



ISTITUTO PER LA VIGILANZA  
SULLE ASSICURAZIONI

**I V A S S**



*Servizio Studi e Gestione Dati  
Divisione Studi e Statistiche*

**Indagine sui prezzi R.C.A. al 1° ottobre 2013**

*Roma, 31 ottobre 2013*

### INDAGINE SUI PREZZI R.C.A. AL 1 OTTOBRE 2013

L'IVASS esegue un monitoraggio trimestrale dell'andamento dei prezzi dell'assicurazione r.c.a. praticati in 21 provincie italiane, di cui, 18 capoluoghi di regione, le 2 provincie autonome del Trentino Alto Adige e la provincia di Reggio Calabria.

Gli assicurati-tipo che rientrano nel monitoraggio dell'Istituto sono i seguenti:

<b>tipo 1</b>	<i>un diciottenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 2</b>	<i>un quarantenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 3</b>	<i>un diciottenne di genere maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 4</b>	<i>un diciottenne di genere maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 5</b>	<i>un diciottenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 6</b>	<i>un quarantenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 7</b>	<i>un cinquantacinquenne di genere maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 8</b>	<i>un cinquantacinquenne di genere maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 9</b>	<i>un diciottenne di genere femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 10</b>	<i>un quarantenne di genere maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;</i>
<b>tipo 11</b>	<i>un quarantenne di genere femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.</i>

I profili campione sono stati individuati sulla base dei criteri utili ai fini degli adempimenti assegnati all'Istituto dall'art. 136 del Codice delle Assicurazioni che indirizza l'analisi dei prezzi r.c.a. verso particolari categorie di assicurati, zone geografiche e il sistema bonus malus, quest'ultimo per monitorare nel tempo anche l'andamento degli sconti localizzati nelle diverse aree geografiche.

A titolo esemplificativo, alcuni profili, quali i diciottenni alla guida di autovetture in classe Bonus-Malus di ingresso o motocicli/ciclomotori, così come il quarantenne o il cinquantacinquenne alla guida di un'autovettura in classe di massimo sconto, possono considerarsi degli assicurati-tipo rappresentanti rischi di natura opposta (rispettivamente, ad alta e bassa sinistrosità) e quindi particolarmente sensibili per monitorare le variazioni di prezzo per le categorie individuate dalla

legge. Ad alcuni profili-tipo di genere maschile (diciottenne e quarantenne – tipi 1, 2, 3 e 10), sono affiancati gli speculari profili di genere femminile.

Si osserva che la presente rilevazione è la quarta verifica trimestrale del recepimento, da parte del mercato italiano, della sentenza della Corte di Giustizia Europea del marzo 2011 in materia di parità di trattamento tra uomo e donna nell'accesso ai servizi assicurativi. A partire dal 21 dicembre 2012, infatti, non vi possono più essere differenze nei premi e nelle prestazioni dei contratti assicurativi dovute al genere. Nella presente rilevazione si possono apprezzare quindi gli effetti di tale sentenza, che ha comportato, essenzialmente per gli assicurati diciottenni, rispettivamente di genere femminile e maschile, incrementi e decrementi dei prezzi medi, in misura variabile nelle differenti provincie oggetto di indagine.

\*\*\*

Di seguito si fornisce un estratto dei risultati dell'indagine al 1° ottobre 2013 in cui sono riportati, per i ventuno centri:

- i prezzi medi di listino, vale a dire la media aritmetica dei prezzi praticati dalle imprese in ogni singola provincia. A livello nazionale è indicata la media aritmetica dei 21 capoluoghi rilevati;
- i prezzi medi corrisposti, vale a dire per ogni provincia i prezzi medi di listino ponderati con la quota di mercato r.c.a. delle imprese presenti. I prezzi medi di listino, così ponderati, rappresentano una *proxy* dei prezzi medi “effettivamente pagati” dagli assicurati-tipo. Per questo motivo, nelle tavole statistiche, a fianco dei prezzi medi di listino, i prezzi medi di listino ponderati sono indicati come “stima dei prezzi pagati” (*ad esempio, se in una provincia sono presenti l'impresa A con prezzo pari a 1000 euro e quota di mercato pari a 70% e l'impresa B con prezzo pari a 500 euro e quota di mercato pari al 30%, nelle tavole, alla prima colonna è indicata la media aritmetica – pari a 750 euro - dei prezzi di listino offerti alla clientela dalle due imprese, mentre nella seconda colonna la stima dei prezzi in media pagati dalla clientela - 850 euro - ottenuta ponderando i prezzi offerti con le quote di mercato detenute dalle due imprese*);
- per entrambe le tipologie di prezzo sono indicate sia le variazioni percentuali annuali del periodo 1.10.2012 - 1.10.2013, sia i valori assoluti.

Le tavole sono organizzate per coppie di profili speculari, di genere maschile e femminile, onde avere immediatamente percezione dell'uniformità dei premi in base al genere a seguito della richiamata sentenza della Corte di Giustizia della U.E., nonché delle variazioni tariffarie con le quali si è giunti a tale uniformità.

#### *Alcune considerazioni sui risultati dell'indagine*

Tenuto conto dell'avvenuta parificazione tariffaria per genere, nel periodo ottobre 2012 – ottobre 2013, i prezzi di listino medi nazionali hanno mostrato variazioni comprese tra **-9,0%** (per il profilo tariffario 1, relativo ad un diciottenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc., alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso C.U. 14, massimale minimo di legge) e **+7,2%** (per il profilo tariffario 5, relativo ad un diciottenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc., alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso C.U. 14, massimale minimo di legge).

Anche la stima dei prezzi medi “pagati” (prezzi di listino ponderati con la quota di mercato di ogni impresa) evidenzia variazioni significative comprese tra **-8,0%** (per il profilo tariffario 1, relativo

ad un diciottenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc., alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso C.U. 14, massimale minimo di legge) e **+6,7%** (per il profilo tariffario 5, relativo ad un diciottenne di genere femminile, con autovettura di 1300 cc., alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 14, massimale minimo di legge).

#### *Autovetture*

Su base nazionale, si riscontra un livello medio dei prezzi di listino (media aritmetica) in **diminuzione** del **4,0%** e del **3,3%** negli ultimi dodici mesi per gli assicurati quarantenni, rispettivamente di genere maschile e femminile, con vetture di 1.300 cc. in classe di massimo sconto (CU 1), alimentate a benzina. La diminuzione è più contenuta (**-1,8%**) nel caso di assicurati cinquantacinquenni in classe di massimo sconto (CU 1), con guida estesa a conducenti minori di 26 anni, per vetture di 1.200 cc. alimentate a benzina. Per quanto riguarda, invece, gli assicurati cinquantacinquenni in classe di massimo sconto (CU 1), con guida esclusiva, per vetture di 1.900 cc. alimentate a gasolio, la diminuzione raggiunge il **4,1%**.

Sul territorio le variazioni presentano andamenti differenziati che, in taluni casi, vanno a penalizzare particolarmente le donne e i giovani. Ad esempio, un assicurato diciottenne di genere femminile con un'autovettura di 1.300 cc in classe B/M d'ingresso (CU 14), ha visto negli ultimi dodici mesi il proprio premio medio aumentare del **16%** a Potenza e Campobasso (che, in media, raggiungono rispettivamente 2.394€ e 2.188€). In due casi – Napoli e Reggio Calabria – ove le tariffe medie per questa tipologia di assicurati avevano già raggiunto livelli particolarmente elevati (superiori ai 3.000€), si sono registrate **diminuzioni** tariffarie, pari rispettivamente al **6%** e al **1%**. In crescita, sempre per tale tipologia di assicurati, risultano le tariffe medie in tutte le altre province monitorate, con aumenti superiori o uguali al 10% a Milano, Aosta, L'Aquila, Bolzano, Trento, Perugia, Venezia, Torino e Roma.

Permane il divario tra le tariffe praticate nelle regioni settentrionali con quelle nelle regioni centro-meridionali. Sui prezzi medi di listino, che già risultano in assoluto più elevati nel blocco delle province centro-meridionali, gravano spesso anche le variazioni meno favorevoli. Ad esempio, un cinquantacinquenne di genere maschile alla guida di un'autovettura di 1.200 cc. con guida estesa ai minori di 26 anni, a Napoli pur se in classe B/M di massimo sconto, paga una tariffa media di 1.212€, sostanzialmente invariata (**-0,5%**) rispetto a quella dello scorso anno. Simile appare la situazione a Roma, ove il medesimo assicurato pagherebbe una tariffa media di 675€ (**+1%**), a fronte di tariffe medie inferiori ai 350€ a Bolzano o Aosta, che risultano peraltro in continua **diminuzione, che, negli ultimi dodici mesi, è stata** rispettivamente **pari** al **3,6%** ed al **3,5%**.

#### *Motocicli e ciclomotori*

Per i motocicli con cilindrata di 200 cc., i prezzi nazionali medi di listino, hanno subito **incrementi** del **2,5%** per gli uomini e sono rimasti invariati (**+0,2%**) per le donne quarantenni in classe B/M di C.U. 4. I diciottenni con ciclomotori di 50 cc. in classe B/M d'ingresso hanno visto le tariffe medie nazionali per gli assicurati di genere maschile in flessione (**-1,7%**), mentre quelle degli assicurati di genere femminile hanno registrato un aumento (**+6,7%**).

Sul territorio, le tariffe medie praticate alle diciottenni che guidano un ciclomotore di 50 cc. assicurato in classe B/M d'ingresso, aumentano del **12,0%** a Campobasso (410€) e del **10,5%** a Potenza (486€). In queste medesime località, le tariffe per un assicurato di genere maschile sono, invece, aumentate rispettivamente soltanto del **1,8%** e del **2,2%**.

Il quarantenne con motociclo di 200 cc. in classe B/M di C.U. 4 vede la propria tariffa media in costante aumento soprattutto nelle grandi città del centro-sud, con una crescita che raggiunge un picco del **5,6%** a Roma (531€), del **4,8%** a Potenza (344€), del **4,7%** a L'Aquila (305€) e del **4,5%** a Napoli (1.033€), dove continua a registrarsi la tariffa media più elevata, mentre tariffe medie non superiori a 230 euro si osservano ad Aosta, Bolzano, Trento e Perugia ove si registrano tariffe in diminuzione o con aumenti inferiori all'inflazione.

# **ALLEGATO**

**Prezzi e variazioni annue: *ottobre 2012 – ottobre 2013***

*Servizio Studi e Gestione Dati  
Divisione Studi e Statistiche*

Tipo 1 18-enne M, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)							Tipo 5 18enne F, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012		Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	2.781	2.840	3.013	3.157	-7,70%	-10,03%	Torino	2.781	2.840	2.517	2.550	10,48%	11,41%
Aosta	1.696	1.697	1.879	1.871	-9,74%	-9,30%	Aosta	1.696	1.697	1.508	1.455	12,47%	16,62%
Genova	2.856	2.895	3.147	3.101	-9,25%	-6,64%	Genova	2.856	2.895	2.637	2.552	8,29%	13,43%
Milano	2.547	2.535	2.801	2.829	-9,05%	-10,37%	Milano	2.547	2.535	2.261	2.214	12,66%	14,54%
Bolzano	1.796	1.726	1.987	2.050	-9,58%	-15,84%	Bolzano	1.796	1.726	1.604	1.585	11,96%	8,88%
Trento	1.937	1.702	2.158	1.990	-10,24%	-14,50%	Trento	1.937	1.702	1.730	1.542	11,94%	10,35%
Venezia	2.631	2.522	2.926	2.881	-10,07%	-12,48%	Venezia	2.631	2.522	2.368	2.246	11,10%	12,29%
Trieste	2.407	2.217	2.726	2.529	-11,71%	-12,34%	Trieste	2.407	2.217	2.222	1.931	8,31%	14,81%
Bologna	2.985	3.052	3.365	3.399	-11,30%	-10,21%	Bologna	2.985	3.052	2.869	2.896	4,03%	5,39%
Ancona	2.902	3.042	3.229	3.290	-10,15%	-7,56%	Ancona	2.902	3.042	2.703	2.719	7,35%	11,86%
Firenze	2.970	2.999	3.298	3.184	-9,94%	-5,80%	Firenze	2.970	2.999	2.873	2.841	3,39%	5,56%
Perugia	2.626	2.675	2.874	2.980	-8,64%	-10,25%	Perugia	2.626	2.675	2.351	2.317	11,70%	15,43%
Roma	3.139	3.099	3.301	3.201	-4,91%	-3,19%	Roma	3.139	3.099	2.857	2.838	9,88%	9,22%
Napoli	3.537	3.349	3.964	3.618	-10,77%	-7,43%	Napoli	3.537	3.349	3.763	3.539	-6,01%	-5,39%
L'Aquila	2.364	2.375	2.581	2.660	-8,40%	-10,71%	L'Aquila	2.364	2.375	2.109	2.061	12,10%	15,20%
Campobasso	2.188	2.242	2.345	2.407	-6,70%	-6,86%	Campobasso	2.188	2.242	1.892	1.896	15,64%	18,25%
Bari	3.252	3.111	3.476	3.384	-6,44%	-8,07%	Bari	3.252	3.111	3.170	3.011	2,58%	3,34%
Potenza	2.394	2.453	2.549	2.741	-6,07%	-10,52%	Potenza	2.394	2.453	2.066	2.109	15,88%	16,28%
Reggio Calabria	3.248	3.147	3.503	3.418	-7,29%	-7,95%	Reggio Calabria	3.248	3.147	3.271	3.238	-0,70%	-2,82%
Palermo	2.923	2.980	3.264	3.339	-10,44%	-10,74%	Palermo	2.923	2.980	2.807	2.804	4,14%	6,29%
Cagliari	2.840	2.958	3.148	3.174	-9,80%	-6,78%	Cagliari	2.840	2.958	2.670	2.761	6,37%	7,13%
<b>media 21 prov.</b>	<b>2.668</b>	<b>2.880</b>	<b>2.930</b>	<b>3.130</b>	<b>-8,96%</b>	<b>-7,97%</b>	<b>media 21 prov.</b>	<b>2.668</b>	<b>2.880</b>	<b>2.488</b>	<b>2.700</b>	<b>7,22%</b>	<b>6,67%</b>

Tipo 2 40enne M, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)							Tipo 6 40enne F, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						
Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012		Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	561	505	570	537	-1,67%	-5,89%	Torino	561	505	566	536	-0,89%	-5,85%
Aosta	318	278	338	303	-5,88%	-8,33%	Aosta	318	278	335	301	-5,07%	-7,95%
Genova	581	522	604	554	-3,78%	-5,90%	Genova	581	522	599	555	-2,96%	-5,93%
Milano	485	426	509	458	-4,72%	-7,01%	Milano	485	426	505	455	-4,00%	-6,37%
Bolzano	336	335	357	351	-6,00%	-4,62%	Bolzano	336	335	354	343	-5,24%	-2,29%
Trento	362	341	387	373	-6,58%	-8,33%	Trento	362	341	385	371	-5,92%	-7,88%
Venezia	508	455	532	486	-4,51%	-6,41%	Venezia	508	455	528	485	-6,24%	-6,24%
Trieste	463	400	504	424	-8,20%	-5,79%	Trieste	463	400	500	425	-7,44%	-6,04%
Bologna	616	537	657	596	-6,20%	-9,85%	Bologna	616	537	652	592	-5,48%	-9,33%
Ancona	601	562	621	603	-3,27%	-6,74%	Ancona	601	562	616	597	-2,56%	-5,87%
Firenze	639	574	671	616	-4,68%	-6,72%	Firenze	639	574	666	613	-3,95%	-6,32%
Perugia	513	473	529	499	-2,98%	-5,32%	Perugia	513	473	525	500	-2,19%	-5,37%
Roma	670	592	680	618	-1,45%	-4,20%	Roma	670	592	675	614	-0,69%	-3,63%
Napoli	1.191	1.070	1.223	1.148	-2,64%	-6,76%	Napoli	1.191	1.070	1.213	1.143	-1,84%	-6,36%
L'Aquila	457	409	474	441	-3,57%	-7,25%	L'Aquila	457	409	471	440	-2,86%	-7,06%
Campobasso	412	361	426	388	-3,29%	-7,01%	Campobasso	412	361	424	389	-2,73%	-7,07%
Bari	765	622	799	694	-4,25%	-10,39%	Bari	765	622	795	690	-3,70%	-9,91%
Potenza	456	404	465	434	-1,99%	-7,08%	Potenza	456	404	462	431	-1,32%	-6,30%
Reggio Calabria	859	744	892	811	-3,68%	-8,24%	Reggio Calabria	859	744	885	806	-2,88%	-7,71%
Palermo	636	554	661	602	-3,92%	-8,02%	Palermo	636	554	658	598	-3,38%	-7,31%
Cagliari	577	503	610	543	-5,38%	-7,49%	Cagliari	577	503	605	543	-4,62%	-7,38%
<b>media 21 prov.</b>	<b>572</b>	<b>581</b>	<b>596</b>	<b>626</b>	<b>-4,03%</b>	<b>-7,09%</b>	<b>media 21 prov.</b>	<b>572</b>	<b>581</b>	<b>591</b>	<b>622</b>	<b>-3,31%</b>	<b>-6,54%</b>

Tipo 3 18enne M, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)							Tipo 9 18enne F, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012		Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	474	472	487	478	-2,61%	-1,23%	Torino	474	472	442	458	7,37%	2,96%
Aosta	357	298	365	307	-2,08%	-2,84%	Aosta	357	298	336	294	6,36%	1,34%
Genova	836	863	840	843	-0,44%	2,31%	Genova	836	863	777	820	7,64%	5,24%
Milano	601	554	615	568	-2,35%	-2,36%	Milano	601	554	555	537	8,18%	3,19%
Bolzano	347	274	362	317	-4,10%	-13,72%	Bolzano	347	274	324	308	7,18%	-11,10%
Trento	344	279	350	279	-1,48%	-0,03%	Trento	344	279	320	268	7,66%	4,13%
Venezia	405	372	405	382	-0,07%	-2,62%	Venezia	405	372	370	363	9,43%	2,72%
Trieste	557	583	580	617	-3,98%	-5,47%	Trieste	557	583	527	597	5,71%	-2,32%
Bologna	652	677	675	721	-3,41%	-6,12%	Bologna	652	677	611	675	6,65%	0,30%
Ancona	460	439	460	454	-0,08%	-3,27%	Ancona	460	439	422	428	9,13%	2,60%
Firenze	684	682	695	687	-1,61%	-0,72%	Firenze	684	682	632	664	8,16%	2,82%
Perugia	349	307	354	321	-1,58%	-4,44%	Perugia	349	307	326	306	6,94%	0,15%
Roma	975	942	977	961	-0,20%	-2,01%	Roma	975	942	904	917	7,84%	2,67%
Napoli	1.427	1.323	1.561	1.363	-8,55%	-2,89%	Napoli	1.427	1.323	1.458	1.318	-2,31%	0,04%
L'Aquila	424	366	438	397	-3,15%	-7,93%	L'Aquila	424	366	398	373	6,70%	-1,97%
Campobasso	410	368	402	369	1,76%	-0,41%	Campobasso	410	368	366	349	11,99%	5,38%
Bari	1.149	1.078	1.149	1.104	0,05%	-2,38%	Bari	1.149	1.078	1.073	1.051	7,09%	2,57%
Potenza	486	453	476	470	2,17%	-3,59%	Potenza	486	453	440	435	10,50%	4,02%
Reggio Calabria	1.166	1.075	1.157	1.096	0,74%	-1,99%	Reggio Calabria	1.166	1.075	1.092	1.040	6,81%	3,32%
Palermo	1.007	958	1.001	984	0,62%	-2,65%	Palermo	1.007	958	934	928	7,77%	3,23%
Caqliari	745	723	751	722	-0,72%	0,13%	Caqliari	745	723	679	679	9,72%	6,51%
<b>media 21 prov.</b>	<b>660</b>	<b>768</b>	<b>671</b>	<b>785</b>	<b>-1,73%</b>	<b>-2,12%</b>	<b>media 21 prov.</b>	<b>660</b>	<b>768</b>	<b>618</b>	<b>752</b>	<b>6,68%</b>	<b>2,06%</b>

Tipo 7 55enne M, guida estesa, C.U. 1 (autovettura 1.200 cc., benzina)							Tipo 8 55enne M, guida esclusiva, C.U. 1 (autovettura 1.900 cc., gasolio)						
Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012		Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	569	509	565	524	0,77%	-2,79%	Torino	715	636	728	671	-1,86%	-5,14%
Aosta	321	282	333	299	-3,53%	-5,58%	Aosta	405	345	431	373	-6,02%	-7,32%
Genova	588	527	597	551	-1,43%	-4,29%	Genova	742	644	772	680	-3,96%	-5,34%
Milano	488	442	500	464	-2,49%	-4,77%	Milano	618	534	651	567	-5,01%	-5,81%
Bolzano	339	334	352	356	-3,64%	-6,17%	Bolzano	428	422	456	448	-6,19%	-5,96%
Trento	364	328	380	354	-4,21%	-7,30%	Trento	461	421	494	460	-6,72%	-8,41%
Venezia	513	466	525	486	-2,39%	-4,05%	Venezia	649	561	680	596	-4,64%	-5,80%
Trieste	465	428	495	445	-6,11%	-3,65%	Trieste	590	489	644	515	-8,37%	-5,08%
Bologna	623	562	649	608	-3,98%	-7,51%	Bologna	787	672	841	734	-6,39%	-8,39%
Ancona	607	578	613	604	-0,94%	-4,41%	Ancona	767	705	793	750	-3,26%	-5,99%
Firenze	647	590	662	618	-2,24%	-4,61%	Firenze	816	709	858	748	-4,81%	-5,19%
Perugia	519	477	522	492	-0,57%	-3,12%	Perugia	655	594	676	624	-3,18%	-4,86%
Roma	675	616	669	631	0,87%	-2,34%	Roma	853	734	869	761	-1,77%	-3,53%
Napoli	1.212	1.114	1.217	1.162	-0,46%	-4,12%	Napoli	1.533	1.360	1.573	1.446	-2,52%	-5,96%
L'Aquila	463	413	468	437	-1,16%	-5,31%	L'Aquila	583	514	605	552	-3,56%	-6,81%
Campobasso	418	364	421	383	-0,65%	-5,06%	Campobasso	525	449	544	479	-3,36%	-6,26%
Bari	780	633	797	689	-2,15%	-8,11%	Bari	985	784	1.030	865	-4,28%	-9,41%
Potenza	462	409	460	430	0,52%	-4,83%	Potenza	580	509	592	546	-1,96%	-6,72%
Reggio Calabria	873	765	888	809	-1,70%	-5,49%	Reggio Calabria	1.103	934	1.144	1.004	-3,56%	-6,96%
Palermo	648	568	658	603	-1,67%	-5,77%	Palermo	815	706	851	763	-4,22%	-7,42%
Caqliari	583	518	602	548	-3,22%	-5,61%	Caqliari	736	621	777	661	-5,33%	-6,03%
<b>media 21 prov.</b>	<b>579</b>	<b>599</b>	<b>589</b>	<b>626</b>	<b>-1,76%</b>	<b>-4,30%</b>	<b>media 21 prov.</b>	<b>731</b>	<b>729</b>	<b>762</b>	<b>776</b>	<b>-4,13%</b>	<b>-6,13%</b>

Tipo 10 40enne M, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)							Tipo 11 40enne F, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012		Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	281	258	278	260	1,22%	-0,90%	Torino	281	258	285	263	-1,34%	-2,19%
Aosta	209	197	208	193	0,73%	1,90%	Aosta	209	197	212	197	-1,19%	-0,11%
Genova	436	405	428	403	1,73%	0,43%	Genova	436	405	438	409	-0,60%	-1,01%
Milano	323	303	318	304	1,42%	-0,32%	Milano	323	303	326	309	-0,93%	-1,85%
Bolzano	230	213	230	226	0,25%	-5,78%	Bolzano	230	213	235	233	-1,97%	-8,40%
Trento	224	229	226	232	-0,91%	-1,30%	Trento	224	229	231	234	-3,12%	-2,02%
Venezia	282	275	277	277	1,98%	-0,53%	Venezia	282	275	283	281	-0,42%	-2,13%
Trieste	305	309	312	312	1,50%	-1,00%	Trieste	305	309	308	319	-0,90%	-2,97%
Bologna	343	332	336	331	1,95%	0,11%	Bologna	343	332	344	338	-0,42%	-1,87%
Ancona	288	290	282	285	2,25%	1,74%	Ancona	288	290	288	291	0,02%	-0,33%
Firenze	363	357	357	357	1,46%	-0,01%	Firenze	363	357	363	363	-0,75%	-1,76%
Perugia	230	221	225	221	2,28%	0,15%	Perugia	230	221	231	224	-0,29%	-0,96%
Roma	531	475	503	450	5,60%	5,46%	Roma	531	475	514	459	3,30%	3,50%
Napoli	1.033	1.088	988	1.052	4,54%	3,49%	Napoli	1.033	1.088	1.009	1.070	2,34%	1,77%
L'Aquila	305	291	291	286	4,71%	1,69%	L'Aquila	305	291	299	289	1,98%	0,52%
Campobasso	296	276	283	269	4,31%	2,42%	Campobasso	296	276	291	274	1,73%	0,73%
Bari	625	565	614	568	1,75%	-0,63%	Bari	625	565	628	576	-0,47%	-1,87%
Potenza	344	332	328	326	4,76%	1,84%	Potenza	344	332	336	332	2,22%	-0,02%
Reggio Calabria	610	551	594	548	2,80%	0,63%	Reggio Calabria	610	551	608	556	0,32%	-0,86%
Palermo	559	520	555	530	0,71%	-1,97%	Palermo	559	520	569	538	-1,70%	-3,34%
Cagliari	329	283	322	281	2,19%	0,66%	Cagliari	329	283	329	285	-0,19%	-0,76%
<b>media 21 prov.</b>	<b>388</b>	<b>453</b>	<b>378</b>	<b>443</b>	<b>2,54%</b>	<b>2,24%</b>	<b>media 21 prov.</b>	<b>388</b>	<b>453</b>	<b>387</b>	<b>451</b>	<b>0,19%</b>	<b>0,49%</b>

Tipo 4 18enne M, C.U. 14 (motociclo 250 cc., benzina)						
Provincia	1 ottobre 2013		1 ottobre 2012		var. % 2013-2012	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	796	764	789	774	0,85%	-1,34%
Aosta	595	565	585	546	1,77%	3,42%
Genova	1.155	1.082	1.157	1.073	-0,18%	0,82%
Milano	909	912	901	913	0,91%	-0,08%
Bolzano	656	525	654	621	0,25%	-15,47%
Trento	648	528	649	539	-0,11%	-2,16%
Venezia	800	751	791	756	1,22%	-0,67%
Trieste	853	853	848	887	0,53%	-3,78%
Bologna	945	1.025	931	1.014	1,57%	1,10%
Ancona	807	813	794	790	1,63%	2,91%
Firenze	1.003	1.033	998	1.038	0,49%	-0,42%
Perugia	659	582	641	575	2,82%	1,14%
Roma	1.349	1.343	1.296	1.275	4,10%	5,37%
Napoli	1.767	1.624	1.817	1.685	-2,77%	-3,66%
L'Aquila	857	788	832	777	2,94%	1,37%
Campobasso	835	816	808	789	3,33%	3,42%
Bari	1.461	1.317	1.462	1.322	-0,08%	-0,38%
Potenza	963	971	928	961	3,77%	1,11%
Reggio Calabria	1.433	1.341	1.408	1.317	1,74%	1,83%
Palermo	1.360	1.314	1.385	1.357	-1,79%	-3,18%
Cagliari	916	904	897	888	2,16%	1,82%
<b>media 21 prov.</b>	<b>989</b>	<b>1.100</b>	<b>980</b>	<b>1.098</b>	<b>0,95%</b>	<b>0,26%</b>