6,93%	6,27%
Cagliari	667	653	587	615	13,76%	6,19%
media 21 prov.	611	736	564	687	8,50%	7,16%

Tavola 4 (Tipo 7 – Tipo 8)

Tipo 7						
55enne M, guida estesa, C.U. 1 (autovettura 1.200 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	566	545	510	498	10,95%	9,49%
Aosta	333	314	321	315	3,96%	-0,38%
Genova	599	579	553	551	8,38%	5,01%
Milano	502	485	463	456	8,29%	6,23%
Bolzano	354	361	342	327	3,44%	10,33%
Trento	382	359	372	355	2,48%	1,19%
Venezia	527	499	485	478	8,79%	4,50%
Trieste	497	465	477	483	4,38%	-3,73%
Bologna	653	633	612	593	6,81%	6,72%
Ancona	612	619	565	583	8,25%	6,30%
Firenze	666	655	641	642	3,96%	2,03%
Perugia	522	506	475	469	9,93%	7,85%
Roma	669	651	617	612	8,44%	6,30%
Napoli	1.216	1.192	1.062	1.103	14,53%	8,06%
L'Aquila	468	450	418	420	11,86%	7,04%
Campobasso	421	402	381	391	10,62%	2,82%
Bari	800	727	708	688	12,99%	5,62%
Potenza	461	454	414	415	11,18%	9,42%
Reggio Calabria	888	846	792	809	12,23%	4,58%
Palermo	660	629	594	585	11,13%	7,47%
Cagliari	603	569	559	543	7,89%	4,70%
media 21 prov.	590	650	541	606	9,16%	7,21%

Tipo 8						
55enne M, guida esclusiva, C.U. 1 (autovettura 1.900 cc., gasolio)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	728	705	659	657	10,50%	7,20%
Aosta	431	393	415	399	3,97%	-1,60%
Genova	774	713	716	689	8,12%	3,42%
Milano	652	590	603	567	8,12%	3,99%
Bolzano	460	453	447	428	2,97%	5,91%
Trento	495	468	484	468	2,44%	-0,07%
Venezia	681	613	626	596	8,77%	2,83%
Trieste	646	542	618	577	4,47%	-6,14%
Bologna	845	769	791	736	6,89%	4,49%
Ancona	792	769	734	743	7,86%	3,51%
Firenze	860	797	827	804	3,98%	-0,91%
Perugia	676	641	614	606	10,22%	5,85%
Roma	867	790	798	760	8,53%	3,93%
Napoli	1.569	1.503	1.377	1.432	13,97%	4,96%
L'Aquila	603	570	538	542	11,93%	5,34%
Campobasso	543	503	492	497	10,39%	1,18%
Bari	1.031	916	913	887	12,94%	3,24%
Potenza	591	573	534	543	10,73%	5,60%
Reggio Calabria	1.143	1.050	1.022	1.025	11,90%	2,42%
Palermo	856	804	774	766	10,63%	4,99%
Cagliari	777	692	717	682	8,29%	1,40%
media 21 prov.	763	807	700	770	9,00%	4,77%

Tavola 5 (Tipo 10 – Tipo 11)

Tipo 10 40enne M, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	275	254	250	233	10,08%	9,09%
Aosta	205	186	199	183	2,90%	1,59%
Genova	422	395	391	373	7,75%	5,95%
Milano	314	297	287	280	9,27%	6,04%
Bolzano	228	225	215	217	5,71%	3,66%
Trento	224	232	220	230	1,75%	0,71%
Venezia	274	273	245	252	11,83%	8,38%
Trieste	297	311	283	304	5,08%	2,20%
Bologna	332	322	305	301	8,68%	6,93%
Ancona	279	280	258	260	8,01%	7,54%
Firenze	352	349	337	336	4,61%	4,02%
Perugia	223	219	204	202	9,45%	8,51%
Roma	495	439	445	417	11,30%	5,13%
Napoli	970	992	870	876	11,50%	13,21%
L'Aquila	288	283	263	271	9,15%	4,36%
Campobasso	279	270	244	259	14,51%	4,37%
Bari	606	546	539	503	12,33%	8,60%
Potenza	323	329	294	304	9,83%	8,09%
Reggio Calabria	586	523	539	491	8,85%	6,68%
Palermo	547	509	486	452	12,59%	12,58%
Cagliari	317	273	288	261	10,02%	4,41%
media 21 prov.	373	429	341	393	9,39%	9,28%

Tipo 11 40enne F, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	282	257	256	236	10,21%	9,26%
Aosta	209	190	203	184	3,32%	2,93%
Genova	432	400	401	376	7,85%	6,55%
Milano	321	301	294	284	9,25%	5,96%
Bolzano	233	231	220	223	5,93%	3,60%
Trento	229	234	225	232	1,70%	0,49%
Venezia	281	277	251	254	11,85%	8,79%
Trieste	304	316	290	305	4,84%	3,70%
Bologna	340	328	312	303	8,86%	8,12%
Ancona	285	285	264	263	8,02%	8,45%
Firenze	360	355	345	338	4,61%	5,06%
Perugia	229	221	210	204	9,23%	8,27%
Roma	507	446	456	422	11,19%	5,81%
Napoli	991	1.009	892	888	11,11%	13,58%
L'Aquila	296	286	271	275	9,04%	4,05%
Campobasso	286	275	251	260	14,07%	5,41%
Bari	620	552	552	508	12,40%	8,82%
Potenza	331	336	301	310	9,92%	8,58%
Reggio Calabria	601	531	553	494	8,69%	7,59%
Palermo	561	518	499	459	12,38%	12,83%
Cagliari	325	276	295	263	10,12%	5,12%
media 21 prov.	382	436	350	397	9,32%	9,87%

Tavola 6 (Tipo 4)

Tipo 4 18enne M, C.U. 14 (motociclo 250 cc., benzina)						
Città	1.7.2012		1.7.2011		var. % 2012-2011	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	783	751	679	688	15,43%	9,15%
Aosta	582	525	535	506	8,64%	3,89%
Genova	1.151	1.086	1.055	1074	9,10%	1,13%
Milano	894	896	782	809	14,26%	10,77%
Bolzano	652	622	590	589	10,45%	5,56%
Trento	646	536	603	521	7,08%	2,88%
Venezia	791	737	677	665	16,77%	10,78%
Trieste	843	853	772	804	9,26%	6,17%
Bologna	925	1.007	824	917	12,17%	9,82%
Ancona	788	778	699	708	12,64%	9,89%
Firenze	990	1.035	926	979	6,93%	5,76%
Perugia	637	567	554	518	14,91%	9,52%
Roma	1.291	1.274	1.167	1254	10,65%	1,56%
Napoli	1.847	1.691	1.752	1694	5,41%	-0,20%
L'Aquila	827	767	726	724	13,93%	5,93%
Campobasso	801	777	677	717	18,29%	8,42%
Bari	1.469	1.328	1.359	1317	8,11%	0,85%
Potenza	920	957	818	865	12,43%	10,58%
Reggio Calabria	1.426	1.304	1.331	1297	7,13%	0,56%
Palermo	1.379	1.326	1.245	1246	10,79%	6,39%
Cagliari	888	861	777	807	14,31%	6,68%
media 21 prov.	978	1.088	883	1.037	10,67%	4,91%