



ISTITUTO PER LA VIGILANZA
SULLE ASSICURAZIONI

I V A S S



*Servizio Studi e Gestione Dati
Divisione Studi e Statistiche*

Indagine sui prezzi R.C.A. al 1° gennaio 2014

Roma, 6 maggio 2014

INDAGINE SUI PREZZI R.C.A. AL 1° GENNAIO 2014

L'IVASS esegue un monitoraggio trimestrale dell'andamento dei prezzi dell'assicurazione r.c.a. praticati in 21 province italiane, di cui, 18 capoluoghi di regione, le 2 province autonome del Trentino Alto Adige e la provincia di Reggio Calabria.

Gli assicurati-tipo oggetto di rilevazione da parte dell'Istituto sono i seguenti:

- | | |
|----------------|--|
| tipo 1 | <i>un diciottenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 2 | <i>un quarantenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 3 | <i>un diciottenne di genere maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 4 | <i>un diciottenne di genere maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 5 | <i>un diciottenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 6 | <i>un quarantenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 7 | <i>un cinquantacinquenne di genere maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 8 | <i>un cinquantacinquenne di genere maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 9 | <i>un diciottenne di genere femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 10 | <i>un quarantenne di genere maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 11 | <i>un quarantenne di genere femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.</i> |

I profili campione sono stati individuati sulla base dei criteri utili ai fini degli adempimenti assegnati all'Istituto dall'art. 136 del Codice delle Assicurazioni che indirizza l'analisi dei prezzi r.c.a. verso particolari categorie di assicurati, zone geografiche e il sistema bonus malus, quest'ultimo per monitorare nel tempo anche l'andamento degli sconti localizzati nelle diverse aree geografiche.

A titolo esemplificativo, alcuni profili, quali i diciottenni alla guida di autovetture in classe Bonus-Malus di ingresso o motocicli/ciclomotori, così come il quarantenne o il cinquantacinquenne alla guida di un'autovettura in classe di massimo sconto, possono considerarsi degli assicurati-tipo rappresentanti rischi di natura opposta (rispettivamente, ad alta e bassa sinistrosità) e quindi particolarmente sensibili per monitorare le variazioni di prezzo per le categorie individuate dalla legge. Ad alcuni profili-tipo di genere maschile (diciottenni e quarantenne – tipi 1, 2, 3 e 10), sono

affiancati gli speculari profili di genere femminile al fine di consentire un'agevole verifica di eventuali differenze tariffarie dovute al genere.

Di seguito si fornisce un estratto dai risultati dell'indagine al 1° gennaio 2014 in cui sono riportati, per i ventuno centri:

- i **prezzi medi di listino**, vale a dire la media aritmetica dei prezzi praticati dalle imprese in ogni singola provincia. A livello nazionale è indicata la media aritmetica dei 21 capoluoghi rilevati;
- i **prezzi medi corrisposti**, vale a dire per ogni provincia i prezzi medi di listino ponderati con la quota di mercato r.c.a. delle imprese presenti.¹;
- per entrambe le tipologie di prezzo sono indicate sia le variazioni percentuali annuali del periodo 1.1.2013 - 1.1.2014, sia i valori assoluti.

Le tavole sono organizzate per coppie di profili speculari, di genere maschile e femminile, onde avere immediata percezione dell'uniformità dei premi in base al genere, nonché delle variazioni tariffarie con le quali si è giunti a tale uniformità.

Alcune considerazioni sui risultati dell'indagine

Tenuto conto dell'avvenuta parificazione tariffaria per genere, nel periodo gennaio 2013 – gennaio 2014, i **prezzi di listino medi** nazionali hanno mostrato variazioni comprese tra **-3,6%** (per il profilo tariffario 8, relativo ad un cinquantacinquenne con autovettura di 1.900 cc. alimentata a gasolio, con guida esclusiva e in classe Bonus-Malus di C.U. 1, massimale minimo di legge) e **+3,4%** (per il profilo tariffario 4, relativo ad un diciottenne con motociclo di 250 cc. in classe Bonus-Malus di ingresso, C.U. 14, massimale minimo di legge).

La **stima dei prezzi medi "pagati"** (*proxy* ottenuta ponderando i prezzi di listino con la quota di mercato locale di ogni impresa) evidenzia variazioni comprese tra **-7,2%** (per i profili tariffari 1 e 5, relativi ad assicurati diciottenni, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso C.U. 14, massimale minimo di legge) e **+0,7%** (per i profili tariffari 10 e 11, relativi a quarantenni con motociclo di 200 cc., in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge).

Autovetture

Su base nazionale, si osserva un livello medio dei **prezzi di listino** (media aritmetica) in **diminuzione**, negli ultimi dodici mesi, per tutti i profili osservati. I decrementi sono compresi tra il **3,6%** per il cinquantacinquenne con autovettura di 1.900 cc. alimentata a gasolio con guida esclusiva e in classe Bonus-Malus di C.U. 1, e l' **1,7%** per gli assicurati diciottenni, con vettura di 1.300 cc alimentata a benzina in classe B. M. d'ingresso (C.U. 14). In corrispondenza del

¹ I prezzi medi di listino, così ponderati, **rappresentano una proxy dei prezzi medi "effettivamente pagati"** dagli assicurati-tipo. Per questo motivo, nelle tavole statistiche, a fianco dei prezzi medi di listino, quelli ponderati sono indicati come **"stima dei prezzi pagati"** (*ad esempio, se in una provincia sono presenti l'impresa A con prezzo pari a 1000 euro e quota di mercato pari a 70% e l'impresa B con prezzo pari a 500 euro e quota di mercato pari al 30%, nelle tavole, alla prima colonna è indicata la media aritmetica – pari a 750 euro - dei prezzi di listino offerti alla clientela dalle due imprese, mentre nella seconda colonna la stima dei prezzi in media pagati dalla clientela - 850 euro - ottenuta ponderando i prezzi offerti con le quote di mercato detenute dalle due imprese).*

quarantenne in classe di massimo sconto, con autovettura alimentata a benzina di 1.300 cc., si rileva una riduzione delle tariffe del **2,8%**, mentre la **riduzione** del prezzo medio di listino è lievemente più contenuta (**2,0%**) nel caso dell'assicurato cinquantacinquenne in classe di massimo sconto, ma con autovettura di 1.200 cc alimentata a benzina e guida estesa a conducenti minori di 26 anni.

Sul territorio nazionale, le variazioni dei **prezzi medi di listino** presentano andamenti più differenziati, che appaiono meno favorevoli per i giovani ed i residenti nei capoluoghi centro-meridionali. Ad esempio, un assicurato diciottenne con autovettura di 1.300 cc in classe B/M d'ingresso (CU 14), ha visto, negli ultimi dodici mesi, la propria tariffa media **aumentare** di c.ca il **2%** a Potenza e Campobasso, province che già in precedenza avevano fatto registrare aumenti tra i più cospicui e che hanno così raggiunto valori, rispettivamente, pari a **2.387 €** e **2.193 €**. Questa tipologia di assicurati, nonostante le **riduzioni del 3-4%** intervenute nell'ultimo anno, presenta tariffe mediamente ancor più elevate a Napoli (**3.510€**), Bari (**3.243€**), Reggio Calabria (**3.239€**) e Roma (**3.137€**): quest'ultima è anche in leggero aumento rispetto all'anno precedente. Queste tariffe risultano pari a circa il doppio di quanto l'assicurato diciottenne pagherebbe in alcune città dell'Italia settentrionale.

Ben diverse, invece, sono le tariffe riferite a un assicurato quarantenne con la medesima autovettura, ma in classe Bonus-Malus di C.U. 1, ad Aosta (**315€**), Bolzano (**333€**) e Trento (**358€**). A Trieste, sia l'assicurato quarantenne con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, sia il cinquantacinquenne con autovettura di 1.900 cc. alimentata a gasolio con guida esclusiva, entrambi in classe Bonus-Malus di C.U. 1, hanno visto il proprio **premio medio** di listino ridursi, rispettivamente, del **7%** (**455€**) e del **8%** (**579€**).

Motocicli e ciclomotori

Per i quarantenni in classe B/M di C.U. 4, su motocicli con cilindrata di 200 cc., i **prezzi nazionali medi di listino** si sono mantenuti costanti (**+0,4%**), mentre i diciottenni con ciclomotori di 50 cc. in classe B/M d'ingresso, hanno visto le tariffe medie nazionali aumentare del **3%**.

Sul territorio nazionale, le **tariffe medie di listino** praticate ai diciottenni che guidano un motociclo di 250 cc. assicurato in classe B/M d'ingresso, **aumentano** del **7%** a Roma (**1.350 €**) e del **6%** a L'Aquila (**870 €**), Potenza (**975 €**) e Campobasso (**847 €**). In queste ultime due province, la medesima percentuale d'incremento tariffario (**6%**) è mediamente applicato anche a tutti gli altri profili relativi a ciclomotori e motocicli.

Il quarantenne con motociclo di 200 cc. in classe B/M di C.U. 4 vede la propria tariffa media in costante **aumento** soprattutto nelle **grandi città del centro-sud**, con un aumento del **3%** a Roma (**529 €**) e dell'**1%** a Napoli (**1.025 €**), dove continua a registrarsi la tariffa media più elevata, mentre tariffe medie inferiori a **230 euro** si osservano ad Aosta, Bolzano, Trento e Perugia ove si registrano **riduzioni** fino al **2%**.

ALLEGATO

Prezzi e variazioni annue: *gennaio 2013 – gennaio 2014*

*Servizio Studi e Gestione Dati
Divisione Studi e Statistiche*



PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA
Variazioni tariffarie dal 1 gennaio 2013 al 1 gennaio 2014

All. 1

Tipo 1 18-enne M, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)						Tipo 5 18enne F, C.U. 14 (autovettura 1.300 cc., benzina)							
Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	2.780	2.767	2.786	2.969	-0,20%	-6,81%	Torino	2.780	2.767	2.786	2.969	-0,20%	-6,81%
Aosta	1.702	1.690	1.715	1.723	-0,73%	-1,92%	Aosta	1.702	1.690	1.715	1.723	-0,73%	-1,92%
Genova	2.830	2.802	2.898	2.953	-2,33%	-5,11%	Genova	2.830	2.802	2.898	2.953	-2,33%	-5,11%
Milano	2.530	2.455	2.553	2.596	-0,90%	-5,43%	Milano	2.530	2.455	2.553	2.596	-0,90%	-5,43%
Bolzano	1.796	1.688	1.804	1.758	-0,45%	-3,99%	Bolzano	1.796	1.688	1.804	1.758	-0,45%	-3,99%
Trento	1.935	1.697	1.961	1.770	-1,31%	-4,14%	Trento	1.935	1.697	1.961	1.770	-1,31%	-4,14%
Venezia	2.628	2.457	2.649	2.592	-0,80%	-5,20%	Venezia	2.628	2.457	2.649	2.592	-0,80%	-5,20%
Trieste	2.387	2.171	2.484	2.268	-3,91%	-4,27%	Trieste	2.387	2.171	2.484	2.268	-3,91%	-4,27%
Bologna	2.984	2.792	3.116	3.204	-4,26%	-12,88%	Bologna	2.984	2.792	3.116	3.204	-4,26%	-12,88%
Ancona	2.901	2.873	2.954	3.101	-1,79%	-7,34%	Ancona	2.901	2.873	2.954	3.101	-1,79%	-7,34%
Firenze	2.951	2.789	3.066	3.064	-3,75%	-8,96%	Firenze	2.951	2.789	3.066	3.064	-3,75%	-8,96%
Perugia	2.618	2.550	2.612	2.726	0,20%	-6,46%	Perugia	2.618	2.550	2.612	2.726	0,20%	-6,46%
Roma	3.137	2.909	3.129	3.073	0,27%	-5,33%	Roma	3.137	2.909	3.129	3.073	0,27%	-5,33%
Napoli	3.510	3.190	3.666	3.449	-4,27%	-7,51%	Napoli	3.510	3.190	3.666	3.449	-4,27%	-7,51%
L'Aquila	2.374	2.340	2.354	2.442	0,88%	-4,18%	L'Aquila	2.374	2.340	2.354	2.442	0,88%	-4,18%
Campobasso	2.193	2.221	2.155	2.272	1,75%	-2,24%	Campobasso	2.193	2.221	2.155	2.272	1,75%	-2,24%
Bari	3.243	2.966	3.345	3.251	-3,07%	-8,76%	Bari	3.243	2.966	3.345	3.251	-3,07%	-8,76%
Potenza	2.387	2.403	2.348	2.513	1,65%	-4,37%	Potenza	2.387	2.403	2.348	2.513	1,65%	-4,37%
Reggio Calabria	3.239	3.013	3.360	3.295	-3,61%	-8,55%	Reggio Calabria	3.239	3.013	3.360	3.295	-3,61%	-8,55%
Palermo	2.948	2.836	3.033	3.144	-2,79%	-9,79%	Palermo	2.948	2.836	3.033	3.144	-2,79%	-9,79%
Cagliari	2.823	2.823	2.897	3.057	-2,54%	-7,66%	Cagliari	2.823	2.823	2.897	3.057	-2,54%	-7,66%
media 21 prov.	2.662	2.752	2.709	2.964	-1,74%	-7,16%	media 21 prov.	2.662	2.752	2.709	2.964	-1,74%	-7,16%

Tipo 2 40enne M, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)						Tipo 6 40enne F, C.U. 1 (autovettura 1.300 cc., benzina)							
Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	554	503	565	535	-1,94%	-5,95%	Torino	554	503	565	535	-1,94%	-5,95%
Aosta	315	276	329	298	-4,27%	-7,26%	Aosta	315	276	329	298	-4,27%	-7,26%
Genova	571	518	594	549	-3,80%	-5,69%	Genova	571	518	594	549	-3,80%	-5,69%
Milano	478	422	495	451	-3,48%	-6,33%	Milano	478	422	495	451	-3,48%	-6,33%
Bolzano	333	334	345	349	-3,63%	-4,50%	Bolzano	333	334	345	349	-3,63%	-4,50%
Trento	358	341	375	364	-4,45%	-6,34%	Trento	358	341	375	364	-4,45%	-6,34%
Venezia	503	452	518	480	-2,97%	-5,77%	Venezia	503	452	518	480	-2,97%	-5,77%
Trieste	455	394	489	421	-6,83%	-6,25%	Trieste	455	394	489	421	-6,83%	-6,25%
Bologna	608	531	638	582	-4,65%	-8,69%	Bologna	608	531	638	582	-4,65%	-8,69%
Ancona	593	560	608	595	-2,37%	-5,93%	Ancona	593	560	608	595	-2,37%	-5,93%
Firenze	630	569	651	607	-3,22%	-6,41%	Firenze	630	569	651	607	-3,22%	-6,41%
Perugia	508	466	515	493	-1,30%	-5,40%	Perugia	508	466	515	493	-1,30%	-5,40%
Roma	664	582	665	610	-0,07%	-4,59%	Roma	664	582	665	610	-0,07%	-4,59%
Napoli	1.187	1.048	1.199	1.133	-0,98%	-7,44%	Napoli	1.187	1.048	1.199	1.133	-0,98%	-7,44%
L'Aquila	453	404	465	436	-2,62%	-7,38%	L'Aquila	453	404	465	436	-2,62%	-7,38%
Campobasso	408	358	416	386	-1,78%	-7,19%	Campobasso	408	358	416	386	-1,95%	-7,21%
Bari	750	603	777	680	-3,48%	-11,24%	Bari	750	603	777	680	-3,48%	-11,24%
Potenza	450	398	456	427	-1,23%	-6,80%	Potenza	450	398	456	427	-1,23%	-6,80%
Reggio Calabria	852	730	876	800	-2,72%	-8,77%	Reggio Calabria	852	730	876	800	-2,72%	-8,77%
Palermo	631	549	649	595	-2,82%	-7,80%	Palermo	631	549	649	595	-2,82%	-7,80%
Cagliari	571	500	595	537	-4,10%	-6,83%	Cagliari	571	500	595	537	-4,09%	-6,83%
media 21 prov.	565	576	582	617	-2,83%	-6,76%	media 21 prov.	565	576	582	617	-2,83%	-6,76%



PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA
Variazioni tariffarie dal 1 gennaio 2013 al 1 gennaio 2014

All. 1

Tipo 3 18enne M, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)							Tipo 9 18enne F, C.U. 14 (ciclomotore 50 cc., benzina)						
Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	482	473	466	471	3,28%	0,35%	Torino	482	473	466	471	3,28%	0,35%
Aosta	361	298	351	301	2,77%	-0,91%	Aosta	361	298	351	301	2,77%	-0,91%
Genova	843	846	830	860	1,58%	-1,53%	Genova	843	846	830	860	1,58%	-1,53%
Milano	610	557	593	559	2,99%	-0,24%	Milano	610	557	593	559	2,99%	-0,24%
Bolzano	349	275	342	294	1,95%	-6,73%	Bolzano	349	275	342	294	1,95%	-6,73%
Trento	351	279	338	274	3,83%	1,85%	Trento	351	279	338	274	3,83%	1,85%
Venezia	410	373	393	376	4,50%	-0,84%	Venezia	410	373	393	376	4,50%	-0,84%
Trieste	564	584	556	612	1,49%	-4,56%	Trieste	564	584	556	612	1,49%	-4,56%
Bologna	663	679	654	710	1,37%	-4,40%	Bologna	663	679	654	710	1,37%	-4,40%
Ancona	467	440	449	446	4,17%	-1,24%	Ancona	467	440	449	446	4,17%	-1,24%
Firenze	698	685	667	682	4,53%	0,37%	Firenze	698	685	667	682	4,53%	0,37%
Perugia	355	307	345	316	2,88%	-2,84%	Perugia	355	307	345	316	2,88%	-2,84%
Roma	983	927	957	960	2,77%	-3,46%	Roma	983	927	957	960	2,77%	-3,46%
Napoli	1.412	1.260	1.403	1.322	0,59%	-4,70%	Napoli	1.412	1.260	1.403	1.322	0,59%	-4,70%
L'Aquila	432	366	417	386	3,51%	-5,06%	L'Aquila	432	366	417	386	3,51%	-5,06%
Campobasso	415	368	391	360	6,11%	2,20%	Campobasso	415	368	391	360	6,11%	2,20%
Bari	1.151	1.051	1.110	1.084	3,72%	-3,11%	Bari	1.151	1.051	1.110	1.084	3,72%	-3,11%
Potenza	494	453	468	460	5,62%	-1,60%	Potenza	494	453	468	460	5,62%	-1,60%
Reggio Calabria	1.164	1.033	1.131	1.069	2,84%	-3,36%	Reggio Calabria	1.164	1.033	1.131	1.069	2,84%	-3,36%
Palermo	1.018	957	982	973	3,66%	-1,64%	Palermo	1.018	957	982	973	3,66%	-1,64%
Cagliari	756	725	725	710	4,30%	2,05%	Cagliari	756	725	725	710	4,30%	2,05%
media 21 prov.	666	760	646	776	3,04%	-2,02%	media 21 prov.	666	760	646	776	3,02%	-2,08%

Tipo 7 55enne M, guida estesa, C.U. 1 (autovettura 1.200 cc., benzina)							Tipo 8 55enne M, guida esclusiva, C.U. 1 (autovettura 1.900 cc., gasolio)						
Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	564	507	570	536	-1,01%	-5,37%	Torino	705	634	726	676	-2,83%	-6,24%
Aosta	319	281	330	301	-3,33%	-6,54%	Aosta	401	344	423	371	-5,02%	-7,34%
Genova	580	523	596	554	-2,73%	-5,59%	Genova	727	640	762	678	-4,62%	-5,70%
Milano	482	438	495	467	-2,54%	-6,16%	Milano	609	529	637	565	-4,37%	-6,36%
Bolzano	337	332	346	347	-2,74%	-4,22%	Bolzano	423	419	443	439	-4,54%	-4,66%
Trento	362	329	375	350	-3,57%	-6,22%	Trento	420	456	482	451	-5,33%	-6,67%
Venezia	509	462	520	489	-2,15%	-5,44%	Venezia	641	558	666	593	-3,80%	-5,81%
Trieste	459	422	488	449	-5,98%	-6,07%	Trieste	579	483	627	515	-7,61%	-6,16%
Bologna	617	557	641	607	-3,76%	-8,24%	Bologna	776	666	820	726	-5,45%	-8,31%
Ancona	601	574	611	609	-1,52%	-5,81%	Ancona	756	701	781	749	-3,13%	-6,38%
Firenze	640	583	655	621	-2,35%	-6,11%	Firenze	803	702	837	747	-4,01%	-5,93%
Perugia	515	470	517	495	-0,40%	-5,07%	Perugia	647	585	662	621	-2,21%	-5,82%
Roma	671	606	665	633	0,91%	-4,33%	Roma	844	722	853	757	-0,99%	-4,60%
Napoli	1.210	1.087	1.215	1.172	-0,37%	-7,28%	Napoli	1.525	1.331	1.551	1.444	-1,70%	-7,79%
L'Aquila	459	410	467	439	-1,72%	-6,66%	L'Aquila	576	508	596	550	-3,40%	-7,58%
Campobasso	415	362	419	386	-0,96%	-6,24%	Campobasso	520	444	534	479	-2,65%	-7,34%
Bari	766	614	790	687	-3,12%	-10,61%	Bari	965	758	1.006	856	-4,12%	-11,43%
Potenza	457	405	459	431	-0,37%	-6,12%	Potenza	572	502	583	542	-1,89%	-7,35%
Reggio Calabria	867	749	887	816	-2,27%	-8,21%	Reggio Calabria	1.093	916	1.131	1.005	-3,39%	-8,87%
Palermo	643	562	657	606	-2,15%	-7,30%	Palermo	808	698	839	761	-3,78%	-8,28%
Cagliari	578	516	597	551	-3,15%	-6,30%	Cagliari	726	618	761	658	-4,60%	-6,15%
media 21 prov.	574	592	586	630	-2,03%	-5,92%	media 21 prov.	721	721	749	774	-3,61%	-6,83%



PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA
Variazioni tariffarie dal 1 gennaio 2013 al 1 gennaio 2014

All. 1

Tipo 10 40enne M, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)							Tipo 11 40enne F, C.U. 4 (motociclo 200 cc., benzina)						
Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	281	258	282	261	-0,29%	-1,41%	Torino	281	258	282	261	-0,29%	-1,41%
Aosta	208	196	211	196	-1,46%	0,41%	Aosta	208	196	211	196	-1,46%	0,41%
Genova	433	405	437	406	-0,96%	-0,35%	Genova	433	405	437	406	-0,96%	-0,35%
Milano	321	303	322	306	-0,08%	-1,05%	Milano	321	303	322	306	-0,08%	-1,05%
Bolzano	229	214	231	243	-0,95%	-12,16%	Bolzano	229	214	231	243	-0,95%	-12,16%
Trento	223	229	227	234	-1,78%	-1,90%	Trento	223	229	227	234	-1,78%	-1,90%
Venezia	281	275	280	279	0,22%	-1,46%	Venezia	281	275	280	279	0,22%	-1,46%
Trieste	303	309	304	315	-0,32%	-1,72%	Trieste	303	309	304	315	-0,32%	-1,72%
Bologna	341	331	340	335	0,35%	-1,24%	Bologna	341	331	340	335	0,35%	-1,24%
Ancona	288	290	287	292	0,41%	-0,98%	Ancona	288	290	287	292	0,41%	-0,98%
Firenze	360	357	362	361	-0,46%	-1,11%	Firenze	360	357	362	361	-0,46%	-1,11%
Perugia	229	221	228	222	0,37%	-0,54%	Perugia	229	221	228	222	0,37%	-0,54%
Roma	529	474	513	458	3,08%	3,57%	Roma	529	474	513	458	3,08%	3,57%
Napoli	1.025	1.087	1.014	1.083	1,05%	0,32%	Napoli	1.025	1.087	1.014	1.083	1,05%	0,32%
L'Aquila	305	290	298	291	2,28%	-0,24%	L'Aquila	305	290	298	291	2,28%	-0,24%
Campobasso	295	275	289	273	2,05%	1,06%	Campobasso	295	275	289	273	2,05%	1,06%
Bari	622	563	618	573	0,63%	-1,70%	Bari	622	563	618	573	0,63%	-1,70%
Potenza	344	331	337	334	2,24%	-1,14%	Potenza	344	331	337	334	2,24%	-1,14%
Reggio Calabria	608	550	604	553	0,71%	-0,53%	Reggio Calabria	608	550	604	553	0,71%	-0,53%
Palermo	559	519	566	537	-1,26%	-3,34%	Palermo	559	519	566	537	-1,26%	-3,34%
Cagliari	327	282	329	283	-0,41%	-0,05%	Cagliari	327	282	329	283	-0,41%	-0,05%
media 21 prov.	386	455	385	451	0,41%	0,72%	media 21 prov.	386	455	385	451	0,41%	0,72%

Tipo 4 18enne M, C.U. 14 (motociclo 250 cc., benzina)						
Provincia	1 gennaio 2014		1 gennaio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	807	764	781	793	3,40%	-3,68%
Aosta	600	565	587	559	2,21%	0,91%
Genova	1.161	1.082	1.144	1.129	1,50%	-4,19%
Milano	922	912	890	920	3,58%	-0,81%
Bolzano	663	526	644	609	2,85%	-13,58%
Trento	657	527	640	535	2,62%	-1,45%
Venezia	811	751	779	760	4,04%	-1,15%
Trieste	861	854	839	899	2,61%	-5,09%
Bologna	955	1.024	921	1.031	3,67%	-0,60%
Ancona	819	813	785	813	4,35%	-0,09%
Firenze	1.012	1.033	983	1.043	2,91%	-0,90%
Perugia	666	581	641	584	3,98%	-0,43%
Roma	1.350	1.327	1.268	1.306	6,53%	1,59%
Napoli	1.744	1.525	1.712	1.669	1,84%	-8,62%
L'Aquila	870	787	818	776	6,33%	1,38%
Campobasso	847	816	801	808	5,66%	0,95%
Bari	1.458	1.293	1.420	1.323	2,72%	-2,23%
Potenza	975	970	917	955	6,36%	1,56%
Reggio Calabria	1.426	1.306	1.380	1.322	3,32%	-1,16%
Palermo	1.353	1.296	1.340	1.359	0,99%	-4,66%
Cagliari	926	904	896	906	3,32%	-0,14%
media 21 prov.	994	1.087	961	1.102	3,45%	-1,35%