

INDAGINE SUI PREZZI R.C.A. AL 1° LUGLIO 2014

L'IVASS esegue un monitoraggio trimestrale dell'andamento dei prezzi dell'assicurazione r.c.a. praticati in 21 province italiane, di cui, 18 capoluoghi di regione, le 2 province autonome del Trentino Alto Adige e la provincia di Reggio Calabria.

Gli assicurati-tipo oggetto di rilevazione da parte dell'Istituto sono i seguenti:

- | | |
|----------------|--|
| tipo 1 | <i>un diciottenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 2 | <i>un quarantenne di genere maschile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe di massimo sconto Bonus-Malus (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 3 | <i>un diciottenne di genere maschile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, assicurato per la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 4 | <i>un diciottenne di genere maschile, con motociclo di 250 cc. alimentato a benzina, assicurato la prima volta, Bonus-Malus C.U. 14, massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 5 | <i>un diciottenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 6 | <i>un quarantenne di genere femminile, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 7 | <i>un cinquantacinquenne di genere maschile, con autovettura di 1.200 cc. alimentata a benzina, a guida estesa a minori di 26 anni, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 8 | <i>un cinquantacinquenne di genere maschile, con autovettura alimentata a gasolio di 1.900 cc, a guida esclusiva, in classe Bonus-Malus di massimo sconto (C.U. 1), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 9 | <i>un diciottenne di genere femminile, con ciclomotore di 50 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso (C.U. 14), massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 10 | <i>un quarantenne di genere maschile, con motociclo di 200 cc, alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge;</i> |
| tipo 11 | <i>un quarantenne di genere femminile, con motociclo di 200 cc. alimentato a benzina, in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge.</i> |

I profili campione sono stati individuati sulla base dei criteri utili ai fini degli adempimenti assegnati all'Istituto dall'art. 136 del Codice delle Assicurazioni che indirizza l'analisi dei prezzi r.c.a. verso particolari categorie di assicurati, zone geografiche e il sistema bonus malus, quest'ultimo per **monitorare** nel tempo anche l'andamento degli sconti localizzati nelle diverse aree geografiche.

A titolo esemplificativo, alcuni profili, quali i diciottenni alla guida di autovetture in classe Bonus-Malus di ingresso o motocicli/ciclomotori, così come il quarantenne o il cinquantacinquenne alla guida di un'autovettura in classe di massimo sconto, possono considerarsi degli assicurati-tipo rappresentanti rischi di natura opposta (rispettivamente, ad alta e bassa sinistrosità) e quindi particolarmente sensibili per monitorare le variazioni di prezzo per le categorie individuate dalla legge.

Inoltre, la presente rilevazione trimestrale delle tariffe r. c. auto, consente di verificare il recepimento, da parte del mercato italiano, della sentenza della Corte di Giustizia Europea del marzo 2011 in materia di parità di trattamento nell'accesso ai servizi assicurativi. A partire dal 21 dicembre 2012, infatti, non vi possono più essere differenze nei premi e nelle prestazioni dei contratti assicurativi dovute al genere. Essendo ormai trascorso oltre un anno da tale data, non solo le tariffe, ma anche le variazioni di queste negli ultimi dodici mesi, non presentano più differenze di genere. Pertanto, le tavole predisposte per la pubblicazione sul sito internet dell'Istituto, non prevedono più la pubblicazione di tariffe differenziate per genere.

Di seguito si fornisce un estratto dai risultati dell'indagine al 1° luglio 2014 in cui sono riportati, per i ventuno centri:

- i **prezzi medi di listino**, vale a dire la media aritmetica dei prezzi praticati dalle imprese in ogni singola provincia. A livello nazionale è indicata la media aritmetica dei 21 capoluoghi rilevati;
- i **prezzi medi corrisposti**, vale a dire per ogni provincia i prezzi medi di listino ponderati con la quota di mercato r.c.a. delle imprese presenti¹;
- per entrambe le tipologie di prezzo sono indicate sia le variazioni percentuali annuali del periodo 1.7.2013 - 1.7.2014, sia i valori assoluti.

Alcune considerazioni sui risultati dell'indagine

Durante l'ultimo anno (1° luglio 2013 - 1° luglio 2014) le tariffe nazionali per i profili osservati presentano i seguenti andamenti:

- in media aritmetica, si riscontrano per i prezzi di listino variazioni comprese tra **-1,1%** (per il profilo tariffario 8, relativo ad un cinquantacinquenne con autovettura di 1.900 cc. alimentata a gasolio, con guida esclusiva e in classe Bonus-Malus di C.U. 1, massimale minimo di legge) e **+6,0%** (per il profilo tariffario 4, relativo ad un assicurato diciottenne con motociclo di 250 cc. in classe Bonus-Malus di ingresso, C.U. 14, massimale minimo di legge);
- in media ponderata, proxy dei premi pagati, si rilevano invece variazioni comprese tra **-6,9%** (per i profili tariffari 1 e 5, relativi ad assicurati diciottenni, con autovettura di 1.300 cc. alimentata a benzina, in classe Bonus-Malus di ingresso C.U. 14, massimale minimo di legge) e **-1,4%** (per i profili tariffari 10 e 11, relativi a quarantenni con motociclo di 200 cc., in classe Bonus-Malus di C.U. 4, massimale minimo di legge).

¹ I prezzi medi di listino, così ponderati, **rappresentano una proxy dei prezzi medi "effettivamente pagati"** dagli assicurati-tipo. Per questo motivo, nelle tavole statistiche, a fianco dei prezzi medi di listino, quelli ponderati sono indicati come **"stima dei prezzi pagati"** (ad esempio, se in una provincia sono presenti l'impresa A con prezzo pari a 1000 euro e quota di mercato pari a 70% e l'impresa B con prezzo pari a 500 euro e quota di mercato pari al 30%, nelle tavole, alla prima colonna è indicata la media aritmetica – pari a 750 euro - dei prezzi di listino offerti alla clientela dalle due imprese, mentre nella seconda colonna la stima dei prezzi in media pagati dalla clientela - 850 euro - ottenuta ponderando i prezzi offerti con le quote di mercato detenute dalle due imprese).

Autovetture

Su base nazionale, si osserva un livello medio dei prezzi di listino (media aritmetica) in **diminuzione**, negli ultimi dodici mesi, per tutti i profili osservati, tranne i diciottenni, per i quali le tariffe aumentano del **2%**. Le variazioni sono comprese tra il **-1,1%** per il cinquantacinquenne con autovettura di 1.900 cc. alimentata a gasolio con guida esclusiva e in classe Bonus-Malus di C.U. 1, e il **+2,0%** per gli assicurati diciottenni, con vettura di 1.300 cc alimentata a benzina in classe B. M. d'ingresso (C.U. 14). Un risparmio medio del **1,0%** consegue il quarantenne in classe di massimo sconto, con autovettura alimentata a benzina di 1.300 cc., mentre la **riduzione** del prezzo medio di listino è più contenuta (**0,5%**) nel caso dell'assicurato cinquantacinquenne in classe di massimo sconto, ma con autovettura di 1.200 cc alimentata a benzina e guida estesa a conducenti minori di 26 anni.

Sul territorio le variazioni dei prezzi medi di listino presentano andamenti più differenziati, che appaiono meno favorevoli per i giovani ed i residenti nei capoluoghi centro-meridionali. Ad esempio, un assicurato diciottenne con autovettura di 1.300 cc in classe B/M d'ingresso (CU 14), ha visto, negli ultimi dodici mesi, la propria tariffa media aumentare di circa il **4%** a Reggio Calabria e Palermo, province che hanno così raggiunto valori medi rispettivamente pari a 3.330 € e 3.026 €. Questa tipologia di assicurati raggiunge tariffe mediamente ancor più elevate a Napoli (3.573€), mantenendosi su valori simili anche a Bari (3.250€) e Roma (3.146€).

Queste tariffe risultano pari a circa il doppio di quanto il medesimo assicurato pagherebbe in alcune città dell'Italia settentrionale. Ben diverse, invece, sono le tariffe mediamente pagate da un assicurato quarantenne con la medesima autovettura, ma in classe Bonus-Malus di C.U. 1, ad Aosta (310€), Bolzano (326€) e Trento (353€), province in cui, negli ultimi dodici mesi, le tariffe sono ancora diminuite, mediamente del 1-2%.

Motocicli e ciclomotori

Come frequentemente accade, le variazioni più significative si registrano per le "due ruote". Un diciottenne in classe B/M d'ingresso, su motociclo con cilindrata di 250 cc., ha visto la tariffa media nazionale aumentare del **6,0%**, mentre per il medesimo assicurato con ciclomotore di 50 cc, i prezzi di listino medi nazionali si sono incrementati del **4,4%**.

Sul territorio, le tariffe medie praticate ai diciottenni che guidano un motociclo di 250 cc. assicurato in classe B/M d'ingresso, aumentano del **8%** a Potenza (1.003 €), Cagliari (955 €), L'Aquila (889 €) e Campobasso (866 €). Il quarantenne con motociclo di 200 cc. in classe B/M di C.U. 4 vede la propria tariffa media in costante aumento soprattutto nelle grandi città del centro-sud, con una crescita del **4%** a Reggio Calabria (622 €), del **4%** a Potenza (348 €) e del **3%** a Roma (533 €). A Napoli con una media di 1.018 € (**+1%**) continua a registrarsi la tariffa media più elevata, mentre tariffe medie inferiori a 230 euro si osservano ad Aosta, Bolzano, Trento e Perugia ove gli aumenti sono inferiori al **2%**.

PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA

Servizio Studi e gestione dati - Divisione Studi e Statistica

Variazioni tariffarie dal 1 luglio 2013 al 1 luglio 2014

Tipo 1							Tipo 2						
18-enne, C.U. 14							40enne, C.U. 1						
(autovettura 1.300 cc., benzina)							(autovettura 1.300 cc., benzina)						
Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	2.791	2.759	2.735	2.922	2,03%	-5,59%	Torino	549	495	552	515	-0,42%	-3,79%
Aosta	1.702	1.703	1.656	1.699	2,79%	0,25%	Aosta	310	275	312	279	-0,56%	-1,59%
Genova	2.862	2.790	2.812	2.892	1,78%	-3,54%	Genova	571	510	575	524	-0,72%	-2,70%
Milano	2.529	2.417	2.503	2.551	1,06%	-5,24%	Milano	470	412	478	430	-1,55%	-4,22%
Bolzano	1.789	1.647	1.764	1.740	1,44%	-5,40%	Bolzano	326	316	331	338	-1,76%	-6,50%
Trento	1.944	1.704	1.905	1.720	2,05%	-0,92%	Trento	353	329	357	344	-1,15%	-4,32%
Venezia	2.628	2.397	2.585	2.533	1,66%	-5,37%	Venezia	496	433	501	458	-1,14%	-5,36%
Trieste	2.364	2.085	2.398	2.201	-1,40%	-5,26%	Trieste	443	377	462	398	-4,21%	-5,21%
Bologna	2.971	2.754	2.953	3.093	0,64%	-10,97%	Bologna	596	520	609	546	-2,08%	-4,60%
Ancona	2.911	2.858	2.850	3.061	2,13%	-6,64%	Ancona	589	549	592	567	-0,58%	-3,31%
Firenze	2.962	2.778	2.932	3.017	1,04%	-7,92%	Firenze	617	561	629	583	-1,92%	-3,79%
Perugia	2.621	2.546	2.565	2.704	2,18%	-5,85%	Perugia	503	457	502	476	0,33%	-3,98%
Roma	3.146	2.876	3.080	3.093	2,15%	-7,02%	Roma	658	573	659	596	-0,19%	-3,86%
Napoli	3.573	3.157	3.515	3.306	1,64%	-4,52%	Napoli	1.165	1.006	1.177	1.073	-1,02%	-6,17%
L'Aquila	2.392	2.323	2.311	2.392	3,49%	-2,89%	L'Aquila	449	397	450	414	-0,07%	-4,21%
Campobasso	2.188	2.207	2.122	2.262	3,09%	-2,40%	Campobasso	400	353	402	368	-0,54%	-3,85%
Bari	3.250	2.909	3.190	3.124	1,87%	-6,89%	Bari	732	583	745	638	-1,74%	-8,59%
Potenza	2.402	2.400	2.336	2.495	2,84%	-3,79%	Potenza	444	395	445	410	-0,26%	-3,83%
Reggio Calabria	3.330	3.076	3.204	3.146	3,93%	-2,24%	Reggio Calabria	848	723	845	759	0,33%	-4,70%
Palermo	3.026	2.912	2.916	3.083	3,76%	-5,55%	Palermo	634	556	631	575	0,46%	-3,21%
Cagliari	2.830	2.813	2.801	2.995	1,02%	-6,07%	Cagliari	559	497	569	513	-1,86%	-2,97%
media 21 prov.	2.677	2.729	2.625	2.932	1,96%	-6,92%	media 21 prov.	558	563	563	595	-0,95%	-5,39%

PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA

Servizio Studi e gestione dati - Divisione Studi e Statistica

Variazioni tariffarie dal 1 luglio 2013 al 1 luglio 2014

Tipo 3							Tipo 4						
18enne, C.U. 14							18enne, C.U. 14						
(ciclomotore 50 cc., benzina)							(motociclo 250 cc., benzina)						
Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	476	469	454	466	4,81%	0,74%	Torino	818	764	767	758	6,70%	0,83%
Aosta	358	299	343	296	4,16%	1,00%	Aosta	612	586	575	558	6,40%	5,10%
Genova	834	829	805	858	3,59%	-3,33%	Genova	1.173	1.072	1.120	1.075	4,74%	-0,29%
Milano	604	551	574	550	5,21%	0,21%	Milano	937	914	880	907	6,58%	0,79%
Bolzano	345	275	332	271	3,69%	1,61%	Bolzano	666	523	627	522	6,24%	0,22%
Trento	343	282	327	274	4,96%	2,80%	Trento	657	503	622	525	5,69%	-4,27%
Venezia	408	362	389	362	5,01%	0,15%	Venezia	830	737	773	732	7,41%	0,74%
Trieste	554	554	526	574	5,28%	-3,49%	Trieste	878	826	824	834	6,44%	-0,98%
Bologna	651	658	620	660	4,96%	-0,26%	Bologna	976	1.018	915	1.008	6,71%	0,99%
Ancona	462	430	440	431	4,83%	-0,19%	Ancona	844	823	788	805	7,18%	2,26%
Firenze	688	682	654	675	5,25%	1,08%	Firenze	1.028	1.040	970	1.029	5,94%	1,05%
Perugia	353	308	335	305	5,34%	1,15%	Perugia	669	590	633	580	5,76%	1,72%
Roma	981	920	939	937	4,56%	-1,87%	Roma	1.384	1.326	1.307	1.323	5,84%	0,18%
Napoli	1.399	1.230	1.383	1.296	1,13%	-5,14%	Napoli	1.795	1.514	1.736	1.639	3,38%	-7,65%
L'Aquila	427	363	407	364	4,89%	-0,36%	L'Aquila	889	794	826	779	7,60%	1,87%
Campobasso	411	372	392	364	5,00%	2,24%	Campobasso	866	839	805	810	7,61%	3,51%
Bari	1.148	1.046	1.102	1.074	4,16%	-2,60%	Bari	1.479	1.291	1.417	1.319	4,41%	-2,14%
Potenza	496	455	471	450	5,46%	1,11%	Potenza	1.003	993	926	965	8,30%	2,94%
Reggio Calabria	1.160	1.036	1.118	1.064	3,79%	-2,62%	Reggio Calabria	1.484	1.349	1.394	1.332	6,51%	1,25%
Palermo	1.019	961	963	954	5,83%	0,69%	Palermo	1.411	1.339	1.350	1.348	4,53%	-0,71%
Cagliari	750	739	707	703	6,02%	5,14%	Cagliari	955	965	886	907	7,78%	6,41%
media 21 prov.	660	751	632	769	4,41%	-2,31%	media 21 prov.	1.017	1.090	959	1.108	6,03%	-1,66%

PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA

Servizio Studi e gestione dati - Divisione Studi e Statistica

Variazioni tariffarie dal 1 luglio 2013 al 1 luglio 2014

Tipo 7							Tipo 8						
55enne, guida estesa, C.U. 1							55enne, guida esclusiva, C.U. 1						
(autovettura 1.200 cc., benzina)							(autovettura 1.900 cc., gasolio)						
Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013		Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati		prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	554	499	555	516	-0,06%	-3,40%	Torino	700	626	704	647	-0,58%	-3,19%
Aosta	312	280	312	283	-0,07%	-1,05%	Aosta	396	343	398	347	-0,62%	-1,20%
Genova	574	514	576	528	-0,30%	-2,63%	Genova	727	631	734	646	-0,90%	-2,28%
Milano	471	427	476	446	-1,05%	-4,18%	Milano	600	518	610	538	-1,56%	-3,72%
Bolzano	327	316	331	336	-1,19%	-6,10%	Bolzano	415	400	423	425	-1,73%	-5,79%
Trento	355	319	357	331	-0,55%	-3,49%	Trento	451	412	456	425	-1,03%	-2,95%
Venezia	499	442	502	466	-0,73%	-5,09%	Venezia	633	540	641	564	-1,16%	-4,31%
Trieste	443	404	461	424	-3,78%	-4,90%	Trieste	564	464	589	487	-4,19%	-4,66%
Bologna	600	543	610	568	-1,65%	-4,42%	Bologna	761	653	778	679	-2,15%	-3,82%
Ancona	593	562	593	580	-0,03%	-3,22%	Ancona	753	691	757	709	-0,52%	-2,61%
Firenze	620	576	630	597	-1,52%	-3,58%	Firenze	789	701	803	716	-1,78%	-2,10%
Perugia	506	461	503	479	0,71%	-3,73%	Perugia	643	582	641	597	0,40%	-2,61%
Roma	660	596	658	620	0,28%	-3,88%	Roma	840	717	840	737	-0,02%	-2,75%
Napoli	1.179	1.039	1.186	1.105	-0,59%	-5,98%	Napoli	1.493	1.268	1.515	1.362	-1,51%	-6,96%
L'Aquila	453	401	451	418	0,41%	-3,98%	L'Aquila	573	501	574	520	-0,03%	-3,68%
Campobasso	403	357	403	370	-0,10%	-3,55%	Campobasso	510	440	513	455	-0,57%	-3,39%
Bari	739	593	749	648	-1,40%	-8,52%	Bari	940	728	960	801	-2,15%	-9,11%
Potenza	447	402	446	416	0,23%	-3,28%	Potenza	565	501	566	516	-0,23%	-3,04%
Reggio Calabria	857	743	850	777	0,78%	-4,37%	Reggio Calabria	1.085	900	1.087	950	-0,19%	-5,28%
Palermo	640	571	634	589	0,90%	-2,96%	Palermo	810	704	811	729	-0,10%	-3,46%
Cagliari	561	513	569	528	-1,31%	-2,77%	Cagliari	713	615	725	631	-1,69%	-2,47%
media 21 prov.	562	578	564	610	-0,5%	-5,11%	media 21 prov.	712	706	720	742	-1,07%	-4,87%

PREZZI R.C.AUTO - DATI PER PROVINCIA

Servizio Studi e gestione dati - Divisione Studi e Statistica

Variazioni tariffarie dal 1 luglio 2013 al 1 luglio 2014

Tipo 10						
40enne, C.U. 4						
(motociclo 200 cc., benzina)						
Provincia	1 luglio 2014		1 luglio 2013		var. % 2014-2013	
	prezzi di listino	stima prezzi pagati	prezzi di listino	stima prezzi pagati	listino	pagati
Torino	278	254	274	257	1,52%	-1,35%
Aosta	208	196	204	195	2,01%	0,54%
Genova	425	392	422	401	0,77%	-2,44%
Milano	319	297	315	302	1,26%	-1,73%
Bolzano	228	209	224	212	1,76%	-1,21%
Trento	218	211	217	228	0,52%	-7,50%
Venezia	281	267	276	272	1,92%	-1,56%
Trieste	302	296	297	303	1,53%	-2,37%
Bologna	338	324	333	326	1,58%	-0,85%
Ancona	290	290	284	289	2,25%	0,24%
Firenze	357	351	355	357	0,74%	-1,55%
Perugia	229	220	225	222	1,88%	-0,77%
Roma	533	469	519	469	2,65%	0,06%
Napoli	1.018	1.052	1.007	1.068	1,12%	-1,51%
L'Aquila	304	286	297	289	2,46%	-1,08%
Campobasso	296	277	288	275	2,70%	0,60%
Bari	617	554	603	567	2,28%	-2,17%
Potenza	348	332	335	331	3,92%	0,41%
Reggio Calabria	622	553	596	548	4,23%	0,92%
Palermo	573	530	559	534	2,53%	-0,81%
Cagliari	330	284	320	284	2,93%	-0,02%
media 21 prov.	386	446	379	453	2,07%	-1,37%